



Ändring av VIOL in-integration

Ny specifikation för:
MeasuringTicket ArrivalTicket LogisticsService
(Mätresultat Leveranstillfälle)

... och lite övrig information



Use Case N Mätningstjänster version 5.6.0 - Mätresultat Leveranstillfälle IN 3.1.0

- » Integrationen stöder tillsvidare både version 3.0.4 och 3.1.0 och finns redan i produktionsmiljön.
- » Se nästa bild vilka begränsningar som finns i 3.0.4 versionen.
- » På sikt kommer stöd för 3.0.X versionen tas bort. Anpassa för 3.1.0 versionen så ni är förberedda.
- » Specifikation och exempel finns här på biometia.se



Tjänster Kontakt och support Utbildningar

MINA SIDOR

IT-tjänster VIOL 2

VIOL 3 Produktionsmiljö

Kunskapsdatabas VIOL 3

Integrationsspecifikationer

» Integrationsspecifikationer VIOL

Läsanvisningar för Use Case

Protokoll

VIOL 3 Kundtestmiljö

Biometria Utbildning

Välj Use Case..

Use Case N Mätningstjänster version 5.6.0

Ladda ned alla filer för Use Case N Mätningstjänster version 5.6.0

Specifikationer

SDC Use Case N - Process and Transaction Overview - Report measured quantities 20240709.pdf

SDC Use Case N - Rapportera mätresultat råvara 20260622.pdf

SDC Use Case N - Link to papiNet schemas of Use Case N 20240515.pdf

Integrationsfunktioner

Mätresultat leveranstillfälle IN version 3.1.0

Integrationsfunktion Mätresultat leveranstillfälle IN 20250317.pdf

SDC Use Case N - ISS MeasuringTicket ArrivalTicket LogisticsService 20260622.xlsx

SDCUseCaseN1-MeasuringTicket-ArrivalTicket-LogisticsService-1 20260622.xml

SDCUseCaseN4-MeasuringTicket-ArrivalTicket-LogisticsService-1 20250617.xml

MINA SIDOR

IT-tjänster VIOL 2

VIOL 3 Produktionsmiljö

Kunskapsdatabas VIOL 3

Integrationsspecifikationer

» Integrationsspecifikationer VIOL

Läsanvisningar för Use Case

Protokoll

VIOL 3 Kundtestmiljö

Biometria Utbildning

Integrationsspecifikationer VIOL

Leverans 13.2.0

Senaste Leverans av specifikationer 13.2.0, 2026-06-21

Generella dokument

Biometria Integration Terminology 11.0.pdf

Biometria specific Business Rules applicable at integration 23.0.pdf

Biometria Technical Communication Guidelines for VIOL 3 Appendix 1 papiNet 12.0.pdf

Biometria Technical Communication Guidelines for VIOL 3 Appendix 2 StanForD 5.0.pdf

Biometria Technical Communication Guidelines for VIOL 3 version 9.0.pdf

Biometrias implementationsstöd för papiNet 5.0.pdf

Official list of papiNet codes maintained by SDC version 80.0.pdf

SDC - ISS BusinessAcceptance 20240119.xlsx

SDC - ISS BusinessAcknowledgement 20231116.xlsx

SDC - ISS OtherDocument Notification 20231116.xlsx

SDC - ISS papiNetEnvelope 20240924.xlsx

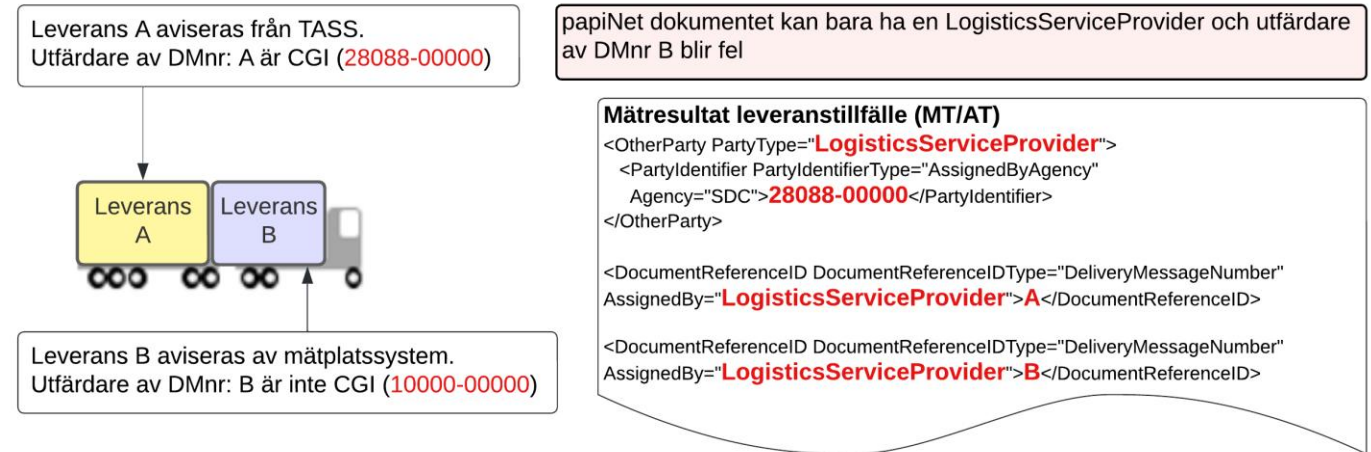
SDCs leverabellista vid publicerad tillämpning av standarden papiNet 2.0.pdf

Åter till toppen



Samlaster med olika utfärdare fungerar inte

- » Aktörer anges med roll i papiNet dokument
- » Det kan bara finnas en aktör per roll
- » När DeliveryMessageNumber för ingående leveranser i leveranstillfället refereras i Mätresultat leveranstillfälle anges roll för att identifiera den aktör som är utfärdare.
- » När det är flera aktörer som är utfärdare i rollen som LogisticsServiceProvider fungerar det inte

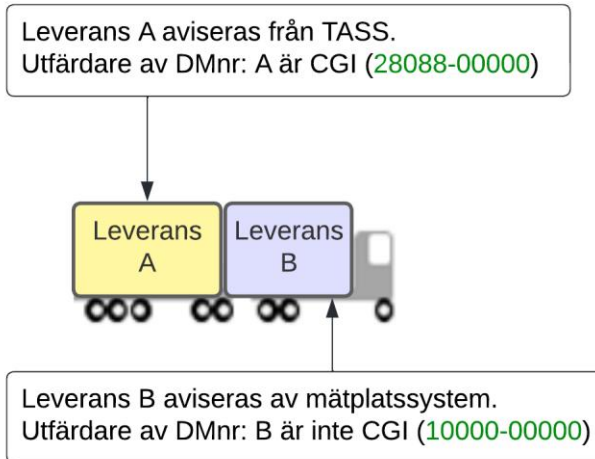


När utfärdaren blir fel så blir nyckeln som håller ihop leveransen med leveranstillfället fel och vi hittar inte leveranstillfället. Integrationer för leveransen fastnar och väntar för evigt på ett leveranstillfälle och leveransen blir inte redovisad.



Ändring i integrationen för Mätresultat leveranstillfälle behöver göras för att hantera samlaster

- » Ny version 3.1.0 av integrationsfunktion Mätresultat leveranstillfälle IN
- » Ny version 4.0 av SDC Use Case N - ISS MeasuringTicket(ArrivalTicket) LogisticsService
- » Ny version 80.0 av Official list of papiNet codes maintained by SDC.
- » Ny kod DeliveryMessageRefAndIssuerID har lagts till



```
Mätresultat leveranstillfälle (MT/AT)
<AdditionalItemInfo Agency="SDC">
  <Code>DeliveryMessageRefAndIssuerID</Code>
  <CodeValue>
    <TextValue>A_28088-00000</TextValue>
  </CodeValue>
</AdditionalItemInfo>
<AdditionalItemInfo Agency="SDC">
  <Code>DeliveryMessageRefAndIssuerID</Code>
  <CodeValue>
    <TextValue>B_10000-00000</TextValue>
  </CodeValue>
</AdditionalItemInfo>
```

Ändringen innebär att referenser till DeliveryMessageNumber inte ska anges som DocumentReferenceInformation. Referenserna flyttas och blir AdditionalItemInfo segment med koden: DeliveryMessageRefAndIssuerID där textvärdet ska innehålla både DeliveryMessageNumber och Utfärdare med formatet [DMnr]_[HKOD-INTNR för utfärdare] (dvs sista "_" är separator för de två värdemängderna)

Funktionen är bakåtkompatibel med befintlig integrationsfunktion 3.0.4 och accepterar referenser från DocumentReferenceInformation. Samlaster som exemplet ovan blir dock inte hanterade korrekt. Integrationsfunktion 3.1.0 finns redan i produktion och kan börja användas, dokumentation finns publicerad på biometria.se under integrationsspecifikationer VIOL.

Bara ett av alternativen DocumentReferenceInformation eller AdditionalItemInfo får användas, skickas referenser in på båda sätten i samma dokument blir det negativ BA.



Exempel

Ta bort det som skapar referenser på det här sättet i Mätresultat leveranstillfälle (MA/AT)

```
<!--></MeasuringSpecification>
<!--><DocumentReferenceInformation>
  <!--><DocumentReferenceID DocumentReferenceIDType="DeliveryMessageNumber" AssignedBy="LogisticsServiceProvider">DMSBT20171228-058</DocumentReferenceID>
  <!--><!-- VIOL 3 Fieldname: Ingående leveranser -->
<!--></DocumentReferenceInformation>
<!--><DocumentReferenceInformation>
  <!--><DocumentReferenceID DocumentReferenceIDType="DeliveryMessageNumber" AssignedBy="LogisticsSupplier">DMSBT20171228-063</DocumentReferenceID>
  <!--><!-- VIOL 3 Fieldname: Ingående leveranser -->
<!--></DocumentReferenceInformation>
<!--><DocumentReferenceInformation>
  <!--><DocumentReferenceID DocumentReferenceIDType="DeliveryMessageNumber" AssignedBy="Carrier">DMSBT20171228_123</DocumentReferenceID>
  <!--><!-- VIOL 3 Fieldname: Ingående leveranser -->
<!--></DocumentReferenceInformation>
<!--><MeasuringLocation>
```

Skapa referenser på det här sättet i Mätresultat leveranstillfälle (MA/AT)

```
<!--></QuantityInformation>
<!--><AdditionalItemInfo Agency="SDC">
  <!--><!-- VIOL 3 Fieldname: Ingående leveranser och utfärdare -->
  <!--><Code>DeliveryMessageRefAndIssuerID</Code>
  <!--><CodeValue>
    <!--><TextValue>DMSBT20171228-058_08885-40010</TextValue>
  <!--></CodeValue>
  <!--><CodeDescription>Referens till leveransinnehållidentitet och utfärdare av leveransinnehållets identitet</CodeDescription>
<!--></AdditionalItemInfo>
<!--><AdditionalItemInfo Agency="SDC">
  <!--><!-- VIOL 3 Fieldname: Ingående leveranser och utfärdare -->
  <!--><Code>DeliveryMessageRefAndIssuerID</Code>
  <!--><CodeValue>
    <!--><TextValue>DMSBT20171228-063_08885-40011</TextValue>
  <!--></CodeValue>
  <!--><CodeDescription>Referens till leveransinnehållidentitet och utfärdare av leveransinnehållets identitet</CodeDescription>
<!--></AdditionalItemInfo>
<!--><AdditionalItemInfo Agency="SDC">
  <!--><!-- VIOL 3 Fieldname: Ingående leveranser och utfärdare -->
  <!--><Code>DeliveryMessageRefAndIssuerID</Code>
  <!--><CodeValue>
    <!--><TextValue>DMSBT20171228_123_08885-40012</TextValue>
  <!--></CodeValue>
  <!--><CodeDescription>Referens till leveransinnehållidentitet och utfärdare av leveransinnehållets identitet</CodeDescription>
<!--></AdditionalItemInfo>
<!--></MeasuringTicketSequence>
<!--></MeasuringTicket>
```

OBS!

Det här ska bara göras i Mätresultat leveranstillfälle.

Inte i Mätresultat råvara (MT/MT) och Underlag transportuppgifter.



Negativa BA svar som kan komma vid valideringsfel med nya sättet att ange DeliveryMessageNumber och Utfärdare

X Valideringsfel

- **Om man använder båda alternativen samtidigt så ska negativ BA skickas från integrationstjänsten:**
DeliveryMessageNumber must not be referenced using both DocumentReferenceInformation and AdditionalItemInfo. Only one reference method may be used. AdditionalItemInfo is the preferred option.
- **Om TextValue är tomt, negativ BA:**
AdditionalItemInfo with code DeliveryMessageRefAndIssuerID must contain a value.
- **Om TextValue saknar "_" som separator, negativ BA:**
AdditionalItemInfo with code DeliveryMessageRefAndIssuerID. TextValue '{TEXTVALUE}' has an invalid format. Must contain at least two parts separated by underscore.
- **Om format på utfärdare är fel (inte NNNNN-NNNN), negativ BA:**
AdditionalItemInfo with code DeliveryMessageRefAndIssuerID. TextValue '{TEXTVALUE}' has an invalid format. The last part must be NNNNN-NNNN (PartyIdentifier of the DeliveryMessageNumber issuer, AssignedByAgency SDC).
- **Om första delen saknas (så DeliveryMessageNumber är tomt), negativ BA:**
AdditionalItemInfo with code DeliveryMessageRefAndIssuerID. TextValue '{TEXTVALUE}' has an invalid format. The first part (DeliveryMessageNumber) is missing.



Övrig information

» Generellt har det varit en del olika fel och problem med det som skickats in i integrationerna för

» Use Case N

- Mätresultat Råvara – MeasuringTicket MeasuringTicket (MT/MT)
- Mätresultat leveranstillfälle – MeasuringTicket ArrivalTicket LogisticsService (MT/AT)

» Use Case M

- Underlag transportuppgifter – ShipmentStatus CostBasisCompleted (SS/CBC)

Vi har i efterföljande sidor sammanställt information som vi vill uppmärksamma.
Om ni har frågor kan vi boka in ett möte och gå igenom presentationen.

För möte kontakta: Lars-Erik Jönsson - Lars-Erik.Jonsson@biometria.se



Vilka papiNet-dokument ska skickas?

» MeasuringTicket (MT/MT) – Mätresultat Råvara

Innehåller mätresultat, leveranstidpunkt, mättidpunkt, mätplats mm.

Ska ALLTID skickas

» MeasuringTicket (MT/AT) – Mätresultat Leveranstillfälle

Innehåller ekipagevikt samt nycklar/information för alla leveranser som ingår i leveranstillfället.

Ska skickas när TermsOfDelivery finns (se nästa bild).

» ShipmentStatus (SS/CBC) – Underlag transportuppgifter

Innehåller transportuppgifter (transportföretag, platser, avstånd, flaggor).

Valfritt – behöver INTE skickas in

OBS! Har EN leverans underlag transportuppgifter i ett leveranstillfälle, måste det skickas in för ALLA leveranser i samma leveranstillfälle.



TermsOfDelivery-flaggan i MT/MT

```
▼<DeliveryInfo>  
  ▼<TermsOfDelivery>  
    <FreightPayableAt>Biometria VIOL system</FreightPayableAt>  
  </TermsOfDelivery>  
▼<CarrierParty>
```

✓ Med TermsOfDelivery

Normalt flöde:

- MT/MT (Råvara) skickas – obligatoriskt
- MT/AT (Leveranstillfälle) skickas – obligatoriskt
- SS/CBC (Transport) KAN skickas – valfritt

TermsOfDelivery "flaggan" är att texten är exakt: Biometria VIOL system

Med TermsOfDelivery i MT/MT möjliggör man för att SS/CBC KAN skickas in, det är fortfarande valfritt om SS/CBC ska skickas.

Använd detta sätt!

Det ska vara ett väldigt specifikt skäl till att inte använda detta alternativ!

⚠ Utan TermsOfDelivery

Förenklat flöde:

- MT/MT- Skickas – obligatoriskt
- MT/AT-**Ska inte / KAN INTE skickas in**
- SS/CBC- **Ska inte / KAN INTE skickas in**

Systemet skapar automatiskt ett leveranstillfälle med exakt 1 leverans.

VIKTIGT: Skicka INTE MT/AT eller SS/CBC när TermsOfDelivery saknas!

Är ursprungligen skapat för ett specifikt integrationsbehov mellan Norges VSYS och VIOL

Ska bara användas när det är helt säkert att transportuppgifter inte kommer skickas in av transportsystem.

Det går inte att ångra sig och skicka in MT/AT och SS/CBC senare



DMnummer – Korrelationsnyckel mellan dokument

✓ Korrekt

Alla dokumenten (MT/MT, MT/AT, SS/CBC) måste ha SAMMA värden för:

- DM-nummer: **DM111111111111**
- UtfärdsId: **99999-00000**

Dessa nycklar kopplar ihop leveranserna och skapar ett leveranstillfälle.

Leveranstillfället kan ha 1–N leveranser. Mätresultat leveranstillfälle MT/AT ska referera alla leveranser som ingår i samma leveranstillfälle.

Alla tre dokument kopplas ihop via:

DM-nummer + Utfärdare (ID på leveranstillfälle)

✗ Konsekvens vid fel

Om DM-nummer/nycklar inte matchar:

- Dokumenten kan inte kopplas ihop
- Det blir inget Leveranstillfälle
- Leveranser fastnar och väntar på matchande meddelanden som aldrig kommer

VIKTIGT:

- Det går inte att rätta.
- Vi makulerar hos oss om det kommer in ett ärende via kundservice.
- Har kunden börjar skicka in och sedan makulerat hemma hos sig ligger mätresultatet kvar hos oss och larmar att det finns leveranser som inte redovisats.



MT/AT (Leveranstillfälle) ingående leveranser och Ekepagevikt

✓ Godkända alternativ

MT/AT

- ExterntID leveranstillfälle (MeasuringNumber): XXXXXXXX..... version 1
- **För varje leverans i leveranstillfället:**
 - DM-nummer:DM11111111111111
 - HKOD-INTNR för utfärdare av DM-nummer: 99990-00000
(Extern referens i Leveransinnehåll) Externt leveransaviseringsystem
- **Alternativ 1 Båda vikterna**
 - Vikt med last
 - Vikt utan last
- **Alternativ 2 Ingen vikt anges**

Vikt kan ändras i ny version, MeasuringNumber ska vara samma när man ändrar.

Antal leveranser och DM-nummer/utfärdare KAN INTE ändras

✗ Om något saknas

Bara EN vikt angiven:

- Bara invägning ELLER bara utvägning
- Bara lastvikten

→ AVVISAS med felmeddelande:
"Endast en vikt angiven"

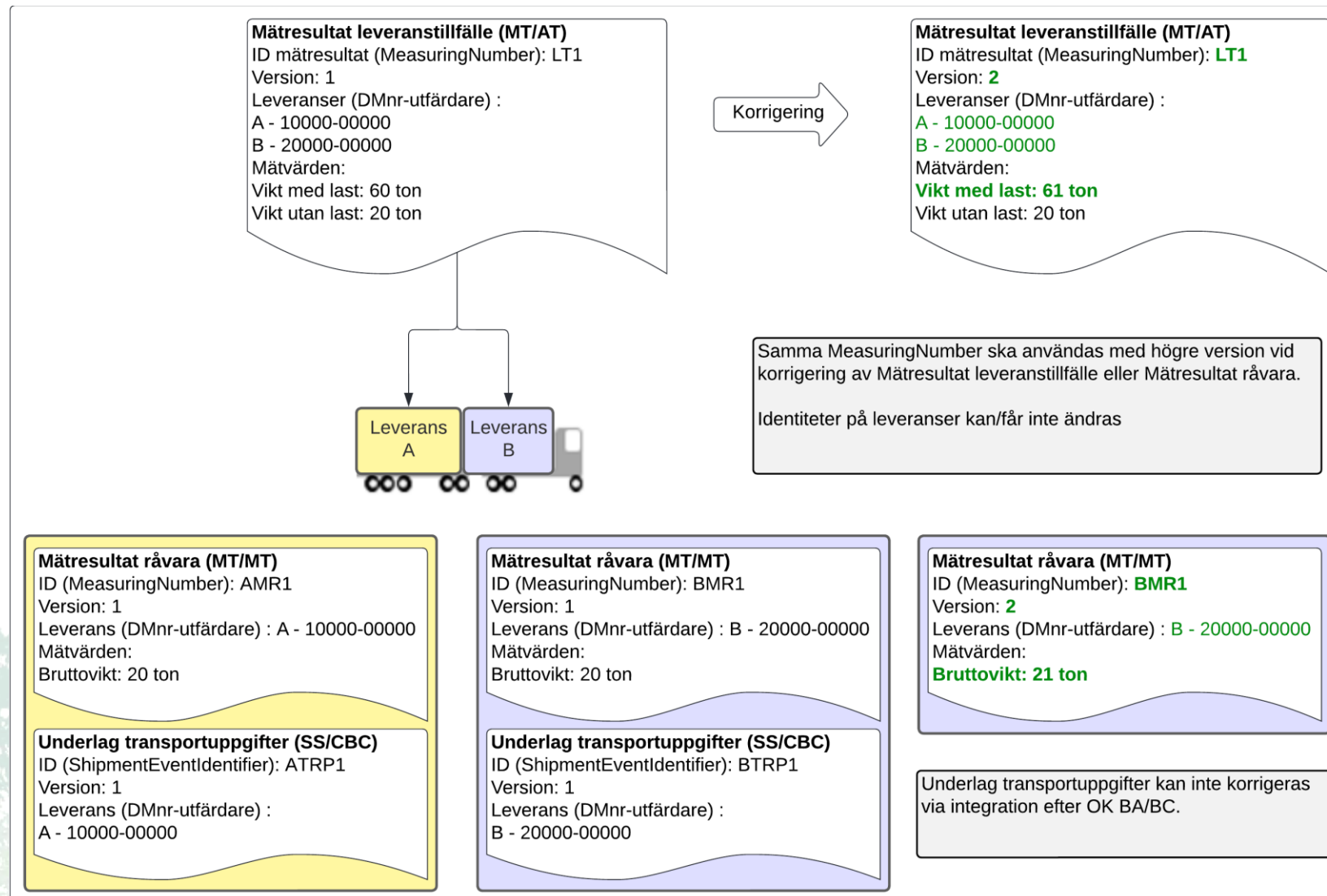
Anledning:

- Båda vikterna behövs för att det ska bli ett leveranstillfälle

Lösning:

- Skicka båda vikterna eller inga vikter
- Skicka in MT/AT med samma MeasuringNumber :XXXXX... med en ny version 2 med uppdaterade vikter eller inga vikter

Korrekt korrigerig





Felaktig hantering av identiteter kräver mycket utredning och manuella åtgärder.

Samma leveranser får inte refereras i flera Mätresultat leveranstillfälle med olika MeasuringNumber

Mätresultat leveranstillfälle (MT/AT)

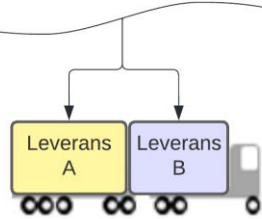
ID mätresultat (MeasuringNumber): **LT1**

Version: 1

Leveranser (DMNr-utfärdare) :

A - 10000-00000

B - 20000-00000



Mätresultat leveranstillfälle (MT/AT)

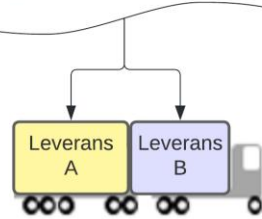
ID mätresultat (MeasuringNumber): **LT2**

Version: 1

Leveranser (DMNr-utfärdare) :

A - 10000-00000

B - 20000-00000



Samma leverans får inte förekomma i flera leveranstillfällen

Mätresultat leveranstillfälle (MT/AT)

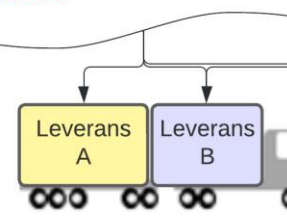
ID mätresultat (MeasuringNumber): LT1

Version: 1

Leveranser (DMNr-utfärdare) :

A - 10000-00000

B - 20000-00000



Mätresultat leveranstillfälle (MT/AT)

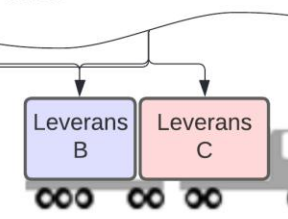
ID mätresultat (MeasuringNumber): **LT2**

Version: 1

Leveranser (DMNr-utfärdare) :

B - 20000-00000

C - 30000-00000



Leveranser får inte läggas till eller tas bort i en ny version av Mätresultat leveranstillfälle

Mätresultat leveranstillfälle (MT/AT)

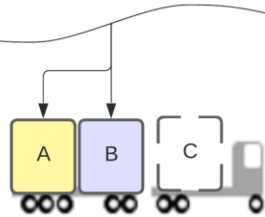
ID mätresultat (MeasuringNumber): LT1

Version: **1**

Leveranser (DMNr-utfärdare) :

A - 10000-00000

B - 20000-00000



Mätresultat leveranstillfälle (MT/AT)

ID mätresultat (MeasuringNumber): LT1

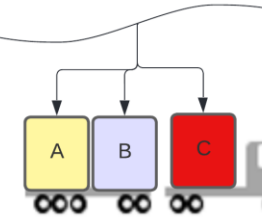
Version: **2**

Leveranser (DMNr-utfärdare) :

A - 10000-00000

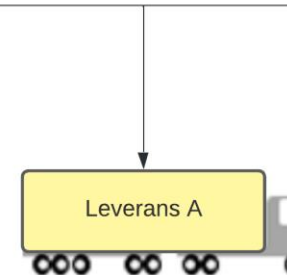
B - 20000-00000

C - 30000-00000



Det går inte att lägga till Mätresultat leveranstillfälle och Underlag transportuppgifter på en leverans som skapats utan TermsOfDelivery i Mätresultat råvara

Leverans utan TermsOfDelivery



Mätresultat leveranstillfälle (MT/AT)

ID mätresultat (MeasuringNumber): **LT1**

Version: 1

Leveranser (DMNr-utfärdare) :

A - 10000-00000

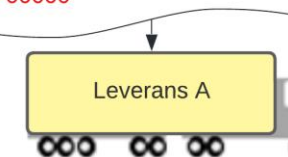
Underlag transportuppgifter (SS/CBC)

ID (ShipmentEventIdentifier): ATRP1

Version: 1

Leverans (DMNr-utfärdare) :

A - 10000-00000





Default värden i integrationer

- » Specifikationerna för papiNet dokumenten för dessa integrationer ger en missvisande bild av vilken informationsmängd som är obligatoriskt att ta ställning till.
- » Att informationen anges som valfri i specifikationen har tyvärr tolkats som att det är valfri information i informationsobjektet.
 - » Det är integrationstekniskt valfritt pga. att om inget skickas in får de obligatoriska fälten ett default värde.
 - » Det är obligatorisk information!
- » Systemen som integrerar behöver ha ett aktivt val och ta ställning till om det är default värdet som ska användas eller om ett annat värde ska anges i integrationen.
- » Om systemet inte erbjuder användaren att ta ställning till och att ange denna informationsmängd kan det leda till att felaktig information lagras i VIOL vilket kan skapa en felaktig redovisning av leveransen.



MT/MT (Mätresultat Råvara) - Tidpunkter

✓ Korrekt insändning

Ange BÅDA tidpunkterna:

- Leveranstidpunkt (ActualArrivalDate)
 - Leveranstidpunkt får ej ändras och ska vara lika i alla mätresultat för leveransen
- Mättidpunkt (MeasuringDate)
 - Ska vara tidpunkt när mätning utfördes
 - Flera mätningar = olika tidpunkter

✗ Om någon saknas

MeasuringDate saknas:

- Mättidpunkt sätts = Leveranstidpunkt (ActualArrivalDate)
(Samma tid för båda)

ActualArrivalDate saknas:

- Leveranstidpunkt sätts = Mättidpunkt (MeasuringDate)
(Samma tid för båda)

Konsekvens:

Leveranstidpunkt och mättidpunkt blir identiska
Om ActualArrivalDate saknas och flera mätningar för leveransen görs vid olika tidpunkter, ändras leveranstidpunkten och det blir valideringsfel med negativ BC.

Obs: Mättidpunkt får INTE vara före Leveranstidpunkt (valideras).



MT/MT (Mätresultat Råvara) – Defaultvärden

Fält i papiNet	Om ej angivet	Defaultvärde som sätts
MeasuringDate	Saknas	Sätts = Leveranstidpunkt (samma tid)
ActualArrivalDate (OtherDate)	Saknas	Sätts = MeasuringDate (samma tid)
Metningsutförare (ContactName)	Saknas	"Ej angivet"
Transportslag (TransportMode)	Saknas	"1" (Vägtransport)



SS/CBC (Underlag transportuppgifter)

Transportslag 1 (Väg) vs. Transportslag 3 (Järnväg)

Vägtransport (Transportslag 1) – Obligatoriskt-Aktivt val

Leveranstillfälle-nivå:

- Mätplats
- Start-/sluttidpunkt mätplats
- Transportmedel (lastbil + regnr)
- Lastbärare (släp + regnr)
- Medför kran (ja/nej)
- Ekipagets maxvikt
- Fullt lass (ja/nej)

Leverans-nivå:

- Start-/slutplats
- Ansvarigt transportföretag
- Utförande transportföretag
- Bärighetsklass (BK-klass)
- Externa referenser

Järnvägstransport (Transportslag 3) – Obligatoriskt

Leveranstillfälle-nivå:

- Mätplats
- Start-/sluttidpunkt mätplats
- Transportmedel (tågnummer)
- Lastbärare (vagnsnummer)

(Inga flaggor/vikter behövs)

Leverans-nivå:

- Start-/slutplats
- Externa referenser

(Inga transportföretag/BK-klass)



SS/CBC för Vägtransport – Insamlas all information?

Annars är behovet att det ska gå att ta ställning för vad som är utfört.

Fält i papiNet	Om ej angivet	Defaultvärde som sätts
Transportmedel(registreringsnummer)	Saknas i meddelandet	"SAKNAS"
Lastbärare(registreringsnummer)	Saknas i meddelandet	"SAKNAS"
Landskod fordon	Saknas i meddelande	"SWE" (Sverige)
Fullt lass (flagga)	Flaggan inte angiven	false (= ej fullt lass)
Medför kran (flagga)	Flaggan inte angiven	false (= ingen kran)
Ekipagets maxvikt	Saknas	0 (noll)
Berighetsklass (BK-klass)	Saknas	"1" (BK1)
Beordrad helgkörning(flagga)	Flaggan inte angiven	False (=helgkörning nej)

SS/CBC (Underlag transportuppgifter) - Flera leveranser i ett Leveranstillfälle



» Uppgifterna på leveranstillfälle-nivå måste vara identiska i alla meddelanden SS/CBC.

Detta gäller:

- » Transportmedel
- » Lastbärare
- » Medför kran (True eller False)
- » Fullt lass (True eller False)
- » Ekipagets maxvikt (samma värde)
- » Mätplats
- » Undantag: Start-/sluttidpunkt mätplats – systemet tar första och sista tidpunkt från alla inkomna meddelanden.

Om värden inte är lika skickas en negativ BC (leveranserna kommer inte synas i transportinformationen i Viol (Endast råvaruredovisad).

Åtgärd: Skicka en ny version av SS/CBC med lika uppgifter i alla meddelande.

Vid samlaster där flera system skickar SS/CBC leder det till negativ BC om ett system samlar in uppgifter och ett annat skickar tomt och då använder defaultvärden.

Åtgärd: Alla uppgifter ska samlas in och skickas in, skicka en ny version av SS/CBC med lika uppgifter i alla meddelande.



Valfria fält för Vägtransport (SS/CBC)

- » Utöver obligatoriska fält finns många valfria uppgifter:
- » Förmedlande transportföretag (om det finns ett förmedlande led)
- » Lastande företag
- » Viaplats transport
- » Transportavstånd (krönt vägval / angivet / kommentar)
- » Returavstånd
- » Extra tidsåtgång transport
- » Färjeöverfarter
- » Avgiftsbelagd vägsträcka
- » Tidpunkt lossning
- » Slutkort
- » Försvarad lastning
- » Försvarad transport
- » Omlastning
- » Lossning
- » Transportresurser
- » Tillgänglighetsklass
- » Framkomlighetsklass
- » Uppskattad lastad kvantitet
- » Avlastningsplats



SS/CBC (Underlag transportuppgifter) - Ange alla led i transportkedjan

✓ Korrekt insändning

Ange alla led i transportkedjan:

- Ansvarigt transportföretag
- Förmedlande transportföretag
(om det finns ett förmedlande led)
- Utförande transportföretag
(utför den faktiska transporten)

✗ Vanligt fel

Bara ETT led skickas i papiNet:

- Då sätts Ansvarigt transportföretag = Utförande transportföretag
= samma företag
- Förmedlande företag saknas helt

Konsekvens:

- Felaktig redovisning eller utebliven redovisning av transporten
- Behöver rätta och korrigeras av en transportadministratör
- Tar tid att reda ut vem eller vilka som är med i kedjan.