

Datum: 2021-01-27

Plats: **Teams**

Deltagare: Anders Järlesjö, Sveaskog, ordförande
Henrik Engman, Sveaskog, adjungerad
Pierre Hallin, Sydved
Dennis Rosell, SCA
Pehr Sundblad, Sveriges åkeriföretag, adjungerad
Gunnar Svenson, Skogforsk
Ingrid Thelin, StoraEnso

Lars-Erik Jönsson, Biometria, sekreterare

Leif Danielsson, Biometria, avvikelser, adjungerad

Möte KV-nämnden

2021-01-27

1. Mötets öppnande

Ordförande hälsade samtliga välkomna.
Anders meddelade att han kommer att vara föräldraledig under ett halvår med start 1 februari.
Henrik Engman som är Anders suppleant i RPT föreslås bli vikarierande ordförande i KVnämnden under den tid som Anders är föräldraledig.
Beslut i denna fråga tas i RPT på deras möte i februari.

2. Val av justerare

Dennis Rosell.

3. Erinran om Biometrias gällande konkurrensrättsliga riktlinjer.

Ordförande erinrade om Biometrias gällande konkurrensrättsliga riktlinjer.

4. Övriga frågor.

4.1 Förstudiedirektiv(ruttning med beaktande av vägsamfälligheter etc), Lars-Erik Jönsson

Enligt beslut på RPT(rådet för produktion och transport) så ska Biometria tillsammans med Skogforsk och KVNämnden ta fram ett förstudiedirektiv som belyser problematiken vid ruttning relaterat till vägföreningar o.dyl och titta på möjligheten att utveckla ett Krönt Vägval som beaktar gällande båtnadsområden och de faktiska kostnaderna för nyttjande av annans väg samt dessutom hanterar ersättningsfrågorna. Ett första utkast håller på att tas fram. Bifogar i filerna "Förstudie.pptx" samt "Förstudiedirektiv 0,9.docx" ett grovt utkast till direktiv som mer får ses som ett diskussionsunderlag. Skogforsk håller på att titta på utkastet och återkommer med ett förslag på upplägg när det gäller den första fasen (nyttoanalysen). Direktivet kommer att diskuteras i KVNämnden innan beslut i RPT.

4.2 Skogsstyrelsens uppdrag att hitta nybyggda vägar, omfattning, Lars-Erik Jönsson.

Skogsstyrelsen kommer på uppdrag av Biometria att under 2021, med hjälp av anmälningar, ortofoto samt satellitbilder, fånga nybyggda vägar i hela Sverige och uppdatera NVDB(nationella vägdatatabasen) med dessa uppgifter. Uppdraget omfattar 200 dagar.

4.3 Omklassning av vägar i Götaland relaterat till vägdatainventeringsprojektet, finansiering, Lars-Erik Jönsson.

Ett förslag till finansiering gällande omklassning av skogsbilvägar samt delar av vägdatainsamlingen som relaterar till klassning av nybyggda vägar presenterades. Förslaget återfinns i filen "SKS + Biometria i samverkan1.0.pptx". Nämnden såg utkastet som en bra start för vidare utvärdering. På sikt viktigt att hitta kostnadseffektiva lösningar som kan lösa omklassning av vägar etc med en godtagbar kvalitet.

5. Föregående protokoll(2020-12-07)

5.1 8.1 455208 Båtnad-Rostbergsvägen Linghed-Lurbo.

Parkeras. Kommentar: Ärendet remitteras till Mellanskog för att fastställa båtnadsgränsen. Beslut på KVNämnden den 7/12 att fortsatt parkera ärendet då oklarheter råder var båtnadsgränsen är belägen. **Beslut på KVNämnden den 27/1 att ånyo parkera ärendet. Viktigt att vi bottenar skälet till varför transporter inte ska ske över båtnadsgränser, detta också ur perspektivet att få bra förståelse i dessa frågor inför eventuell förstudie.**

5.2 8.3 456150 Framkomlighet Letesmålavägen – ej bärig bro.

Bifall gällande broavstängning – betonghinder inrapporterat till NVDB. När det gäller standarden på den enskilda vägen norrut så blev beslutet att låta vägklassningsprojektet i syd genomföra en klassning av vägens framkomlighet. Den generella frågan gällande Trafikverkets ansvar för klassning av enskilda vägar med statligt driftbidrag adresseras NVDB rådet. Biometria ansvarar för att ta detta med Skogforsk som är näringsens representant i NVDB rådet. Är det en finansieringsfråga att Trafikverket inte klassar vägar med statligt driftsbidrag? Ärendet som helhet parkeras i avvaktan på besked från NVDB rådet.

Vägen är klassad av vägklassningsprojektet och hela sträckan fick framkomlighetsklass 3 vilket då inte ändrar ruttningen. Beslutades på KVnämnden den 7/12 att låta den ruttning som blir efter den nya klassningen gälla, dvs norrut. När det gäller den allmänna frågan relaterad till Trafikverkets ansvar för vägdata på enskilda vägar med statsbidrag så är nu denna kanaliserad via NVDB rådet.

5.3 8.2 460668 Fel vägval i KV_ Bondhyttan-Kvarnsveden.

Parkeras. Kommentar: beslutades att parkera ärendet till nästa KVnämnds-möte. **Beslut på KVnämnden den 27/1 att bifalla anmälarens önskemål att rutta över Säter. En rekommenderad led kommer att implementeras, alternativt avstängning av genvägarna med dynamic block. Åtgärden kommer ge önskad ruttning över Säter. Ärendet avslutas.**

5.4 8.3 460194 Felaktigt vägval från området Munkbyn till Iggesund.

Parkeras. Kommentar: Biometria stämmer av ärendet med SCA och Holmen för att höra deras synpunkt på brytpunkt. **Biometria har stämt av med SCA och Holmen. Beslut på KVnämnden den 27/1 att bifalla anmälarens önskemål, d.v.s. flytta brytpunkten i linje med anmälarens önskemål. En rekommenderad led kommer att implementeras. Ärendet avslutas.**

5.5 8.5 459813. Ulvstavägarnas SFF, trafik vissa vägar_Ockelbo.

Parkeras. Kommentar: beslutades att parkera ärendet till nästa KV-nämndsmöte. **Beslut på KVnämnden den 27/1 att bifalla anmälarens önskemål, d.v.s. stänga av Krönt Vägvals ruttning över vägsamfälligheten. Avstängningen kommer att ske med dynamic block. Ingrid Thelin tar kontakt med vägsamfälligheten och undersöker om de kan sätta upp skyltar som förbjuder genomfart. Ärendet kvarstår till dess**

att nämnden erhållit information om eventuell uppsättning av skyltar har ägt rum.

5.6 8.6 460391. KV-rutt över bro som ibland är nedsatt till 3,5 ton.

Parkeras. Kommentar: Biometria stämmer av med Kim Axelsson på Sveaskog. Är det bron eller vägen som är problemet? **Biometria stämt av med Kim och rapporterat in aktuell bärighetsbegränsning. Konstaterades också på KVNämnden den 27/1 att den inlagda bruttoviksbegränsningen beaktas i Krönt Vägvals ruttning. Ruttningen som nu går norrut är avstämd med befraktaren och transportföretaget och godkänd av dessa. Ärendet avslutas.**

5.7 8.7 462085. Avvikelse rutt Allgunnen – Vida Urshult.

Parkeras. Kommentar: Biometria stämmer av med Kim Axelsson på Sveaskog för att höra deras uppfattning hur ruttningen ska vara när man väl är inne på ett vägavsnitt med smalare vägar?

KVNämnden konstaterade på mötet den 27/1 att samstämmighet ej föreligger bland aktörerna i aktuell geografi. Beslutet blev avslag. Ärendet avslutas.

5.8 8.8 462086. Avvikelse Allgunnen - Orrefors.

Parkeras. Kommentar: Biometria stämmer av med Kim Axelsson på Sveaskog för att höra deras uppfattning hur ruttningen ska vara när man väl är inne på ett vägavsnitt med smalare vägar?

KVNämnden konstaterade på mötet den 27/1 att samstämmighet ej föreligger bland aktörerna i aktuell geografi. Beslutet blev avslag. Ärendet avslutas.

5.9 8.9 462087. Avvikelse Allgunnen – JGA.

Parkeras. Kommentar: Biometria stämmer av med Kim Axelsson på Sveaskog för att höra deras uppfattning hur ruttningen ska vara när man väl är inne på ett vägavsnitt med smalare vägar?

KVNämnden konstaterade på mötet den 27/1 att samstämmighet ej föreligger bland aktörerna i aktuell geografi. Beslutet blev avslag. Ärendet avslutas.

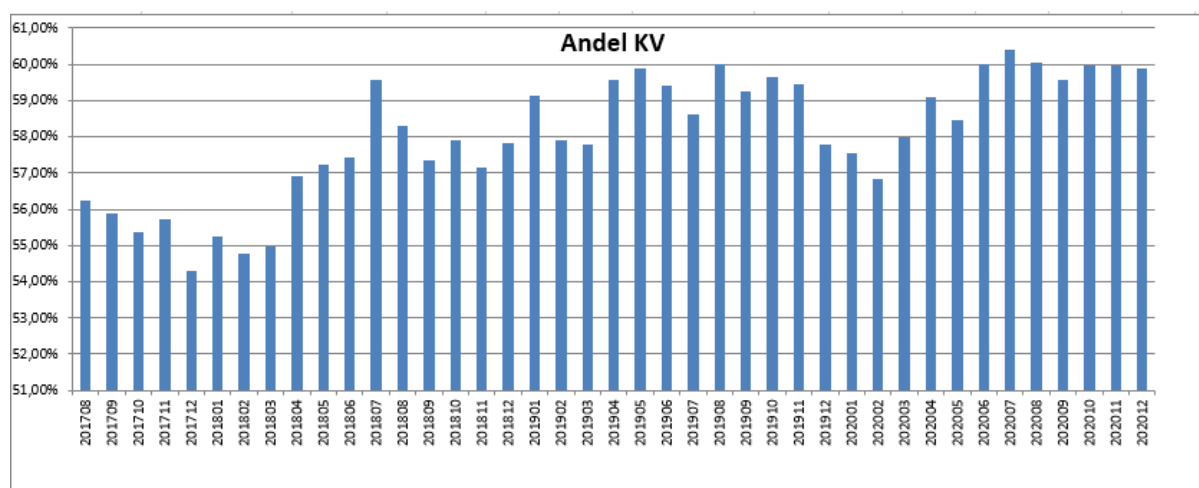
5.10 8.11 462163. Avvikelse Krönt Vägval_Skuttunge socken till Heby.

Parkeras. Kommentar: Biometria sonderar med Mellanskog för att höra deras uppfattning gällande brytpunkter i denna geografi. **Beslutades på KVNämnden den 27/1 att bifalla anmälarens önskemål. En rekommenderad led kommer att implementeras. Ärendet avslutas.**

6. Nytt Trafikverket.

Inget nytt rapporterades.

7. Andel Krönt Vägval i transportpristräkningen.



59,88 % för november månad. 73,1% när det gäller rundvirkestransporter inklusive biobränsletransporter från skog.

8. Avvikelserapporter-beslut.

8.1 468411 Sväng Sanbäcksvägen väg 305.

Parkeras. Kommentar: Frågan åter till anmälaren för förtydligande. Vad är det som gör svängen omöjlig? Vinkel? bärighet? Biometria tar även kontakt med stiftet i frågan. SCA undersöker med sin vägavdelning.

8.2 467613 Felaktigt vägval Åsele-Anundsjö smal väg.

Parkeras. Kommentar: Henrik Engman tar kontakt med Höglandssågen samt Holmen för att höra deras uppfattning.

8.3 465622 Drar över ej farbar gårdsväg, Haxås Hammerdal.

Avslag. Kommentar: Avslaget motiveras med att åtgärden att få ruttningen enligt önskemål är omfattande och de bedömda virkesvolymerna längs vägen är små.

8.4 468419. KV rutt till Hjortkvarn österifrån.

Avslag. Kommentar: Motivet till avslaget är att aktörerna, befraktare och transportörer, i aktuell geografi inte är överens om ruttningen till Hjortkvarn. Om ändring av rutt ska ske måste befraktare och transportörer i aktuell geografi vara överens.

8.5 464026. Felaktigt vägval genomfart Storbergsvägen till Örtvattsvägen.

Bifall. Kommentar: Ett högt motstånd kommer implementeras i båtnadsgräns vilket ger önskad ruttning.

8.6 468348. Höjdhinder Styvjevägen Söderhamn.

Bifall. Kommentar: Avstängning kommer att ske av länken vid viadukten, åtgärden ger ruttning enligt önskemål. Biometria kommer senare under året att göra fältbesök och mäta höjden på underfarten.

8.7 467846. Koord. Uddevalla hamn.

Bifall. Kommentar: TP-led kommer att implementeras.

8.8 469066. TPled Carldals såg.

Bifall. Kommentar: TP-led kommer att implementeras.

8.9 468643 Falköping TP-led.

Bifall. Kommentar: TP-led kommer att implementeras.

8.10 467052 Plyfa TP-led.

Bifall. Kommentar: TP-led kommer att implementeras.

9. Kommande möte.

17/2, kl 08,30-10,30 Teams

Vid protokollet

Justeras av:

Biometria ek för

Lars-Erik Jönsson

Dennis Rosell