

Datum: 2020-02-25
Plats: Skype
Deltagare: Jonas Augustsson
Leif Danielsson
Anders Järlesjö, ordförande
Lars-Erik Jönsson, sekreterare
Gunnar Svenson

Anna Högvall

Möte KV-nämnden

1. Mötets öppnande

Anders hälsade samtliga välkomna.

2. Val av justerare

Leif Danielsson.

3. Övriga frågor.

3.1 Release 9/3.

Lars-Erik beskrev den funktion som kommer i Krönt Vägval den 9 mars, se bifogad fil.

Följande ingår:

- Motståndssättning av svängmöjlighetsklass 3.
- Prestandaförbättring gällande svarstider.
- Möjlighet att rutta ut på ett korrekt sätt från en mottagningsplats, dvs kunna följa en TP-led ut. Följande funktion finns hos de nya TP-lederna.
 - Möjlighet att ange om en TP-led gäller in-ut, in eller ut.
 - Möjlighet att viktdifferentiera TP-lederna, exempelvis att en tom bil ruttar ut en annan väg än vad 64 tons bilen ruttar in.

- De nya TPlederna behöver ej dras ända fram till mottagningsplatsen.
- Möjlighet att koppla flera mottagningsplatser till en TP-led.
- Samtliga TPleder, from 9/3, medger ruttning båda in och ut från mottagningsplats. Önskemål att ha en annan rutt **ut än in** hanteras löpande via avvikelser.

Testresultat gällande avståndsdifferenser för ca 24 000 rutter(ändpunkterna på vägarna som start), inom de områden i södra Sverige som vägklassats, visar ytterst marginella skillnader när jämförelse görs mellan avstängning av svängmöjlighetsklass 3 och motståndssättning av densamma.

Beslutades att införa den nya ruttmotorn och avståndstjänsten den 9/3.

3.2 Krönt Vägval för spån- och flistransporter.

Lars-Erik informerade att det nu är hög tid att även börja använda Krönt Vägval vid ruttning av flis – och spåntransporter.

3.3 Nya värdemängder för vänd – och svängmöjlighetsklass.

Lars-Erik informerade från diskussion i SVDB rådet att införa ytterligare värdemängd för vänd – och svängmöjlighet. Den nya värdemängden beskriver när man inte kan vända och svänga med endast lastbilen(exkl släp). Nämnden var skeptisk att, ur ett Krönt Vägval perspektiv, införa ytterligare värdemängder. Lars-Erik, Leif och Gunnar deltar på möte där den aktualiserade frågan diskuteras.

Anders Järlesjö diskuterar frågan med Torsten Wiborg inför styrgruppsmötet(vägdatainsamling i syd) som äger rum vecka 10.

4. Föregående protokoll(2020-01-20)

4.1 Punkt 7.4 413085 KV ruttar genväg väg 875 Sävsjö.

Parkeras: Lars-Erik stämmer av ruttningen med ATA(K-G Rundberg).
Avstämning med ATA har gjorts. Beslutades på nämnden den 25/2 att ge avslag. Ärendet avslutas.

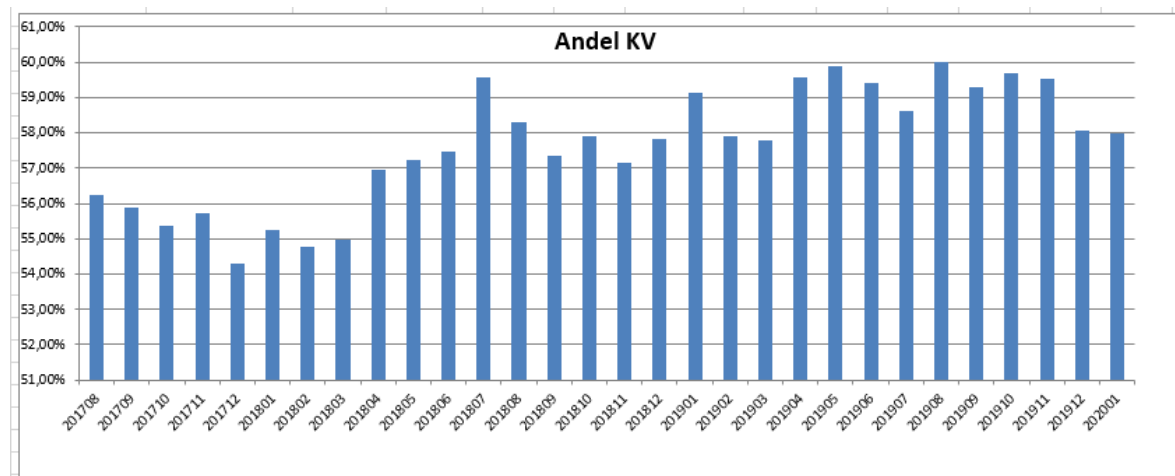
4.2 Punkt 7.8 414320 Infartsled till Värmeverk Kalix-Vasa

Parkeras. Kommentar: Leif D tar kontakt med Kalix Vasa för att undersöka vilken infartsväg som gäller till värmeverket. **Leif har undersökt med Sveaskog vilken inkörsväg som gäller. Beslutades på nämnden den 25/2 att lägga in en TP-led mot värmeverket. Ärendet avslutas.**

5. Utvecklingsarbete Skogforsk-Trafikverket.

Arbete pågår för att åtgärda ofullständigheter i BK4 nätet. Arbetet bedrivs av Biometria, Skogforsk och Trafikverket tillsammans.

6. Andel Krönt Vägval i transportpristräkningen.



57,99 % för januari månad. **70.2%** när det gäller rundvirkestransporter inklusive biobränsletransporter från skog.

7. Avvikelserapporter-beslut.

7.1 422176 Facitrutt, ruttning Rottne kontra Växjö - ATA.

Bifall. Kommentar: Lägg in rekommenderad led som ger önskad ruttning.

7.2 413125 Båtnad – enskild väg – Lösings Häradsallmänning.

Bifall. Kommentar: Lägg in en avstängning i båtnadsgräns som ger ruttning enligt önskemål.

7.3 421121 KV rutt Golvaste smal väg genom bostadsområde.

Avslag. Kommentar: Krönt Vägvals Facitrutter går i huvudsak längs E4 i aktuell geografi, vilket får genomslag i ruttningen.

Bedömningen är att skapandet av en rekommenderad led som ger ruttning enligt önskemål i detta ärende kan skapa problem och konstiga rutter från andra avläggsplatser i aktuell geografi.

7.4 421203 Båtnad – allmänningen fäbodväg SV Gävle.

Bifall. Kommentar: Lägg in en avstängning i båtnadsgräns som ger ruttning enligt önskemål.

7.5 418012 För liten väg Brevens bruk.

Bifall. Kommentar: Lägg in rekommenderad led som ger önskad ruttning.

7.6 420274 Båtnadsärende Lenåsen Ockelbo.

Bifall. Kommentar: Avstängning läggs in så ruttning ej sker över båtnadsgräns. Vägdata på angränsande vägar undersöks av Leif D.

7,7 421491 Smal väg Torsåker – Gävle – Klockbergsvägen.

Bifall. Kommentar: Avstängning läggs in som medför att ruttning undviks på de enskilda vägarna. Ruttningen blir enligt önskemål.

7.8 421853 Avvikelse VO 54263700 Förbud väg 2221 Håverud. Stängd bergtäkt.

Bifall. Kommentar: Trafikverket har ändrat genomfartsförbudet till att gälla sant, vilket gör att ruttning kan ske, dock inte som genomfart.
Komplettering sker med avstängning vid bergtäkten.

7.9 423483 Avvikelse VO 54262682. Förbud väg 2221 Håverud. Stängd bergtäkt.

Bifall. Kommentar: Se ärende 421853. Motsvarande åtgärd, men denna bergtäkt ligger på annan koordinat.

7.10 423472 Korrigering KV Älmsta området till Hallstavik – Ohlsens.

Avslag. Kommentar: Brytpunkt.

7.11 424027 Okörbar väg Gårdsjö.

Beslut på mötet att Biometria undersöker om det är ok att rutta genom denna vägsamfällighet. Parallellt undersöks vägdata och uppdatering sker i NVDB. Om det inte är aktuellt att rutta genom vägsamfälligheten så läggs en avstängning in som medför att ruttning undviks på den aktuella vägen.

8 Nästa möte.

Kallelse till nästa möte sker efter RPT:s möte den 27/8, där beslut tas om nämndens sammansättning.

Vid protokollet

Justeras av:

Biometria ek för

Lars-Erik Jönsson

Leif Danielsson