



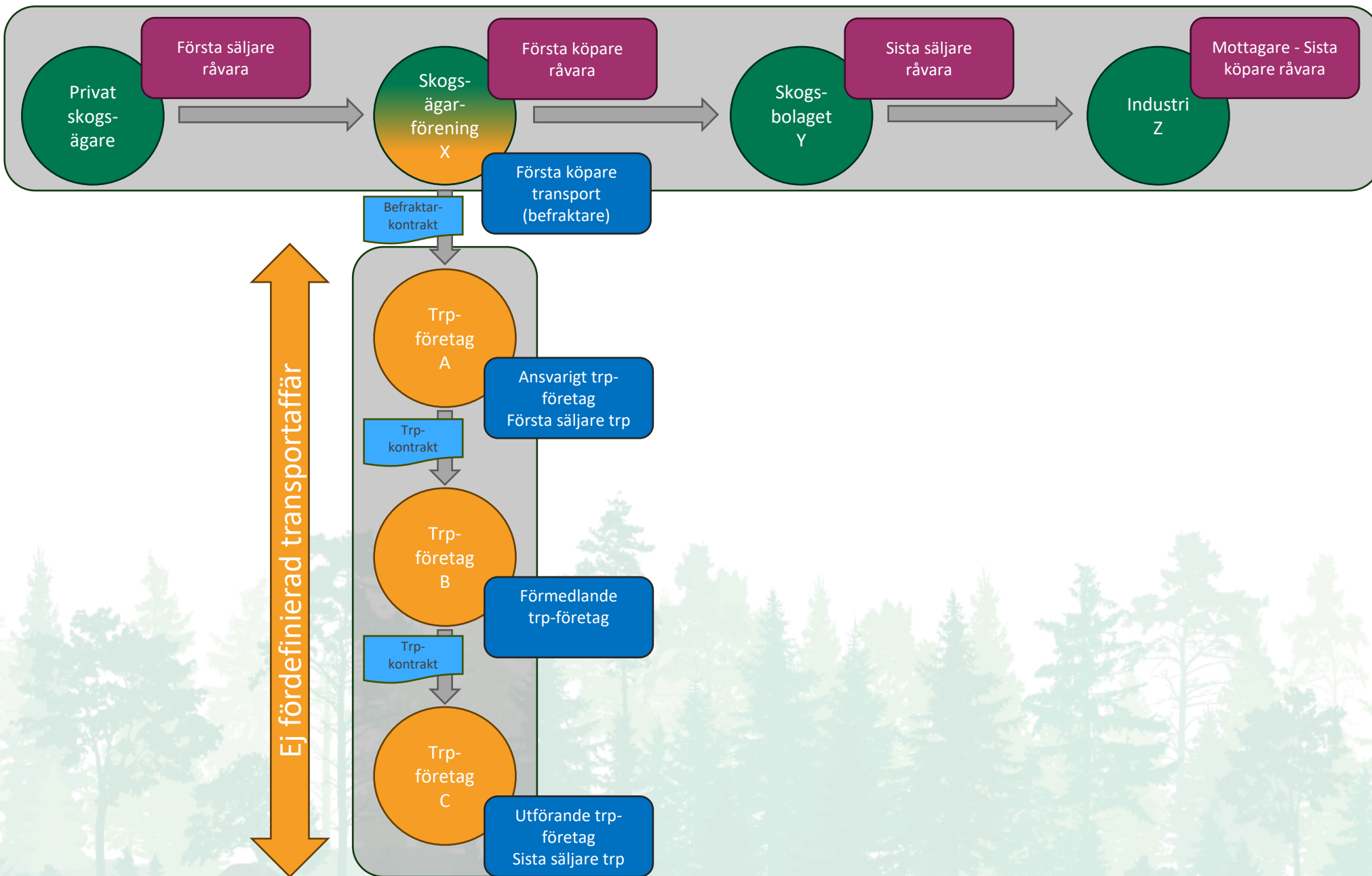
BIOMETRIA

Information Transportföretag

2024-10-07



Transportaffären VIOL 3





Skillnader | VIOL 2 och VIOL 3

I VIOL 3 sker några förändringar som påverkar alla transportföretag och chaufförer:

- » Åkaravlämningskuren och MAPP - ersätts med en chaufförsklient (webbtjänst)
- » **ALLA** chaufförer behöver en personlig inloggning till chaufförsklienten, beställs av behörighetsansvarig via Mina sidor på biometria.se
- » Transportörsnumret tas bort - ersätts av ekipage dvs kombination av registreringsnummer för dragbil och släp
- » **Alla** transportföretag behöver en egen unik huvudkod (i VIOL 3 tillåts endast en huvudkod per organisationsnummer) oavsett om man är ansvarigt- utförande eller förmedlande transportföretag
 - » En förutsättning för att hantera transportaffären i flera led, enligt tidigare bild
 - » Finns fler än en huvudkod i VIOL 2, bestäm vilken av dessa du vill behålla i VIOL 3



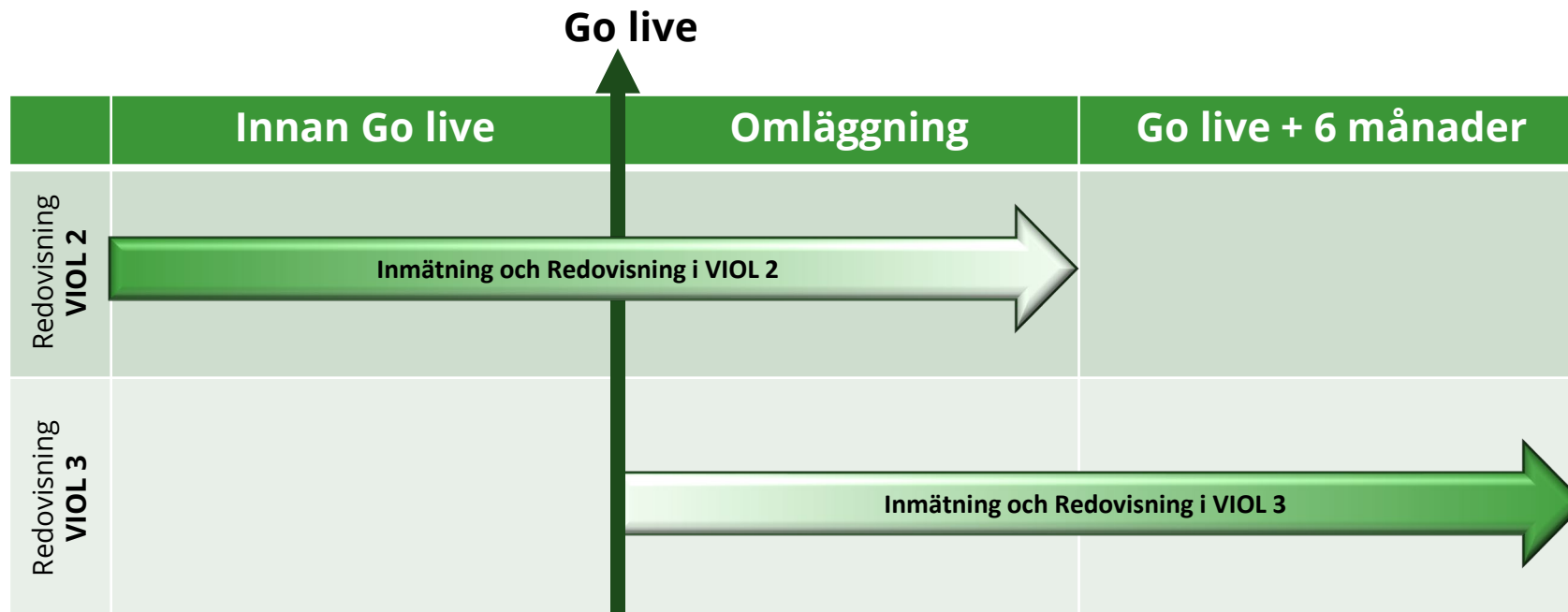
Skillnader | VIOL 2 och VIOL 3

- » Transportkontrakt kommer bli flexiblere med fler styrningar; t.ex. avstånd, övervikt, områden, premiering, sortimentsgrupp
- » Transportprislistan delas upp i flera komponenter; prislista, sortimentsgrupp, bränsleklausul
- » Befraktare kommer att anges i Transportunderlag
- » Transportorder kommer att hanteras med Transportinstruktion
- » Uppföljning kommer ske via rapportportalen (BI) istället för Transportlista



Vad innebär omläggning från VIOL 2 till VIOL 3?

- » Din organisation ska flyttas från VIOL 2 till VIOL 3 (systemen körs samtidigt) under Omlägningsperioden, som är cirka 6 månader från och med Go Live av VIOL 3
- » Omläggning syftar till att **så snart som möjligt avsluta** och slutredovisa affärer som baseras på regelverken i VIOL 2 och **så snart som möjligt starta** upp affärer i VIOL 3.





Principer för omläggning

- » VIOL 2 stängs för nya affärer 2025-06-02
- » Sista dag för inkörning/ankomstregistrering, där Biometria är mätande företag, för VIOL 2 är 2025-10-17
- » VIOL 2 stängs för inmätning 2025-10-31
- » Uppföljning av affärer i VIOL 2 görs i rapportverktygen för VIOL 2
- » Transporter och inmätning av råvara kan påbörjas i VIOL 3 från och med Go Live 2025-05-02
- » Uppföljning av transportaffärer i VIOL 3 görs i Rapportportalen
- » Tillse att det är **tydligt för chauffören** i leveransprocessen om det är råvara för VIOL 2 eller VIOL 3 som ska lastas, transporteras och levereras

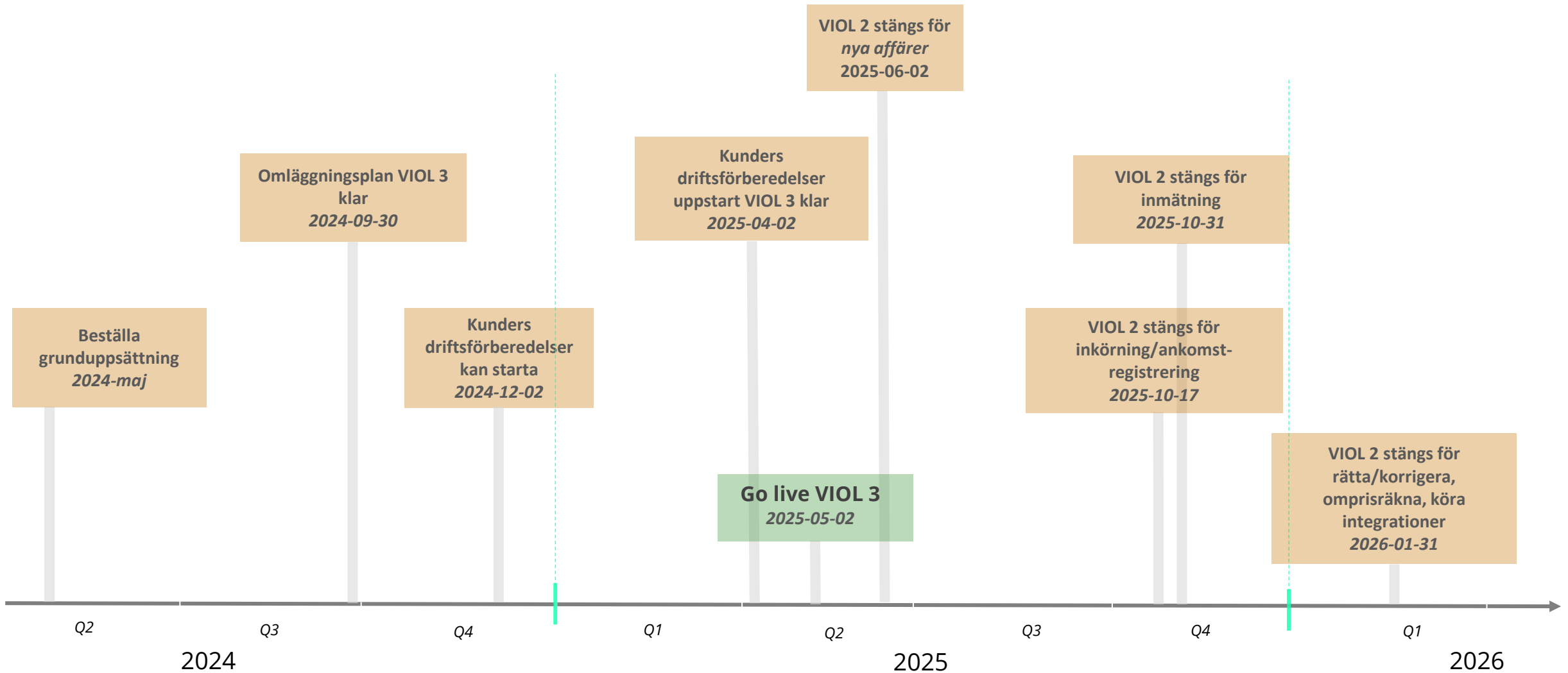


Beställning grunduppsättning data | Samtliga kunders driftsförberedelser

- » Nedan listas vad **du som kund ansvarar för att beställa** av Biometria. Biometria ansvarar för att administrera dina beställningar
 - » Aktör (huvudkod för ditt transportföretag)
 - » Integrationskontrakt (om det krävs, kommunikation med transportsystem)
 - » Behörigheter till alla användare i VIOL 3
 - Chauffören ska ha personlig inloggning till chaufförsklienten
 - Administrativ personal ska ha behörighet till uppföljning

[Läs mer här](#) (klickbar länk)
om vad, när och hur du
beställer grunduppsättning
data för din organisation

Tidslinje uppstart av VIOL 3 och omläggning från VIOL 2





Viktiga datum Begränsa VIOL 2

Milstolpe	Beskrivning	Datum
Stäng VIOL 2 för nya affärer	Definitionen av ny affär är att i VIOL 2 skapa ett nytt Förstaledskontrakt med generation 0, Virkesorder med generation 0 i VIOL 2 klienten eller via integration VO IN Det går fortsatt att lägga till nya rader i befintliga Virkesorder, Förstaledskontrakt och skapa nya kontrakt i transportaffären.	2025-06-02
Sista dag för inkörning/ankomstregistrering	Sista dag för leveranstillfällen av råvara för VIOL 2 Det innebär att mätningorganisationen har 2 veckor att slutföra mätningar för VIOL 2	2025-10-17
Stänga VIOL 2 för inmätning	Det går då inte att skapa nya mätningar via: <ul style="list-style-type: none">• Doris• IRIS (fjärrmätning)• MAPP• Extern insändning VIOL 2• Rätta/Korrigera• Ers.grundande skördarmätning VIOL 2 Produktion/registrering via RAPP och SenderXC stängs. Stickprov och Kontrollprov är mätta och redovisade. Möjlighet att ta torrhaltsprov för energiberäkning stängs. Årlig rensning av databaser i VIOL 2 ska INTE genomföras	2025-10-31
Möjlighet att rätta/korrigera inmätta och redovisade transaktioner stängs	Det går då inte att: <ul style="list-style-type: none">• Rätta/Korrigera inmätta och redovisade transaktioner• Prisomräkna inmätta och redovisade transaktioner• Skicka transaktioner IN/UT	2026-01-31
Uppföljning i VIOL 2 stängs	VIOL 2 är tillgänglig för uppföljning av redan inmätta och redovisade affärer efter sista dag för inmätning enligt SLA. VIOL 2 är tillgänglig med en läsa behörighet vilket innebär att man som användare har möjlighet att titta på alla objekt i VIOL 2 användaren är behörig till.	2028-10-31



Transportföretagens driftsförberedelser VIOL 3

- » Samtliga transportföretag som beställt grunduppsättning och behörigheter får möjlighet att logga in 2024-12-02 i produktionsmiljön VIOL 3
- » Det ger dig möjlighet skapa dina transportkontrakt, transportprislistor, ekipage osv.
- » Allt administreras manuellt i klienten VIOL 3 och måste vara upplagt inför Go Live senast 2025-04-02
- » Du får inte tillgång till Chaufförsklienten 2024-12-02



Beslut: Samtransport av råvara VIOL 2 och VIOL 3 är INTE tillåtet under omläggningen

- » Samtransport innebär fysisk transport/leverans för **både** VIOL 2 och VIOL 3 vid samma leveranstillfälle

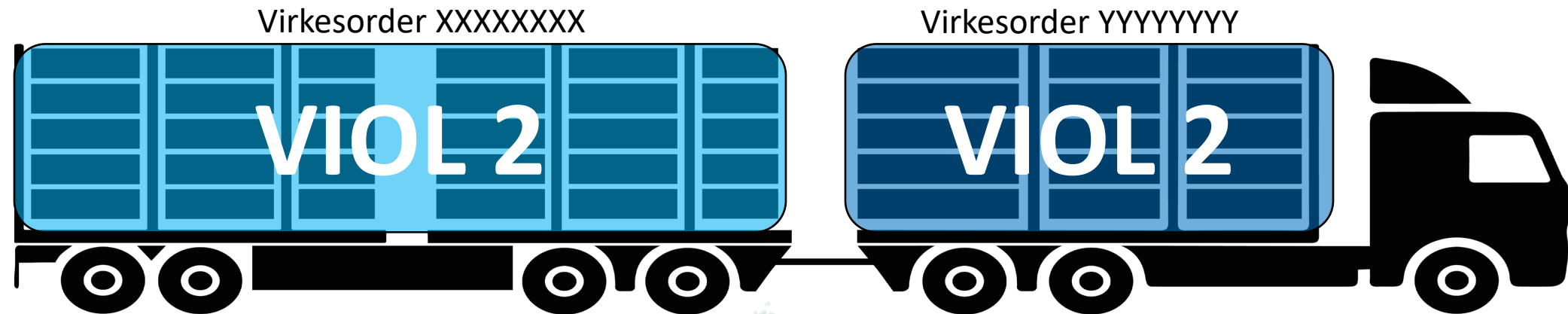


- » **Samtransporter tillåts inte** under omlägningsperioden då det sammantaget innebär för stora risker att störa virkesflödet vid industrin samt säkerhetsmässiga aspekter på mätplatserna eller allmänna vägar
- » Primära flaskhalsar som kan uppstå är tiden det tar för chaufförerna att rensa restpartier av råvara i skogen och sänkt kapacitet på bilar under omlägningsperioden
- » Skulle samtransporter ändå inträffa **trots förbud** kommer detta att avvikelshanteras



Exempel på tillåten samlast med möjlig samlastredovisning under omläggningen

Olika VO/AO men endast VIOL 2 eller VIOL 3 i transporten vid inmätning





Guide – Verksamhetsplanering transportföretag

» Detta behöver du som transportföretagare genomföra inför VIOL 3:

1. Gör dina **beställningar** till Biometria (enligt föregående bild)
2. Du behöver **kontakta** dina affärspartners så att ni går i takt gällande övergången till VIOL 3
3. Se över vilka **kontrakt** som finns där du ingår som en part (mellan befraktare, ansvarigt, förmedlande och utförande transportföretag). Dessa kontrakt behöver läggas in i VIOL 3 (genomförs oftast av befraktare/ansvarigt transportföretag)
4. Alla dina **ekipage** kommer behövas läggas in i VIOL 3. Det kommer instruktioner gällande detta
5. Tills se att engagera alla dina **chaufförer** och att de genomför **utbildning** i chaufförsklienten
6. Tills se att **alla** dina bilar har en kompatibel **enhet**, laptop eller surfplatta, för chaufförsklienten



Sammanfattning Transportföretag VIOL 3

- » Skapa **dialog** med de som du får dina transportuppdrag ifrån (befraktare/ansvarigt transportföretag)
- » Tänk på att VIOL 2 och VIOL 3 kommer **vara i drift samtidigt** under hela omlägningsperioden
- » VIOL 2 och VIOL 3 är **helt olika system** och utbyter ingen information
- » Läs på om regler och principer för omläggning från VIOL 2 till VIOL 3
- » Alla utförande transportföretag ska ha sin **egen huvudkod** - beställ om det inte finns sen tidigare
- » Beställ **behörighet** för alla dina användare
- » Anmäl dina medarbetare till **utbildningar** för VIOL 3
- » Ansvarigt transportföretag - gör din **omlägningsplan till VIOL 3** – påbörja den nu!



Kontaktvägar Biometria

- » Läs informationen *För dig som Transportföretag*, [läs här](#) (klickbar länk)
- » [Mina sidor](#) (klickbar länk) på biometria.se för att göra beställningar av tex behörigheter. Obs behörighetsansvarig krävs.
- » Skapa gärna prenumeration på innehåll från biometria.se, tex VIOL 3 nyheter, [här](#) (klickbar länk) så får du information direkt i din inkorg
- » Biometrias Kundservice support.viol3@biometria.se eller 010-228 59 00
- » Din affärskonsult i Forest Storm

