

Information om Start- och sluttider i transport

Transport använder två tidpunkter Starttid_mätplats och Sluttid_mätplats. Starttid_mätplats används för att bestämma vilket kontrakt och vilken prislista som ska användas. Om man vill göra tidstyrningar i kontrakt eller priskomponenter så används också detta datum. Vi gör antagandet att transporten utförts på detta datum.

Sluttid_mätplats används främst för att bestämma väntetid, väntetiden är antalet minuter mellan Starttid_mätplats och Sluttid_mätplats.

Starttid_mätplats och Sluttid_mätplats kommer in till Dynamics i Transportuppgifter-leveranstillfälle.

Källa till uppgifterna är antingen extern leveransavisering, eller om ingen extern leveransavisering gjorts, chaufförsklienten.

Om man använder sig av Lossningstillfälle vid inmätningen så sätts tidpunkterna av mätplatssystemet.

Det här innebär att Starttid_mätplats och Sluttid_mätplats är helt beroende på hur det avsändande systemet valt att sätta tiderna.

Om källan är chaufförsklienten så tas tidpunkterna från mätplatssystemet/chaufförsklienten. Starttid_mätplats tas från tidpunkten då chauffören ”trycker på nyckeln” och Sluttid_mätplats tas från den tidpunkt då inrapportering av transportuppgifter slutförs.

Om källan är leveransavisering via ett externt transportsystem så sätts Starttid_mätplats och Sluttid_mätplats av det avsändande systemet. I en optimal situation så anges korrekta tidpunkter från transportsystemet och uppgifterna sätts och skickas först när lossning och eventuell utvägning är genomförd men så ser det oftast inte ut idag. Många gånger sätts t.ex. Sluttid_mätplats schablonmässigt till ett klockslag 30 minuter efter Starttid_mätplats oavsett hur länge som bilen befunnit sig på mätplatsen.

Om källan är ett Lossningstillfälle i mätplatssystemet så sätts Starttid_mätplats till den tidpunkt då lossningstillfället startas på samtliga leveranser oavsett när leveransen utförs.

Det här innebär att de komponenter för väntetid som finns i transportredovisningen inte kommer att kunna beräkna en korrekt väntetid i de fall då transportuppgifterna kommer in via leveransavisering om man inte vid leveransaviseringen säkerställt att man skickar in korrekta tidpunkter.

Det innebär också att tidpunkten för ankomst till mätplatsen kan skilja mellan råvaruredovisningen, där man tar tidpunkten för mottagningskontrollen som ankomsttid, och transportredovisningen där man tar Starttid_mätplats enligt ovanstående beskrivning.

Exempel på skillnader på ett och samma leveransstillfälle beroende på hur det är aviserat. Bilen kör in genom grindarna 2025-01-13 kl. 09:05 och lämnar 2025-01-13 kl. 09:23.

Leveransaviserat från transportsystem

Starttid_mätplats 2025-01-13 09:00:00
Sluttid_mätplats 2025-01-13 09:30:00

Aviserat i chaufförsklienten

Starttid_mätplats 2025-01-13 09:05:30
Sluttid_mätplats 2025-01-13 09:22:30

Lossningstillfälle som startas 2025-01-13 07:00:00

Starttid_mätplats 2025-01-13 07:00:00
Sluttid_mätplats 2025-01-13 09:22:30