

Datum  
2021-11-17

Sekreterare  
Lars Björklund

Distribueras till  
RMR, Massavedskommittén

## **Anteckningar RMR:s massavedskommitté**

**Datum: 211117**

**Plats: Teams**

### **Deltagare:**

Håkan Broman, Sveaskog (ordf.)  
Roger Andersson, Södra  
Lars Björklund, Biometria  
Stefan Björ, Stora Enso  
Björn Fredriksson, Holmen Skog  
Åke Forsgren, Metsäliitto  
Per Ericsson, Billerud-Korsnäs  
Stefan Merum, Kappa  
Henrik Sakari, SCA

### **§ 646 Mötes öppnande**

Håkan öppnade mötet.

Samtliga kallade medverkade utom Magnus Norrby.

Lars Björklund har efterträtt Fredrik Hansson som sekreterare för kommittén.

### **§ 647 Val av justeringspersoner**

Till att jämte ordförande justera dagens protokoll valdes Åke Forsgren och Björn Fredriksson.

### **§ 648 Godkännande av dagordning**

Dagens agenda godkändes.

### **§ 649 Föregående protokoll**

#### **Råvaruegenskaper (HB)**

Håkan rapporterade från RMRs möte i september. RMR beslutade då att den BI-rapport som kopplar till leveransavisering skulle kompletteras med beståndsålder och avverkningsform, dvs två parametrar som kan anges i virkesordern och som korrelerar till virkets egenskaper. Håkan meddelade att grundarbetet för detta nu var gjort men det var oklart om den nya versionen av BI-rapporten var driftsatt.

## § 650 Teknikpresentationer

### Radarbolaget

Patrik Ottosson från Radarbolaget presenterade arbetet med att med hjälp av radar torrhaltsbestämna sönderdelat material respektive rundved. Radarbolaget har nyligen fått finansiering till fortsatt utveckling. Patrik beskrev:

1. Mätning i skopa (skopa på truck som rymmer några kubikmeter) är nu en färdig produkt. Diskussion med VMK om typgodkännande har inletts.
2. Pågående arbete med mätning på trave på lastbil
3. Inledande försök på sågat virke inne i virkestorkar

### Teknosavo

Hannu Hämäläinen och Tero Fonsén från Teknosavo presenterade YardSmart som är ett system för ”stockmätning” av hel trave. Traven mäts med laserskanning när en truck håller den mellan skannrarna. Teknosavo menar att man är färdig med utvecklingen, men det finns ännu ingen demoanläggning.

## § 651 Klykor i massaved (LB)

Vi förra mötet presenterades ett förslag från mätninginstruktionsgruppen om att utesluta klykor vid volymbestämning av enskild stock. Kommittén ställde sig då positiv till förslaget men önskade data från fler travar vid fler mätplatser innan beslut om rekommendation kan tas.

Lars presenterade nu data från fem travar från Husum och Mönsterås. Med den föreslagna förändringen skulle volymen för dessa travar ha minskat med i medeltal 1 %. Tanken var att det även skulle ha ingått data från Frövi men under de veckor de haft i uppdrag att mäta travar med ”mycket” klykor hade det inte funnits sådana. Även från Mönsterås rapporterades samma sak, det var svårt att hitta travar med mycket klykor.

Plats	RNR	Volym		Antal stockar		Volym klykstockar		Volymminskning		Kommentar
		Trave	Trave	Trave	Klyka	Andel	D+D/3	D	Klykstockar	
Husum	86778808	12,09	291	22	7,6%	0,86	0,73	15,0%	1,1%	Mycket klykor
	86781710	15,05	342	12	3,5%	0,42	0,35	17,3%	0,5%	
	86781135	19,17	336	17	5,1%	0,99	0,81	18,2%	0,9%	
Mönsterås	98026563	9,21	71	6	8,5%	1,00	0,84	16,0%	1,7%	Grovt löv
	17093293	11,31	286	11	3,8%	0,43	0,36	16,2%	0,6%	
							Medel	16,5%	1,0%	

Den ansvarige kontrollmätaren i Frövi har påpekat att det i Frövi ibland kommer tågset med lövtravar norrifrån med mycket klykor. Dessa mäts som räkningskollektiv. Eftersom de flesta klykor innebär att stocken vrakas skulle den föreslagna ändringen av hur klykstockens volym beräknas inte påverka tågkollektivets leveransgilla volym (nettovolymen).

**Beslut: Massavedskommittén beslutade att rekommendera RMR att anta förslaget om att utesluta klykor vid volymbestämning av enskild stock.**

### **§ 652 Laget runt. Vad är på gång? Behov av något slag?**

Roger: Fortsättningen på fjärrmätningen. Vinster och fortsatt teknikutveckling. Vem ska äga och utveckla?

Stefan Björ: VIOL 3 är det viktigaste i den stora bilden. Åkaravlämning och digital leveransavisering. Trädslagsfördelning i foton/fjärrmätning. Men det är ju inget nytt.

Björn Fredriksson. Automatisk trädslagsfördelning och mätning av kontrolltravar.

Åke Forsgren: Mabema på gång i Husum. Stockmätning av kontrolltravar på mätbänk tar tid och utrymme. Järnvägs mätning. Vägning i truckar och hamnkranar.

Stefan Merum: Digital leveransavisering som bör innehålla trädslagsfördelning och avverkningstidpunkt. Effektivare mätning av kontrolltravar.

Per Ericsson: Instämmer med föregående.

Henrik Sakari: Effektivare mätning av kontrolltravar. Teknosavos YardSmart verkade intressant.

Håkan Broman: Plocka hem effekterna av digital leveransavisering.

Håkan sammanfattade med att effektivare mätning av kontrolltravar samt fortsatt utveckling och tillämpning av digital leveransavisering syntes vara de viktigaste frågorna. Lars fick i uppdrag att ha fortsatt kontakt med Teknosavo.

### **§ 653 Kommande möten**

Ordförande bad att få återkomma med förslag på tid för nästa möte.

Justerat:



Håkan Broman



Åke Forsgren

Björn Fredriksson