

**Datum:** 2021-06-22

**Plats:** Teams

**Deltagare:** Henrik Engman, Sveaskog, ordförande  
Pierre Hallin, Sydved  
Dennis Rosell, SCA  
Gunnar Svenson, Skogforsk

Lars-Erik Jönsson, Biometria, sekreterare

Leif Danielsson, Biometria, avvikelser, adjungerad

## Möte KV-nämnden 2021-06-22

### 1. Mötets öppnande

Ordförande hälsade samtliga välkomna.

### 2. Val av justerare

Dennis Rosell.

### 3. Erinran om Biometrias gällande konkurrensrättsliga riktlinjer.

Ordförande erinrade om Biometrias gällande konkurrensrättsliga riktlinjer.

### 4. Övrigt.

#### 4.1 Redovisning av preliminära resultat från Nyttanalytisk – båtnadsprojektet.

Gunnar Svenson redovisade preliminära och intressanta resultat från arbetet med Nyttanalytisk som ligger inom ramen för föreslaget båtnadsprojekt.

Resultaten kommer att skickas ut till medlemmarna i KV-nämnden. Henrik Engman lyfte fram önskemålet att nyttoanalysen även beaktar frågeställningen om det är lönsammare att köra längre jämfört med att betala en slitageersättning eller en vägavgift motsvarande dagens tillämpade avgiftsnivåer. Målsättningen är att Nyttanalysen är klar för slutredovisning i början oktober.

#### **4.2 Pågående utvecklingsaktiviteter Krönt Vägval.**

I samband med testning av Länk-länk synliggjordes märkliga vändmöjligheter som var kopplad till att vissa vägar inte klassats inom vägdatainsamlingsprojektet i Götaland. Leif Danielsson gör nu en kompletterande klassning på rummet av dessa vägar, dvs de vägar som registrerats som ej skogligt intressant. Arbetet flyter på bra.

#### **4.3 Vikarie för Dennis Rosell under hans föräldraledighet.**

Dennis Rosell är föräldraledig under perioden 2021-07-01 tom 2022-01-31. KV-nämnden beslutade att Emil Strand adjungeras in som vikarie under denna tid. Emil arbetar idag som transportledare inom SCA Skog.

### **5. Föregående protokoll(2021-05-26)**

#### **5.1 5.1 459813. Ulvstavägarnas SFF, trafik vissa vägar\_Ockelbo.**

Parkeras. Kommentar: beslutades att parkera ärendet till nästa KV-nämndsmöte. Beslut på KV-nämnden den 27/1 att bifalla anmälares önskemål, d.v.s. stänga av Krönt Vägvals ruttning över vägsamfälligheten. Avstängningen kommer att ske med dynamic block. Ingrid Thelin tar kontakt med vägsamfälligheten och undersöker om de kan sätta upp skyltar som förbjuder genomfart. Ärendet kvarstår till dess att nämnden erhållit information om eventuell uppsättning av skyltar har ägt rum. Beslut på KV-nämnden den 17/2 att låta ärendet kvarstå i avvaktan på besked från samfälligheten att de satt upp skyltar(förbud mot genomfart) och rapporterat detta till Trafikverket(NVDB). Beslut på KV-nämnden den 18/3 att låta ärendet kvarstå.

#### **5.2 8.4 483937. Enskild krokig smal grusväg\_Svartnäs\_Lamborn.**

Parkering. Kommentar: Ärendet parkeras till KV-nämndsmötet i juni. Nämnden behöver höra Stora Ensos uppfattning i frågan. **Beslut på nämnden den 22/6 att fortsatt parkera ärendet till mötet den 26/8.**

### 5.3 8.5 483461. Vägförening Trossjö-Dammsjövägarna.

Parkering. Kommentar: Ärendet parkeras till KV-nämndsmötet i juni. Nämnden behöver höra Stora Ensos uppfattning i frågan. **Beslut på nämnden den 22/6 att fortsatt parkera ärendet till mötet den 26/8.**

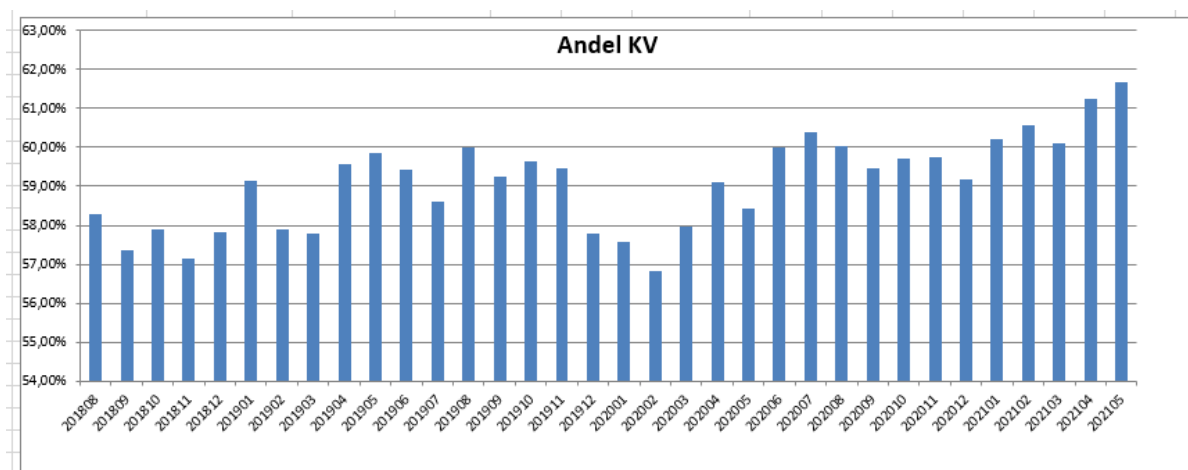
### 5.4 8.6 481415. Liten grusväg istället för stor asfalterad väg.

Parkering. Kommentar: Biometria kollar med Mellanskog och Billerud Korsnäs för att höra deras synpunkt. Henrik Engman sonderar internt på Sveaskog. **Efter avstämning med Mellanskog, Billerud Korsnäs och Sveaskog konstaterade nämnden den 22/6 att företagets uppfattning överensstämmer med anmälarens och nämnden beslutade därför att bifalla anmälarens önskemål. En rekommenderad led implementeras som ger ruttning enligt anmälarens önskemål. Ärendet avslutas.**

## 6. Nytt Trafikverket.

Inget nytt rapporterades.

## 7. Andel Krönt Vägval i transportpristräkningen.



**61,67 %** för april månad. **75,23%** när det gäller rundvirkestransporter inklusive biobränsletransporter från skog.

## 8. Avvikelsesrapporter-beslut.

### 8.1 488615. Går ej att köra med fullt lass, väg 694 Skruvstad.

Parkering. Kommentar: Ärendet stäms av med Lots och Mellanskog för att få kunskap om orsaken till varför Lots anser att man ej kan köra med fulla lass.

## 8.2 488386. Avvikelse Krönt Vägval – avstånd, båtnad.

Bifall. Kommentar: Implementering sker av dynamic block vilket säkerställer att ingen ruttning kommer att ske i västlig riktning över den enskilda vägen.

## 8.3 486381. Utfart Marma Skjutfält.

Bifall. Kommentar: En avstängning kommer att ske med dynamic block vilket medför att ruttning kommer att undvikas över den felaktiga utfarten.

## 8.7 486135. Fel vägval Lockarbo.

Bifall gällande önskemål att ej rutta över Lockarbo. Kommentar: En sannolikt felaktig boggitrycksbegränsning i Heby samt en rekommenderade led vid Runhällan väg 56 medför att ruttningen går över Lockarbo. Ett ärende kommer att skapas mot Trafikverket gällande boggitrycksbegränsningen i Heby. Förkortningen av den rekommenderade leden kommer att ske efter att Trafikverket godkänt borttaget av boggitrycksbegränsningen. Båda åtgärderna gör sammantaget att ruttningen undviks över Lockarbo och den kommer istället att gå rakt söderut till Heby från Rödje och inte via väg 56 som anmälaren önskar.

## 9. Kommande möte.

26/8, kl 08,30-11,30 Teams

Vid protokollet

Justeras av:

**Biometria ek för**

Lars-Erik Jönsson

Dennis Rosell