

Datum: 2021-05-26

Plats: Teams

Deltagare: Henrik Engman, Sveaskog, ordförande
Pierre Hallin, Sydved
Pehr Sundblad, Sveriges åkeriföretag
Gunnar Svenson, Skogforsk

Lars-Erik Jönsson, Biometria, sekreterare

Leif Danielsson, Biometria, avvikelser, adjungerad

Möte KV-nämnden 2021-05-26

1. Mötets öppnande

Ordförande hälsade samtliga välkomna.

2. Val av justerare

Pierre Hallin.

3. Erinran om Biometrias gällande konkurrensrättsliga riktlinjer.

Ordförande erinrade om Biometrias gällande konkurrensrättsliga riktlinjer.

4. Rapport från RPT(rådet för produktion och transport).

4.1 Beslut gällande införande av expanderat nätverk (Länk- Länk) i Krönt Vägval.

RPT beslutade i enlighet med KV-nämndens förslag, dvs att införa expanderat nätverk(LÄNK-LÄNK) i Krönt Vägval med följande förbehåll:

- Införandet föregås av ett manuellt arbete i Götaland där man inom inventerade områden genomför en kompletterande vägklassning(på rummet) av vägar och vändslingsor för att förebygga att konstiga vändmöjligheter erbjuds i Krönt Vägval.
- Viss justering av defaultinställning av vinkelbegränsningar.
- Sveaskog med flera branschrepresentanter säkerställer genom ytterligare tester att svarstiderna upplevs som acceptabla.

Den slutgiltiga beslutet om införande samt tidpunkt för detta tas av KV-nämnden. Målsättningen är att införandet sker under hösten/vintern 2021/2022.

5. Föregående protokoll(2021-05-12)

5.1 5.1 459813. Ulvstavägarnas SFF, trafik vissa vägar_Ockelbo. Parkeras. Kommentar: beslutades att parkera ärendet till nästa KV-nämndsmöte. Beslut på KV-nämnden den 27/1 att bifalla anmälares önskemål, d.v.s. stänga av Krönt Vägvals ruttning över vägsamfälligheten. Avstängningen kommer att ske med dynamic block. Ingrid Thelin tar kontakt med vägsamfälligheten och undersöker om de kan sätta upp skyltar som förbjuder genomfart. Ärendet kvarstår till dess att nämnden erhållit information om eventuell uppsättning av skyltar har ägt rum. Beslut på KV-nämnden den 17/2 att låta ärendet kvarstå i avvaktan på besked från samfälligheten att de satt upp skyltar(förbud mot genomfart) och rapporterat detta till Trafikverket(NVDB). Beslut på KV-nämnden den 18/3 att låta ärendet kvarstå.

5.2 5.2 469738. Svängbegränsning mm Vallby Torstuna.

Parkeras. Kommentar: Beslutades att Biometria kontaktar Karl Hedin och Mellanskog för att höra deras synpunkter gällande önskemålet att inte köra den enskilda vägen, den smala vägen samt att i korsningar inte genomföra svängar i vissa riktningar. Beslutades på KV-nämnden den 18/3, efter sondering med Mellanskog och Karl Hedin, att mätning genomförs av aktuell sväng. Aktuellt regelverk beaktas gällande möjlighet att svänga med bil och släp. Mätningen utförs av Gunnar Svenson och Leif Danielsson och genomförs på rummet. Ärendet kvarstår. Ärendet parkerades ånyo på KV-nämnden den 31/3. Mätning av svängmöjligheten i de aktuella korsningarna planeras att

utföras innan KV-nämndens möte i april. Vid KV-nämnden den 21/4 konstaterades att ingen mätning utförts och därför beslutade nämnden att parkera ärendet till nämndsmötet den 12/5. Vid nämndsmötet den 12/5 beslutades att bifalla anmälares ruttningens önskemål. Beslutet baserades på fältbesök och mätning av aktuella svängar. Svängen mellan enskild och allmän väg fungerar ej för bil+släp. Den andra svängen mellan två allmänna vägar fungerar med bil+släp. Vid svängen mellan enskild och allmän väg kommer svängmöjlighets-klass 3 att implementeras. En rekommenderad led kommer att implementeras om ger önskad ruttning mot den aktuella mottagningsplatsen. Ärendet avslutas. **Vid KV-nämnden den 26/5 togs ett korrigerat beslut att i anslutning till begränsad vänstersväng stänga av hela länken med dynamic block, detta för att erhålla önskad ruttning- de tidigare beslutade åtgärderna visade sig inte räcka till. Ärendet avslutas därmed.**

5.3 5.3 470778. Tvär motbacke vid Vallberget Billerud-Korsnäs Lima bosp.

Parkeras. Kommentar: Ingrid Thelin kollar med kollegor andra åkerier gällande svårigheterna vid backen(Valberget). Är det en sommar/vinter problematik? Ingrid återkopplade på KV-nämnden den 31/3 synpunkter från åkerier och kollegor och konstaterade att de föredrar den längre enskilda vägen. Fiskarheden som köpare av virket håller fast vid att KV:s rutt ska gälla. Beslutades att Biometria även pratar med Lima besparingsskog, som äger skog längs den aktuell Krönt Vägval rutten, för att höra deras synpunkt gällande vägens lämplighet för virkestransporter. Biometria har pratat med Lima besparingsskog och de tycker att vägen vid Valberget är brant och smal och bör nog undvikas, de föreslog istället ett nordligt ruttningalternativ. Beslutades på KV-nämnden den 21/4 att Biometria tar en förnyad kontakt med Fiskarheden med syftet att diskutera det besvärliga vägavsnittet vid Valberget. Biometria pratat med Per Limberg på Fiskarheden och han anser att det är lämpligt att undvika den besvärliga backen. Han anser att bästa rutten är att köra norrut på den enskilda vägen för att komma ut på allmän väg. Ärendet diskuteras ånyo på KV-nämnden den 26/5. **Efter avstämning av Fiskarhedens förslag med Westan så beslutade KV-nämnden att gå på Fiskarhedens förslag, dvs lägga en rekommenderad led norrut som leder ut på den allmänna vägen och som dessutom undviker ruttning på den branta vägsträckningen vid valberget. Ärendet avslutas.**

5.4 8.3 483677. Krönt ruttar smal och krokig väg 741 via Strömbacka.

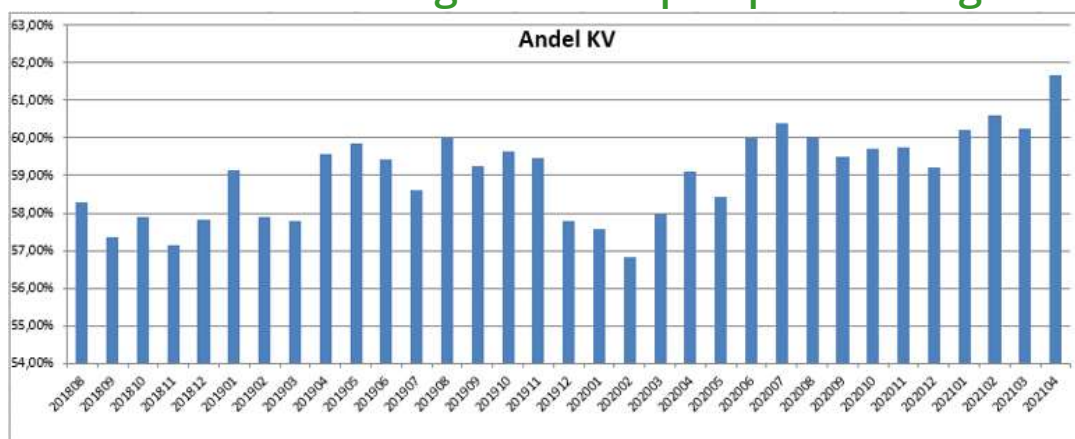
Parkeras. Kommentar: Biometria tar kontakt med Holmen för att höra deras uppfattning. **Efter sondering med aktörerna i aktuell geografi**

konstaterade nämnden att konsensus ej råder när det gäller hur aktörerna ser på vägträckningens lämplighet för rundvirkestransporter. KV-nämnden beslutade därför på mötet den 26/5 att avslå anmälarens önskemål och låta nuvarande ruttning kvarstå. Detta i linje med nämndens grundprinciper vid beslut.

6. Nytt Trafikverket.

Inget nytt rapporterades.

7. Andel Krönt Vägval i transportpristräkningen.



61,69 % för april månad. **75,26%** när det gäller rundvirkestransporter inklusive biobränsletransporter från skog.

8. Avvikelse-rapporter-beslut.

8.1 481537. Ej framkomlig väg samt bärighetsklasser Söråkersområdet.

Avslag. Kommentar: Förutsättningar att beakta CTI vid ruttning finns idagslaget inte då dessa vägar inte finns digitaliserade i NVDB. Möjlighet finns att exempelvis i Viol2 klienten anropa Krönt Vägval med typbil BK2 eller BK3 vilket fungerar i många fall, men ej i alla, då CTI vägnätet är ett utpekade vägnät där BK2 och BK3 vägar tillåter 64 tons transporter under förutsättning att CTI utrustning används.

8.2 484837. Ofarbar väg

Avslag. Kommentar: Den ofarbara vägsträckan på den enskilda vägen är åtgärdad genom revidering av vägdata i NVDB. När det gäller önskemålet att köra gamla E4 istället för nya så ger nämnden avslag. KV:s rutt går på

motorvägen, dvs E4:an. Avståndsskillnaden är 1 km längre på KV:s rutt i jämförelse med önskat alternativ,

8.3 484892. Ofarbar väg

Avslag. Kommentar: se ärende ovan.

8.4 483937. Enskild krokig smal grusväg_Svartnäs_Lamborn.

Parkering. Kommentar: Ärendet parkeras till KV-nämndsmötet i juni. Nämnden behöver höra Stora Ensos uppfattning i frågan.

8.5 483461. Vägförening Trossjö-Dammsjövägarna.

Parkering. Kommentar: Ärendet parkeras till KV-nämndsmötet i juni. Nämnden behöver höra Stora Ensos uppfattning i frågan.

8.6 481415. Liten grusväg istället för stor asfalterad väg.

Parkering. Kommentar: Biometria kollar med Mellanskog och Billerud Korsnäs för att höra deras synpunkt. Henrik Engman sonderar internt på Sveaskog.

8.7 483122. Båtnad Långtjärnsvägen.

Bifall. Kommentar: Avstängning sker så ruttning undviks på annan privat mark.

8.8 483118. Båtnad Hästtjärnsvägen Gysinge.

Bifall. Kommentar: Avstängning sker så ruttning undviks på annan privat mark.

8.9 483110. Båtnad Flenbäcksvägen Gysinge Skog.

Bifall. Kommentar: Se ärende 483118, annan startpunkt i samma geografi.

8.10 483106. Väg ut från Abbortjärn.

Bifall. Kommentar: Avstängning sker i båtnadsgräns.

8.11 483109. Supenvägen båtnad.

Bifall. Kommentar: Avstängning sker i båtnadsgräns.

8.12 481319. Ruttar över skogen på Sveaskogs mark - Kännevägen.

Bifall. Kommentar: Avstängning sker i båtnadsgräns.

9. Övriga frågor.

Inga övriga frågor.

10. Kommande möte.

22/6, kl 08,30-11,30 Teams

Vid protokollet

Justeras av:

Biometria ek för

Lars-Erik Jönsson

Pierre Hallin