

Möte med Rådet för Produktion och Transport (RPT)

Datum 2020-09-23**Plats** Teams

Deltagare Henrik Sakari (HS) Ordförande, SCA
Jonas Eriksson (JE), Holmen
Håkan Gard (HG), Siljan Skog
Jörgen Olofsson (OH), Stora Enso
Anders Järlesjö (AJ), Sveaskog
Henrik Engman (HE), Sveaskog
Paul Kewenter (PK), Derome
Johan Möller (JM), Skogforsk
Sören Staaf (SS), Norrskog
Anders Ringbjer (AS), Sveriges Åkeriföretag
Anders Westström (AW), Sydved
Thomas Frick (TF), Södra
Patrik Anderchen (PA), Södra (delar av mötet)
Mattias Eriksson (ME), Biometria
Anna Högvall (AH), Biometria
Peter Eklund (PE), Biometria (delar av mötet)

Ej närvarande: Bernt Hermansson, Skogsentreprenörerna

Vid protokollet Anna Högvall

Justerare Henrik Sakari / Håkan Gard

Föredragande (namn vid rubrik, se nedan)

Bilagor

1. Mötesunderlag

1 Mötets öppnande och val av justerare (HS)

Henrik hälsade alla välkomna till mötet. Särskilt välkommande till Anders Ringbjer som är ny ledamot i RPT och med anledning av detta följde en kort presentationsrunda. **Håkan Gard valdes till justerare jämte ordföranden.**

2 Erinran om konkurrensrättsliga riktlinjer (HS)

Ordförande erinrade deltagarna om de konkurrensrättsliga riktlinjerna. Dessa går att finna i arbetsordningen som ligger på RPT:s SharePoint och numera Teams.

3 Föregående protokoll (AH)

Besluts- och actionpunkter från protokollet från RPT i april gicks igenom.

4 Info från ordförande (HS)

Ett avstämningsmöte med rådsordförandena har ägt rum där man för varandra presenterade vad som skulle komma upp på de enskilda rådsmötena.

- Digitalisering av dokument och flytt från SP till Teams gemensamt för alla råd.
- RMR
 - Biometria avrapporterar hur ASTA-projektet och automatisk mätning går.
 - Status i färskhetsfrågan.
 - Chaufförgodkännande av bilder. Hur sätter man fart på processen?
 - Sammanfattning av skrivelsen från Sveriges Åkeriföretag och Biometrias åtgärd på denna.
- IT-råd
 - VIOL3
 - Förbättrat informationsutbyte
 - Utrullningsalternativ
 - Verifieringsprocesser
 - En integrationskommitté kommer att skapas.
- Det kommer att skapas en tvärgrupp mellan råden angående VIOL 3. Detaljer om upplägg och funktion saknas ännu.
- Signaler från styrelse är att VIOL 3-projektet nu rullar på bra.
- (PE) Ej orolig för VIOL 3, men med respekt för svårigheterna.
- Styrelsen har tagit ett principbeslut med att gå vidare med Kvalitetssäkring skördare.

5 Info från Biometria (AH)

- Satus för pågående VP gicks igenom. Det finns nu fyra utvecklingsspår som har tydliga samband med varandra.
- Biometria kommer inom de närmsta veckorna gå ut med en bankbreddskampanj. De fordonsenheter som inte har krönta bankbredder (mätta och märkta) kommer från 1/2-2021 att bli mätvägrade vid bildmätningssystem. Information om varför, när och hur kröning av bankar ska gå till kommer att gå ut via mejl, sms, press, sociala medier och information på hemsidan.
När mätare får ett annat mått än vad fordonsspecifikationerna anger, gäller mätarens uppgift. Vid vidare konflikt får kontrollmätning avgöra.
(JO) Vi bör jobba för att kameror framåt ska kunna ta även bankbreddsmått och helst automatiskt.
- Hur hanterar Biometria Corona? Som alla andra. Vi håller avstånd, tvättar händer och stannar hemma vid symtom. På mätplats försöker man minimera kontakt mellan mätare och chaufför och detta fungerar idag bra.
- (ME) Under hösten har PRINS-utbildningar med fyra entreprenörer från Stora Enso genomförts. Syftet var att öka användandet av Biometrias uppföljningsverktyg men kanske framförallt att få bra input för vidare utveckling. Orsak till lågt användande idag är att verktyget är för komplicerat. Det går att göra djupa analyser, men istället i systemet är ganska högt. Det har heller inte marknadsförts i stor utsträckning. Biometria kommer heller inte att lägga tid på att marknadsföra PRINS så nära VIOL 3,

men det behövs ett antal entreprenörsanvändare som kommer med återkoppling för att framtida uppföljningsverktyg ska bli bra.

6 Rapportering projekt Digital märkning (HS, TF, ME)

Projektet kommer att ta start i två exjobb som sedan kommer ligga till grund för vidare beslut hos råd och Biometria. Södra, SCA, Skogforsk och Biometria är med i projektet. Det ena exjobbet kommer att fokusera på design av system medan det andra exjobbet kommer att fokusera på den ekonomiska nyttan. Två studenter, Johan Olsson och Pelle Eriksson, är utvalda och dessa kommer att ansvara för varsitt exjobb, men i tätt samarbete. SCA frontar exjobbet som syftar till att ta fram förslag på design och Södra frontar det exjobb som fokuserar på den ekonomiska nyttan. RPT kommer ha möjlighet att ha synpunkter på upplägget på kommande försöksplansseminarium (28/9). Projektet går att härleda till de fyra utvecklingsspåren och knyter ihop den digitala kedjan.

7 Skrivelse från Sveriges Åkeriföretag – Skogslogistikföretagen

Det har under sommaren kommit en skrivelse från Sveriges Åkeriföretag adresserat till Biometria. Skrivelsen uttrycker ett missnöje från Sveriges Åkeriföretags medlemmar som kan sammanfattas i två huvudpunkter.

- Biometrias debiteringsprincip
SDC:s debiteringsprincip var att debitera den part som beställde rättning/korrigerig medan VMF lade debiteringen på mottagaren. Då Biometria bildades likställde man, så att SDC:s princip fick gälla över hela Biometria. Många transportföretag upplever nu att de får en faktura från en part de inte har något avtal med, dvs Biometria. Transportföretagen upplever också att fakturan är dåligt specificerad.
Biometria kommer att vara väldigt tydlig med vilken debiteringsprincip som gäller och uppmanar transportsäljare och transportköpare att ta med denna fråga in i transportförhandlingarna. Hjälpande dokument för detta kommer att läggas ut på Biometrias hemsida. Anna presenterade en alternativ debiteringsprincip där Biometria istället för att debitera beställaren av rättning/korrigerig, alltid debiterar den part som står som debiteringspart för prisräkning i befaktarkontraktet (oftast befraktaren). RPT enades att denna alternativa princip kan få gälla, villkorat att det går att få någon slags uppföljning på vad ärendena gäller för återkoppling till faktisk beställare av rättning/korrigerig.
Anna frågar Margarita Sahlberg om uppföljningsmöjlighet och slutgiltigt beslut om ändring av debiteringsprincip tas senast under novembermötet. Anna och Henrik stämmer av under hösten och tar beslut om eventuellt extra insatt möte för beslut om detta.
- Chaufförens ökade ansvar i mätprocessen
Många transportföretag upplever att de får fler arbetsuppgifter och ett utökat ansvar framför allt då vi går mot ett förfarande av chaufförsgodkända bilder.

Transportföretagen upplever dock att de inte får ekonomisk kompensation för detta ökade ansvar.

Biometria kommer, som svar på detta, att ta fram ett dokument som beskriver chaufförens roll och ansvar i de olika mätprocesserna. Dokumentet kommer att publiceras på Biometria.se och versionshanteras. Dessa frågor om chaufförens uppgifter och ansvar i de olika mätprocesserna måste tydliggöras vid förhandlings/upphandlingstillfället av transportuppdraget och Biometria bidrar med ett dokument, en Biometriabilaga, där detta är beskrivet.

Anna skickar ut denna Biometriabilaga till RPT:s ledamöter för påseende innan publicering på hemsida.

8 Leveransavisering (AH)

Fortfarande låg andel som aviseras, men andelen ökar varje månad. Nivån för september ligger aviseringsandelen på 29 %. Det är ett fåtal större aktörer som jobbar aktivt med frågan som gör att den totala aviseringsandelen stiger.

RPT har efterfrågat en leveransaviseringgrupp som kan diskutera frågeställningar och problem. Gruppen bör bestå av representanter från befraktare, transportföretag, leverantörer av transportsystem, samt från Biometrias håll, någon som har god insikt i integration och mappning, tjänsteutvecklare samt representant från mätplatsupport. **Anna meddelar att hon inte har tillgång till efterfrågade resurser från Biometrias håll i detta nu, men släpper inte frågan.**

9 Biometria.se (AH)

På Biometrias hemsida finns nu en flik som heter Transport och under denna flik kommer relevant information riktad till transportsäljare/köpare samt chaufförer att läggas upp. Viktigt att vi har en digital plats som är enkel att hitta till när man letar efter handledningar mm.

10 Chaufförsgodkännande av bilder (AH)

Processen med chaufförsgodkända bilder går fortfarande trögt. Endast 44 chaufförer finns upplagda på sammanlagt nio mätplatser. 546 chaufförer är anmälda till utbildningen på Väx hos oss och av dessa har 226 genomfört utbildningen.

Frågan har också varit uppe i RMR och det har beslutats att sätta ihop en grupp som får utreda och hitta vägar för att få fart på processen.

RPT:s kommer att föreslå Anders Westström, Jörgen Olofsson eller av honom utsedd person på Stora Enso samt Anders Ringbjer som representanter från RPT till denna grupp.

AW: Tre orsaker till att utvecklingen går trögt är att det inte fungerar för delade lass, finns ingen uppföljningsmöjlighet på vilka chaufförer som gör egna mottagningskontroller eller inte samt att administrationen kring utbildning och upplägg på mätplats är för komplicerad.

JO: Så länge inte administrationen kring utbildning och upplägg på mätplats förenklas kommer inte processen med chaufförsgodkända bilder, att ta fart.

11 Avrapportering Utökade info- och meddelandeflöden

Projektet har löpt under sommar och höst och börjar komma i sin slutfas. Forest X som håller i uppdraget har, i enlighet uppdragsbeskrivning, utrett verksamhetsbehoven med hjälp av referensföretag, samt börjat skissat på lösningsförslag. Sista styrgruppsmötet äger rum ca en vecka efter dagens RPT-möte. De kommer då presentera ett lösningsförslag, som de delat upp i olika faser, presentera vilken funktionalitet som kommer finnas i varje fas och till vilken kostnad. **Anna förmedlar materialet till RPT, när det är färdigt. Anna och Henrik samråder sedan om det behövs sättas in ett extra RPT där lösningförslaget går igenom så att RPT på novembermötet är redo att ta vidare beslut på aktiviteten.**

SSG on site har överlappande funktion och Forest X har fått uppdraget att titta på om en vidareutveckling av SSG:s lösning skulle vara ett alternativ till att bygga nytt.

12 KV-nämnd (AJ, AH)

AH: Information om pågående utveckling av KV som går ut på att automatisera segmenteringarna som görs varannan vecka. Detta beräknas vara klart hösten 2020, men tester av funktionaliteten löper vidare under våren. Förutom att en automatisering av segmenteringarna är en möjliggörare för att KV ska bli en mer dynamisk avståndstjänst, så blir hanteringen också mer effektiv för Biometria.

Man börjar nu också titta på utveckling kring expanderat nätverk och vad detta skulle kosta.

AJ: Ärendegången kring inkomna avvikelser i KV kommer att förtydligas och publiceras på Biometria.se.

AJ: Vägprojektet i Götaland skrider på och man inventerade under år 2019 14 000 km väg. Under år 2020 pekar prognosen mot 20 000 km inventerad väg. Projektet beräknas att avslutas år 2023 och därmed kommer frågan, om hur vida vi ska fortsätta norrut, närmare.

AJ: Ersättning efter verkligt transportarbetet är ett gemensamt projekt mellan Biometria och Skogforsk där KV-nämnden sitter med i styrgruppen. I dagarna installeras utrustning i de sista fordonen som ska ingå i studien. Beräkningsmodellerna är klara och nu börjar det komma in data i tillräcklig mängd för att dra slutsatser. En mer ingående avrapportering kommer att göras för RPT för beslut om vidare steg. Antingen kommer denna rapportering ske vid ordinarie RPT eller vid ett extrainsatt tillfälle.

13 Produktion

StanForD Storage

Det datalager för StanForD-filer som byggts under året kommer att tas i drift i Viol 2:s underhållsrelease för oktober. Inledningsvis kommer bearbetade produktionsfiler att lagras, vilket i senare releaser kommer att kompletteras med bearbetade kvalitetsfiler, samt obearbetade filer direkt från Sender XC.

Kvalitetssäkrad tillredning

Under våren har ett förslag till ett nytt systemstöd riktat primärt mot Biometrias fältverksamhet och dess kunder utarbetats. Lösningen har utformats så att den förutom att möta fältverksamhetens behov även tillgodoser RPT:s tidigare uttryckta önskemål om att data från maskinerna ska lagras på ett användbart sätt, att relevanta nyckeltal ska beräknas för det data som lagras, och att data ska gå att komma åt från externa system.

Ett förslag till genomförandeprojekt benämnt "Kvalitetssäkrad tillredning" har presenterats för Biometrias styrelse som gett sitt principiella godkännande förutsatt att RPT stödjer detta. Förslaget presenterades för RPT som kunde konstatera att det är i linje med de önskemål om vidareutveckling som tidigare uttryckts. **Rådet tillstyrker därför enhälligt att projektet genomförs enligt plan.**

Projektstart planeras ske i början av oktober 2020 och projektet planerar att löpa till och med mars 2021 för att därefter överlämna till en förvaltningsorganisation.

Avsikten är att hålla liv i produktionsutskottet som tillsattes under 2019 för den fortsatta utvecklingen. Patrik Anderchen tillkommer i gruppen och Sören Staaf återkommer om ny representant från Norra Skog då Per-Martin Eriksson bytt arbetsgivare.

14 VP vår 2021 (HS)

Resultat från prioriteringsövningen som ägde rum på Arlanda står sig fortfarande och ingen har önskemål om nya aktiviteter eller omprioritering.

JO: Utvecklingen av ett automatiserat godkännande av bilder bör skyndas på.

15 Teams

Det är många ledamöter som har problem med att komma åt råds-teamen. Dock inte alla. Anna kollar att alla användare är upplagda korrekt. Om så är fallet måste frågan tas med respektive intern IT-avdelning.

16 Övriga frågor (samtliga)

TF informerar om att Södra lyft en övrig fråga angående behov av att kunna lägga in via-punkter i KV. AH har tidigare svarat Södra att denna fråga kommer att beredas i KV-nämnden innan den tas upp i RPT. AJ bekräftar.

17 Utvärdering dagens möte (samtliga)

Ett bra förberett möte med bra genomgångar. Vi undviker detaljdiskussioner. Positivt att vi kan ha bra diskussioner trots att vi inte möts fysiskt. Det vi bör tänka på till nästa gång är att lägga in fler raster.

De punkter RPT vill lyfta upp från dagens möte är:

- Skrivelsen från Sveriges Åkeriföretag och att dessa frågor måste få plats och lyftas i transportupphandling/förhandling.
- Bankbreddskampanj – Att vi med detta går mot mer ordning och reda och mot en säkrare mätning.
- RPT tillstyrker enhälligt att projektet Kvalitetssäkrad tillredning genomförs enligt plan.

18 Kommande möten (AH)

Enskilt + gemensamt: (17–18) /11, Teams
Enskilt 23/2 plats oklart
Enskilt + gemensamt (18–19) /5 plats oklart