

Datum
2018-06-04

Möte med Rådet för Produktion och Transport (RPT)

Datum: 2018-05-23--24

Plats: Quality Hotel

Deltagare:

Henrik Sakari (HS), SCA (Ordf.)
Gunnar Björkholm (GB), Mellanskog
Jonas Eriksson (JE), Holmen
Håkan Gard (HG), Siljanskog
Lars Jonsson (LJ), SCA
Anders Järlesjö (AJ), Sveaskog
Paul Kewenter (PK), Derome
Jörgen Olofsson (JO), Stora Enso
Sören Staaf (SS), Norrskog
Fredrik Söderström (FS), VSV Frakt AB
Anders Westström (AW), Sydved
Johan Adolfsson (JA), VMF Syd
Oskar Cederlöf (OC), SDC
Magnus Ulin (MU), SDC (Skr.)

Ej deltagande:

Håkan Dunberg (HD), Skogsentreprenörerna
Sofia Peterson (SP), Södra

Vid protokollet: Magnus Ulin / Oskar Cederlöf
Justerare: Henrik Sakari / Jonas Eriksson
Föredragande: (namn i rubrik, se nedan)

Bilagor (inga)

1 Mötets öppnande och val av justerare (HS)

HS förklarade mötet öppnat. JE valdes till justerare jämte ordföranden. HS gick igenom agendan varefter denna fastställdes.

2 Reflexioner från gemensamt möte (HS/Alla)

Flera uttryckte att det är bra med det gemensamma mötet först. Detta uppfattas gynna tempot i gränsöverskridande frågor, stärka engagemanget och öka utväxlingen av rådsarbetet.

JO lyfte en iden att både inleda och avsluta gemensamt vid kommande mötestillfällen. Detta för att få en gemensam avslutning med en kort rapportering från varje enskilt råd. På så sätt fås också ett gemensamt ”avstamp” för det fortsatta arbetet. Flera representanter anslöt sig till denna tanke.

Datum
2018-06-04

HS berättade att rådsstrukturen berörts i diskussionen kopplad till Biometria. Befintlig struktur uppfattas bra. Viss modifiering kan bli aktuell, eventuellt behov av "Utvecklingsråd" har exempelvis adresserats. Utifrån denna information ägnade mötet lite tid åt att ventilera rådsstrukturen.

HS påtalade att RPT:s roll som idemotor, med förbättringsförslag över rådsgränserna, borgar för ökad samsyn och högre utvecklingstempo.

3 RPT-vision Digitala Kedjan (HS/Alla)

Under de senaste åren har näringen tagit betydande utvecklingssteg för flödeseffektivisering. **Fjärrmätning** – där vidareutveckling pågår med tillämpning för sönderdelade sortiment, chaufförsgodkännande av bilder, automatisk volymläsningsräkning – och **Leveransavisering** - där kraftig volymtillväxt förväntas i närtid – är två exempel. Här och i andra områden, kopplade till Digitala Kedjan, finns stora fortsatta potentialer och en mängd ideer om fortsatt utveckling.

Nu när RPT:s rådsöverskridande effektiviseringsuppdrag tydliggjorts är tiden mogen för att skapa den *gemensamma* visionen om vad RPT vill utveckla. Bred förankring ger riktning och kraft i genomförandet.

HS inledde punkten med att skildra utvecklingen ovan och att sätta spotlights på nuläget.

Som del i nuläget beskrev HS hur chaufförsgodkännandet – pilot har varit i drift vid Svedjan sedan några veckor och har just startats vid Skoghall – går till. Detta tillämpas för "egen skog" med en grupp, för ändamålet, utbildade chaufförer som utför bildgodkännandet. En pedagogisk poäng med upplägget är att det ligger i chaufförens egenintresse att lasta för god bildkvalitet med tydlig märkning etc. Syftet är att minimera chaufförens kötid vid mätplats/industri – ambitionen är att "bilen inte ska behöva stanna". De erfarenheter som gjorts är goda. Chaufförerna upplever kraftig reduktion av väntetid och några fel har inte förekommit överhuvudtaget.

Därefter släpptes ord fritt i avsikt att generera input till den gemensamma visionen, som ska formuleras i en första oprioriterad version inför hösten, i form av en "bruttolista" med tidsperspektiv "från nu och storleksordningen fyra år framåt". Tanken är att genomföra en gemensam prioritering vid RPT-mötet i september.

Diskussion gav följande input till "bruttolistan".

- ✓ Avverkning
 - Fånga avverkningstidpunkt med koppling till virkesparti (eller stock) som följer med till industri för indikation av färskhet mm
 - Fångst av kvantitetsinformation, exempelvis snittlängder via skördardata, för exponering till mätning/industri

Datum
2018-06-04

✓ Märkning

- Dagens märkning är arbetskrävande och dyr samt skapar störningar vid inmätning
- Reducerat märkningsbehov – minskar risken för fel
- Digital märkning via GPS-positioner
- Bilder från lastning som kopplas ihop med bildmätningen
- Andra ”märknings”-/identifikationssätt
 - Stämplingshuvud i skördaraggregatet
 - Bildigenkänning på stocknivå

Rätt val kan skapa både effektivare och säkrare system än dagens. Vi måste också vara öppna för att tillämpa flera sätt att ”märka” virket.

✓ Transport

- Tillgängliggöra aviseringsinformation för andra mottagare än mätning, exvis
 - Mottagande industri – för produktionsplanering vedgård/timmerplan och som kvalitetsinput inför produktion
 - Chaufförerna – för att tydliggöra förväntade kösituationer vid industrierna som beslutsunderlag inför lastning vid avlägg
 - Befraktare och Transportföretag – för olika typer av uppföljning
- Tillämpa avisering för sönderdelade sortiment
- Tillämpa avisering för tågleveranser

✓ Mätning

- Övergången till prima/sekunda skapar förutsättningar för del- eller helautomatiserad mätning
- Kortare perspektiv: Vidareutveckling och bredare införande av konceptet ”chaufförsgodkännande av bild inför fjärrmätning”
 - Exponering av bilder i transportsystemen ett tänkbart led i detta
- Längre perspektiv: Robotiserat bildgodkännande
- Automatiserad fångst av fukthalt hos råvaran vid mätning
- Automatiserat säkerställande av identiteten på virkespartiet (virkesaffären)
- Automatiserad fångst av fordonsidentitet (bil och tåg) och transportaffär

Som nästa steg gör MU ett förslag på Bruttolista med utgångspunkt i ovan och adderar till en första grovbedömning om effektpotential, tidsperspektiv, insatsbehov (stort/litet) och inbördes kopplingar. Förslaget stäms sedan av med HS för att därpå, efter eventuell justeringar/komplettering, sändas ut till samtliga RPT-representanter senast 30 juni.

I steget därpå görs eventuell komplettering. Varje rådsrepresentant lägger då till ytterligare punkter (som upplevs saknade) på samma format som i den utsända Bruttolistan. Tidsfönstret för kompletteringen är 1 juli – 20 augusti.

Den kompletta Bruttolistan utgör sedan en delmängd av mötesunderlaget vid RPT 25 september.

Datum
2018-06-04

4 Föregående protokoll (MU)

Avhandlades utan tilläggscommentarer.

5 Transport (MU)

Transportredovisning

- Per 1 maj har 32,3 Mm3f transportredovisats hos SDC, 0,5% över prognos.
- Transportinformation TIS – användarbasen stabil på dryga 700 användare.
- Stabilt produktionsläge.

Krönt Vägval

Marknadsläge

- Per 21 maj har KV utgjort grund för 68,4% av transportprisräkningarna. Detta indikerar helårsutfallet 69,5% för 2018 m.h.t. trend och säsongvariation, där målet är att nå 70%.
- Tecken finns på att stagnationsperioden, som varit sedan förra sommaren, brutits och övergått i ny tillväxt.
- ATA, Mellanskog och Häradsskog nya som användare av KV som direkt grund för transportaffären. Norrskog och Högländssågen ligger i startgroparna. KV är de facto standard – endast enstaka aktörer står utanför.

Utveckling

- **Angeläget att kundsystemen läggs om till 74-ton!** Hanteras i SDCs dialog med de enskilda företagen, där varje företag ansvarar för anpassningen av sina "egna" (eller av IT-leverantören tillhandahållna) kundsystemen. Som rådsrepresentant är det bra att känna till omlägningsbehovet för att – om nödvändigt – tydliggöra på "hemmaplan" att omlägningen är viktig och på så vis bistå i mobilseringen.
- Arbetet med "Smal väg" avanceras enligt plan. **Ser mycket lovande ut med det nya optimerade motståndspaketet som (enligt plan) ska driftsättas i december.**
- Inom VIOL 3-säkringsarbetet har den nyutvecklade responsiva (och tekniskt moderna) kartclienten utvärderats av KV Nämnden med bra resultat. **Sätts i produktion under september.**

Leveransavisering

- 2017 gjordes 164.000 aviseringar (motsvarandes 6,2 Mm3f eller 180 "heltidsallokerade" bilar) med återanvändningsgraden 53%.
- Årets fyra första månader har gett aviseringsvolymen 650 tm3f i månadstakt med 75%:s återanvändning i mätning.
 - En volymökning på 24% jfrt med 2017.
 - Qbera- och Syd-områdena har kommit igång och bidrar tillsammans med 10% av volymen.
 - Återanvändningen i Nord är nära 90%.
- **Maj månad visar att volymgenombrottet är på gång i Syd- och Qbera-områdena. Per 21 maj står man för 30% av månadens aviseringsvolym!**

Datum
2018-06-04

- Volymmål för 2018 är att (i första steget) nå 1 Mm3f i aviserad månadsvolym. Detta bör kunna infrias under andra kvartalet för att sedan skruvas upp när ”det finns täckning”.
- Återanvändningsmål för 2018 är minst 70%. Här gäller att
 - **Uppdragsgivarens krav på återanvändning är fundamentalt viktigt!**
 - Tillväxt sänker initialt återanvändningen.
 - Återanvändningen följs nu upp både nationellt och regionalt
- De systemmässiga förutsättningarna är på plats – Leveransavisering är inbyggt i följande transportsystem:
 - SCA – GATA
 - CGI – TASS
 - Sveaskog – Prolog
 - Evry – LogDrive (frågetecken för produktionsstatus)
 - ATA – OHTillsammans täcker ovanstående system storleksordningen 9 av 10 bilar.
De(t) enstaka system som återstår åtgärdas knappast på den här sidan VIOL 3.

Transporthubben – transportutbyte över systemgränserna

Transporthubben har åter aktualiserats utifrån Götalandssituationen där den tidigare KOLA-enklaven splittrats upp i tre från varandra isolerade delar i form av TASS, OH och LogDrive.

Det som tidigare fastställts av RPT (3 maj 2017) och konfirmerats genom styrelsebeslut (17 oktober 2017) är att transporthubben ska realiseras först i det läge då VIOL 3 är i produktion med anpassade omvärldssystem. Branschbehovet, som transporthubben är en del i tillgodoseendet av, är att möjliggöra transportutbyte mellan systemen **med lagerkontroll**. Det kräver att alla involverade system ”kan prata med varandra”. Detta förutsätter i sin tur den meddelandestandard som driftsättningen av VIOL 3 ger. Annat sätt att uppfylla lagerkontrollbehovet, vilket kräver standardiserade skotarrapporter och leveransaviseringar av papiNetformat VIOL 3, över systemgränserna existerar inte. **VIOL 3 är möjliggöraren!**

SDC har tagit fram ett lösningsförslag som uppfyller det VIOL 3-relaterade behovet av transportutbyte med bibehållen lagerkontroll. Förslaget ger en hubblösning, vars realisering fordrar 18 veckors kalendertid och ca 1,8 årsarbeten, som är

- ✓ Fullständigt VIOL 3-kompatibel och en naturligt ingående i den tekniska miljön
- ✓ Generell för skogsnäringens papiNetmeddelanden – Transport är därvidlag bara ett först tillämpningsområde.
- ✓ Tekniskt skalbar (molnlösning där kapaciteten kontinuerligt avpassas till volymer och utvecklings- och testbehov)

Lösningen ovan skulle kunna tillgodose det aktuella Götalandsbehovet, med avgränsning för lagerkontroll över systemgränserna, genom hubbtillämpning på standardmeddelandet Transportinstruktion, VIOL 2 (papiNet).

Datum
2018-06-04

Utifrån Götalandssituationen föredrogs lösningen, ur IT-synpunkt, på gårdagens IT-råd (23 maj) där den bifölls. Dock önskade någon/några representanter en enklare väg för att uppfylla Götalandsbehovet. Tredjepartsprodukten ”Forest Hub” uppfattas eventuellt kunna vara ett ”enklare alternativ”. Detta alternativ har – trots att det möjligen står i konflikt mot branschens syn på en sund konkurrenssituation på IT-leverantörssidan – utvärderats i SDC:s lösningsframtagande ovan. Kontentan av detta är att det alternativet inte uppfyller kraven på exempelvis VIOL 3 kompatibilitet.

Med utgångspunkt i gårdagens IT-råd har RPT ombetts att göra ett förnyat ställningstagande i ärendet ”Transportutbyte/hubb”.

Under den RPT-diskussion som följde, som svar på IT-rådets önskan, sas bl. a:

LJ: ”SCA har inget intresse av lösning före VIOL 3 – lagerkontrollen är viktigt. De integrationsmeddelanden som krävs måste först vara på plats i systemen”.

FS: ”LogDrive är inte färdigt och resurserna måste främst läggas på dess färdigställande. Här är det också bra om transportföretagen får tydliga besked av befraktarna”.

AW och PK: ”Absolut viktigast är att branschen faktiskt fattat beslut om att Transporthubben ska realiseras, om än efter införandet av VIOL 3. De rimliga förefaller vara att genomföra realiseringen i VIOL 3-situationen”.

HS sammanfattade punkten med att konstatera följande ställningstagande: RPT stödjer genomförandet av Transporthubbens realisering i exakt linje med vad som tidigare bestämts på rådsmötet 3 maj 2017. Transporthubben ska alltså realiseras först i det läge då VIOL 3 är i produktion med anpassade omvärldssystem.

RPT efterfrågar handlingsplanen för införandet. SDC ombesörjer dess framtagande, vilket MU ansvarar för.

6 Rapport från KV-Nämnden (AJ)

- ✓ Möte genomfördes 18 maj i Uppsala med full uppslutning från de befraktare, industrier och dominerande transportföretag som agerar i Upplandsområdet. Uppland är, liksom delar av exempelvis Småland, en av landets absolut besvärligaste geografier ur skogstransportsynpunkt.

Det nya optimerade motståndspaket, där produktionssättning sker i slutet av året, kommer att ge god effekt på KV-situationen i Uppland och lösa de lokala avvikelsefallen på ett, för alla parter, tillfredsställande sätt.

- ✓ Kopplat till nya aktörers inträde i KV-användning som direkt vederlagsgrund, exempelvis Mellanskog och ATA, har nämnden haft ett relativt högt inflöde av avvikelseärenden. Hanteringen av dessa ärenden har prioriterats och backloggen är i god balans.

Datum
2018-06-04

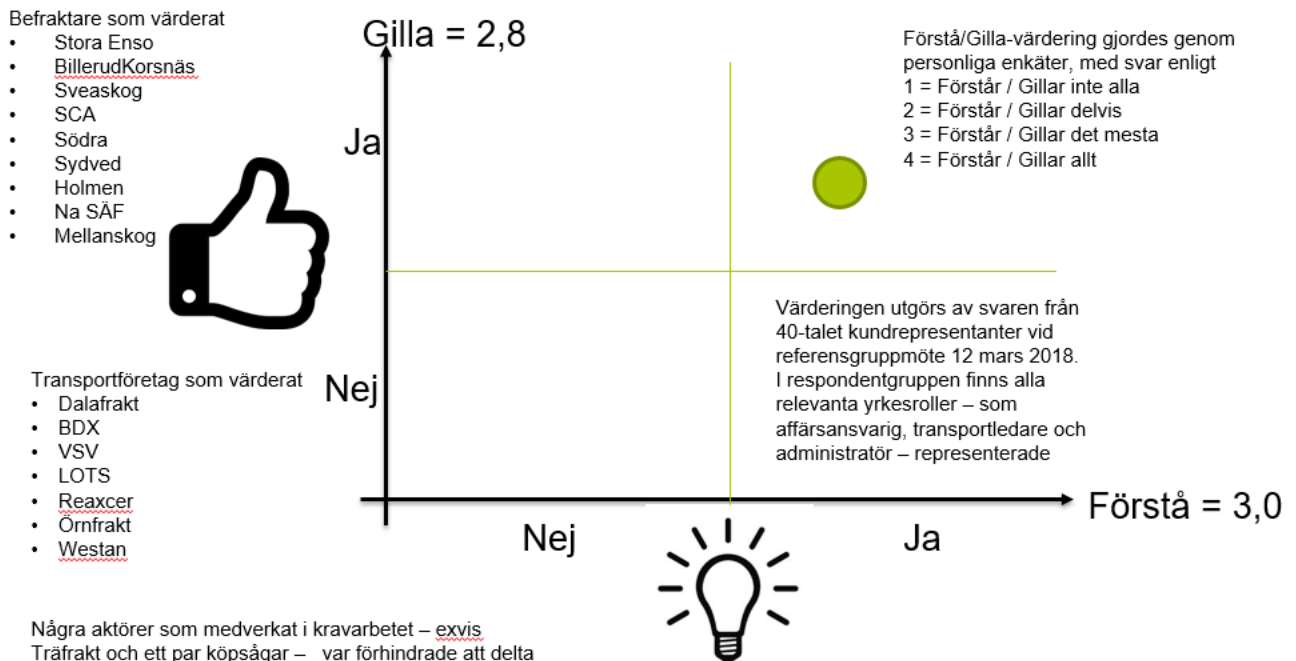
- ✓ Ersättning efter ”motstånd” är föremål för kommande diskussion i Nämnden. Ett eventuellt utredningsuppdrag till Skogforsk – där Nämnden tar fram direktiv – är aktuellt.

7 Initiativ i Syd för förbättrat vägdata (JA)

Planen är att inventera hela Götalands enskilda vägnät, värdet av detta har kvantifierats till motsvarande 1 kr/(transporterad m³f). Man söker en avtalslösning där aktörerna täcker kostnaden i proportion mot befraktade volymer. Totalt handlar det om ca 5 Mkr/år under en femårsperiod. Finansieringsfrågan är nu i slutfas med de enskilda aktörerna.

8 VIOL 3 – Transport (MU)

12 mars genomfördes referensgruppmöte med Transportföretagen och Befraktargruppen. Lösningen livevisades, inklusive angränsande delar i ”Råvara” och ”Mätning”, med bra resultat.



Progressen i krav- och lösningsframtagandet följer gällande planer.

9 Produktion – utbytesprognoser (OC)

LJ: ”Utbytesprognoser” handlar om att stärka svensk skogs närings/skogsindustris konkurrenskraft – i linje med budskapet från det gemensamma rådsmötet.

Lösningförslaget har tagits fram i tät samverkan med Skogforsk. OC beskrev funktionen i lösningförslaget – dvs vad tjänsten ska göra. De större aktörerna förväntas använda lösningen som informationskälla och arbeta med den via egna system. För de mindre aktörerna finns ett användargränssnitt där man ska kunna arbeta direkt i lösningen.

Datum
2018-06-04

HS: Input från detta kan i förlängningen stötta den fortsatta automatiseringen av mätning, exempelvis fastvolymprocent.

JO frågade hur detta förhåller sig till VIOL 3 och om kostnaden för realisering. OC svarade att detta kan levereras oberoende av leveransen av VIOL3 eftersom de övriga komponenter som behövs redan är byggda i VIOL3 och beslut behöver tas om att bygga på lösningen med dessa nya komponenter. Tidsplanen kan sättas utan relation till VIOL3 om bara utvecklings och verksamhetsresurser kan tillföras på SDC vilket kommer att kräva viss ledtid. Det handlar även om permanent kunskapsuppbyggnad hos SDC och ett långsiktigt åtagande. Utvecklingskostnaden är estimerad till cirka 3 miljoner kronor men man måste även ta hänsyn till ökad förvaltningskostnad över tid naturligtvis

Frågeställningar som togs upp på presentationen:

- Ska företag som inte själva bidrar med data ha tillgång till tjänsten?
- Konkurrensfrågor mellan svenska skogsföretag eller en fråga om att stärka svensk skogsindustri konkurrenskraft? RPT:s svar: Svensk skogsindustri.
- Vem är med och betalar för att utveckla tjänsten och underhålla den över tid?

På dessa frågor svarade OC att finansieringen bör ske genom att alla företag som nyttjar SDCs produktionstjänster är med och betalar via den normala debiteringsmodellen och att en viss prishöjning då sker för att täcka utvecklingskostnaden och att även en viss höjning ligger kvar över tid för täcka ökade förvaltningskostnader. Företag som inte själva rapporterar till SDC och därmed är med och finansierar skall inte heller kunna hämta ut något data ur denna tjänst.

HG, JE, JO och LJ ser inga motsattsförhållanden mellan egna pågående företagsinitiativ inom området och den föreslagna lösningen – tvärtom olika potentiella synergieffekter.

JE, LJ och GB: Ser gärna att realiseringen genomförs snarast möjligt.

Slutsats och beslut är att RPT är unisont positivt till lösningen, man ser det som "lite brådskande" och det får inte påverka förnyelsearbetet. HS tar detta vidare till SDC:s styrelse.

10 Produktion – operativsystem och Sender XC (OC)

Utgångspunkten är att samtliga maskiner ska vara uppgraderade med en version av Sender XC som stödjer VIOL3 inför produktionsstarten. *Se bifogat mötesunderlag.* SDC har haft som mål att kunna erbjuda förbättrad funktionalitet på ett antal punkter men tvingas delvis backa pga det stora antal skogsmaskiner som har datorer med operativsystemet Windows XP.

Det berör alla tillverkare och är förknippat med kostnader som varierar mellan 30 – 100 tkr per maskin beroende på tillverkare. I nuläget har i storleksordningen 1300 maskiner detta uppgraderingsbehov och det handlar alltså om avsevärda pengar. Även om de äldsta maskinerna omsätts med efterhand kommer det även vid starten av VIOL3 beröra ca 900 maskiner.

Datum
2018-06-04

SDC presenterade följande förslag på fortsatt inriktning i arbetet

- Sender XC för VIOL 3 utvecklas för Windows XP med den funktionalitet som är tillräckligt säker – push funktion är därmed inte aktuellt
- Arbetet fortsätter med Brukargruppen, Skogforsk och maskintillverkarna för att långsiktigt hitta en bättre lösning
- Alla företag måste vara medvetna om de IT-säkerhetsrisker som finns i skogsmaskinerna med worst case scenarior där maskiner blir helt låsta och inte kan arbeta alls pga attacker från olika virus. Ett tips som kommer från Sveaskog är att jobba med övervakningsprogramvara i maskinen.

RPT vill att det fortsatta arbetet bedrivs i linje med förslaget. Detta innebär att man gör avsteg från funktionsönskemålen, kopplat till tidpunkten för produktionsstart för VIOL 3, utifrån de orimliga kostnadskonsekvenserna. Långsiktigt kvarstår önskemålen.

11 VIOL 3 Produktion (OC)

OC demonstrerade den framtagna VIOL 3-lösningen för produktion med fokus på maskinregistret, produktionsunderlaget, rätta o korrigerade samt några rapporter i uppföljningstjänsten (Power BI).

12 Beslutslistan (MU)

En sammanfattande genomgång av beslutslistan, som kompletterats med punkterna nedan, genomfördes utan tilläggskommentarer.

- Möjligheten att avisera leveranser med tåg
- Anpassningar i VIOL3 för ansvarigt avverkningsföretag
- Vision för den digitala kedjan

13 Information från RPT & utvärdering dagens möte (HS/Alla)

Rådet beslöt att följande punkter ska lyftas fram som ”Information från RPT” (publiceras på SDC.se):

- Visionsarbetet Digitala Kedjan
- Transporthubb
- Utbytesprognoser

14 Kommande möten

20180925, Radisson, Arlanda
20181120--21, Krusenberg.
20190119, plats ej bestämd