# Handbok Transportkontrakt & sortimentsgrupp

Versionsnummer 3.0

2023-01-01





# Revisionshistorik

Revisionshistoria för handboken Transportkontrakt & Sortimentsgrupp

Vid ändring av revisionshistoria ska även version och datum på första sidan samt datum i sidfoten uppdateras.

| Version | Ändring        | Datum      | Signatur                  |
|---------|----------------|------------|---------------------------|
| 3.0     | Publik version | 2023-01-01 | JAKA, JOBJ                |
| 2.0     | Publik version | 2020-12-14 | SILU, JOBJ,<br>AXLA, SARÖ |
| 1.0     | Publik version | 2020-06-04 | JOBJ                      |



# Innehållsförteckning

| 1 | Sor   | timentsgrupp                          | 3    |
|---|-------|---------------------------------------|------|
|   | 1.1   | Förutsättningar                       | 3    |
|   | 1.2   | Skapa en sortimentsgrupp              | 3    |
| 2 | Bef   | raktarkontrakt                        | .10  |
|   | 2.1   | Förutsättningar                       | .11  |
|   | Skapa | ett Befraktarkontrakt                 | .13  |
|   | 2.2   | Avsluta Befraktarkontrakt             | .22  |
|   | 2.3   | Ändra Befraktarkontrakt               | .22  |
|   | 2.4   | Ta bort Befraktarkontrakt             | .22  |
| 3 | Tra   | nsportföretagskontrakt                | .23  |
|   | 3.1   | Förutsättningar                       | .23  |
|   | 3.2   | Skapa ett transportföretagskontrakt   | .25  |
|   | 3.3   | Ändra ett transportföretagskontrakt   | . 32 |
|   | 3.4   | Avsluta ett transportföretagskontrakt | . 32 |
|   | 3.5   | Ta bort transportföretagskontrakt     | . 32 |
|   |       |                                       |      |



2023-01-01

#### Sortimentsgrupp 1

I en sortimentsgrupp grupperas handelssortiment och sortimentskategorier med liknande transportegenskaper. Detta förenklar styrningar i transportkontrakt och transportprislistor. Aktören som skapar sortimentsgruppen gör bedömningen av vad som är liknande transportegenskaper och skapar utifrån det sina egna sortimentsgrupper. Ett handelssortiment eller en sortimentskategori kan ingå i flera olika sortimentsgrupper. Det är möjligt att lämna sortimentsgrupp tom i kontrakt och prislistor, tom sortimentsgrupp innebär samtliga sortiment.

#### 1.1 Förutsättningar

För att kunna skapa en sortimentsgrupp behöver användaren agera i rollen Transportadministratör.

# 1.2 Skapa en sortimentsgrupp

|             | Finan                                     | nce and Operatior  | ns VIOL3 > Trans  | portaffär 💙 Sortimentsgrupper                 |   |        |               |              |
|-------------|---|--|---|---|---|--------|---------------|--------------|
| =<br>∂<br>₽ | Ø Redi<br>Öppna a<br>Persona<br>Lägg till | ligera 📋 Ta bort<br>Anpassa<br>alltid för redigering<br>anpassa den här sidan<br>II på arbetsyta 🗠 | Nytt Alternativ<br>Sidatemativ<br>Avancerat filter/sortering<br>Postinfo<br>Gå till ~ | Dela<br>Hämta en länk ✓ Skapa en<br>Hantera n | anpassad notifiering ∨<br>ina notifieringar |        |               |              |
|             | V   | Sortimentsgrupp<br>Standardv<br>P Filtrera<br>Sortimentsg  | er<br>/Y ~<br>gru Namn  | Ägare   | Ägare, namn                                 | Status | Giltig fro.m. | Utgångsdatum |

Navigora till Sortimentegrunn och klicka på Mutt



**2.** Fyll i uppgifterna under rubriken *Allmänt* (Ruta 1). Lägg till rader för de sortimentskategorier och/eller handelssortiment som ska ingå i sortimentsgruppen (Ruta 2).

| lmänt                                       |                          | 1                                    |                |  |
|---|--------------------------|--------------------------------------|----------------|--|
| rtimentsgrupp<br>00433<br>amn               | Ägare                    | * V Status Preliminär Giltig fr.o.m. | * 🗊            | Utgångsdatum<br>Aldrig   Datum och tid för ändring |
| - Lägg till I Ta bort<br>Sortimentskategori | Sortimentskategori, namn | Handelssortiment                     | Handelssortime | ent, namn  |
|   |                          |                                      |                |  |



**3.** Följande ruta dyker upp.

| Standardvy ∽<br><b>Välj sortiment</b>              |      |
|--|------|
| Sortimentskategori<br>Välj handelssortiment<br>Nej | Namn |



**4.** Här kan man välja in på Sortimentskategorinivå i sin sortimentsgrupp, genom att välja som i exemplet nedan 011 och då ingår alla handelssortiment som finns i sortimentskategorin. Tryck sedan "OK".

| Sortimentskategori Namn O11 ✓ Sågtimmer Tall |  |
|--|--|
| Välj handelssortiment                        |  |

| Agare                       | Status   |   |
|-----------------------------|--|---|
| 102030-00000                | Proliminăr   | Utgångsdatum  |
|                             | Freiminar  | Aiding  |
| Agare, namn                 | Giltig fr.o.m.   | Datum och tid för ändring   |
| Karl Karlssons Transport AB | 2022-12-08   | 2022-12-08 09:34:23   |
| Sortimentskategori, namn    | Handelssortiment Handelss  | ortiment, namn  |
| Sågtimmer Tall              |  |   |
|                             |  |   |
|                             |  |   |
|                             |  |   |
|                             |  |   |
|                             | Ägare, namn<br>Karl Karlssons Transport AB<br>Sortimentskategori, namn<br>Sågtimmer Tall | Ägare, namn     Giltig fr.o.m.       Karl Karlssons Transport AB     2022-12-08       Sortimentskategori, namn     Handelssortiment       Handelss     Sågtimmer Tall |



5. Det andra alternativet är att välja in handelssortiment i sin sortimensgrupp. Här kan man utesluta handelssortiment. Välj sortimentsgrupp sedan ändra flaggan: "Välj handelssortiment från Nej till Ja (röd markering). Då presenteras alla handelssortiment som ingår i sortimentskategori 012. I exemplet nedan väljer vi att utesluta handelssortimenten 012-RUN och 012-VIS genom att avmarkera dem i listan. Klicka sedan på "OK".

| ortimentskategori   | Namn  |
|---|---|
| 012   | ∨ Sågtimmer Gran                                      |
| älj handelssortiment<br>Ja                                |   |
| Handelssortiment  | ↑ Namn :  |
| 012-1   | Gransågtimmer, fallgd                                 |
| 012-2   | Gransågtimmer, fallgd, klenare                        |
|   | Gransågtimmer, fallgd, grövre                         |
| 012-3   |   |
| <ul><li>012-3</li><li>012-4</li></ul>                     | Gransågtimmer, fallgd, barkborr                       |
| <ul> <li>012-3</li> <li>012-4</li> <li>012-RUN</li> </ul> | Gransågtimmer, fallgd, barkborr<br>Grantimmer Rundvik |



2023-01-01

| Sortimentsgrupper   Standardvy∨<br>000441 : EXEMPEL |  |                                  |  |  |   |
|---|--|----------------------------------|--|--|---|
| Allmänt   |  |                                  |  |  |   |
| Sortimentsgrupp<br>000441<br>Namn<br>EXEMPEL        | Ägare<br>02030-00000<br>Ägare, namn<br>Karl Karlssons Transport AB                     | ~                                | Status<br>Preliminär<br>Giltig fr.o.m.<br>2022-12-08 | ~  | Utgångsdatum<br>Aldrig<br>Datum och tid för ändring<br>2022-12-08 09:34:23          |
| Sortiment<br>+ Lägg till 🗎 Ta bort                  |  |                                  |  |  |   |
| Sortimentskategori                                  | Sortimentskategori, namn   | Hande                            | lssortiment  | Handelssortim  | ient, namn  |
| 012<br>012<br>012<br>012<br>012<br>012              | Sågtimmer Tall<br>Sågtimmer Gran<br>Sågtimmer Gran<br>Sågtimmer Gran<br>Sågtimmer Gran | 012-1<br>012-2<br>012-3<br>012-4 |  | Gransågtimn<br>Gransågtimn<br>Gransågtimn<br>Gransågtimn | ner, fallgd<br>ner, fallgd, klenare<br>ner, fallgd, grövre<br>ner, fallgd, barkborr |
|   |  |                                  |  |  |   |

6. När sortimentsgruppen är klar behövs den aktiveras för att den skall kunna väljas in i transportprislistor eller transportkontrakt. Gör sortimentsgruppen aktiv genom att förändra status (röd markering) från preliminär till aktiv.

| Sortimentsgrupper   Standardvy $\checkmark$ |                             |                  |                 |                           |
|---|-----------------------------|------------------|-----------------|---------------------------|
| 000441 : EXEMPEL                            |                             |                  |                 |                           |
|   |                             |                  |                 |                           |
| Allmänt                                     |                             |                  |                 |                           |
| Sortimentsgrupp                             | Ägare                       | Status           | 1               | Utgångsdatum              |
| 000441                                      | 02030-00000                 | Aktiv            | $\sim$          | Aldrig                    |
| Namn  | Ägare, namn                 | Preliminär       |                 | Datum och tid för ändring |
| EXEMPEL                                     | Karl Karlssons Transport AB | Aktiv            |                 | 2022-12-08 10:51:23       |
|   |                             |                  |                 |                           |
| Sortiment                                   |                             |                  |                 |                           |
| 🕂 Lägg till 📋 Ta bort                       |                             |                  |                 |                           |
| O Sortimentskategori                        | Sortimentskategori, namn    | Handelssortiment | Handelssortimer | nt, namn                  |
| 0 011                                       | Sågtimmer Tall              |                  |                 |                           |
| 012   | Sågtimmer Gran              | 012-1            | Gransågtimme    | er, fallgd                |



7. För att redigera sin sortimentsgrupp använder man "Ta bort" samt "Lägg till. I funktionen görs en kontroll så att man inte kan lägga till samma sortimentskategori eller handelssortiment flera gånger.

| lmänt  |  |                              |                                 |  |  |
|--|--|------------------------------|---------------------------------|--|--|
| rtimentsgrupp  | Ägare  |                              | Status                          |  | Utgångsdatum   |
| 00441  | 02030-00000  | $\sim$                       | Aktiv                           | $\sim$   | Aldrig   |
| amn  | Ägare, namn  |                              | Giltig fr.o.m.                  |  | Datum och tid för ändring  |
| EXEMPEL  | Karl Karlssons Transport AB  |                              | 2022-12-08                      | Ē  | 2022-12-08 11:00:53  |
| ortiment<br>+ Lägg till  |  |                              |                                 |  |  |
| ortiment<br>+ Lägg till 💼 Ta bort<br>O Sortimentskategori                              | Sortimentskategori, namn   | Hanc                         | lelssortiment                   | Handelssortin  | rent, namn   |
| ortiment Lägg till  Ta bort Sortimentskategori O 011                                   | Sortimentskategori, namn<br>Sågtimmer Tall   | Hanc                         | Jelssortiment                   | Handelssortin  | nent, namn   |
| ortiment Lägg till  Ta bort Sortimentskategori 011 012                                 | Sortimentskategori, namn<br>Sågtimmer Tall<br>Sågtimmer Gran                                     | Hanc<br>012-                 | lelssortiment<br>-1             | Handelssortin<br>Gransågtimn                               | nent, namn<br>mer, fallgd  |
| ortiment Lägg till Ta bort Sortimentskategori 011 012 012 012                          | Sortimentskategori, namn<br>Sågtimmer Tall<br>Sågtimmer Gran<br>Sågtimmer Gran                   | Hanc<br>012-<br>012-         | lelssortiment<br>-1<br>-2       | Handelssortin<br>Gransågtimn<br>Gransågtimn                | nent, namn<br>ner, fallgd<br>ner, fallgd, klenare                        |
| ortiment<br>Lägg till Ta bort<br>Sortimentskategori<br>011<br>012<br>012<br>012<br>012 | Sortimentskategori, namn<br>Sågtimmer Tall<br>Sågtimmer Gran<br>Sågtimmer Gran<br>Sågtimmer Gran | Hanc<br>012-<br>012-<br>012- | felssortiment<br>-1<br>-2<br>-3 | Handelssortin<br>Gransågtimn<br>Gransågtimn<br>Gransågtimn | nent, namn<br>mer, fallgd<br>mer, fallgd, klenare<br>mer, fallgd, grövre |



# 2 Befraktarkontrakt

Ett befraktarkontrakt upprättas mellan befraktaren, d.v.s. den part i råvaruaffären som ska betala transportkostnaden (köparen av transporttjänsten) och det transportföretag som har fått i uppdrag att ansvara för transporten av råvaran (säljaren av transporttjänsten).

Det är kontraktsansvarig aktörs objekt: Sortimentsgrupp, kvantitetskomponenter (övervikt och lastutfyllnad) som kan användas på befraktarkontraktet med undantag för prislistor som ska gå använda om medgivande finns på prislistorna. Transportområde är ett fristående objekt och kan fritt väljas in som ett villkor på en prisrad eller i en priskomponent oavsett vem som är ägare av transportområdet.

#### Avståndsprioritering

I ett befraktarkontrakt bestäms prioriteringsordning för vilken avståndskälla som ska gälla för bestämning av transportprisgrundande avstånd. En sådan prioriteringsordning ska skapas för både enkellaster och samlaster. Denna prioritering gäller för samtliga led i transportaffären.

Det är möjligt att prioritera mellan följande avståndskällor:

- *Korrigerat avstånd*, ett avstånd som förändrats efterhand i ett korrigeringsförfarande.
- *Aviserat KV-avstånd*, i VIOL 3 är det möjligt att i leveransavisering, avisera att KV-avstånd, förutsatt att fordonssystemet kan göra det. Detta möjliggör att frågor ställs i sista minuten med data om aktuellt ekipage samt senaste version av vägdata, framtiden kan det
- *TU KV-avstånd*, Krönt Vägval-avstånd kan hämtas i transportunderlag. Upp till fyra avstånd kan hämtas per transportunderlag, ett för varje typbil.
- *TU angivet avstånd*, i transportunderlaget är det möjligt att ange ett avtalat avstånd.
- *Avstånd angivet vid inmätning*, ett avstånd som chauffören kan ange vid mätplats.

Avståndsprioriteringen är viktigt att tänka igenom. Det kan exempelvis vara smart för många företag, att lägga korrigerat avstånd som högsta prioritet, TU angivna avstånd som andra och TU KV-avstånd som tredje fast det är KV-avståndet som främst ska användas, eftersom korrigering och avstånd angivet på transportunderlag bara



används i undantagsfall eller i fall där specifika överenskommelser eller vägval bestämts.

#### Kvantitetsprioritering

I befraktarkontraktet bestäms också vilken prioriteringsordning som ska gälla för kvantiteter och måttslag. Då transportaffären inte ställer egna krav på mätning av råvara väljs någon av de kvantiteter och måttslag som tagits fram för råvaruaffären baserat på den prioriteringsordning som angetts i befraktarkontraktet. Denna kvantitet och måttslag gäller för samtliga led i transportaffären.

Den valda kvantiteten kan sedan justeras till en transportprisgrundande kvantitet utifrån överenskommelse mellan parterna avseende exempelvis övervikt eller lastutfyllnad. Prioriteringen av kvantitet kan vara olika för olika sortiment/sortimentgrupper, ofta finns exempelvis olika kvantitetsprioriteringar för timmer och massaved.

#### Prisrader

I befraktarkontraktets prisrader finns information om vilka prislistor som ska gälla vid olika förutsättningar i affären mellan befraktare och transportföretag. Olika prislistor kan i prisrader väljas beroende på råvarans belägenhet, sortiment/sortimentsgrupp, fordonstyp/utrustning, mottagningsplats och en kombination av dessa. Det är även möjligt att avstå från prisräkning och då enbart redovisa ett transportpris på 0 kr. Observera att samtliga valda egenskaper på en prisrad måste uppfyllas för att den ska falla ut vid prisräkning.

#### 2.1 Förutsättningar

För att det ska vara möjligt att upprätta ett befraktarkontrakt behöver användaren som skapar kontraktet ha rollen som *Transportadministratör*.

För att upprätta ett befraktarkontrakt krävs det att köparen i kontraktet är aktör av organisationstypen "Befraktare" med aktiva befraktarinställningar och säljaren av typen transportföretag. OBS! Det går att skapa ett befraktarkontrakt för en aktör utan aktiva befraktarinställningar. Först vid destinering verifieras det att befraktarinställningar är aktiva.

Det är möjligt att skapa kontrakt utan sortimentsgrupper, att lämna sortimentsgruppsfältet tomt innebär, *alla sortimentsgrupper*. Om sortimentsgrupper



ska användas på kontraktet behöver sortimentsgrupper skapas av företaget som är kontraktsansvarig för aktuellt kontrakt.

Om prisräkning ska ske behöver en prislista vara skapad när kontraktet skapas eftersom prisraderna pekar ut en prislista.



# Skapa ett Befraktarkontrakt

1. Navigera till *Befraktarkontrakt* och klicka på *Ny*.

|    | Dyna              | mics 365 for Finance an | d Operations V                                   | IOL3 💙 Transport     | > Transportkontrak | t 🔪 Befraktarkontrakt                                      |                            |
|----|-------------------|-------------------------|--|----------------------|--------------------|--|----------------------------|
| ≡  | +Ny               | Redigera Kopiera ko     | ontrakt Alternativ                               | Q                    |                    |  |                            |
| ώ  |                   | Anpassa                 | Sidaltern  | ativ                 |                    | Dela   |                            |
| ☆  | Person<br>Lägg ti | anpassa den här sidan   | Säkerhetsdiagnostik<br>Avancerat filter/sorterin | Postinfo             | Hämta en länk 🗠    | Skapa en anpassad notifierin<br>Hantera mina notifieringar | ig 🗸                       |
|    | cayy t            | n pa arbeisyta          | / wanter at meny sorterm                         | g by: visining -     |                    | nantera mina notineringar                                  |                            |
| U  |                   | 1                       |  |                      |                    |  |                            |
| 10 | 8                 | Befraktarkontrakt       |  |                      |                    |  |                            |
| 8  |                   | ,∽ Filtrera             |  |                      |                    |  |                            |
|    |                   | ✓ Kontrakt              | Version  | Köpare               | Sälia              | re   | Kontraktsansvarig aktör    |
|    |                   | BK0000080               | 1  | Överkaliv Timmer     | Dette              | ers frakt&traktor  | Överkaliv Timmer           |
|    |                   | BK00000088              | 1  | UppgiftsBolaget      | West               | an Logistik AB   | UppoiftsBolaget            |
|    |                   | BK00000089              | 3  | Överkalix Timmer     | Band               | lsjöns Åkeri AB  | Överkalix Timmer           |
|    |                   | BK00000095              | 1  | Metsä Forest Sverig  | e AB Timn          | nertransport AB  | Metsä Forest Sverige AB    |
|    |                   | BK00000058              |  | StoraEnso Distrikt M | /lälaren West      | an Logistik AB   | StoraEnso Distrikt Mälaren |
|    |                   | BK00000108              |  | Boheden Skog         | Pette              | ers frakt&traktor  | Petters frakt&traktor      |
|    |                   | BK00000106              | 1  | Södra Cell           | West               | an Logistik AB   | Södra Cell                 |
|    |                   | BK00000111              | 2  | Södra Cell Mörrum    | Test West          | an Logistik AB   | Södra Cell MörrumTest      |
|    |                   | BK00000115              | 1  | Överkalix Timmer     | Timn               | nerkörarna i Norrland AB                                   | Överkalix Timmer           |
|    |                   | BK00000107              | 6  | SCA Skog AB          | West               | an Logistik AB   | SCA Skog AB                |

#### 2. Under *Huvud / Prisrader*, registrera uppgifter. Obligatoriska fält är markerade.

| Befraktarkontrakt                 |                        |  |                        |          |
|-----------------------------------|------------------------|--|------------------------|----------|
| Huvud / Prisrader Kvantitetsrader | r Avståndsprioritering |  |                        |          |
| Kontrakt<br>BK00000163            | Säljare<br>∗ ∨         | Befraktare får se parter                   | Status<br>Preliminär V | Notering |
| Namn<br>*                         | Säljare, namn          | Attestkrav transportsedel                  | Kontraktsdatum         |          |
| Version 1                         | Köpare * V             | Beställning underlag transportaffär<br>Nej | Giltig fr.o.m. * 🛅     |          |
| Kontraktsansvarig aktör * 🗸       | Kopare, namn           | ]  | Giltig t.o.m. * 🛅      |          |
| Kontraktsansvarig aktör, namn     |                        |  |                        |          |



Välj om befraktare får se parter i alla transportaffärsled eller endast i led 1. Befraktaren och säljaren av transporttjänsten kommer överens om detta och registrerar uppgiften i befraktarkontraktet. Välj *i alla led* om hela transportaffärsledskedjan ska vara tillgänglig för befraktaren vid redovisning av leveranser. Om bara parterna i första ledet på samtliga leveranser som går mot kontraktet ska vara synliga för Befraktaren, välj *i led 1*.

| 2.4    |
|--------|
| $\sim$ |
|        |
|        |
|        |

Välj ja eller nej för *Attestkrav transportsedel*. En transportsedel kan skapas mellan två parter som har ett transportkontrakt upprättat mellan sig. För att fakturera tjänster som inte hanteras av transportprisräkningen I kontraktet ska det anges om en transportsedel som skapats ska attesteras av köparen eller inte.



Välj ja eller nej för *Beställning underlag transportaffär*. Det är en beställning av en sammanställning av månadens transportaffärer mellan de parter som står i kontraktet. Sammanställningen kommer att finnas i Biometrias uppföljningsverktyg där redovisade transportaffärer kan följas upp (motsvarar transportlista i VIOL 2)





**3.** Prisrader är uppdelade i tre flikar för att undvika för lång scrollning. Detta innebär att en markerad rad sträcker sig över samtliga tre flikar; *Pris/prislista, Villkor utrustning och Villkor plats.* Prisrader används för att, baserat på ett antal urval, kunna styra så att rätt prislista används.

| Prisrader        |  |                |                |               |                 |              |                 |  |  |  |
|------------------|--|----------------|----------------|---------------|-----------------|--------------|-----------------|--|--|--|
| Pris / Prislista | ris / Prislista Villkor utrustning Villkor plats |                |                |               |                 |              |                 |  |  |  |
| + Lägg till      | $\blacksquare$ Radera $~\uparrow~~\downarrow~$   |                |                |               |                 |              |                 |  |  |  |
| C                | Prio Sortimentsgrupp                             | Ska prisräknas | Giltig fr.o.m. | Giltig t.o.m. | Specifik köpare | Prislista ID | Avtalsjustering |  |  |  |
|                  | 1 ~  | Ja 🗸 🗸         |                |               | ~               | ~            | 0.00            |  |  |  |
|                  |  |                |                |               |                 |              |                 |  |  |  |
|                  |  |                |                |               |                 |              |                 |  |  |  |

Under *Prisrader - Pris / Prislista*, klicka på *Lägg till* för att skapa önskat antal prisrader och fyll i önskade fält. Det är möjligt at välja prioriteringsordning på prisraderna genom att flytta dem upp och ned i förhållande till varandra med hjälp av pilarna. För att radera en rad, klicka på *Radera*. Notera att inget fält i prisraden, förutom om det ska prisräknas, är obligatoriskt, om *Ska prisräknas* = *Ja*, är också *Prislista ID* obligatorisk.

Genom att välja *Sortimentsgrupp* för prisstyrning anges att en viss prislista ska användas för en viss sortimentsgrupp. Det är också möjligt att lämna sortimentsgrupp tom, det betyder då *samtliga sortiment*. Välj om transportprisräkning ska göras eller inte. *Giltig fr.o.m.* och *Giltig t.o.m.* anges på prisrader som ska gälla under viss tidsperiod.

| + Lägg till | 🗓 Radera $~\uparrow~~\downarrow~$ |        |                |                |               |                 |              |                 |
|-------------|-----------------------------------|--------|----------------|----------------|---------------|-----------------|--------------|-----------------|
| C           | Prio Sortimentsgrupp              |        | Ska prisräknas | Giltig fr.o.m. | Giltig t.o.m. | Specifik köpare | Prislista ID | Avtalsjustering |
|             | 1                                 | $\sim$ | Ja 🗸 🗸         | <b></b>        | Ē             | ~               | ~            | 0,00            |
|             |                                   |        | Nej            |                |               |                 |              |                 |
|             |                                   |        | Ja             |                |               |                 |              |                 |

Det är möjligt att ange specifik köpare om det finns behov att styra på en specifik köpare(befraktare) inom den egna organisation och ID på den prislista som väljs in på aktuell prisrad. I rutan *Avtalsjustering* är det möjligt att ange ett decimalt värde som används vid prisräkning för att justera priserna i prislistan. Det är viktigt att lägga prisraderna i rätt ordning. Vid transportprisräkning söks prisraderna igenom i prioriteringsordning, den första prisrad som träffas kommer att väljas. Därför är det



rekommenderat att lägga de mest specifika prisraderna högt upp och allmänna längre ner.

**4.** Under *Prisrader - Villkor utrustning* kan villkor för utrustning läggas till på redan invalda prisrader skapade i föregående steg. Detta gör att en specifik prisrad endast träffas om villkoren på utrustning är uppfyllda. Notera att inget fält är obligatoriskt. Notera att denna flik är en förlängning av den rad som påbörjades med fliken *Pris/Prislista*.

| Sortimentsgrupp | -T- W | Transportmedelstyp |        | Medför kran | Maxvikt fr.o.m. | Maxvikt t.o.m. | Utrustning |   | Drivmedelstyp |   |
|-----------------|-------|--------------------|--------|-------------|-----------------|----------------|------------|---|---------------|---|
| EXEMPEL         | ~     |                    | $\sim$ | ~           | 0,0             | 0.0            |            | ~ |               | ~ |

Vid behov ange transportmedelstyp samt om transportmedlet medför kran.

| Transportmedelstyp  |          | Medför kran |        | N  | _ |               |
|---------------------|----------|-------------|--------|----|---|---------------|
| 1                   | $\sim$   |             | $\sim$ |    |   | Giltig t.o.m. |
| Transportmedeltyp 1 | Beskrivr | ing         |        |    |   | Madfärkran    |
| Bulkbil             | Bulkbil  |             |        | I  | _ |               |
| Containerbil        | Contain  | erbil       |        | Ш  |   | Ľľ            |
| Flexbil             | Flexbil  |             |        | U  |   | Nej           |
| Flisbil             | Flisbil  |             |        | U  |   | Ja            |
| Grotbil/träddelsbil | Grotbil/ | träddelsbil |        | IJ |   |               |
| Gruppbil            | Gruppb   | ĩl          |        |    |   |               |
| Huggbil             | Huggbi   |             |        |    |   |               |

I fälten *Maxvikt fr.o.m.* och *Maxvikt t.o.m.* är det möjligt att ange ett intervall för maxvikter som ska gälla på aktuell prisrad.





I fältet *Utrustning* är det möjligt att peka ut om en specifik typ av utrustning på ett fordon innebär att prisraden ska peka på en specifik prislista eller medföra en avtalsjustering. På samma sätt är det möjligt att under *Drivmedelstyp* ange om prislistan ska tillämpas för leveranser utförda med transportmedel med den angivna drivmedelstypen.

| Utrustning                        |                    | Drivmedelstyp          |      | Drivmedelstyp |   |                                 |   |
|-----------------------------------|--------------------|------------------------|------|---------------|---|---------------------------------|---|
| 1                                 | $\sim$             |                        |      |               |   | ~                               |   |
| Mätutrustningstyp 1               | Namn               |                        | . II | Drivmedelstvn | ¢ | Reskrivning                     | : |
| Allhjulsdrift                     | Allhjulso          | drift                  |      | Divinedeistyp |   | beskriving                      |   |
| СТІ                               | Central            | tyre inflation         |      | Diesel        |   | Diesel                          |   |
| Extra lång kran                   | Extra lår          | ng kran                |      | EI            |   | EI                              |   |
| Hydraulisk lastsäkri              | Hydraul            | isk lastsäkring        | 11   | HVO           |   | Hydrogenated vegetable oil - bi |   |
| Hyvelblad<br>Kompressionsutrustni | Hyvelbla<br>Kompre | ad<br>ssionsutrustning | 11   | Jernveg       |   | Järnväg                         |   |
| Lastväxlare                       | Lastväxl           | are                    | 1    | RME           |   | Rapsmetylester - biodiesel      |   |

**5.** Under *Prisrader - Villkor plats* kan villkor för platser läggas till på prisrader. Notera att inget fält är obligatoriskt. Notera att denna flik är en förlängning av den rad som påbörjades med fliken *Pris/Prislista* och *Villkor utrustning* 

| Prisrader                          | _      |                                       |                |        |               |                      |              |   |                     |   |
|------------------------------------|--------|---------------------------------------|----------------|--------|---------------|----------------------|--------------|---|---------------------|---|
| Pris / Prislista Villkor utrustnin | g Vil  | lkor plats                            |                |        |               |                      |              |   |                     |   |
| 🕂 Lägg till 📋 Radera ↑ 🗸           | -      |                                       |                |        |               |                      |              |   |                     |   |
| C Sortimentsgrupp                  |        | Transportområde                       | Bärighetsklass |        | Startplatstyp | Startplats transport | Slutplatstyp |   | Slutplats transport |   |
| EXEMPEL                            | $\sim$ | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |                | $\sim$ | ~             |                      | /            | ~ |                     | ~ |
|                                    |        |                                       |                |        |               |                      |              |   |                     |   |
|                                    |        |                                       |                |        |               |                      |              |   |                     |   |
|                                    |        |                                       |                |        |               |                      |              |   |                     |   |

Prisraderna medger också att filtrera på *Transportområde* och *Bärighetsklass* samt *Startplatstyp, slutplatstyp* och specifikt *Startplats transport och Slutplats transport.* För platstyper är det bara möjligt att filtrera på *terminal* och *industri,* platstypen *skog* fungerar inte att filtrera på.

| Transportområde |   |            | Bärighetsklas | S    |         |   |                 |      |
|-----------------|---|------------|---------------|------|---------|---|-----------------|------|
|                 |   | $\sim$     |               |      | ,       | ~ |                 |      |
|                 |   |            |               |      |         |   |                 |      |
| Startplatstyp   | ~ | Startplats | s transport   | Slut | latstyp |   | Slutplats trans | port |

Biometria Box 89 | 751 03 UPPSALA | 010-228 50 00 |info@biometria.se | www.biometria.se Copyright © 2023 Biometria ek.för. Med ensamrätt.



**6.** Under fliken *Kvantitetsrader*, klicka på *Lägg till* för att lägga till rader för sortiment.

| Befraktarkontrakt   |                |          |                |                  |               |  |  |
|---|----------------|----------|----------------|------------------|---------------|--|--|
| Huvud / Prisrader Kvantitetsrader   | Avståndspriori | tering   |                |                  |               |  |  |
| SORTIMENT KVANTITETSPRIORITERING<br>+ Lägg till  ☐ Radera + Lägg till  ☐ Radera ↑ ↓ |                |          |                |                  |               |  |  |
| ✓ Sortimentsgrupp   | Måttslag       | Mätmetod | Måttslagsmetod | Övervikt         | Lastutfyllnad |  |  |
| Inget hittades att visa här.  |                |          | Inget hittad   | es att visa här. |               |  |  |

Ange önskad sortimentsgrupp, eller lämna sortimentsgrupp tom, det innebär samtliga handelssortiment. Välj sedan Lägg till under Kvantitetsprioritering för att lägga till önskat antal kvantitetsprioriteringsrader för den aktuella sortimentsgruppen. Notera att den ordning du lägger raderna i anger prioriteringsordningen för raderna.

| Befraktarkontrakt                    |                                    |
|--------------------------------------|------------------------------------|
| Huvud / Prisrader Kvantitetsrader    | Avståndsprioritering               |
| SORTIMENT<br>+ Lägg till 🛍 Radera    | KVANTITETSPRIORITERING + Lägg till |
| ✓ Sortimentsgrupp                    | Måttslag Mätmetod                  |
| <ul> <li>Exempelsortiment</li> </ul> |                                    |



På varje rad, fyll i dina önskade uppgifter i fälten för *Måttslag, Mätmetod, Måttslagsmetod, Övervikt* samt *Lastutfyllnad*. Notera att endast fältet *Måttslag* är obligatoriskt.

| KVANTITETSPRI<br>+ Lägg till 🃋 | ORITERING<br>Radera $\uparrow \downarrow$ |                |          |               |
|--------------------------------|---|----------------|----------|---------------|
| Måttslag                       | Mätmetod                                  | Måttslagsmetod | Övervikt | Lastutfyllnad |
| *~                             | ~   | ~              | ~        | $\sim$        |

*Måttslag* anger vilket måttslag från en leverans som kvantiteten uppges i, *mätmetod* anger den typ av mätningstjänst som kan förekomma på det valda måttslaget. Slutligen beskriver *måttslagsmetoden* tillvägagångssättet för att ta fram måttslaget. I fälten *Övervikt* och *Lastutfyllnad* kan tidigare skapade lastutfyllnads eller överviktskomponenter väljas för att justera den valda kvantiteten till en transportprisgrundande kvantitet utifrån överenskommelse mellan parterna avseende övervikt eller lastutfyllnad.



7. Under *Avståndsprioritering*, ska avståndsprioritering för Enskilda leveranser och Samlastade leveranser göras. Välj *Lägg till* för *Enskilda leveranser* respektive *Samlastade leveranser* och lägg till önskat antal rader. Notera att den ordning du lägger raderna i anger prioriteringsordningen för avståndskällorna. Rekommenderat är att lägga "Korrigerat avstånd" överst för att ha möjligheten att korrigera alla andra avstånd.

| Befraktarkontrakt                 |                      |
|-----------------------------------|----------------------|
| Huvud / Prisrader Kvantitetsrader | Avståndsprioritering |
| ENSKILDA LEVERANSER               |                      |
| 🕂 Lägg till [] Radera 🛧 \cdots    |                      |
| Avståndskälla                     |                      |
|                                   |                      |
| Inget hittades att visa här.      |                      |
|                                   |                      |
|                                   |                      |
|                                   |                      |
|                                   |                      |
| SAMLASTADE LEVERANSER             |                      |
| 🕂 Lägg till 🚺 Radera 🛧 \cdots     |                      |
| Avståndskälla                     |                      |
|                                   |                      |
|                                   |                      |
| Inget hittades att visa här.      |                      |
|                                   |                      |
|                                   |                      |
|                                   |                      |
|                                   |                      |

I prioriteringsraderna både för enskilda leveranser och samlastade leveranser, välj avståndskälla för varje enskild prioriterad rad.

| Avståndskälla                 | : |   |
|-------------------------------|---|---|
| · · ·                         |   |   |
| Beskrivning                   |   | ÷ |
| Korrigerat avstånd            |   |   |
| Aviserat KV-avstånd           |   |   |
| TU KV-avstånd .               |   |   |
| TU angivet avstånd            |   |   |
| Avstånd angivet vid inmätning |   |   |
|                               |   |   |



8. En flagga för "Använd avstånd BK1 när BK4 saknas" finns i befraktarkontraktet i avståndsprioriteringsfliken. Flaggan är initialt satt till Nej. Om flaggan är satt till Ja och leveransen normalt skulle ha använt transportunderlagets BK4-avstånd från krönt vägval men BK4-avståndet saknas samtidigt som det finns ett BK1-avstånd från krönt vägval så kommer leveransen att ta BK1-avståndet från transportunderlagets krönta vägval som transportprisgrundande avstånd.



**9.** När de valda uppgifterna på kontraktet är ifyllda, ska kontraktet aktiveras. Välj *Huvud / Prisrader* och ändra *Status på kontrakt* till *Aktiv*, spara och avsluta sedan genom att välja *OK* nere i högra hörnet.

| Standardwy ∽<br>Befraktarkontrakt                      |                                 | ,                          |
|--|---------------------------------|----------------------------|
| Huvud / Prisrader Kvantitetsrader Avständsprioritering |                                 |                            |
| Kontrakt Säljare Befraktare får se parte               | r Status Notering               |                            |
| BK00000163 02030-00000 V i alla led                    | V Preliminär V                  |                            |
| Namn Säljare, namn Attestkrav transportse              | del                             |                            |
| SKOGSBO-KARL KARLSSONS Karl Karlssons Transport AB     | Premina                         |                            |
| Version Köpare Beställning underlag t                  | ransportaffär                   |                            |
| 1 12345-00000 V Ja                                     | Avslutad                        |                            |
| Kontraktsansvarig aktör Köpare, namn                   | Gillig to.m.                    |                            |
| 02030-00000 V Skogsbolaget AB                          | 2024-12-24                      |                            |
| Kontraktsansvarig aktör, namn                          |                                 |                            |
| Karl Karlssons Transport AB                            |                                 |                            |
| Prisrader  |                                 |                            |
|  |                                 |                            |
| Pris / Prislista Villkor utrustning Villkor plats      |                                 |                            |
|  |                                 |                            |
| $+$ Lagg till 🗎 Radera $~\uparrow~~\downarrow~$        |                                 |                            |
| C Prio Sortimentsorupp Ska prisräknas Giltip from      | a Giltia t.o.m. Specifik köpare | Prisita ID Autolistation : |
|  | (B) (B) 13245-30000 V           | 5/0/5501 × 0.00            |
| I EXEMPTE  | w 16343-20000 *                 | anodalo 1 (* 100           |
|  |                                 |                            |
|  |                                 |                            |
|  |                                 |                            |
|  |                                 |                            |
|  |                                 |                            |
|  |                                 |                            |
|  |                                 |                            |
|  |                                 |                            |
|  |                                 |                            |
|  |                                 |                            |
|  |                                 |                            |
|  |                                 |                            |
|  |                                 |                            |
|  |                                 |                            |
|  |                                 |                            |
|  |                                 |                            |
|  |                                 |                            |
|  |                                 |                            |
|  |                                 |                            |
|  |                                 |                            |
|  |                                 | OK Avbryt                  |



2023-01-01

#### 2.2 Avsluta Befraktarkontrakt

Det är möjligt att om det är i status preliminärt. Ett kontrakt avslutas också när giltighetstiden går ut.

# 2.3 Ändra Befraktarkontrakt

**1.** För att förändra ett skapat kontrakt, välj *Redigera*. För ögonblicket kan allt utom parterna ett aktivt kontrakt ändras. (Exakt vad som i framtiden ska gå ändra på ett kontrakt är under utredning och kommer att uppdateras när det är klart)



# 2.4 Ta bort Befraktarkontrakt

Just nu kan vi inte ta bort kontraktet. Tanken är att i framtiden ska det vara möjligt i status preliminär.



# 3 Transportföretagskontrakt

En transportaffär kan innehålla mer än ett transportaffärsled. Om transportaffären består av fler än ett led, används för led två och högre transportföretagskontrakt för att beskriva vilka prisöverenskommelser som finns mellan en säljare av transporttjänst och dennes underleverantör.

Till skillnad från befraktarkontraktet har säljaren inte rätt att se transportföretagskontraktet, förutom om säljaren är kontraktsansvarig. Transportföretagskontraktet kan alltså bara ses och administreras av köparen och den kontraktsansvariga aktören. Anledningen till detta är att köparen ofta hanterar sin provision i procent mot föregående led och detta kan vara känslig information att delge. Vad som exakt ska gälla bör finnas i ett verkligt fysiskt kontrakt mellan köpare och säljare.

Pris kan hämtas från föregående led, antingen oförändrat eller med procent baserat på omräkningstal, men det är också möjligt att använda prislista. Olika prislistor eller procent på föregående leds prisräkning kan då väljas utifrån leveransens egenskaper. Kontraktet är inte synligt för säljaren, förutom om säljaren är kontraktsansvarig. Det är även möjligt att avstå från prisräkning och då enbart redovisa ett transportpris på 0 kr.

I transportföretagskontraktet finns inte möjligheten att välja avstånds- och kvantitetsprioritering utan detta ärvs från prioriteringen i första transportaffärsled, hämtat från befraktarkontraktet.

#### 3.1 Förutsättningar

För att upprätta ett transportföretagskontrakt krävs rollen *Transportadministratör,* samt att användaren är associerad med den aktör som är köpare eller kontraktsansvarig aktör.



Ett *Transportföretagskontrakt* kräver två aktörer, *köpare* och *säljare* samt att en av aktörerna är *kontraktsansvarig*. Dessutom måste giltighetstid, kontraktsdatum, namn på kontraktet och minst en giltig *Prisrad* finnas.

På prisraden ska det anges om prisräkning mellan aktörerna ska ske och hur prisräkningen ska ske; antingen procent på föregående led eller via prislista. Vid procent föregående led kan omräkningstal för grundpris, tillägg och avdrag mellan föregående led och aktuellt led anges denna typ av prisräkning och går att kombinera med det fristående objektet köparprovision för att hantera olika procent för olika köpare (befraktare) i föregående led för att underlätta administration.



# 3.2 Skapa ett transportföretagskontrakt

2. Navigera till *Transportföretagskontrakt* och välj Ny.

|          | Dyn           | amics 365 for Finance a                       | nd Operations VIOL3 > Transpo  | rt 🕻 Transportkontrakt 🏅 Transportföretags                       | kontrakt                |
|----------|---------------|---|--|--|-------------------------|
| ≡        | +Ny           | Redigera Kopierak                             | ontrakt Alternativ   |  |                         |
| ណ៍       |               | Anpassa                                       | Sidalternativ  | Dela   |                         |
| ☆        | Perso<br>Lägg | nanpassa den här sidan<br>till på arbetsyta ∨ | Säkerhetsdiagnostik Postinfo<br>Avancerat filter/sortering Byt visning ~ | Hämta en länk ∨ Skapa en anpassad not<br>Hantera mina notifierin | ifiering 💛<br>gar       |
| Ŀ        |               |   |  |  | -                       |
| DF       |               |   |  |  |                         |
| <b>D</b> | Y             | Transportföretagskon                          | trakt  |  |                         |
| 8:=      |               | ✓ Filtrera                                    |  |  |                         |
|          |               | ✓ Kontrakt                                    | Version Köpare   | Säljare  | Kontraktsansvarig aktör |
|          |               | TK00000063                                    | 3 Petters frakt&tra  | ktor Skogsmulle express AB                                       | Petters frakt&traktor   |
|          |               | TK00000067                                    | 1 Ackes Transport  | AB Jannes häst och vagn  | Ackes Transport AB      |
|          |               | TK00000075                                    | Wesslan Transpo  | rt CM Åkeri AB   | Wesslan Transport       |

**3.** Registrera transportföretagskontraktets uppgifter. Obligatoriska fält är markerade. Om säljaren anges som kontraktsansvarig aktör har även säljaren rätt att se transportföretagskontraktet. Notera att köparen alltid har rätt att se transportföretagskontraktet.

| Standardvy ∨<br>Transportföretagskontrakt   |  |               |                      |  |              |                 |
|---|--|---------------|----------------------|--|--------------|-----------------|
| Huvud / Prisrader   |  |               |                      |  |              |                 |
| Kontrakt Säljare Attestkavv transportsedel  TK00000078   Namn Säljare, namn Bettilleleg underlag transportaffär | Status<br>Preliminär V<br>Kontraktsdatum | Notering      |                      |  |              |                 |
| Version Köpere<br>1 * Version Köpere  | Giltig fr.o.m.                           |               |                      |  |              |                 |
| Kostnaktanovarig aktör köpine, namn   | Gillig to.m. * 🗐                         |               |                      |  |              |                 |
| Prisrader   |  |               |                      |  |              |                 |
| Pris / Prislista Villkor utrustning Villkor plats   |  |               |                      |  |              |                 |
| + Lägg till   |  |               |                      |  |              |                 |
| Prio Sortimentsgrupp Ska prisräknas Prisräkningstyp   | Giltig fr.o.m.                           | Giltig t.o.m. | Transportresurs      | Provision grun Provision tilläg Köparprovision | Prislista ID | Avtalsjustering |
|   |  | Inget h       | ttades att visa här. |  |              |                 |



Välj ja eller nej på Attestkrav transportsedel. En transportsedel kan skapas mellan två parter för att fakturera tjänster som inte hanteras av transportprisräkningen. I kontraktet ska det anges om en transportsedel ska attesteras av köparen eller inte.

| Attestkrav transportsedel |  |
|---------------------------|--|
| 💶 Ja                      |  |

Välj ja eller nej på *Beställning underlag transportaffär*. Det är en beställning av en sammanställning av månadens transportaffärer mellan de parter som står i kontraktet. Sammanställningen kommer att finnas i Biometrias uppföljningsverktyg där det är möjligt att granska periodens redovisade transportaffärer (Transportlista i VIOL 2)

| Beställning underlag transport |  |
|--------------------------------|--|
| Nej                            |  |

4. Under *Prisrader - Pris / Prislista*, klicka på *Lägg till* för att skapa önskat antal prisrader och fyll efter önskemål i de olika fälten. Det är möjligt att ändra prioriteringsordning på prisraderna genom att flytta dem upp och ned i förhållande till varandra med hjälp av pilarna. För att radera en rad, klicka på *Radera*. Notera att inget fält i prisraden är obligatoriskt. Vid transportprisräkning söks prisraderna igenom i prioriteringsordning, den första prisrad som träffas kommer att väljas. Därför är det rekommenderat att lägga de mest specifika prisraderna högt upp och allmänna längre ner.



Genom att välja sortimentsgrupp för prisstyrning går det ange att en viss prislista ska användas för en viss sortimentsgrupp. Välj om transportprisräkning ska utföras eller inte. I fältet *Prisräkningstyp* anges om prisräkning ska utföras med prislista eller som omräkning av pris från föregående led samt fyll vid behov i datum för *Giltig fr.o.m.* och *Giltig t.o.m.* Det är också möjligt att lämna *Sortimentsgrupp* tom, det innebär då att prisraden kommer att gälla samtliga sortimentsgrupper.

| Prisrad  | er              |                             |        |                |   |                   |                |               |   |
|----------|-----------------|-----------------------------|--------|----------------|---|-------------------|----------------|---------------|---|
| Pris / F | rislista Villko | or utrustning Villkor plats |        |                |   |                   |                |               |   |
| + Läg    | gg till 🛍 Rade  | era $\uparrow$ $\downarrow$ |        |                |   |                   |                |               |   |
| C        | Prio            | Sortimentsgrupp             |        | Ska prisräknas |   | Prisräkningstyp   | Giltig fr.o.m. | Giltig t.o.m. | 1 |
|          | 1               |                             | $\sim$ | Ja 🗸           | / | · · ·             |                | Œ             | 1 |
|          |                 |                             |        |                |   | Procent föreg led |                |               | 1 |
|          |                 |                             |        |                |   | Prislista         |                |               |   |

I prisraden finns det möjlighet att styra på transportresurs tex för att denna prisrad ska gälla för transportresursen andelsbil.

Används prisräkningstypen *"Procent föreg led"* och exempelvis köparen av kontraktet har en provision på 5% av värdet i föregående led anges en 5a.

Provision kan anges för grundpris, tillägg och avdrag. I nästa ruta finns möjligheten att ange det fristående objektet *"Köparprovision"*. Skulle det finnas en *"Köparprovision"* angiven på prisraden så letar VIOL3 i det objektet först efter en köpare i föregående led (befraktare) samt en provision. Hittar den ingen köpare i föregående led i *"Köparprovisionen"* letar VIOL3 i stället efter en provision på prisraden för grundpris och tillägg/avdrag.

| Transportresurs         Provision grundpris         Provision tillägg/avdrag         Köparprovision         Prislista ID         Avtalsjustering           V         0,00         0,00         V         V         0,00 |                 |                     |                          |                |              |                 |
|---|-----------------|---------------------|--------------------------|----------------|--------------|-----------------|
| ✓ 0,00 0,00 ✓ ✓ 0,00  | Transportresurs | Provision grundpris | Provision tillägg/avdrag | Köparprovision | Prislista ID | Avtalsjustering |
|   | ~               | 0,00                | 0,00                     | ~              | ~            | 0,00            |

Använder man prisräkningstypen "*prislista*" väljs prislistan som ska gälla för aktuell prisrad. I rutan *Avtalsjustering* kan ett procentuellt värde anges, som vid prisräkning används för att justera priserna i prislistan.



**5.** Under fliken *Prisrader-Villkor utrustning* anges villkor för utrustning på aktuell prisrad. Detta gör att en specifik prisrad endast får träff om villkoren på utrustning är uppfyllda. Notera att inget fält är obligatoriskt.

|                                   |  |   | 43                                 |                                    |                                    |  |
|-----------------------------------|--|---|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--|
| Villkor utrustning Vill           | kor plats  |   |                                    |                                    |                                    |  |
| 🖹 Radera $~\uparrow~~\downarrow~$ |  |   |                                    |                                    |                                    |  |
| ntsgrupp                          | Transportmedelstyp   | Medför kran   | Maxvikt fr.o.m.                    | Maxvikt t.o.m.                     | Utrustning                         | Drivmedelstyp                          |
| ~                                 | ~  | ~   | 0,0                                | 0,0                                | ~                                  | ~                                      |
|                                   |  |   |                                    |                                    |                                    |  |
|                                   | Villkor utrustning<br>Radera $\uparrow \downarrow$<br>ntsgrupp<br>$\checkmark$ | villkor utrustning<br>Villkor plats<br>Radera ↑ ↓<br>ntsgrupp<br>Villkor plats<br>Transportmedelstyp<br>✓ | Vilkor utrustning     Vilkor plats | Vilkor utrustning     Vilkor plats | Vilkor utrustning     Vilkor plats | Villkor utrustning       Villkor plats |

För de sortimentsgrupper som villkoren ska gälla. Notera att en prisrad sträcker sig över samtliga tre flikar, det innebär att den sortimentsgrupp som angetts i föregående steg följer med till denna flik.

Vid behov ange transportmedeltyp samt om transportmedlet medför kran.

| Transportmedelstyp  |          | Medför kran  |        | N | Medför kran |
|---------------------|----------|--------------|--------|---|-------------|
|                     | $\sim$   |              | $\sim$ |   | ×           |
| Transportmedeltyp 1 | Beskrivr | ning         |        |   | N:          |
| Bulkbil             | Bulkbil  |              |        |   | Nej         |
| Containerbil        | Contair  | erbil        |        |   | за          |
| Flexbil             | Flexbil  |              |        |   |             |
| Flisbil             | Flisbil  |              |        |   |             |
| Grotbil/träddelsbil | Grotbil/ | 'träddelsbil | I      |   |             |
| Gruppbil            | Gruppb   | il           |        |   |             |
| Huggbil             | Huggbi   | I            |        |   |             |

I fälten för *Maxvikt fr.o.m.* och *Maxvikt t.o.m.* kan ett intervall anges, om en prislista ska användas för ekipage med vissa maxvikter.

| Maxvikt fr.o.m. | Maxvikt t.o.m. |
|-----------------|----------------|
| 0,0             | 0,0            |



I fältet för *Utrustning* är det möjligt att ange olika typer av utrustning. Den specifika prislistan ska då användas om transportmedlet har den angivna utrustningen. På samma sätt kan det under *Drivmedelstyp* anges om prislistan

| Utrustning Drivmedelstyp |                        | Drivme | Drivmedelstyp |                                 |  |  |
|--------------------------|------------------------|--------|---------------|---------------------------------|--|--|
|                          | $\sim$                 |        |               | ~                               |  |  |
| Mätutrustningstyp 1      | Namn                   | Drivme | delstvn 1     | Beskrivning :                   |  |  |
| Allhjulsdrift            | Allhjulsdrift          |        | acistyp       |                                 |  |  |
| СТІ                      | Central tyre inflation | Diese  | I             | Diesel                          |  |  |
| Extra lång kran          | Extra lång kran        | EI     |               | El                              |  |  |
| Hydraulisk lastsäkri     | Hydraulisk lastsäkring | HVO    |               | Hydrogenated vegetable oil - bi |  |  |
| Hyvelblad                | Hyvelblad              | Jernv  | eg            | Järnväg                         |  |  |
| Kompressionsutrustni     | Kompressionsutrustning | RME    |               | Rapsmetylester - biodiesel      |  |  |
| Lastväxlare              | Lastväxlare            |        |               |                                 |  |  |

ska tillämpas för leveranser utförda med transportmedel som har den angivna drivmedelstypen. Observera att om Diesel anges som urvalsvillkort i en prisrad är det viktigt att den prislista som prisraden pekar ut innehåller drivmedelsindex för diesel.

**6.** Under *Prisrader-Villkor plats* kan villkor kopplat till platser läggas till på prisrader. Notera att inget fält är obligatoriskt. Denna flik är en förlängning av den rad som påbörjades med fliken *Pris/Prislista*.

| Prisrader                                |                    |                |                                       |                      |              |                     |                                |                          |                       |
|--|--------------------|----------------|---------------------------------------|----------------------|--------------|---------------------|--------------------------------|--------------------------|-----------------------|
| Pris / Prislista Villkor utrust          | ning Villkor plats |                |                                       |                      |              |                     |                                |                          |                       |
| $+$ Lägg till 🛍 Radera $~~ \downarrow~~$ |                    |                |                                       |                      |              |                     |                                |                          |                       |
| Sortimentsgrupp                          | Transportområde    | Bärighetsklass | Startplatstyp                         | Startplats transport | Slutplatstyp | Slutplats transport | Ägare prislista föregående led | Prislista föregående led | Köpare föregående led |
| Exempelsortiment                         |                    | ~ ~            | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | ~                    | $\sim$       | ~                   | ~                              | $\sim$                   | $\sim$                |
|  |                    |                |                                       |                      |              |                     |                                |                          |                       |

För de sortimentsgrupper som villkoren ska gälla, fyll i *Transportområde* och *Bärighetsklass*.

| Transportområde | Bärighetsklass |
|-----------------|----------------|
| ~               | ~              |



För Start- eller slutplats kan någon av platstyperna industri eller terminal (skog fungerar ej) väljas i fälten *Startplatstyp* och *Slutplatstyp*, alternativt ställa villkor på specifik start- och eller slutplats under *Startplats transport* och *Slutplats transport*.

| Startplatstyp | Startplats transport | Slutplatstyp | Slutplats transport |
|---------------|----------------------|--------------|---------------------|
|               | ~ ``                 | × ~          | ~                   |

Om en specifik prisräkning ska tillämpas där köparen i föregående led fått ersättning enligt en specifik prislista kan *Ägare prislista föregående led* och *Prislista föregående led* användas.

| Ägare prislista föregående led | Prislista föregående led |  |  |  |  |
|--------------------------------|--------------------------|--|--|--|--|
| ~                              | $\sim$                   |  |  |  |  |

Prisräkning kan styras på *Köpare föregående led*. Dvs om vilken som är köpare i föregående led ska påverka prisräkningen i innevarande led kan *Köpare i föregåene led* anges.

| Köpare föregående led |
|-----------------------|
| $\sim$                |



7. När alla uppgifter är ifyllda, ändra *Status på kontrakt* till *Aktiv* och klicka sedan på *OK* nere i högra hörnet.

| Huvud / Prisrader                  |                         |                 |                  |                |               |                          |                         |                 |              |           |        |        |
|------------------------------------|-------------------------|-----------------|------------------|----------------|---------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|--------------|-----------|--------|--------|
| Kontrakt                           | Köpare                  |                 | Köpare, namn     |                | Giltig fr.o.r | m.                       | Notering                |                 |              |           |        |        |
| TK00000139                         | *~                      |                 |                  |                |               | * 🛄                      |                         |                 |              |           |        |        |
| Version                            | Säljare                 |                 | Säljare, namn    |                | Giltig t.o.n  | n.                       |                         |                 |              |           |        |        |
| 1                                  |                         | ~               |                  | _              |               | * 🖽                      |                         |                 |              |           |        |        |
| Namn                               | Kontraktsansvarig aktör |                 | Kontraktsansvar  | ig aktör, namn | Status på i   | kontrakt                 |                         |                 |              |           |        |        |
|                                    |                         | *~              |                  |                | Prelimina     | ăr 🗸                     |                         |                 |              |           |        |        |
| Kontraktsdatum                     |                         |                 | Attestkrav trans | portsedel      | Preliminär    | r                        |                         |                 |              |           |        |        |
|                                    |                         |                 | D Ja             |                | Aktiv         |                          |                         |                 |              |           |        |        |
| Prisrader                          |                         |                 |                  |                | Avslutad      |                          |                         |                 |              |           |        |        |
|                                    |                         |                 |                  |                |               |                          |                         |                 |              |           |        |        |
| Pris / Prislista Villkor utrustnir | ng Villkor plats        |                 |                  |                |               |                          |                         |                 |              |           |        |        |
| + Lägg till 🗎 Radera 🛧 🗸           |                         |                 |                  |                |               |                          |                         |                 |              |           |        |        |
| Sortimentsgrupp                    | Ska prisräknas          | Prisräkningstyp |                  | OmrTal Föreg g | grundpris     | OmrTal Föreg led tillägg | OmrTal Föreg led avdrag | Ägare Prislista | Prislista ID | Avtalsjus | tering |        |
| Exempelsortiment Y                 | Ja 🗸 🗸                  | *               | $\sim$           |                | 0,00          | 0,00                     | 0,00                    | `               | ~            | $\sim$    | 0,00   |        |
|                                    |                         |                 |                  |                |               |                          |                         |                 |              |           |        |        |
|                                    |                         |                 |                  |                |               |                          |                         |                 |              |           |        |        |
|                                    |                         |                 |                  |                |               |                          |                         |                 |              |           |        |        |
|                                    |                         |                 |                  |                |               |                          |                         |                 |              |           |        |        |
|                                    |                         |                 |                  |                |               |                          |                         |                 |              |           |        |        |
|                                    |                         |                 |                  |                |               |                          |                         |                 |              |           |        |        |
|                                    |                         |                 |                  |                |               |                          |                         |                 |              |           |        |        |
|                                    |                         |                 |                  |                |               |                          |                         |                 |              |           |        |        |
|                                    |                         |                 |                  |                |               |                          |                         |                 |              |           |        |        |
|                                    |                         |                 |                  |                |               |                          |                         |                 |              |           |        |        |
|                                    |                         |                 |                  |                |               |                          |                         |                 |              |           |        |        |
|                                    |                         |                 |                  |                |               |                          |                         |                 |              |           | ОК     | Avbryt |
|                                    |                         |                 |                  |                |               |                          |                         |                 |              |           |        |        |



# 3.3 Ändra ett transportföretagskontrakt

1. För att ändra i ett kontrakt, klicka på *Redigera*. (exakt vad som kommer att gå ändra på ett kontrakt är under utredning och kommer att uppdateras när det är klart)

|    | Dynamics 365 for Finance a                              | nd Operations VIOL3 > Transport   | > Transpo | ortkontrakt 〉 Transportföretagskontrakt                                       |  |  |  |  |  |
|----|---|---|-----------|---|--|--|--|--|--|
| ≡  | 🖫 Spara 🕂 Ny Redigera                                   | Kopiera kontrakt Alternativ 🔎   |           |   |  |  |  |  |  |
| ណ៍ | Anpassa   | Sidalternativ   | Redigera  | Dela  |  |  |  |  |  |
| ☆  | Personanpassa den här sidan<br>Lägg till på arbetsyta ∨ | Säkerhetsdiagnostik Postinfo<br>Avancerat filter/sortering Byt visning $\searrow$ | Återställ | Hämta en länk 💛 Skapa en anpassad notifiering 🖓<br>Hantera mina notifieringar |  |  |  |  |  |
| Ŀ  |   |   |           |   |  |  |  |  |  |
| DF | Transportföretagskontrakt                               |   |           |   |  |  |  |  |  |

# 3.4 Avsluta ett transportföretagskontrakt

Ett aktivt transportföretagskontrakt kan inte avslutas, det är däremot möjligt att avsluta ett preliminärt transportföretagskontrakt. Ett kontrakt vars giltighetstid gått ut avslutas automatiskt.

#### 3.5 Ta bort transportföretagskontrakt

Just nu går det inte att ta bort ett transportföretagskontrakt. Tanken är att i framtiden ska det gå ta bort om det ligger i status preliminär.