

**Datum:** 2020-05-13/14

**Plats:** Skype

**Deltagare:** Anders Järlesjö, ordförande  
Pierre Hallin, Sydved  
Dennis Rosell, SCA  
Gunnar Svenson  
Ingrid Thelin

Lars-Erik Jönsson, Biometria, sekreterare

Leif Danielsson, Biometria, adjungerad avvikelser  
Anna Högvall, Biometria

## Möte KV-nämnden

### 2020-05-13/14

#### 1. Mötets öppnande

Anders hälsade samtliga välkomna.

#### 2. Val av justerare


Leif Danielsson.

#### 3. Introduktion till arbetet i KV-nämnden – 13/5.

- **Nämnden presenterades och Anders Järlesjö gick igenom gällande arbetsordning som återfinns på Biometrias hemsida, [Biometria.se](http://Biometria.se). Gå in under föreningsstyrning, se nedan.**

Presium | Nyheter | Kontakta oss | Föreningsstyrning | Kundödar | Länkar in f

---

 **BIOMETRIA**

---

[Hem](#) | [Om Biometria](#) | [Virkesmätning](#) | [Skogsbiväggar](#) | [Lediga tjänster](#) | [Utbildningar](#) | [Kontakta oss](#) Q

---

## Nämnden för Krönt Vägval (KV-nämnden)

Nämnden för Krönt Vägval utses av Rådet för Produktion och Transport.

**Deltagare i KV-nämnden**

Anders Järlesjö, Sveaskog (ordförande)

Pierre Hallin, Sydved  
Dennis Rosell, SCA Skog  
Johan Sundberg, Sveriges Åkeriföretag  
Gunnar Svensson, Skogforsk  
Ingrid Thelin, Stora Enso

Lars-Erik Jönsson, Biometria (sekreterare)

[→ Arbetsordning Nämnden för Krönt Vägval](#)

[→ Läs mer om Krönt Vägval](#)

- **Anders Järlesjö beskrev vad KV-nämnden har att förhålla sig till i gällande konkurrenslagstiftning.** Vid kommande KV-nämndsmöten ska en punkt finnas med på agenda enligt nedanstående formulering: ” Erinran om Biometrias gällande konkurrensrättsliga riktlinjer”. Punkten avslutades med att ordförande Anders Järlesjö erinrade om Biometrias konkurrensrättsliga riktlinjer. De konkurrensrättsliga riktlinjerna återfinns på Biometria.se under rådgivande organ och arbetsordning för råd och kommittéer, se nedan

## Rådgivande organ

### Biometrias råd

Råden är svenska skogsnäringens gemensamma grupper för beredning, samordning, standardisering och harmonisering gällande frågor om produktion och trar virkesmätning- och redovisning samt IT-frågor.

#### Rådet för mätning och redovisning (RMR)

Frågor rörande mätning och redovisning av de råvaror/produkter marknadens parter bedriver handel med.


#### Rådet för Produktion och Transport (RPT)

Frågor rörande skogbrukets transporter och produktionsprocesser.

#### IT-rådet

Frågor rörande datakommunikation, systemintegration och IT-infrastruktur.

 [Deltagare Biometrias råd](#)

 [Arbetsordning för råd och kommittéer](#)

- **Gunnar Svenson beskrev tjänsten Krönt Vägval.** Den fil Gunnar presenterade (*KVinformation9.pptx*) skickas via one-drive till mötesdeltagarna. Det material som Gunnar redovisade används lämpligen av nämndens ledamöter själva om de behöver presentera tjänsten Krönt Vägval.
- **Lars-Erik berättade om det uppdrag som Biometria har gällande Krönt Vägval och vilken utveckling som skett i Krönt Vägval på senare år och vilken som är den tänkta roadmappen framåt utifrån senaste prioritering.** Filen som visades (*Krönt Vägval – uppdrag och utveckling.pptx*) skickas också via onedrive.
- **Lars-Erik presenterade projektet – ersättning efter transportarbete.** Projektet leds av Skogforsk och KVnämnden ingår i styrgruppen. Powerpointen (*ers efter transportarbete.pptx*) skickas via onedrive.

## 4. Föregående protokoll(2020-02-25)

### 4.1 3.3 Nya värдемängder för vänd- och svängmöjlighet.

Beslut har tagits i samråd med vägdatainsamlingsprojektet i syd samt SVDB rådet att införa följande värдемängder i NVDB:

- Ej svängmöjlighet för lastbil
- Ej vändbar med lastbil.

Ej svängmöjlighet kommer att motståndssättas.

### 4.2 424027 Okörbar väg Gårdsjö.

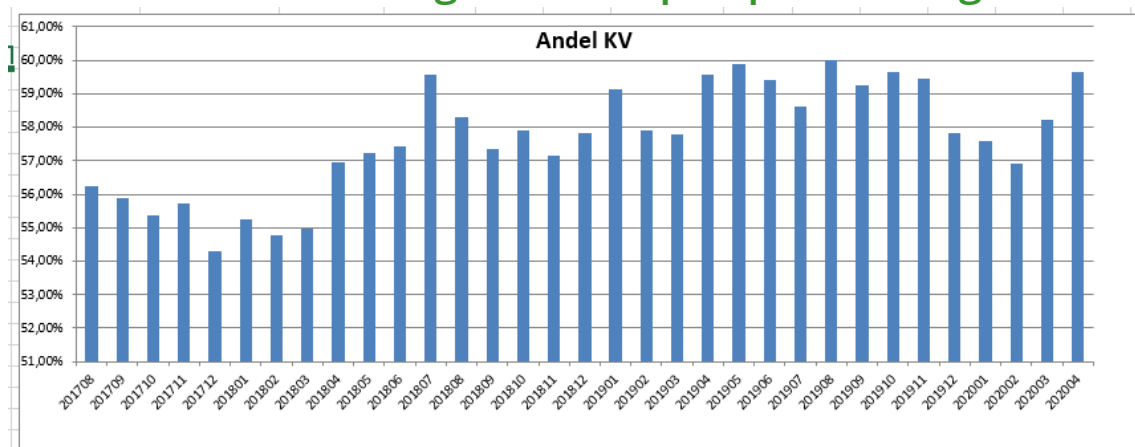
Beslut på mötet att Biometria undersöker om det är ok att rutta genom denna vägsamfällighet. Parallellt undersöks vägdata och uppdatering sker i NVDB. Om det inte är aktuellt att rutta genom vägsamfälligheten så läggs en avstängning in som medför att ruttning undviks på den aktuella vägen.

**Vägdatat är nu uppdaterat på aktuell väg och Krönt Vägval ruttar enligt önskemål. Ärendet avslutas.**

## 5. Utvecklingsarbete Skogforsk-Trafikverket.

Arbete pågår för att åtgärda ofullständigheter i BK4 nätet. Arbetet bedrivs av Biometria, Skogforsk och Trafikverket tillsammans.

## 6. Andel Krönt Vägval i transportpristräkningen.



59,66 % för april månad. **72.2%** när det gäller rundvirkestransporter inklusive biobränsletransporter från skog.

## 7. Avvikelserapporter-beslut.

7.1 431617 Inlandsvägen. Sämre väg\_Timmerled.

Bifall. Kommentar: Timmerleden anpassas efter Holmens önskemål.

7.2 432644 Timmerled\_Båtnad\_Väghållare\_Lapphusliden.

Bifall. Kommentar: Efter samråd med Holmen tas timmerleden bort.

7.3 428667 Överklagan Ärendenr. 422176/413478.

Parkeras. Kommentar: Ärendet parkeras till mötet den 17/6.

7.4 428639 Överklagan Ärendenr 368888\_Hermanstorp Iv 1015.

Parkeras. Kommentar: Ärendet parkeras till mötet den 17/6.

7.5 427801 Smal kurvigt\_Grellsbo Pålsbo.

Bifall. Kommentar: TPliden till Heby kortas, samt DB vid Forkarby flyttas till väg 272 och anslutande vägar österut(genvägar mot gamla E4).

7.6 432675 Brant backe N Falerum\_väg 730.

Bifall. Kommentar: Lägg in rekommenderad led som ger önskad ruttning.

7,7 432197 Gullöga\_Sväng samt vidare mot ex. Heby.

Bifall. Kommentar: Se ärende 427801.

7.8 431414 KVs vägval felaktigt\_Annefors Skog AB.

Bifall. Kommentar: Lägg in DB med högt motstånd i riktning norrut.

7.9 424723 KV rutt väg 311 Sörvattnet kontra via Sveg.

Avslag. Kommentar: Befraktaren uppmanas i detta fall göra en separat uppgörelse med åkaren. Nämnden står fast vid tidigare beslut.

7.10 428833 Avvikelse Krönt Vägval.

Avslag. Kommentar: Nämnden bedömer att denna vägsträckning har bra egenskaper för lastbilstransporter, exempelvis vägbredd 6 m.

7.11 426493 KV "genar" sämre väg Älghult Kalmar län.

Avslag. Kommentar: Avlägget ligger öster om brytpunkt, dvs från den punkt där volymerna ruttar önskat vägval till aktuell mottagningsplats. Vid införande av ny motståndsställning i januari 2019 flyttades aktuell brytpunkt österut till det läge som punkten har idag vilket resulterat i att större volymer från området nu ruttar den önskade vägen jämfört med tidigare motståndsställning. Att göra ytterligare åtgärder som flyttar brytpunkten, genom exempelvis rekommenderad led, riskerar att medföra konstig ruttning mot andra mottagningsplatser och i andra riktningar. Vägbredden på aktuell väg bedöms vara acceptabel för virkestransport.

#### 7.12 355981 KV ruttningar Karlsbyområdet.

Bifall. Kommentar: DB läggs med högt motstånd i västlig riktning i gränsen till den enskilda vägen. Dessutom rapporterar Leif D in Framkomlighetsklass 3 mellan Herrefallet och Bonäs. Åtgärderna medför ruttning enligt önskemål.

#### 7.13 436158 Krönt Vägval österifrån till Hjortkvarn.

Parkeras. Kommentar: Lars-Erik stämmer av med VD på Hjortkvarn.

#### 7.14 426490 Båtnad\_Ebbegärde 1\_Fanketorp\_Kalmar.

Bifall. Kommentar: DB läggs in med högt motstånd norrut i gränsen mot den enskilda vägen.

#### 7.15 399548 Fel vägval pga bättre vägalternativ(båtnad)

##### Slättmyrvägen Grycksbo

Bifall. Kommentar: Transporter västerut ska gå via Bergsätra. Åtgärder: Leif D rapporterar in framkomlighetsklass 3 vid Harmsarvet. Vid transporter österut från avlägget så kommer dessa att gå via Haghedsvägen. Stora återkommer i nytt ärende gällande eventuella problem med Haghedsvägen.

#### 7.16 434604 Vägförening\_Björnsarv-Nyvallenvägen.

Bifall. Kommentar: DB, med högt motstånd och enkelriktad, läggs i båda ändarna på genvägen.

#### 7.17 427992 Båtnad\_Trång och dålig väg Annsjön

Parkeras. Kommentar: Beslutades att lägga in framkomlighetsklass 3 vid Hagmyren – Leif D ansvarar. Innan avstängning av enskild väg söder Annsjön genomförs

så gör Biometria en översyn av konsekvenserna när det gäller ruttning från vägsystemet öster om Annsjön.

#### 7.18 435382 Dyr avgift och vi får inte köra Trångsund.

Bifall. Kommentar: Beslutades att lägga in enkelriktad DB vid fastighetsgränsen(SCA) med högt motstånd i sydlig riktning.

## 8 Kommande möten.

17/6, kl 9,00-12,00, Teams

27/8, kl 9,00-12,00, Teams

Vid protokollet

Justeras av:

**Biometria ek för**

Lars-Erik Jönsson

Leif Danielsson