

Datum: 2020-08-27

Plats: **Teams**

Deltagare: Anders Järlesjö, Sveaskog, ordförande(i mötet from 11.30)
Pierre Hallin, Sydved
Dennis Rosell, SCA
Pehr Sundblad, Träfrakt, adjungerad
Gunnar Svenson, Skogforsk
Ingrid Thelin, Stora Enso

Lars-Erik Jönsson, Biometria, sekreterare

Leif Danielsson, Biometria, adjungerad avvikelser

Möte KV-nämnden

2020-08-27

1. Mötets öppnande

Lars-Erik hälsade samtliga välkomna. Ordförande inkom senare under mötet. (Beslut stämdes av med ordförande innan protokoll skrevs)

2. Val av justerare

Pierre Hallin.

3. Erinran om Biometrias gällande konkurrensrättsliga riktlinjer.

Lars-Erik Jönsson erinrade om Biometrias gällande konkurrensrättsliga riktlinjer.

4. Övriga ärenden.

ATA överklagat ärende till Biometrias styrelse. På uppdrag av VD formulerades tillsammans ett svarsmejl.

Nämnden var enig gällande formuleringarna och mejlet skickas av Lars-Erik till ATA med kopia till Biometrias VD samt VD för såg i syd.

Punkterna nedan relaterade till utveckling av Krönt Vägval skjuts till mötet den 30/9

- Utveckling KV framåt – Beskrivning av tänkt arbetssätt för prioritering utvecklingsaktiviteter hösten 2020, Lars-Erik J
- Frågor att diskutera i nämnden framåt, Lars-Erik J

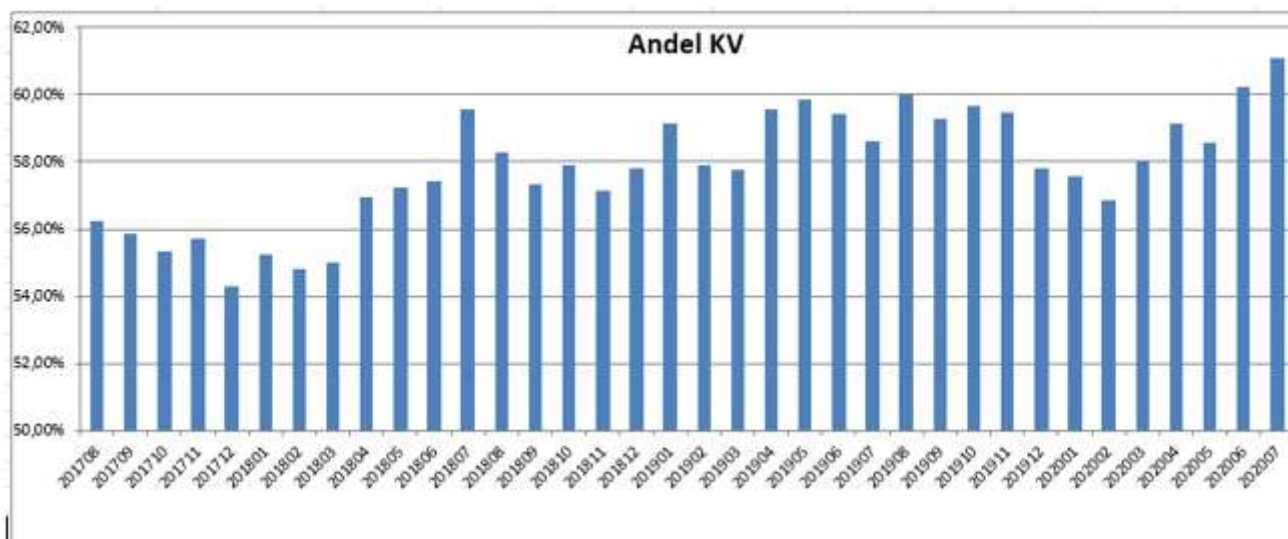
5. Föregående protokoll(2020-06-17)

Inga kvarstående punkter.

6. Nytt Trafikverket.

Inget rapporterades.

7. Andel Krönt Vägval i transportpristräkningen.



61,09 % för juli månad. **74,5%** när det gäller rundvirkestransporter inklusive biobränsletransporter från skog.

All Time High!

8. Avvikelserapporter-beslut.

8.1 442378 Får ej köra över VSF_Sätergården Lysvik.

Bifall. Kommentar: Lägg in en rekommenderad led som ger önskad ruttning.

8.2 442439 För brant och smal väg på KV_Östmark-Ransbysågen.

Avslag. Kommentar: Vägen körs sommartid av aktörerna i aktuell geografi. Pehr Sundblad reserverade sig mot beslutet med hänvisning till trafiksäkerhet relaterat till den smala vägen.

Ärendet märks i ärendehanteringssystemet med "vinterinställning" för framtida utveckling av Krönt Vägval.

8.3 443454 KVs ruttning Brattfors Björbysäter_Vikt std. Inställning KV.

Bifall. Det aktuella ruttningsärendet är löst då en skogsbilväg tagits bort och det enda ruttningsalternativet är över bron - standardinställningen som ruttar på motstånd kommer då att rutta över bron. Vid ruttning från andra avlägg, då andra alternativa rutter finns, så kommer ruttningen att bli stoppad vid bron detta pga typbilen standard64t är definierad utifrån en vikt på 64 ton(BK1). KV-nämnden tar med sig frågan gällande behov av att ändra den aktuella typbilens konfiguration till 60 ton – eventuella risker behöver beaktas innan beslut. Ärendet kvarstår därför.

8.4 443593. Svängbegränsning Uggenäs, Exp nätverk.

Avslag. Krönt Vägval har idag ingen möjlighet att vända och komma tillbaka till samma punkt. Detta kräver ett expanderat nätverk, vilket är planerat att implementeras i Krönt Vägval.

8,5 446352. Gillfjärden väg 1146 till Hallstavik o Gävleind_V051010968

Bifall(Avslag på ändrad brytpunkt). Kommentar: Det aktuella ärendet är löst med svängbegränsning. Önskemålet att generellt flytta brytpunkten till Roslags-Bro avslogs. Bedömningen är att brytpunkterna i aktuell geografi i huvudsak ligger rätt.

8.6 441750. Får ej köra på VSF Muråvägen Ockelbo.

Bifall. Kommentar: Dynamic block kommer att läggas in i som undviker ruttning från vägkorsning i Kraftledning och söderut. När det gäller brobegränsningarna så är uppgifterna i NVDB felaktiga. Biometria säkerställer tillsammans med Trafikverket att korrekta uppgifter förs över till NVDB.

8.7 445169 Felaktigt vägval o svängbegränsning Torsåker.

Bifall. Kommentar: Dynamic block kommer att implementeras som ger önskad ruttning.

8.8 448480 Framkomlighet vägar från Rödmyrdalsvägen-Syd Stortunberget.

Bifall. Kommentar: Ärendet hanteras med uppdatering av vägdata – framkomlighet.

8.9 438815 Krönt ruttar över BK2 bro_Åforsbron Högrädda.

Parkeras. Kommentar: SCA kollar vad som gäller relaterat till ruttning över privata vägar.

8.8 442238 Avvikelse Krönt Vägval_Holm-Kulla kyrka till Heby.

Avslag. Kommentar: Nämnden gör bedömningen att Krönt Vägvals rutt sker på vägar av tillfredställande kvalitet för rundvirkestransporter och att brytpunkterna i aktuell geografi i huvudsak ligger rätt.

9. Kommande möte.

30/9, kl 13,00-16,00, Teams

Vid protokollet

Justeras av:

Biometria ek för

Lars-Erik Jönsson

Pierre Hallin