

**Datum:** 2021-03-18

**Plats:** Teams

**Deltagare:** Henrik Engman, Sveaskog, Ordförande  
Pierre Hallin, Sydved  
Dennis Rosell, SCA  
Pehr Sundblad, Sveriges åkeriföretag  
Gunnar Svenson, Skogforsk  
Ingrid Thelin, StoraEnso

Lars-Erik Jönsson, Biometria, sekreterare

Leif Danielsson, Biometria, avvikelser, adjungerad

## Möte KV-nämnden 2021-03-18

### 1. Mötets öppnande

Ordförande hälsade samtliga välkomna.

### 2. Val av justerare

Ingrid Thelin.

### 3. Erinran om Biometrias gällande konkurrensrättsliga riktlinjer.

Ordförande erinrade om Biometrias gällande konkurrensrättsliga riktlinjer.

### 4. Övriga ärenden.

#### 4.1 Återkoppling RPT, Lars-Erik Jönsson och Henrik Engman

På RPT i februari beslutades att genomföra föreslagen nyttoanalys(block 1) i förstudien(hantera ruttningar relaterat till vägföreningar o.dyl samt digitalisera hantering av vägavgifter).

#### 4.2 Test länk-länk av branschen, Lars-Erik.

Test av länk-länk påbörjas i närtid. Innan produktionssättning av denna funktionalitet är det lämpligt att delar av KV-nämnden testat funktionalitet. Nämndens ledamöter uttryckte på mötet att de är positiva till att delta i testerna.

Lars-Erik redogjorde kort vad nämndens ledamöter bör vara observanta på vid testtillfället. Lars-Erik återkommer med ytterligare detaljer.

#### **4.3 Agenda KV-nämnd i april.**

- Definition av funktionell vägklass 7-9. Beslutades att Lars-Erik, Gunnar och Patrik F förbereder frågan.
- Dynamiska data i Krönt Vägval. Presentation av tank och diskussioner.

## **5. Föregående protokoll(2020-02-17)**

### **5.1 5.2 456150 Framkomlighet Letesmålavägen – ej bärig bro.**

Bifall gällande broavstängning – betonghinder inrapporterat till NVDB. När det gäller standarden på den enskilda vägen norrut så blev beslutet att låta vägklassningsprojektet i syd genomföra en klassning av vägens framkomlighet. Den generella frågan gällande Trafikverkets ansvar för klassning av enskilda vägar med statligt driftbidrag adresseras NVDB rådet. Biometria ansvarar för att ta detta med Skogforsk som är näringens representant i NVDB rådet. Är det en finansieringsfråga att Trafikverket inte klassar vägar med statligt driftbidrag? Ärendet som helhet parkeras i avvaktan på besked från NVDB rådet.

Vägen är klassad av vägklassningsprojektet och hela sträckan fick framkomlighetsklass 3 vilket då inte ändrar ruttningen. Beslutades på KVnämnden den 7/12 att låta den ruttning som blir efter den nya klassningen gälla, dvs norrut. När det gäller den allmänna frågan relaterad till Trafikverkets ansvar för vägdata på enskilda vägar med statsbidrag så är nu denna kanaliserad via NVDB rådet. Ärendet kvarstår – rapportering på KV-nämnd den 18 mars. **Lars-Erik Jönsson rapporterade att frågan gällande ansvar att rapportera vägdata till NVDB, på enskilda vägar med driftbidrag, nu är hos Trafikverket. De kommer att återkomma i frågan. Ärendet avslutas.**

### **5.2 5.5 459813. Ulvstavägarnas SFF, trafik vissa vägar\_Ockelbo.**

Parkeras. Kommentar: beslutades att parkera ärendet till nästa KV-nämndsmöte. Beslut på KVnämnden den 27/1 att bifalla anmälares önskemål, d.v.s. stänga av Krönt Vägvals ruttning över vägsamfälligheten. Avstängningen kommer att ske med dynamic block. Ingrid Thelin tar kontakt

med vägsamfälligheten och undersöker om de kan sätta upp skyltar som förbjuder genomfart. Ärendet kvarstår till dess att nämnden erhållit information om eventuell uppsättning av skyltar har ägt rum. Beslut på KV-nämnden den 17/2 att låta ärendet kvarstå i avvaktan på besked från samfälligheten att de satt upp skyltar(förbud mot genomfart) och rapporterat detta till Trafikverket(NVDB). **Beslut på KV-nämnden den 18/3 att låta ärendet kvarstå.**

### 5.3 468411 Sväng Sanbäcksvägen väg 305.

Parkeras. Kommentar: Frågan åter till anmälaren för förtydligande. Vad är det som gör svängen omöjlig? Vinkel? bärighet? Biometria tar även kontakt med stiftet i frågan. SCA undersöker med sin vägavdelning. Ärendet diskuterades ånyo på KV-nämnden den 17/2. Timmerkörarna återkom med svar gällande orsak till att svängen anses svår. De anger som skäl att elstolpe vid vägkanten medför att svängen är svår att ta och att flera åkerier har samma uppfattning. Det är viktigt att bedömningen blir korrekt då beslutet väsentligen påverkar transportavståndet till Plyfa. Beslutades på mötet att SCA som har verksamhet i aktuell geografi tittar på svängen. Beslutades att parkera ärendet till KV-nämnden den 18 mars. **Beslutades på KV-nämnden den 18/3 att ånyo parkera ärendet i avvaktan på fältbesök.**

### 5.4 8.1 469486. Bärighet bro Övre Fölingen Kisa.

Parkeras. Kommentar: Beslutades att Henrik Engman kollar av med anmälaren om det finns båtnadsrelaterade frågeställningar i ärendet samt hur begränsande backigheten är på Krönt Vägvals rutt samt på alternativrutterna. Pehr Sundblad kontakter åkeri i Kisa för att höra deras uppfattning gällande svårigheterna relaterat till backigheten i området. **Beslut på KV-nämnden den 18/3 att bifalla anmälares ruttönskemål. Framkomlighetsklass 3 kommer att inrapporteras till NVDB. Även manuella avstängningar av länkar kommer att ske för att erhålla önskad rutt. Ärendet avslutas.**

### 5.5 8.2 469623. Backig smal väg Avelsbo-Edane\_Lots\_Mellanskog.

Parkeras. Kommentar: Beslutades att Biometria tar kontakt med Moelven och Mellanskog för att höra deras synpunkt på vilken rutt som borde gälla från aktuell startpunkt. **Beslutades på KV-nämnden den 18/3 att, efter beaktande av Moelven och Mellanskogs synpunkter, bifalla anmälares önskemål att ruttning från utpekad geografi undviks över det kritiska stället(sväng i kombination med backe). Avstängning kommer att ske i båda riktningarna vid den kritiska punkten. Ärendet avslutas.**

#### 5.4 8.3 469738. Svängbegränsning mm Vallby Torstuna.

Parkeras. Kommentar: Beslutades att Biometria kontaktar Karl Hedin och Mellanskog för att höra deras synpunkter gällande önskemålet att inte köra den enskilda vägen, den smala vägen samt att i korsningar inte genomföra svängar i vissa riktningar. **Beslutades på KV-nämnden den 18/3, efter sondering med Mellanskog och Karl Hedin, att mätning genomförs av aktuell sväng. Aktuellt regelverk beaktas gällande möjlighet att svänga med bil och släp. Mätningen utförs av Gunnar Svenson och Leif Danielsson och genomförs på rummet. Ärendet kvarstår.**

#### 5.5 8.5 470167. KV via Östfora eller Uppsala till Heby.

Avslag. Kommentar: Ärenden har tidigare diskuterats med parterna i den aktuella geografin och även brytpunkternas belägenhet. Vi konstaterade då att parterna inte var överens och med detta som konstaterande så beslutade nämnden att ge avslag. **På anmälares önskemål att få Trafiksäkerhetsaspekterna belysta diskuterades ärendet ånyo på KV-nämnden den 18/3 och beslutet blev avslag. Nämnden konstaterade att det råder olika uppfattning bland aktörerna i aktuell geografi gällande vägens lämplighet för virkestransporter. Nämnden har även tittat på Trafiksäkerhetsaspekterna vid Piparrönningen och konstaterar att vägen är backig och att hastigheten behöver anpassas efter dessa förutsättningar. Nämnden ser dock inga skäl som föranleder att denna vägsträcka skulle stängas för genomfart i Krönt Vägval. När det gäller Trafiksäkerhetsaspekterna generellt så är dessa beaktade i Krönt Vägval genom det arbete med Facitrutterna som genomfördes 2018. Den version av Krönt Vägval som infördes i januari 2019 undviker i större omfattning smalare "genvägar" i jämförelse med tidigare versioner. Sammanfattningsvis gör nämnden alltså bedömningen att denna väg, i Krönt Vägval, inte ska stängas av som genomfartsväg för virkestransporter. Om däremot branschen skulle vara överens att denna vägsträcka inte ska användas för genomfart så har nämnden inga problem att ompröva beslutet och då införa exempelvis en rekommenderad led som ger önskad ruttning.**

#### 5.6 8.6 470178. KV:s rutt till Heby från Nolmyra.

Parkeras. Kommentar: Biometria tar kontakt med parterna i aktuell geografi för att höra deras uppfattning. **Ärendet diskuterades på KV-nämnden den 18/3 och beslutet blev avslag. Nämnden konstaterade att det råder olika uppfattning bland aktörerna i aktuell geografi gällande vägens lämplighet för virkestransporter. Nämnden har även tittat på Trafiksäkerhetsaspekterna och konstaterar att vägen är smal och att hastigheten behöver anpassas efter dessa förutsättningar. Nämnden ser**

**dock inga skäl som föranleder att denna vägsträcka skulle stängas för genomfart i Krönt Vägval. När det gäller Trafiksäkerhetsaspekterna generellt så är dessa beaktade i Krönt Vägval genom det arbete med Facitrutterna som genomfördes 2018. Den version av Krönt Vägval som infördes i januari 2019 undviker i större omfattning smalare "genvägar" i jämförelse med tidigare versioner. Sammanfattningsvis gör nämnden alltså bedömningen att denna väg, i Krönt Vägval, inte ska stängas av som genomfartsväg för virkestransporter. Om däremot branschen skulle vara överens att denna vägsträcka inte ska användas för genomfart så har nämnden inga problem att ompröva beslutet och då införa exempelvis en rekommenderad led som ger önskad ruttning.**

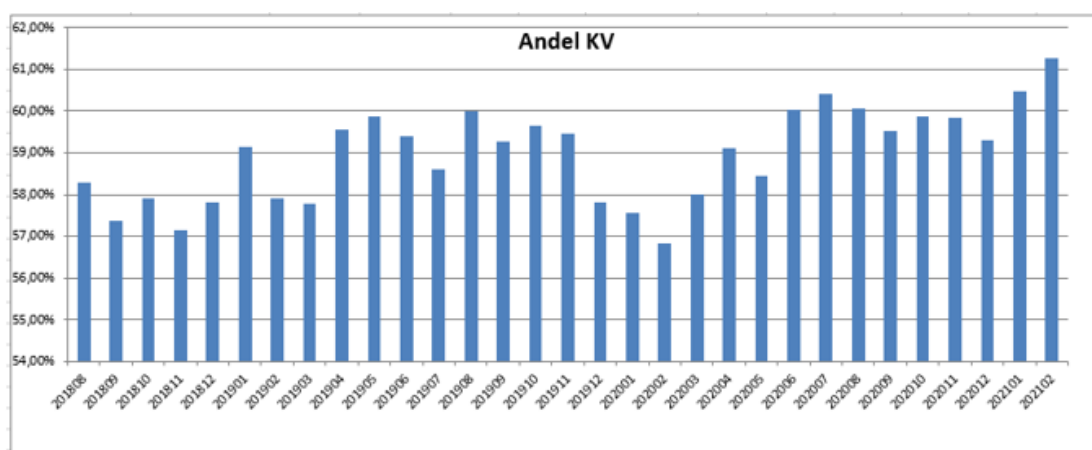
5.7 464026. Felaktigt Vägval\_genomfart Storbergsvägen till Örvattsvägen.

**Avvaktar synpunkt från Holmen gällande ruttningsekvenser baserat på tidigare beslut i KVnämnden, dvs att stänga enskild väg för genomfart. Biometria stämmer av med Holmen.**

## 6. Nytt Trafikverket.

Inget nytt rapporterades.

## 7. Andel Krönt Vägval i transportprisräkningen.



**61,26 % för februari månad. 74,7% när det gäller rundvirkestransporter inklusive biobränsletransporter från skog.**

## 8. Avvikelse-rapporter-beslut.

8.1 470529. Alternativ rutt Fullsjön Väja vägkostnad samt BK2 väg.

Parkeras. Kommentar: Dennis kollar med kollegor, åkerier om BK2 vägen(sommar) mot vindkraftparken samt sträckan norr vindkraftparken är ombyggd?

8.2 472736. Ytterst olämplig genomfart väg 737 Sela.

Bifall. Kommentar: Lägg en rekommenderad led i Krönt Vägval som ger önskad ruttning.

8.3 470778. Tvär motbacke vid Vallberget Billerud-Korsnäs Lima bosp.

Parkeras. Kommentar: Ingrid Thelin kollar med kollegor andra åkerier gällande svårigheterna vid backen(Valberget). Är det en sommar/vinter problematik?

8.4 471007. Fel vägval Saxebyn.

Bifall. Kommentar: Lägg en rekommenderad led i Krönt Vägval som ger önskad ruttning.

8.5 471787. Vägstandard lv 2070 Skåne.

Bifall. Kommentar: Lägg en rekommenderad led i Krönt Vägval som ger önskad ruttning

8.6 472578. Olika rutt till ex. Kastet från samma start.

Bifall. Kommentar: Lägg en avstängning för ruttning norrut som ger önskad ruttning. Avstängningen läggs in strax norr om infart till Björklinge.

8.7 472725. Får ej köra över privat väg Östervåla.

Bifall. Kommentar: Lägg en avstängning i gränsen där den privata vägen börjar. Avstängningen ger ruttning enligt önskemål.

8.8 473114. Fel vägval genom Uppsala.

Avslag. Kommentar: Nämnden kan inte se några Trafiksäkerhetsmässiga skäl som föranleder att inte köra enligt Krönt Vägval.

8.9 473123. Sätunsvägen väg 705 smal jmf med väg 600.

Bifall. Kommentar: Lägg en rekommenderad led som ger önskad ruttning.

8.10 473464. Ej allmän/låst vägbom(Slättfallvägen).

Avslag. Kommentar: Efter sondering med aktörer i aktuell geografi så visar det sig att denna väg används för virkestransport av andra virkesköpande parter.

8.11 473473. Smal genomfartsväg väg 774 Säter Kommun.

Bifall. Kommentar: Lägg en rekommenderad led i Krönt Vägval som ger önskad ruttning.

## 9. Kommande möte.

31/3, kl 13.00-14,30 Teams

Vid protokollet

Justeras av:

**Biometria ek för**

Lars-Erik Jönsson

Ingrid Thelin