

Datum: 2020-12-07

Plats: Teams

Deltagare: Anders Järlesjö, Sveaskog, ordförande
Pierre Hallin, Sydved
Pehr Sundblad, adjungerad, Sveriges åkeriföretag
Gunnar Svenson, Skogforsk

Lars-Erik Jönsson, Biometria, sekreterare

Leif Danielsson, Biometria, adjungerad avvikelser

Möte KV-nämnden

2020-12-07

1. Mötets öppnande

Ordförande hälsade samtliga välkomna.

2. Val av justerare

Pierre Hallin.

3. Erinran om Biometrias gällande konkurrensrättsliga riktlinjer.

Ordförande erinrade om Biometrias gällande konkurrensrättsliga riktlinjer.

4. Övriga frågor.

4.1 Återkoppling från senaste RPT – Anders Järlesjö.

Nedan återges sammanfattning från RPT som relaterar till Krönt Vägval och frågan om Waypoint.

Följande beslutades:

- Krönt Vägval skall fortsatt vara standardmodellen som på ett objektivt och enhetligt sätt genererar avståndet mellan avlägg och inmätningplats.

Givet samma start – och slutpunkt skall det oavsett befraktare ge samma avstånd.

- Biometria tar tillsammans med Skogforsk och KVNämnden fram ett förstudiedirektiv. Förstudien ska belysa problematiken vid ruttning relaterad till vägföreningar o.dyl och titta på möjligheten att utveckla ett Krönt Vägval som beaktar gällande båtnadsområde och de faktiska kostnader för nyttjande av annans väg samt dessutom hanterar ersättningsfrågorna(motsvarande t.ex. ”TAR” systemet), baserat på Krönt Vägval. En sådan modell skulle skapa förutsättningar för en mer hållbar ruttning.
- Biometria utreder alternativet att införa ”Waypoint” som ny avståndstyp med syftet att kunna hantera situationer som Krönt Vägval idag ej beaktar(exempelvis utfartsrätter).

Konsekvenser utreds där bl.a följande beaktas:

- Påverkan på ITsystem.
- Implementeras i Viol2 eller vänta till Viol3.
- Övriga konsekvenser.

4.2 Återkoppling NVDB råd – Lars-Erik Jönsson.

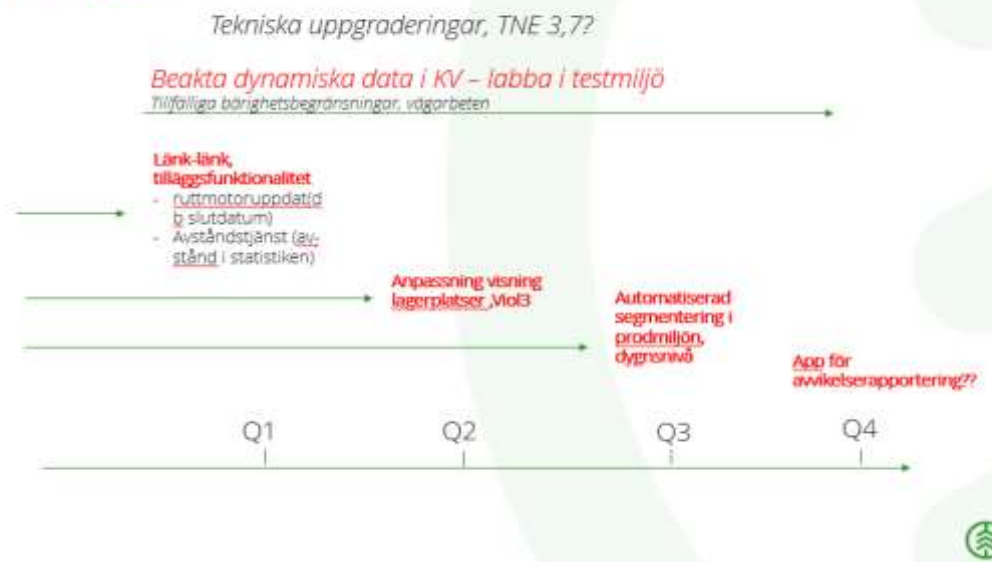
Frågan gällande Trafikverkets ansvar för vägdata på enskilda vägar med statsbidrag är nu kanaliserad till Trafikverket via NVDB – rådet.

4.3 Utveckling 2021 – Krönt Vägval.

Nedan redovisas den utveckling som är planerad att genomföras av Triona under 2021. Frågetecken gällande app för avvikelserapportering.

Skogforsk deltar i utveckling och test.

Plan 2021



5. Föregående protokoll(2020-10-27)

5.1 5.2 449821 Smal väg 596 Kalmar län.

Parkeras. Ärendet diskuteras med anmälaren. Beslutades på nämnden den 27/1 att Biometria kontaktar Sveaskog, Vida och Södra för att höra deras synpunkter i ärendet. Frågeställningen blir: ska tre grusvägar söderut(den allmänna vägen 596 samt två enskilda vägar) från väg 618 stängas av för genomfart? **Beslut på KVnämnden den 7/12 att implementera högt motstånd i sydlig riktning för vägarna beskrivna ovan. Ärendet avslutas.**

5.2 8.1 455208 Båtnad-Rostbergsvägen Linghed-Lurbo.

Parkeras. Kommentar: Ärendet remitteras till Mellanskog för att fastställa båtnadsgränsen. **Beslut på KVnämnden den 7/12 att fortsatt parkera ärendet då oklarheter råder var båtnadsgränsen är belägen.**

5.3 8.3 456150 Framkomlighet Letesmålavägen – ej bärig bro.

Bifall gällande broavstängning – betonghinder inrapporterat till NVDB. När det gäller standarden på den enskilda vägen norrut så blev beslutet att låta vägklassningsprojektet i syd genomföra en klassning av vägens framkomlighet. Den generella frågan gällande Trafikverkets ansvar för klassning av enskilda vägar med statligt driftbidrag adresseras NVDB rådet. Biometria ansvarar för att ta detta med Skogforsk som är näringens

representant i NVDB rådet. Är det en finansieringsfråga att Trafikverket inte klassar vägar med statligt driftsbidrag? Ärendet som helhet parkeras i avvaktan på besked från NVDB rådet.

Vägen är klassad av vägklassningsprojektet och hela sträckan fick framkomlighetsklass 3 vilket då inte ändrar ruttningen. Beslutades på KVnämnden den 7/12 att låta den ruttning som blir efter den nya klassningen gälla, dvs norrut. När det gäller den allmänna frågan relaterad till Trafikverkets ansvar för vägdata på enskilda vägar med statsbidrag så är nu denna kanaliserad via NVDB rådet.

5.4 8.4 456762 Får ej köra över grannens mark, ny väg saknas i NVDB_Olofström.

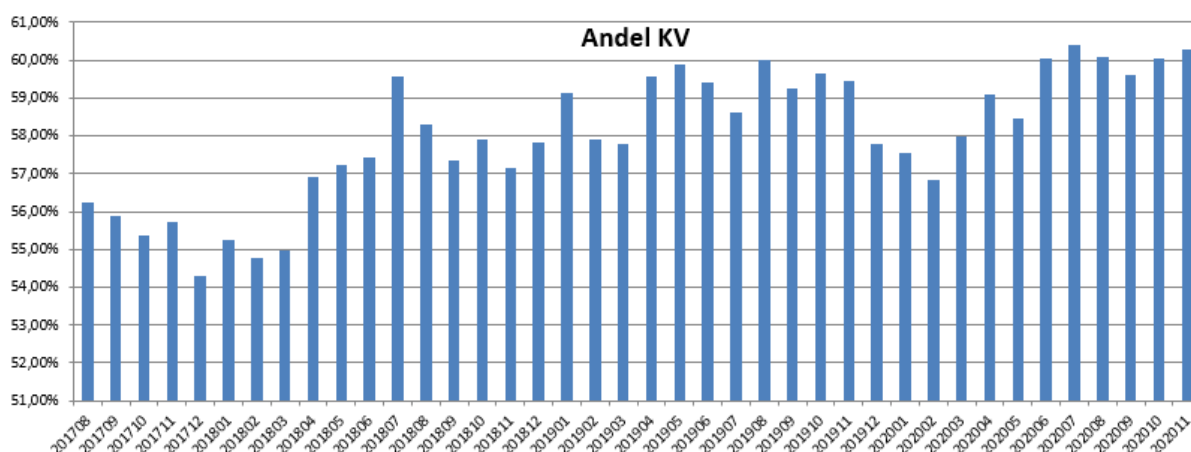
Parkeras. Ärendet till vägklassningsprojektet i syd för klassning. Vi avvaktar stängning av väg över grannens mark till dess klassningen är klar. **Beslut på KVnämnden den 7/12 att stänga av vägen över grannens mark, ruttningen kommer då att bli enligt önskemål. Ärendet avslutas.**

6. Nytt Trafikverket.

December månads BK4 släpp redovisas nedan.

- 1/12 Östergötland
- 9/12 Värmland

7. Andel Krönt Vägval i transportpriräkningen.



60,28 % för november månad. **73,5%** när det gäller rundvirkestransporter inklusive biobränsletransporter från skog.

8. Avvikelse-rapporter-beslut.

8.1 460400 Rek-TPlad Enköping och Åker.

Bifall gällande rekommenderad led runt Enköping. När det gäller eventuell infartsled till Åkers sågverk så kollar Biometria detta med sågen. Om de är av samma uppfattning som anmälaren så införs en infartsled.

8.2 460668 Fel vägval i KV_ Bondhyttan-Kvarnsveden.

Parkeras. Kommentar: beslutades att parkera ärendet till nästa KVNämndsmöte.

8.3 460194 Felaktigt vägval från området Munkbyn till Iggesund.

Parkeras. Kommentar: Biometria stämmer av ärendet med SCA och Holmen för att höra deras synpunkt på brytpunkt.

8.4 460134. Krönt Vägvals ruttning Örsundsbro till Heby.

Bifall. Kommentar: rekommenderad led införs som säkerställer ruttning enligt anmälares önskemål.

8.5 459813. Ulvstavägarnas SFF, trafik vissa vägar_Ockelbo.

Parkeras. Kommentar: beslutades att parkera ärendet till nästa KV-nämndsmöte.

8.6 460391. KV-rutt över bro som ibland är nedsatt till 3,5 ton.

Parkeras. Kommentar: Biometria stämmer av med Kim Axelsson på Sveaskog. Är det bron eller vägen som är problemet?

8.7 462085. Avvikelse rutt Allgunnen – Vida Urshult.

Parkeras. Kommentar: Biometria stämmer av med Kim Axelsson på Sveaskog för att höra deras uppfattning hur ruttningen ska vara när man väl är inne på ett vägavsnitt med smalare vägar?

8.8 462086. Avvikelse Allgunnen - Orrefors.

Parkeras. Kommentar: Biometria stämmer av med Kim Axelsson på Sveaskog för att höra deras uppfattning hur ruttningen ska vara när man väl är inne på ett vägavsnitt med smalare vägar?

8.9 462087. Avvikelse Allgunnen – JGA.

Parkeras. Kommentar: Biometria stämmer av med Kim Axelsson på Sveaskog för att höra deras uppfattning hur ruttningen ska vara när man väl är inne på ett vägavsnitt med smalare vägar?

8.10 459452. Dålig bärighet Wättungen Bäckefors_DB.

Bifall. Kommentar: Högt motstånd läggs i västlig riktning vid mossen – ruttningen kommer då att bli enligt anmälares önskemål.

8.11 462163. Avvikelse Krönt Vägval_Skuttunge socken till Heby.

Parkeras. Kommentar: Biometria sonderar med Mellanskog för att höra deras uppfattning gällande brytpunkter i denna geografi.

8.12 458802. KV visar fel avstånd Trp till Heby.

Avslag. Kommentar: Felorsakerna till avvikande avstånd står ofta att finna i avvikande start – och/eller slutpunkt, alternativt att transportören inte kört samma rutt. Även däckslitage kan vara en orsak till att bilens trippmätare visar ett längre avstånd än Krönt Vägval.

8.13 458803. KV visar fel avstånd_trp till Hallstavik o Skutskär.

Avslag. Kommentar: Felorsakerna till avvikande avstånd står ofta att finna i avvikande start – och/eller slutpunkt, alternativt att transportören inte kört samma rutt. Även däckslitage kan vara en orsak till att bilens trippmätare visar ett längre avstånd än Krönt Vägval.

9. Kommande möte.

27/1, kl 09,00-12,00, Teams

Vid protokollet

Justeras av:

Biometria ek för

Lars-Erik Jönsson

Pierre Hallin