

Datum
2018-11-21

Möte med Rådet för Produktion och Transport (RPT)

Datum: 2018-11-20--21

Plats: Krusenbergs Herrgård

Deltagare:

Henrik Sakari (HS), SCA (Ordf.)
Gunnar Björkholm (GB), Mellanskog
Aron Davidsson (AD), Skogforsk (Suppl)
Håkan Gard (HG), Siljanskog
Lars Jonsson (LJ), SCA
Jörgen Olofsson (JO), Stora Enso
Anders Järlesjö (AJ), Sveaskog
Paul Kewenter (PK), Derome
Sören Staaf (SS), Norrskog
Fredrik Söderström (FS), VSV Frakt AB
Anders Westström (AW), Sydved
Johan Adolfsson (JA), VMF Syd
Thomas Frick (TF), Södra
Patrik Anderchen (PA), Södra
Oskar Cederlöf (OC), SDC (Skr.)
Magnus Ulin (MU), SDC

Ej deltagande:

Jonas Eriksson (JE), Holmen
Skogsentreprenörerna som saknar representant.

Vid protokollet: Magnus Ulin / Oskar Cederlöf
Justerare: Henrik Sakari / Thomas Frick
Föredragande: (namn i rubrik, se nedan)

Bilagor

1. Användningen av SDCs produktionstjänster – sammanställning
2. VP första halvan 2019
3. Operativsystem i skogsmaskiner – summering 20181022
4. Vägklassning: Ny beskrivning_20181108
5. Transport RPT 20181120_21
6. Beslutslistan RPT rev 20181121

1 Mötets öppnande och val av justerare (HS)

HS förklarade mötet öppnat. Thomas Frick valdes till justerare jämte ordföranden.

Datum
2018-11-21

2 Föregående protokoll (OC)

Föregående protokoll gicks igenom och dessa frågor togs då upp som återkoppling från förra mötet:

Vid Transportöravlämning kvarstår risken för dubbelregistrering. En spärr skall läggas in så att inte ytterligare registrering görs.

Implementationen av 74 ton i KV

Konstaterades att det finns ett antal orsaker till att möjligheten att fråga på ruttning för 74-tonsekipage i KV inte kan nyttjas fullt ut av företagen. På vissa håll handlar det om att större vägar fram företagets industri inte tillåter 74 tons ekipage. AD rapporterade att buggar finns i NVDB så att vägnätet inte hänger ihop pga en felaktig registrering av vägarna. Återigen påpekades att företagen måste kunna skicka sin fråga på 74 ton för att kunna använda KV på rätt sätt vilket kräver omläggning i kundsystem. Södra tillförde att affärsmodeller, pristräkning mm för bilar som har maxvikter på 66, 68 och 69 ton kanske behöver redas i ytterligare. SCA påpekade att man vill ha en integration för fordonsregistret.

3 Reflexioner från gemensamt möte (HS)

Gemensam vision och prioritetsplanering

HS funderade på om RPT måste tänka bredare? Vi skall åtminstone inte känna oss inlåsta av att tänka "det är något annat råds område" eftersom RPT har fått ett uppdrag att vara idéspruta och leda det visionära tänkandet.

Beslut: HS kommer att framföra önskemål till rådsordförandena om att vi vid nästa gemensamma rådsmöte i maj har en gemensam prioövning.

Behöver RPT kanske beskriva sina idéer bättre för att lättare få acceptans i en gemensam prioritering? Ja, RPT skulle behöva beskriva nytta, kostnadsbesparing och hur initiativet skall avgränsas om detta inte anses tillräckligt klargjort i det underlag som togs fram till septembermötet. Målet med jobbet är INTE att göra den förstudie som naturligt kommer att behöva inleda varje projekt den dagen idén skall prioriteras och tilldelas utvecklingsresurser.

Beslut: Fyra idéer behöver beskrivas ytterligare vilket skall göras i fyra olika arbetsgrupper med målet att kunna redovisa resultatet på nästa möte i februari. Se nedan om indelning (Sammankallande i gruppen understruken)

1. Tillgängliggöra logistikinformation (aviserad information) för 3:e part: Jörgen Björck (SDC), Anders Westström (Sydved), Thomas Frick (Södra).
2. Geofencing /GPS-spårning: Håkan Gard (Siljan), Henrik Sakari (SCA), Jörgen Olofsson (Stora Enso)
3. Skapa en gemensam databas för skördar och kvalitetsdata: Anders Järlesjö (Sveaskog), Patrik Anderchen (Södra), Henrik Sjölander (SCA).
4. Entreprenörshubb: Södra arbetar fram ett eget förslag som föredras vid nästa möte, Thomas Frick (Södra)

Datum
2018-11-21

Förslag på VP våren 2019

Beslut: RPT stödjer förslaget till VP för våren 2019.

Debiteringsmodell för utbytesprognoser och nästa steg

Det klargjordes från Södras sida att man inte vill vara med i en lösning där beräkningsytor från Södras skördardata blir tillgängligt för andra företag trots att datat kommer att vara avidentifierat. Resultatet av detta är att man måste vara beredd att diskutera en lösning där någon form av behörighetsstyrning läggs till om även Södra eller andra företag med samma inställning skall kunna vara med och finansiera projektet.

Beslut: En arbetsgrupp med intresserade företag sammankallas som gemensamt undersöker om det finns en tillräcklig grund för att kunna avgränsa lösningen och få in tillräcklig finansiering.

Går detta bra skulle resultatet kunna tjäna som modell för andra projekt.

Typgodkännanden

Frågan diskuterades och flera olika aspekter på problemet framfördes. Det ansågs viktigt att frågan inte får bli utvecklingshämmande. Flera utrustningsleverantörer måste kunna få hjälp att komma framåt i sina satsningar samtidigt eftersom det finns en konkurrensaspekt i detta. JA påpekade att det finns olika typer av företag - de som levererar en färdig produkt och endast behöver ett typgodkännande respektive företag som vill ha hjälp och stöttning i sin egen utveckling. Rimligen bör Biometria se på och hantera dessa frågor olika. Påpekades att det för mätningstekniska tester finns andra aktörer som kan utföra detta. Biometria bör även sträva efter att försöka effektivisera processen.

Beslut: RPT anser att RMR bör hantera prioriteringen av de initiativ som finns för tillfället och i dialog med övriga råd avgöra hur mycket resurser som får läggas just för tillfället på typgodkännanden.

4 Transport (MU)

Se bilaga

Leveransavisering

Redovisades omfattningen på leveransavisering och återanvändningen av den i mätningen. Diskuterades sedan hur man kan öka takten i införandet. MU redogjorde för att uppdragsgivare som just skall igång får information om hur omfattningen ser ut per mottagningsplats, transportsystem mm. Detta sker genom att köra ett script direkt mot databasen. Tyvärr finns ingen tjänst som är öppen för företagen som gör att dessa själva kan hålla sig informerade. AJ redogjorde för ett antal problem som man såg från Sveaskogs sida bland annat avsaknad av utbildning för mätare, lokala administrativa rutiner som motverkar mm. RPT efterfrågar högre aktivitet från Biometria att lösa hela problemet även på de mätplatser där det inte finns närvarande mätare eller mätplatsägaren visar något engagemang i frågan. En inventering av läget på respektive mätplats vore önskvärd.

Datum
2018-11-21

Beslut: Rådets medlemmar uppmanas att inventera vilka mätplatser som inte fungerar ihop med leveransaviseringen och återkoppla detta till SDC.

Exponering av leveransavisering till 3:e part

Utredning pågår redan och en summering av behoven kommer att göras av Biometria vid nästa RPT-möte.

Beslutades att SCA på nästa möte visar sin lösning för att exponera aviserade leveranser. Ca 1-1,5 h bör sättas av till detta.

Krönt vägval

Ambitionen är att sätta driftsätta det nya motståndspaketet, som baseras på den genomförda Facitruttsöversynen, 9 december. Utvärdering och tester, som pågår via KV-Nämnden, ser bra ut.

Införandet kommer att resultera i ett KV som i än högre grad fungerar i linje med branschens (delvis förändrade) ruttningspreferenser. Smala vägar och genvägar, där varken transportörer eller uppdragsgivare vill köra, kommer att undvikas.

1 december tas den gamla kartklienten Marta ur drift. Detta då den nya kartklienten, som nu varit i produktion ett par månader, fungerar bra.

5 Rapport från KV-Nämnden (AJ)

Nämnden har tagit fram en lösningshypotes gällande "Ersättning efter transportarbete". Ambitionen är att fördjupa denna med hjälp av Skogforsk som nu ser över olika finansieringsmöjligheter i sammanhanget. Realisering kan bli aktuell först i VIOL 3-situationen.

Befraktarna vill inte köra som KV-ruttar i de områden där man tidigare haft TAR eftersom det i vissa fall leder till mkt höga avgifter och känns ganska slumpmässigt. En lösning är att i KV lägga in "Dynamic blocks" för att styra att flöden hamnar i rätt båtnadsområde. Det finns just nu inga tankar på att i KV lägga in spärrar så att man inte kör på andras vägar. Vi har inte heller diskuterat att ta fram något annat stöd för att kunna ta fram underlag för i vilken omfattning man kör på andras vägar som på något sätt skulle kunna ersätta TAR. Vore önskvärt att hitta en modell för ersättning till vägföreningarna.

Beslut: Två punkter skall tillföras på beslutslistan: En ersättare till det nedlagda TAR samt eventuella behov av att i KV kunna undvika ruttning på andras vägar – punkterna hänger ihop.

Datum
2018-11-21

6 Initiativ i syd för förbättrat vägdata (JA)

JA berättade om status så här långt. Utbildning av inventerare sker nu och inventering har påbörjats. Trafikverket kan inte ta emot data i den mängd projektet vill tillföra via NVDB på webb eftersom det bakom denna funktion döljs ett manuellt förfarande som Trafikverket tycker kräver för mycket handpåläggning. Hela funktionen är alltså inte skapad för så omfattande arbeten.

Projektet har för avsikt att upphandla ett IT-stöd som skall underlätta insamling och registrering av inventeringsdata i NVDB. Förvaltningsfrågorna för det nya IT-stöd behöver hanteras och redas ut inom Biometria.

Om projektet faller väl ut är tanken att på sikt fortsätta inventeringen norrut.

7 Inspel från Södra om väglassning (TF)

Det har beslutats om att göra vissa förändringar i SDCs beskrivningar av väglassningens position 1 och 3 samt i NVDBs beskrivningar av position 2 och 3 för att göra dessa mer enhetliga. SDC skall utreda om hur snabbt detta går att införa i systemet samt i handböckerna.

Från införandet av VIOL 3 skall det finnas en helt enhetlig beskrivning för position 2 o 3 hos SDC resp i NVDB. I den beslutade tillämpningen för VIOL3 har man endast tänkt använda de första 3 positionerna och utelämna position 4 om vändmöjlighet. Referensgruppen för transport skall därför lyfta frågan om det har blivit fel och (om möjligt) tillföra position 4 igen.

Beslut: RPT beslöt att stödja Södras förslag.

8 Produktion (OC)

OC visade att producerade (rapporterade) volymer har hämtat sig helt och hållet efter sommarens torka och bränder så trots detta avbräck kommer det troligen återigen slås nytt rekord för rapporterade volymer.

9 Beslutslistan (OC)

Listan gicks igenom med notering om att ytterligare två punkter skall läggas till (se ovan under rapport från KV-nämnden).

Datum
2018-11-21

10 Utvärdering dagens möte + summering viktiga punkter att publicera. (HS/Alla)

Det konstaterades att vi har haft lite ”friska diskussioner” på mötet men att det är bra att vi vågar lyfta besvärliga frågor och inte duckar för dessa.

Beslutades att dessa tre punkter var viktigast att informera om på våra webbbar:

- Nästa steg i att förankra visionerna från RPT till en bra samordning med övriga råd.
- Status för utbytesprognoser.
- Uppgradering av operativsystem i skogsmaskiner.

11 Kommande möten

20190219 Radisson Sky City Arlanda
20190521—22 Krusenbergs Herrgård