

Datum: 2020-01-20
Plats: Skype
Deltagare: Jonas Augustsson
Jonas Auselius
Leif Danielsson
Anders Järlesjö, ordförande
Lars-Erik Jönsson, sekreterare
Gunnar Svenson

Möte KV-nämnden

1. Mötets öppnande

Anders hälsade samtliga välkomna.

2. Val av justerare

Jonas Augustsson.

3. Övriga frågor.

3.1 Plan Krönt Vägval 2020.

Lars-Erik redogjorde för preliminär implementeringsplan, Krönt Vägval, 2020.
Plan se nedan.

Verksamhetsplan 2020 - översikt



Ny avståndstjänst och ruttmotor planeras att implementeras 9/3 i produktionsmiljön. Förutom motståndssättning av svängmöjlighetsklass 3 så ingår även prestandaförbättringar samt rättning av buggar som är relaterade till TPloder och Viol 3 funktionalitet. Testresultaten kommer att redovisas på KVNämnden i februari.

3.2 Information Viol 3

Lars-Erik informerade kort om läget i Viol 3 projektet.

3.3 Trafikverkets regleringsbrev från infrastrukturdepartementet.

Anders Järlesjö redovisade i korthet innehållet i Trafikverkets regleringsbrev. I regleringsbrevet framgår att Trafikverket ska upprätta en genomförandeplan gällande BK4. I brevet framgår också att Trafikverket ska stödja kommuner och andra väghållare i frågor relaterade till BK4.

4. Föregående protokoll(2019-12-10)

4.1 Punkt 3.3 Nya BK släpp samt pristräkning BK4

Trafikverket planerar nya BK4 släpp första halvåret 2020. Jonas Auselius lyfte en fråga relaterad till anrop från försystem

till Krönt Vägval – Lars-Erik J kontaktar CGI för att reda ut eventuella frågetecken. **Lars-Erik återkopplade på mötet svar från CGI. Punkten avslutas.**

4.2 Punkt 4.1 BK4

Lars-Erik har dialog med Trafikverket gällande de glapp som uppmärksammats i samband med införande av BK 4 nät i juli 2019. Trafikverkets ansats är att fixa dessa glapp. Lars-Erik säkerställer genom dialog med Trafikverket hur arbetet fortgår – analysinsatser från Skogforsk kan bli aktuella. Lars-Erik rapporterade på mötet den 27/9 att arbetet med att laga glappen är påbörjad – som underlag används bl.a det material som Patrik F på Skogforsk tagit fram. Nya möten, där Skogforsk, Biometria och Trafikverket deltar, är inplanerade inför BK4 släppen i november. Punkten kvarstår. **Beslut på mötet den 20/1 att avsluta ärendet.**

4.3 Punkt 4.2 Företagens anpassning av försystemen till BK4.

Lars-Erik visade på den funktionalitet som är utvecklad i Viol 2 för att klara prisräkningen relaterad till bärighetsklass 4. Beslutades på nämnden den 19/6 att punkten kvarstår. Företagen ser frågan ur två perspektiv:

- Anpassa försystem så avstånd från flera typbilar kan hämtas.
- Behov finns att kunna identifiera så chauffören kör rätt väg.

Beslut på mötet den 20/1 att avsluta ärendet.

4.4 Punkt 4.3 Vad händer med BK4.

Anders Järlesjö berättade att NVDB kommer att vara försedd med de nya bärighetsklasserna den 1/7. 12% av det statliga vägnätet kommer att vara BK4. Målsättningen inom planperioden(12 år) är att BK4 vägnätet ska utgöra 70-80% av näringslivsvägarna vilket motsvarar ca 50% av det statliga vägnätet. SDC kommer att testa så ruttningen fungerar med de nya bärighetsklasserna när de hämtas från NVDB. De nya bärighetsklasserna finns tillgängliga from 1/7.

Viktigt att Biometria återkopplar till Trafikverket gällande eventuell problematik relaterad till ruttning med den nya bärighetsklassen. Anders J betonade på KVNämnden den 28/8 behovet att lyfta brister i BK4 nätet på flera ”fronter”. SDC tar ånyo frågan med Skogforsk. Ärendet kvastår.

Kommentar: Biometria och Skogforsk har i samverkan med Trafikverket, under inledningen av 2019, genomfört en analys av glapp i BK4 näten.

Dessa glapp är i huvudsak åtgärdade – återstår tolkning av Spanska svängar(ska dessa ha BK4 bärighet? Trafikverket och Transportstyrelsen har frågan). Beslutades på nämnden den 19/6 att Lars-Erik lägger ärendet

gällande ”spanska svängar” till Aron Davidsson som tar upp diskussionen med NVDB rådet. Ärendet kvarstår. Lars-Erik J har pratat med Trafikverket och de har gällande Spanska svängar som riktlinje att dessa svängar inte har BK4 bärighet default i de fall när huvudvägen har bärighet BK4. Riktlinjen är att bärigheten på dessa svängar bedöms från fall till fall av den lokala Trafikingenjören. Beslut på mötet den 19/8 blev:

- Anders Järlesjö tar upp frågan gällande bärighetsklassningen på Spanska svängar med nationella bärighetsgruppen.
- Gunnar Svenson diskuterar med Patrik F om möjligheterna att göra analys och ta fram de Spanska svängar som har betydelse för ruttningen – dessa skulle sedan kommuniceras med Trafikverket (lokal Trafikingenjör) för åtgärd.

På mötet den 27/9 redovisade Anders J att han diskuterat frågan om Spanska svängar med Trafikverket och att han ånyo tar frågan med dem, då med inriktningen att Trafikverket själva, proaktivt, klassar de Spanska svängarna med inriktningen att de skall ha bärighet BK4 (om den angränsande huvudvägen har BK4). Det har även startats upp ett projekt med Trafikverket där Skogforsk har tagit fram ett underlag var de Spanska svängarna är lokaliserade (alltså de svängar som är direkt relaterade till en BK4 huvudväg). Konstaterades i projektet att väldigt få svängar har företeelsen förbjuden sväng implementerad i NVDB, vilket får till konsekvens att Krönt Vägval alltid ruttar i svängen (under förutsättning att den väg som man svänger in på är ok utifrån vald typbil) oavsett bärighet på den Spanska svängen. Inriktningen framåt, den som nämnden driver, är att klassningen på den Spanska svängen skall vara korrekt samtidigt som företeelsen förbjuden sväng är implementerad. Punkten kvarstår.

Beslut på mötet den 20/1 att avsluta ärendet.

4.5 Punkt 4.4 251278

Ärendet parkeras. Biometria har gett rådet att sätta skylt ”förbud mot trafik, gäller genomfart, 3,5 t. Sveaskog diskuterar frågan internt och återkommer. Biometria har talat med Krister Bergman på Sveaskog och föreningen har tagit beslut att införa förbud mot Trafik enligt rekommendation från Biometria. Ärendet kvarstår till dess att företeelsen är införd i NVDB. **Beslut på mötet den 20/1 att avsluta ärendet.**

4.6 Punkt 4.5 270602. 60-tons bro Brattfors.

Parkeras. Kommentar: Leif tar reda på vem som är ordförande i föreningen och Biometria tar sedan kontakt- ska tonnagegränsen vara 60- eller 64 ton? Ärendet avslutas-beslut på KV-nämnden den 1/9. Föreningen initierar om de så önskar en ny beräkning av bron. Frågan har diskuterats med föreningens ordförande samt Trafikverket(Gunilla Larsson). Beslutades på KVnämnden den 17/10 att ge Skogforsk uppdraget att med hjälp av Batman uppskatta omfattningen av antalet broar med begränsning mellan 60-64 ton. Nytt beslut på KVnämnden den 9/11 att Skogforsk gör denna analys under förutsättning av det är enkelt och att data från Batman är lättillgängligt. Ärendet kvarstår. Ärendet diskuterades ånyo den 8/5 – se punkt 5,3. **Beslut på mötet den 20/1 att avsluta ärendet.**

4.7 Punkt 4.6 288438. Malung, Förbud mot lastbil.

Bifall. Kommentar: Biometria tar kontakt med vägföreningen och föreslår att de sätter upp skylten genomfartsförbud gällande tung trafik och rapporterar denna till Trafikverket. Ärendet är tillsvidare hanterat med ”dynamic block”. Ärendet kvarstår.

Beslutades på mötet den 19/8 att Leif D tar kontakt med vägföreningen och undersöker om de kan sätta upp en skylt med genomfartsförbud gällande tung trafik. Ärendet kvarstår. Ärendet diskuterades ånyo på mötet den 27/9 och beslutet blev att parkera ärendet till dess träff ägt rum med Billerud Korsnäs. **Beslut på mötet den 20/1 att avsluta ärendet, men hålla det öppet i Salesforce.**

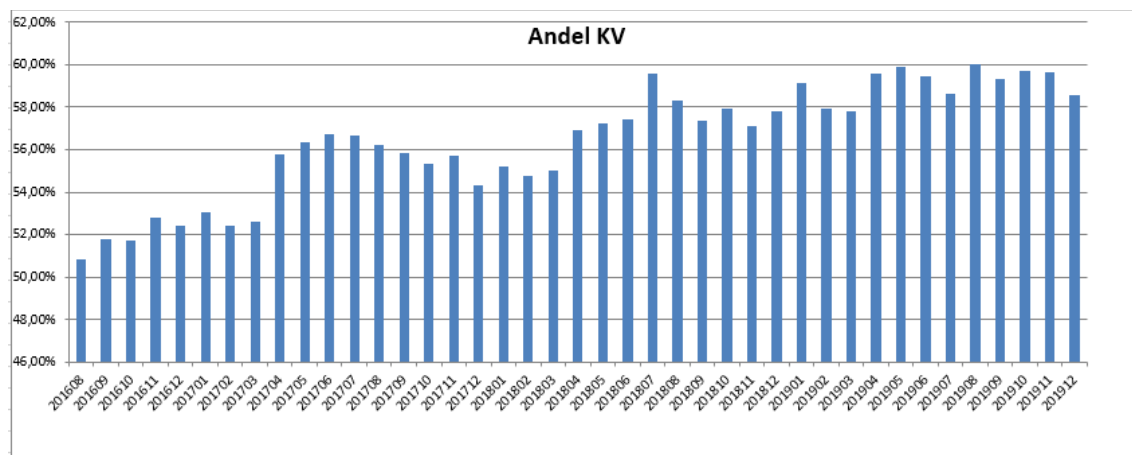
4.8 Punkt 4.7 311018 Gönhålan-Orrmo-Fågelsjö.

Parkeras. Avvakta ny motståndinställning. Ärendet kvarstår. Den nya inställningen 5.0 ruttar ej enligt önskemål. Ärendet kvarstår. Beslut på nämnden den 22/2 att ånyo parkera ärendet. Leif D kontakter Stora Enso för att höra deras syn på brytpunkten. Ärendet kvarstår. Beslut på nämnden den 19/6 att fortsatt parkera ärendet i avvaktan på besked från Stora Enso. Beslut på nämnden den 27/9 att ånyo parkera ärendet i avvaktan på besked från Stora Enso. **Stora Enso återkom den 20/1 med förslag på brytpunkt. Beslut på nämnden att införa avstängning med dynamic block vid angiven brytpunkt. Ärendet avslutas.**

5 Utvecklingsarbete Skogforsk-Trafikverket.

Arbete pågår för att åtgärda ofullständigheter i BK4 nätet. Arbetet bedrivs av Biometria, Skogforsk och Trafikverket tillsammans.

6 Andel Krönt Vägval i transportprisräkningen.



58,57 % för december månad. **70.9%** när det gäller rundvirkestransporter inklusive biobränsletransporter från skog.

7 Avvikelserappporter-beslut.

7.1 414581 KV Ockelbo-Blyberg. KV genar enskild väg.

Bifall. Kommentar: Rekommenderad led implementeras som ger ruttning enligt önskemål.

7.2 413101 Vinterväglag väg 875 kloten Ramsberg.

Avslag. Kommentar: Det finns ingen vinter/sommarinställning i Krönt Vägval. Ärendet märks med sommar/vinter för framtida utveckling av denna funktionalitet.

7.3 413478 Åkare vill köra över Växjö

Avslag. Kommentar: Nämnden bedömer att den väg som Krönt Vägval väljer är ett fullgott alternativ – vägbredd + 6 m samt mittlinje.

7.4 413085 KV ruttar genväg väg 875 Sävsjö.

Parkeras: Lars-Erik stämmer av ruttningen med ATA(K-G Rundberg).

7.5 417399 Väg 933 Rättvik-backig och smal.

Bifall. Kommentarer: Rekommenderad led läggs in som flyttar brytpunkten väster ut. Ruttningen kommer att ske enligt önskemål.

7.6 412809 Infartsled till mätstation Smurfit Kappa Piteå.

Bifall. Kommentar: TPled läggs in som ger ruttning enligt önskemål.

7.7 412716 Infartsled till Billerud Korsnäs

Bifall. Kommentar: TPled läggs in som ger ruttning enligt önskemål.

7.8 414320 Infartsled till Värmeverk Kalix-Vasa

Parkeras. Kommentar: Leif D tar kontakt med Kalix Vasa för att undersöka vilken infartsväg som gäller till värmeverket.

7.9 415427 Infartsled till Rolfs såg Kalix.

Detta ärende avslutas då beslut finns om nedläggning av sågen.

7 Nästa möte.

Plats: Skype

Tidpunkt: 25/2, 8,30-11,00

Vid protokollet

Justeras av:

Biometria ek för

Lars-Erik Jönsson

Jonas Augustsson