



# Handbok Transportunderlag och transportinstruktion

Versionsnummer 1.0

Jörgen Björk  
2021-04-14

## 1 Revisionshistorik

Revisionshistoria för handboken Transportunderlag och transportinstruktion.

Vid ändring av revisionshistoria ska även version och datum på första sidan samt datum i sidfoten uppdateras.

| Version | Ändring                      | Datum      | Signatur |
|---------|------------------------------|------------|----------|
| 1.0     | Gäller Release 0.22.0 VIOL 3 | 2021-04-14 | JOB      |
|         |                              |            |          |
|         |                              |            |          |
|         |                              |            |          |
|         |                              |            |          |
|         |                              |            |          |

## Innehållsförteckning

|       |                                                                        |    |
|-------|------------------------------------------------------------------------|----|
| 1     | Revisionshistorik .....                                                | 1  |
| 2     | Transportunderlag .....                                                | 3  |
| 2.1   | Förteckning transportunderlag .....                                    | 3  |
| 2.2   | Systemskapat transportunderlag .....                                   | 6  |
| 2.3   | Skapa användarskatat transportunderlag .....                           | 8  |
| 2.4   | Användarskatat transportunderlag .....                                 | 14 |
| 2.5   | Redigera användarskatat transportunderlag .....                        | 16 |
| 2.6   | Kopiera ett användarskatat transportunderlag .....                     | 17 |
| 2.6.1 | Kopiera från förteckning .....                                         | 17 |
| 2.6.2 | Kopiera från ett öppet användarskatat transportunderlag .....          | 17 |
| 2.7   | Hämta avstånd krönt vägval i användarskatat transportunderlag .....    | 18 |
| 2.7.1 | Hämta Krönt Vägval-avstånd från förteckning .....                      | 18 |
| 2.7.2 | Hämta Krönt Vägval-avstånd från ett öppet transportunderlag .....      | 19 |
| 2.8   | Ändra status på användarskapade transportunderlag .....                | 19 |
| 2.8.1 | Ändra status från förteckning .....                                    | 20 |
| 2.8.2 | Ändra status från öppet transportunderlag .....                        | 20 |
| 2.9   | Ta bort användarskatat transportunderlag .....                         | 21 |
| 3     | Befraktarunderlag .....                                                | 21 |
| 4     | Transportinstruktion .....                                             | 23 |
| 4.1   | Innehåll transportinstruktion .....                                    | 24 |
| 4.2   | Uppdatera en transportinstruktion .....                                | 29 |
| 4.3   | Ändringar som påverkar transportinstruktion .....                      | 29 |
| 4.3.1 | Ändringar av användarskapade transportunderlag .....                   | 29 |
| 4.3.2 | Nytt användarskatat transportunderlag på befintligt avtalsobjekt ..... | 30 |
| 4.3.3 | Ändringar av ansvarigt transportföretag .....                          | 30 |
| 4.3.4 | Ändringar av avtalsobjektet .....                                      | 31 |
| 4.3.5 | Avtalsobjekt avslutas/Destinerings avslutas? .....                     | 31 |

## 2 Transportunderlag

Transportunderlag är ett underlag för att distribuera information till transportföretag samt en grund för pristräkning.

Ett systemskapat transportunderlag skapas när ett handelssortiment destinerats till en mottagningsplats. Det integreras ut som ett befraktarunderlag och kan användas som grund för att skapa användarskapade transportunderlag.

För att transportpristräkning ska fungera i VIOL3 måste användaren skapa minst ett användarskapat transportunderlag.

Användarskapade transportunderlaget distribueras ut till behöriga mottagare i form av en transportinstruktion.

### 2.1 Förteckning transportunderlag

Via huvudmenyn eller via arbetsytan *hantera transport* är det möjligt att komma till förteckningen för transportunderlag.

#### *Huvudmeny*

- ▼ Hantera transportaffär
  - Befraktarkontrakt
  - Transportföretagskontrakt
  - Transportunderlag
  - Befraktarunderlag
  - Transportinstruktioner
  - Transportmätordrar

## Arbetsyta

Senast ändrade

Befraktarkontrakt

Transportföretagskontrakt

Transportprislister

Drivmedelsindex

Transportunderlag

Transportsedlar

| <input type="radio"/> Kontrakt              | Version | Namn                           | Köpare                         | Säljare                       | Status på kontrakt |
|---------------------------------------------|---------|--------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------------|
| <input checked="" type="radio"/> BK00000546 | 1       | Skog 322 - VSV                 | Skogsforetag 322               | Västra Svealands Virkesfra... | Aktiv              |
| BK00000399                                  | 165     | SYD-KARL                       | Sydved AB                      | Karl Karlssons Transport AB   | Aktiv              |
| BK00000457                                  | 2       | Test 200427                    | Skogsbolaget AB                | Westan Logistik AB            | Aktiv              |
| BK00000063                                  | 29      | Scenario82-led1                | Stora Enso Skog AB             | Westan Logistik AB            | Aktiv              |
| BK00000097                                  | 4       | MMMMBK                         | SCA Munksund AB                | Westan Logistik AB            | Aktiv              |
| BK00000545                                  |         | MAM Test                       | Holmen Timber Braviken         | Westan Logistik AB            | Preliminär         |
| BK00000539                                  | 2       | Åke frakt                      | Ersnäs skog                    | Åke Vilse Frakt AB            | Aktiv              |
| BK00000544                                  | 1       | Stora Enso Hällefors Distri... | Stora Enso Hällefors Distri... | Westan Logistik AB            | Aktiv              |
| BK00000307                                  | 2       | Flöde 27                       | Stora Enso Hällefors Distri... | Johan Nilsson Transport       | Aktiv              |
| BK00000432                                  | 42      | Se-Karl                        | Stora Enso Skog AB             | Karl Karlssons Transport AB   | Aktiv              |

Länkar

Aktörer

Aktörer

Transportföretag

Befraktare

Min organisation

Fordon

Ekipage

Lastbärare

Transportmedel

Kontrakt/Prislista

Drivmedelsindex

Transportprislister

Standardkomponent transport

Priskomponent transport

Sortimentsgrupper

Befraktarkontrakt

Transportföretagskontrakt

Övrigt

Transportunderlag

Administrera kundspecifika transp...

Förteckningen är uppdelad i två delar. Den övre delen visar systemskapade transportunderlag och den nedre visar ett eller flera eventuella användarskapade transportunderlag som är skapade ur ett markerat systemskapat transportunderlag. Av utrymmesskal, för att slippa skrolla finns inte namn på avtalsobjekt, mottagningsplats sortiment och aktörer utskrivna, utan dessa visas endast med koder.

Funktioner Alternativ  
Underhåll  
Skapa transportunderlag i Wizard

Standardvis

Transportunderlag

Systemskapade transportunderlag

| Transportunder...                           | Användarskapade | Avtalsobjekt | Handelsortiment | Mottagningsplats | Mottagare   | Transportunderlagsansvarig | Befraktare  | Transportansvarig råvarupart | Status | Giltig fr.o.m. | Giltig t.o.m. |
|---------------------------------------------|-----------------|--------------|-----------------|------------------|-------------|----------------------------|-------------|------------------------------|--------|----------------|---------------|
| <input checked="" type="radio"/> TU00003907 |                 | 00003075     | 100-1           | 09760MO          | 09760-00000 | 00507-00000                | 00507-00000 | 00507-00000                  | Aktiv  | 3/25/2021      | 10/9/2021     |
| TU00003906                                  | ✗               | 00003073     | 011-BOL         | 39071            | 00051-42000 | 00051-42000                | 00051-42000 | 00051-42000                  | Aktiv  | 3/25/2021      | 11/30/2024    |
| TU00003904                                  |                 | 00003072     | 100-2           | 238560           | 00043-00000 | 00043-00000                | 00043-00000 | 00043-10800                  | Aktiv  | 3/25/2021      | 3/25/2022     |
| TU00003897                                  |                 | 00003068     | 100-1           | 33808            | 00043-10800 | 00043-10800                | 00043-10800 | 00043-10800                  | Aktiv  | 3/23/2021      | 3/31/2023     |
| TU00003894                                  |                 | 00003066     | 100-6           | 33803            | 00043-00000 | 00322-00000                | 00322-00000 | 00322-00000                  | Aktiv  | 3/23/2021      | 3/31/2022     |
| TU00003893                                  |                 | 00003063     | 100-1           | 00082            | 03131-00000 | 03131-00000                | 03131-00000 | 03131-00000                  | Aktiv  | 3/23/2021      | 12/31/2024    |
| TU00003892                                  |                 | 00003062     | 011-3           | 771033           | 77100-00030 | 77100-00000                | 77100-00000 | 77100-00000                  | Aktiv  | 3/23/2021      | 6/18/2021     |
| TU00003891                                  | ✗               | 00003059     | 100-1           | 00865            | 12345-00000 | 12345-00000                | 12345-00000 | 12345-00000                  | Aktiv  | 3/22/2021      | 12/31/2024    |
| TU00003890                                  | ✗               | 00003050     | 011-2           | 59110            | 06440-00000 | 06440-00000                | 06440-00000 | 06440-00000                  | Aktiv  | 3/22/2021      | 12/31/2024    |
| TU00003887                                  |                 | 00003056     | 012-1           | 39601            | 00086-00000 | 00086-00000                | 00086-00000 | 00507-00000                  | Aktiv  | 3/23/2021      | 3/21/2022     |
| TU00003886                                  |                 | 00003058     | 100-2           | 238560           | 00043-00000 | 00043-00000                | 00043-10800 | 00043-10800                  | Aktiv  | 3/22/2021      | 3/22/2022     |
| TU00003884                                  |                 | 00003054     | 100-1           | 09760MO          | 09760-00000 | 00507-00000                | 00507-00000 | 00507-00000                  | Aktiv  | 3/22/2021      | 10/9/2021     |
| TU00003882                                  |                 | 00003053     | 100-2           | 238560           | 00043-00000 | 00043-00000                | 00043-10800 | 00043-10800                  | Aktiv  | 3/22/2021      | 3/22/2022     |

Användarskapade transportunderlag

Kopiera
Ändra status
Ta bort
Hämta avstånd krönt vägval

| Transportunderlagsnummer                    | Startplats transport | Viaplats | Slutplats | Krönt Vägval | Transportunderlags... | Ansvarigt transport... | Transportansvarig r... | Status | Transportstatus | Extern referens |
|---------------------------------------------|----------------------|----------|-----------|--------------|-----------------------|------------------------|------------------------|--------|-----------------|-----------------|
| <input checked="" type="radio"/> TU00003908 | Säter-Backen         |          | 09760MO   |              | 00507-00000           | 81900-00000            | 00507-00000            | Aktiv  | Planerad        | TU00003908      |

Det finns ett antal förtydligande effekter på förteckningen som ger användaren information om information inne i underlaget.

I kolumnen "Användarskapade" på den övre vyn med systemskapade transportunderlagen visas med ett rött kryss om inget användarskapat transportunderlag finns på aktuellt systemskapat transportunderlag. Om det inte finns något kryss betyder det att det finns användarskapade transportunderlag.

| <input type="radio"/> Transportunder... ↓ Användarskapade                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| TU00003907                                                                                   |
| TU00003906  |
| TU00003904                                                                                   |

I kolumnen "krönt vägval" på den nedre vyn med användarskapade transportunderlag finns fyra tolkningar att göra:

### Blankt

Visar att ingen fråga ställts till krönt vägval

| Användarskapade transportunderlag                       |                        |          |           |              |
|---------------------------------------------------------|------------------------|----------|-----------|--------------|
| Kopiera Ändra status Ta bort Hämta avstånd krönt vägval |                        |          |           |              |
| <input type="radio"/> Transportunderlagsnummer          | ↑ Startplats transport | Viaplats | Slutplats | Krönt Vägval |
| <input type="radio"/> TU00003898                        | Vändplan               | 33808MA  | 33808     |              |

### Grön bock

Visar att fråga ställts till krönt vägval och att ett avstånd finns för alla de valda typbilarna/bärighetsklasserna som frågan ställts på.

| Användarskapade transportunderlag                       |                        |          |           |                                                                                       |
|---------------------------------------------------------|------------------------|----------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Kopiera Ändra status Ta bort Hämta avstånd krönt vägval |                        |          |           |                                                                                       |
| <input type="radio"/> Transportunderlagsnummer          | ↑ Startplats transport | Viaplats | Slutplats | Krönt Vägval                                                                          |
| <input type="radio"/> TU00003898                        | Vändplan               | 33808MA  | 33808     |  |

### Gul triangel

Visar att fråga ställts till krönt vägval och att avstånd finns för minst en men inte alla av de valda typbilarna/bärighetsklasserna som frågan ställts på.

| Användarskapade transportunderlag                       |                        |          |           |                                                                                       |
|---------------------------------------------------------|------------------------|----------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Kopiera Ändra status Ta bort Hämta avstånd krönt vägval |                        |          |           |                                                                                       |
| <input type="radio"/> Transportunderlagsnummer          | ↑ Startplats transport | Viaplats | Slutplats | Krönt Vägval                                                                          |
| <input type="radio"/> TU00003841                        | Vändplan               | 28082MA  | 238560    |  |

### Rött kryss

Visar att fråga ställts till Krönt Vägval men att inget avstånd finns för någon av de valda typbilarna/bärighetsklasserna som frågan ställts på.

| Användarskapade transportunderlag                             |                        |          |           |              |
|---------------------------------------------------------------|------------------------|----------|-----------|--------------|
| Kopiera   Ändra status   Ta bort   Hämta avstånd krönt vägval |                        |          |           |              |
| <input type="radio"/> Transportunderlagsnummer                | ↑ Startplats transport | Viaplats | Slutplats | Krönt Vägval |
| <input checked="" type="radio"/> TU00003896                   | Sjön                   | 00082MA  | 00082     | ✗            |

## 2.2 Systemskapat transportunderlag

Systemskapade transportunderlag skapas automatiskt vid destinering. De skapar i sin tur en mätorder transport som skickas till mätplatssystemet och gör det möjligt att mäta in transporten. Baserat på det systemskapade transportunderlaget, innehåll i avtalsobjekt och förstaledskontrakt skapas ett befraktarunderlag som integreras ut till befraktaren (det kommer i framtiden också att integreras ut till transportansvarig råvarupart)

Det systemskapade transportunderlaget är indelat i tre delar:

### Allmänt

En allmän del som innehåller Identitet och status.

| Allmänt                  |                                      |                          |
|--------------------------|--------------------------------------|--------------------------|
| IDENTITET                | Befraktarmärkning                    | STATUS                   |
| Transportunderlagsnummer |                                      | Status transportunderlag |
| TU00003906               |                                      | Aktiv                    |
| Transportunderlagstyp    | Transportredovisa kvantiteter        | Giltig fr.o.m.           |
| System                   | Nej                                  | 3/25/2021                |
| Transportslag            | Ansvarigt transportföretag frå...    | Giltig t.o.m.            |
| Vägtransport             | <input checked="" type="radio"/> Nej | 11/30/2024               |
| Transportstatus          |                                      |                          |
| Planerad                 |                                      |                          |
| Extern referens          |                                      |                          |
| TU00003906               |                                      |                          |
| Transportinstruktion     |                                      |                          |
| TI00002517               |                                      |                          |

- *Transportunderlagsnummer.* En identitet som tillsätts av affärssystemet när det systemskapade transportunderlaget skapas.
- *Transportunderlagstyp.* På det systemskapade är typen alltid *system*, finns även typen *användare* som för användarskapade samt *integration* på integrerade transportunderlag.
- *Transportslag.* Visar om destineringen avser vägtransport eller sjötransport.
- *Transportstatus.* På det systemskapade transportunderlaget är status alltid *planerad*, finns även möjlighet att ange *körklar* eller *avslutad*.
- *Extern referens.* Här finns det möjlighet för transportunderlagsansvarig att ange en extern referens.
- *Transportinstruktion,* en transportinstruktion skapas när ett systemskapat transportunderlag skapats, då i formen av ett *befraktarunderlag*, När användarskapade transportunderlag skapas kommer en transportinstruktion av typen *transportinstruktion* att skapas.
- *Befraktarmärkning,* skapas först vid användarskapade transportunderlag (kommer i framtiden att tas bort från systemskapade transportunderlag).
- *Transportredovisa kvantiteter.* Hämtas från befraktarinställningar och berättar om befraktaren beställt transportredovisning. *Nej* innebär att befraktaren endast får ut integrationen

transportuppgifter ut från transport och tillsammans med mätresultat råvara får skapa transportredovisning i egna system. *Ja* innebär att befraktaren transportredovisar och kan transportpriseräkna i VIOL 3.

- *Ansvarigt transportföretag från transportunderlag.* En ja/nej funktion vars grundinställning på det systemskapade transportunderlaget hämtas från befraktarinställningar. Funktionen innebär att om *Ja* är valt, kommer vid skapandet av affärsledskedja transport alltid det transportunderlag som finns på det användarskapade transportunderlaget som träffas när mätresultat transport kommer in, att läggas in som ansvarigt transportföretag. Om det inte finns med på mätresultatet kommer resterande transportföretag från mätningen att förskjutas ett steg i affärsledskedjan. Om *nej* är valt kommer alltid den affärsledskedja som rapporters in vid mätning att gälla.
- *Status transportunderlag.*
- *Giltig fr.o.m. – Giltig t.o.m.*

## Destinerat sortiment

Innehåller uppgifter från avtalsobjekt och destinerings.

| Destinerat sortiment                  |                            |
|---------------------------------------|----------------------------|
| Identitet på avtalsobjekt<br>00003073 | Mottagningsplats<br>39071  |
| Handelssortiment<br>011-BOL           | Namn<br>Bollsta SCA Timber |
| Namn<br>Talltimmer Bollsta            | Mottagare<br>00051-42000   |
| Redovisningshänvisning<br>RH0001231   | Namn<br>SCA Timber Bollsta |

- *Identitet på avtalsobjektet.* Den av affärsnavet skapade identiteten på avtalsobjektet.
- *Handelssortiment.* Det destinerade handelssortimentet.
- *Redovisningshänvisning.* Den redovisningshänvisning som destinerings hämtat uppgifter från. Från redovisningshänvisning hämtas befraktaren.
- *Mottagningsplats.* Den mottagningsplats som handelssortimentet destinerats till.
- *Mottagare.* Den mottagare som destinerings avser.

## Aktör

Innehåller de aktörer som vid skapandet av dokumentet tilldelats.

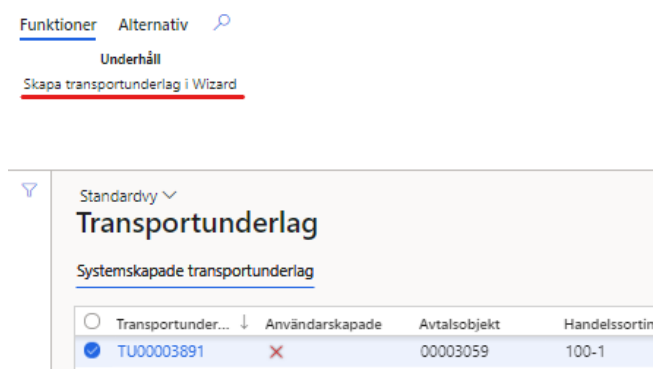
| Aktör                       |                                           |                                             |
|-----------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Befraktare<br>00051-42000   | Transportunderlagsansvarig<br>00051-42000 | Transportansvarig råvarupart<br>00051-42000 |
| Aktör<br>SCA Timber Bollsta | Aktör<br>SCA Timber Bollsta               | Aktör<br>SCA Timber Bollsta                 |

- *Befraktare*, den part som pekats ut som befraktare på redovisningshänvisningen
- *Transportunderlagsansvarigt*, sätts på det systemskapade transportunderlaget lika med befraktare, men kan ändras vid skapandet av användarskapade transportunderlag.
- *Transportansvarig råvarupart*, sätts på det systemskapade transportunderlaget automatiskt till den part som är destineringsansvarig, men kan ändras vid skapande av användarskapat transportunderlag.

## 2.3 Skapa användarskapat transportunderlag

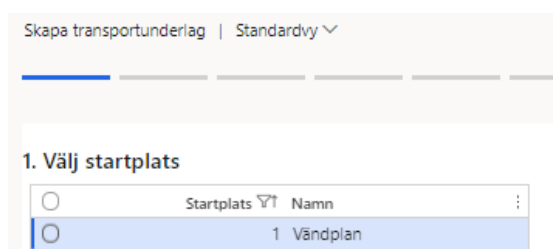
Utgå från sidan med transportunderlag.

För att skapa ett eller flera användarskapade transportunderlag med hjälp av *Skapa transportunderlag i Wizard*, markeras ett systemskapat transportunderlag innan menyalternativet väljs. Det är också möjligt att skapa användarskapade transportunderlag på andra sätt.



En guide i 8 steg dyker upp där det är möjligt att skapa ett till flera användarskapade transportunderlag i ett moment.

1. I steg ett i guiden visas samtliga möjliga startplatser för aktuell destinerings. Markera en eller flera enligt hur många användarskapade transportunderlag som behöver skapas.



2. Om startplatserna ligger i ett område där Krönt Vägval inte kan hämta en startplats, och om det på ett avlägg på avtalsobjektet finns skapade vägnätsanslutningar är det möjligt att för varje startplats välja vilken vägnätsanslutning som Krönt Vägval-avstånd ska hämtas från.

Skapa transportunderlag | Standardvy ▾

---

### 2. Välj vägnätsanslutning

Startplats

Vägnätsanslutning

3. Efter att startplats och eventuella vägnätsanslutningar valts ska viaplats väljas, viaplats är just nu alltid en mätplats. Viaplats är inte obligatoriskt då en transport som går till en omlastningsplats inte alltid passerat en mätplats. De möjliga viaplatserna/mätplatserna visas i guiden. Observera att om transportunderlag skapas utan viaplats så kommer inte ett transportunderlag att hittas vid transportredovisning om viaplats anges vid mätningen.

Skapa transportunderlag | Standardvy ▾

---

### 3. Välj viaplats

| <input type="radio"/> Viaplats           | ↑ Namn | ⋮ |
|------------------------------------------|--------|---|
| <input checked="" type="radio"/> 33808MA | Krokom |   |

4. Nästa steg i guiden är att välja slutplats för transporten, vanligast är att slutplatsen är lika med den destinerade mottagningsplatsen. Men slutplatsen kan också vara en omlastningsplats, exempelvis i fall där biltransporten går till en järnvägsstation för omlastning till tåg. I dessa fall är det möjligt att ange en omlastningsplats som slutplats transport. I guiden visas vilka möjliga slutplatser som finns.

Skapa transportunderlag | Standardvy ▾

---

### 4. Välj slutplatser

| <input type="radio"/> Slutplats        | Namn      | ⋮ |
|----------------------------------------|-----------|---|
| <input checked="" type="radio"/> 33808 | Krokom VT |   |

5. I detta steg kan allmän information anges. Observera att den information som läggs till i denna guide kommer att gälla för samtliga användarskapade transportunderlag. Om informationen ska skiljas sig mellan underlagen måste information anges i varje

underlag, det görs då genom att fortsätta denna guide och sedan redigera uppgifterna i varje transportunderlag som sedan skapats från guiden.

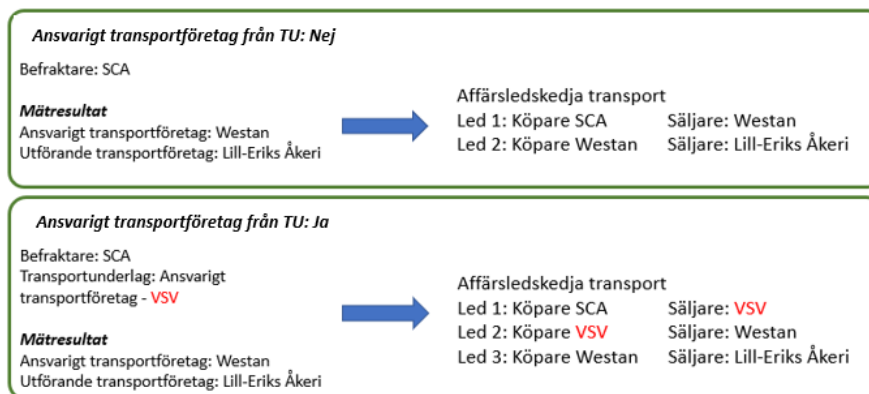
Skapa transportunderlag | Standardvy ▾

---

### 5. Allmänt

| IDENTITET                                                             | AKTÖRER                                                                                              | Ansvarigt transportföretag frå...                             |
|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Planerad kvantitet transport<br><input type="text" value="9,999.00"/> | Transportunderlagsansvarig<br><input type="text" value="00043-10800"/>                               | <input checked="" type="radio"/> Ja <input type="radio"/> Nej |
| Enhet<br><input type="text" value="m3f"/>                             | Transportunderlagsansvarig, namn<br><input type="text" value="SCA Skog Virke - Centrala aff..."/>    |                                                               |
| Befraktarmärkning<br><input type="text"/>                             | Transportansvarig råvarupart<br><input type="text" value="00043-10800"/>                             |                                                               |
| Transportstatus<br><input type="text" value="Planerad"/>              | Transportansvarig råvarupart, na...<br><input type="text" value="SCA Skog Virke - Centrala aff..."/> |                                                               |
|                                                                       | Ansvarigt transportföretag<br><input type="text"/>                                                   |                                                               |
|                                                                       | Ansvarigt transportföretag, namn<br><input type="text"/>                                             |                                                               |

- *Planerad kvantitet transport.* Det är möjligt att ange planerad kvantitet transport vid skapandet av användarskapade transportunderlag. Observera att om det görs i guiden så kommer samma planerade kvantitet att anges på samtliga transportunderlag som skapas. Hur denna kvantitet används kan skilja sig mellan aktörer. Om den planerade kvantiteten som anges gäller för aktuellt handelssortiment på hela avtalsobjektet eller om de gäller per användarskapat transportunderlag. Det finns en risk för missförstånd med denna kvantitet om det inte är klart och tydligt hur den som skapar transportunderlaget använder kvantiteten.
- *Befraktarmärkning,* kan anges om specifik befraktarmärkning behövs, observera att detta inte är samma märkning som anges på avtalsobjektet.
- *Transportstatus,* sätts automatiskt till planerad vid skapandet av ett systemskapat transportunderlag, kan ändras till *körklar* och *avslutad*.
- *Transportunderlagsansvarig,* sätts per automatik till samma aktör som befraktaren vid skapandet av det systemskapade transportunderlaget. Kan ändras i guiden.
- *Transportansvarig råvarupart,* sätts automatiskt till samma aktör som destineringsansvarig på det systemskapade transportunderlaget. Går att ändra.
- *Ansvarigt transportföretag,* är möjligt att ange ett *ansvarigt transportföretag* på transportunderlaget, att ange detta innebär att det ansvariga transportföretaget kan ta emot integrationen av transportinstruktionen som skapas av de användarskapade transportunderlagen.
- *Ansvarigt transportföretag från transportunderlag,* en ja/nej funktion vars grundinställning på det systemskapade transportunderlaget hämtas från befraktarinställningar. Funktionen innebär att om *ja* är valt, kommer vid skapandet av affärsledskedja transport alltid att anges med den aktör som är ansvarigt transportföretag från transportunderlaget, om det är samma som anges i transportuppgifter vid mätning kommer ingen förändring från mätningens resultat att ske. Om det däremot skiljer sig ska ansvarigt transportföretag från transportunderlag läggas till i affärsledskedjan för transport och övriga i mätresultatet inrapporterade transportföretag förskjuts ett transportaffärsled, se figur nedan.



6. Det är möjligt att ange avtalat pris per leverans eller per enhet i ett transportunderlag, om detta anges kommer detta att prioriteras högre än prISRader i kontrakt. Dvs det som anges här kommer att gälla vid prISRäkning.

Skapa transportunderlag | Standardvy

---

**6. Avtalat pris**

|                                   |                                   |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Avtalat pris per leverans         | Avtalat pris per enhet            |
| <input type="text" value="0.00"/> | <input type="text" value="0.00"/> |
| Valuta                            | Enhet                             |
| <input type="text" value="SEK"/>  | <input type="text"/>              |
|                                   | Valuta                            |
|                                   | <input type="text" value="SEK"/>  |

- *Avtalat pris per leverans.* Används om användaren vill sätta ett fast pris per leverans för samtliga användarskapade transportunderlag som skapas i denna wizard. Att ange ett avtalat pris innebär att detta pris gäller för leveranser som träffar de skapade transportunderlagen.
- *Avtalat a'pris per enhet.* Det är möjligt att i stället för avtalat pris per leverans, ange avtalat pris per enhet.

Bara en av dessa ska vara möjlig att ange åt gången, just nu kan båda användas, i sådana fall har avtalet pris per leverans högre prioritet än avtalat pris per enhet.

7. I detta steg anges avstånd eller förutsättningar för krönt vägval att hämta avstånd. Det är möjligt att ange följande avtalade avstånd, *Tilläggsavstånd pålastning* och *Avtalat returKm*. Det är också möjligt att ställa in vilka Krönt Vägval-avstånd som ska hämtas. Observera att för Krönt vägval är det endast möjligt att ange ett BK1-avstånd; Standard innebär att det är godkänt att hämta avstånd där start- och/eller slutplats ligger på en väg med lägre viktbe gränsning än 64 ton (motsvarande BK1), exempelvis BK2 (51,4 ton). Om inte standard används kommer en strikt tolkning av viktbe gränsning för BK 1 att göras och inga avstånd hämtas om inte hela sträckan kan köras med en BK 1-typbil. Avstånd kan hämtas för en eller flera typbilar. Hämtning kommer att ske baserat på de

val som görs, för samtliga transportunderlag som skapas. Vilket avstånd som sedan används vid pristräkning styrs av avståndsprioritering i befaktarkontraktet.

Skapa transportunderlag | Standardvy

---

### 7. Platser och avstånd

**PLATSER OCH AVSTÅND**

Avtalat avstånd

Avtalat returKm

Tilläggsavstånd pålastning

**AVSTÅND ENLIGT KRÖNT VÄGVAL**

BK1-avstånd enligt "Standard"  
☒ Ja

| Bärigh... | Beskrivning                  |
|-----------|------------------------------|
| 1         | BK1: max 64 ton bruttovikt   |
| 2         | BK2: max 51,4 ton bruttov... |
| 3         | BK3: max 37 ton bruttovikt   |
| 4         | BK4: max 74 ton bruttovikt   |

Motståndsställning

Beskrivning

- *Avtalat avstånd*, det är möjligt att ange ett avtalat avstånd som ska gälla för alla leveranser som uppfyller den startplats, viaplats och slutplats som finns på ett användarskapat transportunderlag. Det kan vara olämpligt att ange denna i guide då det avtalade avståndet gäller för samtliga transportunderlag som skapas.
- *Avtalat returKm*, det är möjligt att ange en avtalad returkilometer som då fungerar som information till en chaufför. Det är dock det returavstånd som anges vid inmätning som gäller vid pristräkning.
- *Tilläggsavstånd pålastning*, används oftast i samband med vägnätsanslutning. Det vill säga, om ett avlägg inte ligger på en väg som finns lagrad i databasen, det kan exempelvis vara en ny skogsväg eller en tillfällig vinterväg, anges ofta en vägnätsanslutning. Dvs platsen där denna nya/tillfälliga väg ansluter till ett vägnät. Krönt vägval ställer då frågan på vägnätsanslutningens position. *Tilläggsavstånd pålastning* används för att ange avståndet mellan vägnätsanslutningens position och avlägget. Observera att om flera transportunderlag skapas i wizarden, kommer samtliga att få samma tilläggsavstånd pålastning. Detta går regleras i efterhand på de skapade transportunderlagen.
- *Avstånd enligt krönt vägval*, det är möjligt att ange för vilka typbilar/bärighetsklasser som Krönt-Vägval-avstånd ska hämtas, samt hur typbil/bärighetsklass 1 ska fungera.
- *Motståndsställning*, anger om Krönt Vägval-avstånd ska hämtas med *sommarinställning* eller *vinterinställning*.

8. I sista steget i guiden är det möjligt att ange transportuppgifter. Om inga uppgifter anges hämtas de uppgifter som angavs på avtalsobjektet för varje startplats (avlägg) och läggs till på de Användarskapade transportunderlagen som skapas när guiden är klar. Uppgifterna är inte prisgrundanden utan fungerar endast som information för transportföretaget och chauffören då dessa uppgifter läggs på transportinstruktionen.

Skapa transportunderlag | Standardvy ▾

---

## 8. Transportuppgifter

|                                              |                                             |                                     |                                              |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------|
| Bärighetsklass<br><input type="text"/>       | Försvårad lastning<br><input type="text"/>  | Omlastning<br><input type="text"/>  | Tillgänglighetsklass<br><input type="text"/> |
| Beskrivning<br><input type="text"/>          | Beskrivning<br><input type="text"/>         | Beskrivning<br><input type="text"/> | Beskrivning<br><input type="text"/>          |
| Bärighetsklass Norge<br><input type="text"/> | Försvårad transport<br><input type="text"/> | Snöplogning<br><input type="text"/> | Framkomlighetsklass<br><input type="text"/>  |
| Beskrivning<br><input type="text"/>          | Beskrivning<br><input type="text"/>         | Beskrivning<br><input type="text"/> | Beskrivning<br><input type="text"/>          |

Stickväg  
☐ Nej

- *Bärighetsklass.*
- *Bärighetsklass Norge*
- *Försvårad lastning*
- *Försvårad transport*
- *Omlastning*
- *Snöplogning*
- *Tillgänglighetsklass*
- *Framkomlighetsklass*
- *Stickväg*

9. När guiden avslutas, genom att välja *spara*, kommer ett antal saker att hända:
- Baserat på val av startplatser, slutplatser och viaplatser (mätplatser) kommer användarskapade Transportunderlag att skapas upp som motsvarar alla varianter som är möjliga baserat på de val som är gjorda. Exempelvis om tre startplatser, två möjliga mätplatser och en slutplats valts, kommer  $3 \cdot 2 \cdot 1 = 6$  användarskapade underlag att skapas.
  - För varje användarskapat transportunderlag kommer de uppgifter som angivits i guiden att läggas till. Observera att det kommer att finnas samma uppgifter på samtliga transportunderlag, om unika uppgifter per underlag behöver anges, måste detta hanteras i de enskilda användarskapade transportunderlagen.
  - När användarskapade transportunderlag skapats hämtas krönt vägvalavstånd för samtliga transportunderlag. Eftersom startplatser, viaplatser och slutplatser kan skilja sig åt kommer Krönt Vägval-avstånden att vara unika per användarskapat transportunderlag.
  - Användaren kommer tillbaka till förteckningen där det systemskapade transportunderlaget som ursprungligen var markerat och i den nedre delen av bilden syns vilka användarskapade transportunderlag som är skapade

## 2.4 Användarskapat transportunderlag

Ett användarskapat transportunderlag innehåller förutom den information som finns i det systemskapade transportunderlaget, den information som tillförts vid skapandet av användarskapade transportunderlag.

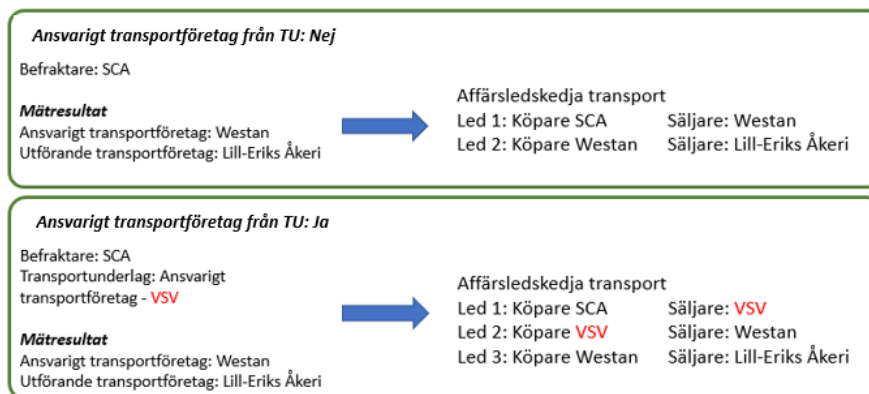
Innehållet i Underlaget delas in i följande flikar:

### Allmänt

Den allmänna delen har, jämfört med för det systemskapade transportunderlaget fyllts på med information som angivits vid skapandet, eller integrerats in.

| Allmänt                                |                                                               |                                   |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| <b>IDENTITET</b>                       | <b>Befraktarmärkning</b>                                      | <b>STATUS</b>                     |
| Transportunderlagsnummer<br>TU00003958 | Transportredovisa kvantiteter<br>Ja                           | Status transportunderlag<br>Aktiv |
| Transportunderlagstyp<br>Integration   | Planerad kvantitet transport<br>0,00                          | Giltig fr.o.m.<br>4/6/2021        |
| Transportslag<br>Vägtransport          | Enhet                                                         | Giltig t.o.m.<br>4/6/2022         |
| Transportstatus<br>Korklar             | Ansvarigt transportföretag frå...                             |                                   |
| Extern referens<br>TRTU01 210406 1     | <input checked="" type="radio"/> Ja <input type="radio"/> Nej |                                   |
| Transportinstruktion<br>TI00002559     |                                                               |                                   |

- *Transportunderlagsnummer.* ID på det användarskapade transportunderlaget.
- *Transportunderlagstyp.* Om transportunderlaget skapats i affärsnavet är typen *användare* och om det integrerats in, *integration*.
- *Extern referens.* Om skaparen av det användarskapade transportunderlaget angivit en extern referens.
- *Transportinstruktion.* Pekar på den transportinstruktion som skapats, den kan innehålla en eller flera transportunderlag.
- *Befraktarmärkning.* Om den som skapat transportunderlaget angivit en befraktarmärkning.
- *Planerad kvantitet transport.* Den planerade kvantitet som angivits på det användarskapade/integrerade transportunderlaget.
- *Ansvarigt transportföretag från transportunderlag.* Är en ja/nej funktion vars grundinställning på det systemskapade transportunderlaget hämtas från befraktarinställningar, men där inställningen kan ha uppdaterats vid skapandet av det användarskapade transportunderlaget. Funktionen innebär att om *Ja* är valt, kommer vid skapandet av affärsledskedja transport det alltid att anges med den aktör som är ansvarigt transportföretag från transportunderlaget. Om det är samma som anges i transportuppgifter vid mätning kommer ingen förändring från mätningens resultat att ske. Om det däremot skiljer sig ska ansvarigt transportföretag från transportunderlag läggas till i affärsledskedjan för transport och övriga i mätresultatet inrapporterade transportföretag förskjuts ett transportaffärsled, se figur nedan.



## Destinerat sortiment

Innehåller uppgifter från avtalsobjekt och destineringsenheten, ser likadant ut som på det systemskapade transportunderlaget.

| Destinerat sortiment                  |                              |
|---------------------------------------|------------------------------|
| Identitet på avtalsobjekt<br>00003107 | Mottagningsplats<br>238560   |
| Handelssortiment<br>100-2             | Namn<br>Lycksele VT SCA Skog |
| Namn<br>Barrmassaved, tall/g          | Mottagare<br>00043-00000     |
| Redovisningshänvisning<br>RH0001166   | Namn<br>SCA Skog AB          |

## Aktör

Anger de aktörer som finns på transportunderlaget, kan ha förändrats från det systemskapade transportunderlaget.

| Aktör                     |                                           |                                             |                                           |
|---------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------|
| Befraktare<br>00043-00000 | Transportunderlagsansvarig<br>00043-10800 | Transportansvarig råvarupart<br>00043-10800 | Ansvarigt transportföretag<br>00043-00000 |
| Aktör<br>SCA Skog AB      | Aktör<br>SCA Skog Virke - Centrala aff... | Aktör<br>SCA Skog Virke - Centrala aff...   | Aktör<br>SCA Skog AB                      |

## Avtalat pris

Om fast pris per leverans eller per enhet angivits.

| Avtalat pris                      |                                |
|-----------------------------------|--------------------------------|
| Avtalat pris per leverans<br>0,00 | Avtalat pris per enhet<br>0,00 |
| Valuta                            | Enhet                          |
|                                   | Valuta                         |

## Platser och avstånd

Platser, startplats transport, viaplats transport och slutplats transport är tillsammans med informationen i Destinerat sortiment ovan nycklar i det Användarskapade transportunderlaget.

När mätresultat transport för en leverans kommer in letas "rätt" transportunderlag fram baserat på dessa nycklar.

| Platser och avstånd              |                               |                               |                        |                                   |
|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------------|-----------------------------------|
| Startplats transport<br>Vändplan | Viaplats Transport<br>28082MA | Slutplats transport<br>238560 | Avtalat avstånd<br>0.0 | Tilläggsavstånd pålastning<br>0.0 |
| Löpnummer avlägg<br>2            | Namn<br>Lycksele              | Namn<br>Lycksele VT SCA Skog  | Avtalat returKm<br>0.0 | Vagnätsanslutning                 |

## Avstånd enligt krönt vägval

Om Krönt Vägval-avstånd finns på transportunderlaget syns det här

| Avstånd enligt Krönt Vägval                 |                              |                    |              |      |                               |                      |                   |
|---------------------------------------------|------------------------------|--------------------|--------------|------|-------------------------------|----------------------|-------------------|
| <input type="radio"/> Transportunderlag     | Typbil                       | Motståndsställning | Avstånd e... | R... | Felmeddelande från Krönt V... | Datum motståndsfråga | KV-anrop          |
| <input checked="" type="radio"/> TU00003968 | BK1: max 64 ton bruttovikt   | Sommarinställning  | 371.3        | ✓    |                               | 4/7/2021 10:41:41 AM | Standard (64 Ton) |
| TU00003968                                  | BK2: max 51,4 ton bruttov... | Sommarinställning  | 371.3        | ✓    |                               | 4/7/2021 10:41:41 AM | BK2 (51,4 Ton)    |
| TU00003968                                  | BK3: max 37 ton bruttovikt   | Sommarinställning  | 371.3        | ✓    |                               | 4/7/2021 10:41:41 AM | BK3 (37 Ton)      |
| TU00003968                                  | BK4: max 74 ton bruttovikt   | Sommarinställning  | 0.0          | ✗    | Hittade inte ruten            | 4/7/2021 10:41:41 AM | BK4 (74 Ton)      |

## Transportuppgifter

De transportuppgifter som anges på varje avlägg/hämtplats på avtalsobjektet kommer att finnas med i transportinstruktionen. Om detta behöver kompletteras kan det göras i transportunderlaget och kommer då att ersätta det som står i avtalsobjektet på transportinstruktionen. Observera att om det görs i guiden kommer det som anges att gälla samtliga användarskapade transportunderlag som skapas. Om inget anges i guiden kommer uppgifterna att hämtas från avtalsobjektet. Det är också möjligt att redigera på varje enskilt användarskapat transportunderlag.

| Transportuppgifter   |                                      |                                        |                                                         |                |
|----------------------|--------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------------------------|----------------|
| Bärighetsklass       | Försvårad lastning<br>Ingen uppgift  | Omlastning                             | Tillgänglighetsklass<br>Lastbilstrafik hela året om     | Stickväg<br>Ja |
| Bärighetsklass Norge | Försvårad transport<br>Ingen uppgift | Snöplogning<br>Snöplogning regelbunden | Framkomlighetsklass<br>God framkomlighet för lastbil... |                |

## 2.5 Redigera användarskapat transportunderlag

Det kan finnas anledningar att redigera ett specifikt användarskapat transportunderlag. Exempelvis om det finns egenskaper som endast ska finnas på ett användarskapat transportunderlag. Från guiden skapas alla användarskapade transportunderlag med samma egenskaper förutom Krönt Vägval-avstånd.

Detta görs genom att ett användarskapat transportunderlag öppnas och i menyn ovan väljer redigera

Redigera + Ny Ta bort Funktioner Alternativ

TU00003968 : IO0000002631 | Standardvy

## Användarskapade transportunderlag

Allmänt

| IDENTITET                              | Befraktarmärkning             | STATUS                     |
|----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Transportunderlagsnummer<br>TU00003968 | Transportredovisa kvantiteter | Status tra<br>Aktiv        |
| Transportunderlagstyp<br>Integration   | Ja                            | Giltig fr.o.<br>2020-01-01 |

Det framgår tydligt vilka fält på ett användarskapat transportunderlag som är möjliga att redigera. Genom att dessa är vita medan de som inte kan redigeras är grå, i bilden nedan syns att *befraktarmärkning* och *planerad kvantitet transport* är möjliga att korrigera. Om fält redigeras på ett aktivt transportunderlag kommer transportinstruktionen som transportunderlaget ingår i att uppdateras och integreras ut.

Allmänt

|                                        |                                      |
|----------------------------------------|--------------------------------------|
| IDENTITET                              | Befraktarmärkning                    |
| Transportunderlagsnummer<br>TU00003968 |                                      |
| Transportunderlagstyp<br>Integration   | Transportredovisa kvantiteter<br>Ja  |
| Transportslag<br>Västransport          | Planerad kvantitet transport<br>0.00 |

## 2.6 Kopiera ett användarskapat transportunderlag

Om exempelvis ett nytt avlägg tillkommit på ett Avtalsobjekt kan det finnas behov av att skapa ett nytt Användarskapat transportunderlag. Det kan göras via att kopiera ett befintligt användarskapat underlag:

### 2.6.1 Kopiera från förteckning

1. Utgå från förteckning
2. markera ett användarskapat transportunderlag
3. Välj *kopiera*

Användarskapade transportunderlag

Kopiera Ändra status Ta bort Hämta avstånd krönt vägval

| Transportunderlagsnummer | Startplats transport   | Viaplats | Slutplats | Krönt Vägval |
|--------------------------|------------------------|----------|-----------|--------------|
| TU00003968               | Vändplan               | 28082MA  | 238560    | ⚠            |
| TU00003975               | INFORN- Regtest Avlägg | 28082MA  | 238560    |              |

### 2.6.2 Kopiera från ett öppet användarskapat transportunderlag

1. Utgå från ett öppet transportunderlag
2. Välj funktioner i toppmenyn
3. Välj kopiera
4. Användaren hamnar då i kopians öppna transportunderlag.

Redigera + Ny Ta bort **Funktioner** Alternativ

**Underhåll**

Kopiera  
Hämta avstånd krönt vägval

| IDENTITET                              | Befraktarmärkning                        | STATUS                    |
|----------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------|
| Transportunderlagsnummer<br>TU00003943 | Transportredovisa kvantiteter            | Status tran<br>Aktiv      |
| Transportunderlagstyp<br>Användare     | Ja                                       | Giltig fr.o.m<br>3/31/202 |
| Transportslag<br>Vägtransport          | Planerad kvantitet transport<br>9,999.00 | Giltig t.o.m<br>12/30/20  |
| Transportstatus<br>Planerad            | Enhet<br>m3f                             |                           |
| Extern referens<br>TU00003943          | Ansvarigt transportföretag frå...<br>Ja  |                           |
| Transportinstruktion<br>TU00003943     |                                          |                           |

## 2.7 Hämta avstånd krönt vägval i användarskapat transportunderlag

Om Krönt vägval inte använts för att hämta avstånd vid skapandet av ett användarskapat transportunderlag eller om Krönt vägval-avståndet behöver uppdateras är detta möjligt.

### 2.7.1 Hämta Krönt Vägval-avstånd från förteckning

1. Utgå från förteckning, markera det eller de användarskapade transportunderlag som Krönt Vägval-avstånd ska hämtas för.

Användarskapade transportunderlag

Kopiera Ändra status Ta bort **Hämta avstånd krönt vägval**

| Transportunderlagsnummer                       | Startplats transport | Viaplats | Slutplats |
|------------------------------------------------|----------------------|----------|-----------|
| <input checked="" type="checkbox"/> TU00003950 | Väggkanten           | 55557MA  | 55557     |
| <input checked="" type="checkbox"/> TU00003953 | Väggkanten           |          | 55557     |

2. Samma dialog som i guiden för skapandet av transportunderlag dyker upp, välj om BK1 avståndet ska följa standard eller strikt samt för vilka typbilar som Krönt Vägval-avstånd ska hämtas för.

7. Platser och avstånd

AVSTÅND ENLIGT KRÖNT VÄGVAL

BK1-avstånd enligt "Standard"

☒ Ja

| Bärigh...                          | Beskrivning                  |
|------------------------------------|------------------------------|
| <input checked="" type="radio"/> 1 | BK1: max 64 ton bruttovikt   |
| <input type="radio"/> 2            | BK2: max 51,4 ton bruttov... |
| <input type="radio"/> 3            | BK3: max 37 ton bruttovikt   |
| <input type="radio"/> 4            | BK4: max 74 ton bruttovikt   |

Motståndsställning

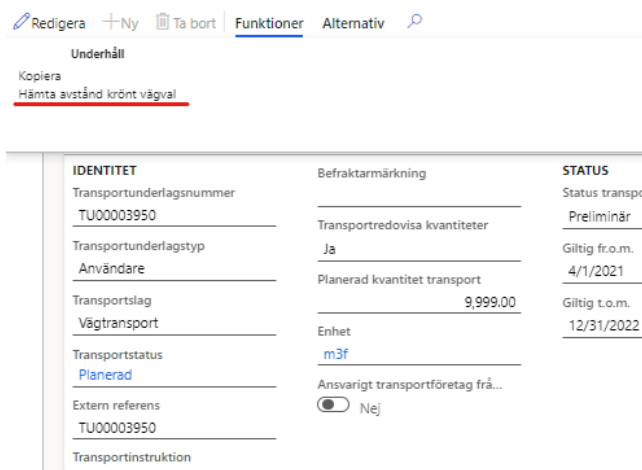
1

Beskrivning

Sommarinställning

## 2.7.2 Hämta Krönt Vägval-avstånd från ett öppet transportunderlag

1. Öppna ett befintligt användarskapat transportunderlag, välj *Hämta avstånd Krönt Vägval* i menyn

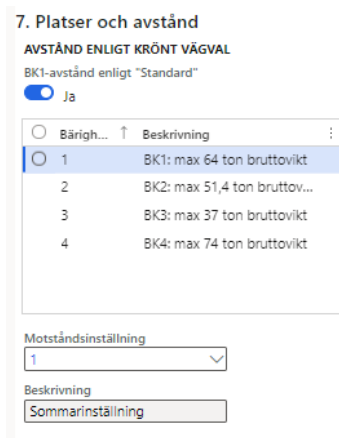


Underhåll

Kopiera  
Hämta avstånd krönt vägval

| IDENTITET                              | Befraktarmärkning                        | STATUS                       |
|----------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------|
| Transportunderlagsnummer<br>TU00003950 | Transportredovisa kvantiteter<br>Ja      | Status transpo<br>Preliminär |
| Transportunderlagstyp<br>Användare     | Planerad kvantitet transport<br>9,999.00 | Giltig fr.o.m.<br>4/1/2021   |
| Transportslag<br>Vägtransport          | Enhet<br>m3f                             | Giltig t.o.m.<br>12/31/2022  |
| Transportstatus<br>Planerad            | Ansvarigt transportföretag frå...        |                              |
| Extern referens<br>TU00003950          | <input type="radio"/> Nej                |                              |
| Transportinstruktion                   |                                          |                              |

2. Då öppnas en guide som möjliggör hämtning av Krönt Vägval-avstånd, där görs de val som behöver göras för hämtning av Krönt Vägval-avstånd.



7. Platser och avstånd

AVSTÅND ENLIGT KRÖNT VÄGVAL

BK1-avstånd enligt "Standard"

☒ Ja

| Bärigh... | Beskrivning                  |
|-----------|------------------------------|
| 1         | BK1: max 64 ton bruttovikt   |
| 2         | BK2: max 51,4 ton bruttov... |
| 3         | BK3: max 37 ton bruttovikt   |
| 4         | BK4: max 74 ton bruttovikt   |

Motståndsställning  
1

Beskrivning  
Sommarinställning

## 2.8 Ändra status på användarskapade transportunderlag

Det finns tre statusar på användarskapade transportunderlag.

- *Preliminär*. Ett användarskapat transportunderlag skapas alltid i status preliminär.
- *Aktiv*. När ett användarskapat transportunderlag sätts i status *aktiv*, är det en signal till systemet att skapa transportinstruktion. Endast aktiva transportunderlag finns i transportinstruktionerna.
- *Avslutad*. Ett transportunderlag som är avslutat går inte ut i transportinstruktioner.

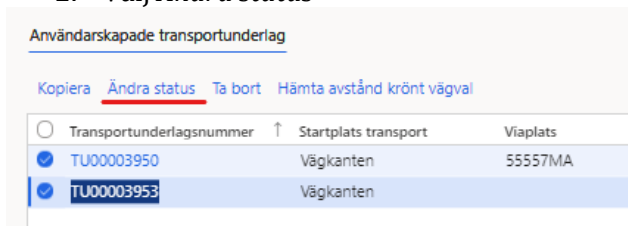
Status på transportunderlag kan endast ändras framåt i kedjan, dvs från *preliminär* till *aktiv* och från *aktiv* till *avslutad*.

## 2.8.1 Ändra status från förteckning

Användarskapade transportunderlag skapas alltid i status preliminär. För att informationen i ett användarskapat transportunderlag ska gå fungera i pristräkning och gå ut i form av en transportinstruktion måste det ha status aktiv.

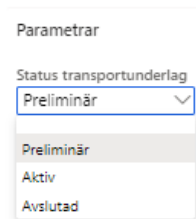
För att aktivera ett eller flera transportunderlag från förteckning.

1. Markera det eller de transportunderlag som ska aktiveras.
2. Välj *Ändra status*



3. Välj status som det ska ändras till i guiden.

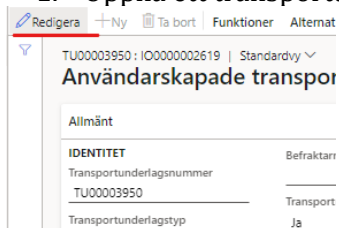
Ändra Status transportunderlag



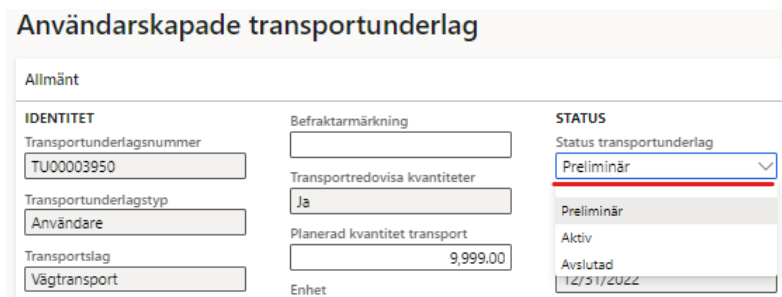
4. Spara

## 2.8.2 Ändra status från öppet transportunderlag

1. Öppna ett transportunderlag, välj *redigera*



2. Ändra status



## 3. Spara

## 2.9 Ta bort användarskapat transportunderlag

Det går endast att ta bort användarskapade transportunderlag i status *preliminär*.

1. Markera ett transportunderlag som ska tas bort
2. Välj *ta bort*
3. Det markerade transportunderlaget tas bort

| Användarskapade transportunderlag                                                                                       |                        |          |           |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------|-----------|--|
| <a href="#">Kopiera</a> <a href="#">Ändra status</a> <a href="#">Ta bort</a> <a href="#">Hämta avstånd krönt vägval</a> |                        |          |           |  |
| <input type="radio"/> Transportunderlagsnummer                                                                          | ↑ Startplats transport | Viaplats | Slutplats |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> TU00003950                                                                          | Vägganten              | 55557MA  | 55557     |  |
| <input type="checkbox"/> TU00003953                                                                                     | Vägganten              |          | 55557     |  |

## 3 Befraktarunderlag

Befraktarunderlaget skapas vid destinerings och integreras ut till befraktaren. (En ändringsbegäran kommer att göras där även Transportansvarig råvarupart läggs till som giltig mottagare av befraktarunderlaget).

Observera att befraktarunderlaget är samma typ av dokument som transportinstruktionen. Det kan med fördel användas i externa system som underlag för skapande av Användarskapade transportunderlag att integrera in. Det finns egentligen inget användningsområde för befraktarunderlaget inne i affärssystemet, annat än att det går att öppna och titta i.

Befraktarunderlaget består av två huvudflikar *Rader* och *Sidhuvud*.

| Befraktarunderlag   Standardvy |                  |                    |  |
|--------------------------------|------------------|--------------------|--|
| TI00002576                     |                  |                    |  |
| Allmänt                        |                  |                    |  |
| Transportinstruktionid         | Befraktare       | Status             |  |
| TI00002576                     | 00043-00000      | Ny                 |  |
|                                | Befraktare, namn | Integrationsstatus |  |
|                                | Q/A, Qinn AB     | Skickad            |  |

Befraktarunderlaget innehåller följande information:

### Befraktarunderlag - Sidhuvud - Allmänt

Information om status, integrationsstatus, id och Befraktare.

| Allmänt                |                  |                    |
|------------------------|------------------|--------------------|
| Transportinstruktionid | Befraktare       | Status             |
| TI00001849             | 70777-00000      | Ny                 |
|                        | Befraktare, namn | Integrationsstatus |
|                        | Skog AB          | Skickad            |

## Befraktarunderlag - Sidhuvud - Från transportunderlaget

### Information från transportunderlaget

| Transportunderlag            |        |                            |               |                |               |                                |                 |  |
|------------------------------|--------|----------------------------|---------------|----------------|---------------|--------------------------------|-----------------|--|
| ✓ Transportunderlagsnummer ↑ | Status | Transportunderlagsansvarig | Transportslag | Giltig fr.o.m. | Giltig t.o.m. | Redovisning transportkvantitet | Transportstatus |  |
| TU00002898                   | Aktiv  | 70777-00000                | Bil           | 7/7/2020       | 7/31/2020     | Nej                            | Planerad        |  |

## Befraktarunderlag - Sidhuvud – Avtalsobjekt

### Uppgifter som hämtas från avtalsobjektet

| Avtalsobjekt                                            |                                            |                                                           |                                               |         |
|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------|
| Identitet på avtalsobjekt<br>00003121                   | Märkning                                   | Produktionsledare<br>L1                                   | Startdatum för överenskommen ...<br>4/7/2021  | Fritext |
| Identitet på avtalsobjekt i kunde...<br>TRAO01 210407 7 | Namn på kontaktperson<br>Kalle Höjberg     | Namn produktionsledare<br>Örjan Höjd                      | Slutdatum för överenskommen p...<br>4/7/2022  |         |
| Avtalsobjekt, namn<br>Från skog                         | Telefon till kontaktperson<br>070-1234567  | Telefon produktionsledare<br>070-9992277                  | Verkligt datum för råvara vid väg<br>4/7/2021 |         |
| LLD<br>101147                                           | Planerat startdatum avverkning<br>4/7/2021 | E-post produktionsledare<br>orjan.hojdg@produktionsled... |                                               |         |

## Befraktarunderlag - Sidhuvud – Avlägg

### Uppgifter som hämtas från avläggen på avtalsobjektet

| Avlägg     |                        |                 |               |            |                |                      |                     |          |                         |
|------------|------------------------|-----------------|---------------|------------|----------------|----------------------|---------------------|----------|-------------------------|
| ○ Löpnu... | ▽ Namn                 | ▽ Koordinat ... | Koordinat ... | Omlastning | Bärighetsklass | Tillgänglighetsklass | Framkomlighetsklass | Stickväg | Snöplogning             |
| 1          | INFORN- Regtest Avlägg | 761553          | 7386690       | 4          | 1              | 1                    | ✓                   | ✓        | Snöplogning regelbunden |
| 2          | Vändplan               | 761553          | 7386690       | 4          | 1              | 1                    | ✓                   | ✓        | Snöplogning regelbunden |

## Befraktarunderlag - Rader – Översikt

Under huvudfliken *Rader* visas de två underflikarna *allmänt* och *transportunderlag* som innehåller samma information som under *Sidhuvud*.

Eftersom ett befraktarunderlag är skapat från ett systemskapat transportunderlag finns bara en transportunderlagsrad. Under fliken *Översikt* följande information, som hör till transportunderlagsraden.

### Rader – Översikt – Giltiga mätplatser

Visar vilka mätplatser som är giltiga att mäta in på. Eftersom befraktarunderlaget kan användas som information vid skapandet av användarskapade transportunderlag är giltiga mätplatser ett hjälpmedel för att skapa rätt antal användarskapade transportunderlag, mätplats anges som viaplats på transportunderlaget.

| Översikt                  |                      |
|---------------------------|----------------------|
| <b>Giltiga mätplatser</b> | Destinerat sortiment |
| <b>Mätmetoder</b>         |                      |
| ○ Mätplats                | Mätplats, namn       |
| ○ 28082MA                 | Lycksele             |

## Befraktarunderlag - Rader – Översikt – Destinerat sortiment

Destinerat sortiment innehåller information från destineringen. Mottagningsplats, mottagare, handelssortiment, eventuellt producerat handelssortiment och producerat för mottagningsplats. Dessutom information om aktuell destinering omfattas av kollektiv.

| Giltiga mätplatser                | Destinerat sortiment           | Mätmetoder         |                                 |
|-----------------------------------|--------------------------------|--------------------|---------------------------------|
| Mottagningsplats<br>55557         | Mottagare<br>70777-55550       | Sortiment<br>011-1 | Producerat handelssortiment     |
| Mottagningsplats, namn<br>Odensjö | Mottagare, namn<br>Skog AB Såg | Kollektiv          | Producerat för mottagningsplats |

## Befraktarunderlag - Rader – Översikt - Mätmetoder

Mätmetoder, de mätmetoder som används på aktuell destinering.

| Giltiga mätplatser | Destinerat sortiment | Mätmetoder |            |                                                              |
|--------------------|----------------------|------------|------------|--------------------------------------------------------------|
| ✓                  | Oper.nr              | Prioritet  | Mätmetod   | Namn                                                         |
|                    | 10                   | Primär     | mottktrl   | Mottagningskontroll av leverans med fysisk märkning          |
|                    | 20                   | Primär     | ang_brutto | Bestämning av leveransens bruttovolym m3f                    |
|                    | 30                   | Primär     | stockm     | Toppmått stockvolym med omvandling enligt toppformtalsmatris |

## 4 Transportinstruktion

Transportinstruktion är en sammanställning av de transportuppdrag på ett avtalsobjekt som en viss befraktare eller annan transportansvarig aktör ställer ut till sig själva som underlag som underlag för att skapa transportordrar i egna system, eller tilk ett ansvarigt transportföretag. I VIOL 3 skapas befraktarunderlag utifrån systemskapade transportunderlag och transportinstruktion utifrån användarskapade transportunderlag. Vid integration ut av dessa båda används samma dokument.

En transportinstruktion är unik per Avtalsobjekt, Befraktare och Ansvarigt transportföretag. Om det förekommer flera befraktare eller ansvariga transportföretag på ett avtalsobjekt kommer flera olika transportinstruktioner att skapas.

Transportinstruktionen på innehåller all information som transportunderlaget innehåller, samtidigt bär den information från förstaledskontrakt, avtalsobjekt, redovisningshänvisning och mättningsflöde som är viktigt att känna till vid beordring eller genomförande av transporten av råvaran. Sammanställningen baseras på de användarskapade transportunderlag som finns mot avtalsobjektet och således kommer det endast finnas en transportinstruktion per avtalsobjekt, befraktare och ansvarigt transportföretag.

Om ansvarigt transportföretag lämnas blankt, kommer ändå en transportinstruktion att skapas för de användarskapade transportunderlagen som finns på aktuellt avtalsobjekt, med aktuell befraktare. Detta kan exempelvis användas av befraktare som i egna system hanterar transportinstruktioner eller transportordrar.

För att en transportinstruktion skall kunna skapas måste ingående användarskapade transportavlägg vara aktiva.

Transportunderlag och transportinstruktion har en koppling mot varandra, sker en förändring i transportunderlaget så uppdateras även transportinstruktionen.

*Transportinstruktion ut* är den enda integration som bär informationen i användarskapade transportunderlag.

## 4.1 Innehåll transportinstruktion

Transportinstruktionen består av två delar *Sidhuvud* och *Rader*. I sidhuvudet finns information som hämtas från Förstaledskontrakt, Avtalsobjekt och information från avtalsobjektet i form av Avlägg och vägnätsanslutning. Raderna består av information från Transportunderlag och destinerings; transportuppgifter, platser och avstånd, avstånd enligt krönt vägval, destinerat sortiment, mätmetoder och giltiga mätplatser.

### *Transportinstruktion – Sidhuvud – Allmänt*

|                                   |                                  |                 |                                   |                    |
|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------|-----------------------------------|--------------------|
| Transportinstruktion   Standardvy |                                  |                 |                                   |                    |
| TI00002586                        |                                  |                 |                                   |                    |
| Allmänt                           |                                  |                 |                                   |                    |
| TransportinstruktionId            | Ansvarigt transportföretag       | Kontaktperson   | Önskat utförande transportföretag | Status             |
| TI00002586                        | 81900-00000                      |                 |                                   | Ändrad             |
| Befraktare                        | Ansvarigt transportföretag, namn | Telefonnummer 1 | Önskad transportenhet             | Integrationsstatus |
| 00051-42000                       | Westan Logistik AB               |                 |                                   | Skickad            |
| Befraktare, namn                  |                                  |                 |                                   |                    |
| SCA Timber Bollsta                |                                  |                 |                                   |                    |

- *TransportinstruktionID*
- *Befraktare*. En av nycklarna för skapandet av transportinstruktion.
- *Ansvarigt transportföretag*. En annan av nycklarna för skapandet av transportinstruktion.
- *Kontaktperson*. Det är möjligt i transportinstruktionen att ange en kontaktperson för eventuella frågor. **Just är det endast möjligt att ange detta på transportinstruktionen inne i affärsnavet. I framtiden kommer det att gå integrera in på transportunderlaget.**
- *Telefonnummer*. Telefonnummer till kontaktpersonen
- *Önskat utförande transportföretag*. Det är på transportinstruktionen möjligt att ange önskat utförande transportföretag på transportinstruktionen. Det innebär dock inte att det transportföretaget får en integration ut av transportinstruktionen. **Just är det endast möjligt att ange detta på transportinstruktionen inne i affärsnavet. I framtiden kommer det att gå integrera in på transportunderlaget.**
- *Önskad transportenhet*. Det är, förutom att ange önskat utförande transportföretag på transportinstruktionen, också möjligt att ange önskad utförande transportenhet. Exempelvis kan det finnas behov av det för särskilda sortiment. Exempelvis kan en transportenhet motsvara en stolpbil.
- *Status*. Status berättar om statusen på transportinstruktionen. Det finns tre möjliga statusar. *Ny*, *ändrad* och *återkallad*.

### *Transportinstruktion - Sidhuvud – Förstaledskontrakt*

Information som hämtas från förstaledskontraktet

| Förstaledskontrakt                         |                        |
|--------------------------------------------|------------------------|
| Säljare<br>54003-00000                     | Anskaffningsform<br>AO |
| Säljare, namn<br>Norrskog Wood Products AB |                        |

- *Säljare.* Förste säljare av råvaran.
- *Anskaffningsform.* Anskaffningsform kan vara egen resurs, privat ägare eller annan organisation

## Transportinstruktion – Sidhuvud – Avtalsobjekt

Information som hämtas från avtalsobjektet

| Avtalsobjekt                          |                                |                           |                                   |         |
|---------------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|---------|
| Identitet på avtalsobjekt<br>00003073 | Märkning                       | Produktionsledare         | Startdatum för överenskommen ...  | Fritext |
| Identitet på avtalsobjekt i kund...   | Namn på kontaktperson          | Namn produktionsledare    | Slutdatum för överenskommen p...  |         |
| Avtalsobjekt, namn<br>AO3073          | Telefon till kontaktperson     | Telefon produktionsledare | Verkligt datum för råvara vid väg |         |
| LLD<br>320004                         | Planerat startdatum avverkning | E-post produktionsledare  |                                   |         |

- *Identitet på avtalsobjektet*
- *Identitet på avtalsobjektet i kundens system.* Kommer att tas bort, då det inte är relevant information för mottagare av transportinstruktionen.
- *Avtalsobjekt namn*
- *LLD.* Avtalsobjektets LLD
- *Märkning.* Hur virket eventuellt är märkt.
- *Namn på kontaktperson.*
- *Telefon till kontaktperson*
- *Planerat startdatum avverkning*
- *Produktionsledare, namn, telefonnummer och e-post.*
- *Startdatum för överenskommen period för råvara vid väg.*
- *Slutdatum för överenskommen period för råvara vid väg.*
- *Fritext.* Eventuellt fritextfält från avtalsobjektet.

## Transportinstruktion – Sidhuvud – Avlägg

Här visas information per avlägg från avtalsobjektet. Det finns ingen begränsning i antal avlägg.

| Avlägg                             |                            |               |               |            |                |                      |                     |          |             |
|------------------------------------|----------------------------|---------------|---------------|------------|----------------|----------------------|---------------------|----------|-------------|
| <input type="radio"/> Löpnu...     | <input type="radio"/> Namn | Koordinat ... | Koordinat ... | Omlastning | Bärighetsklass | Tillgänglighetsklass | Framkomlighetsklass | Stickväg | Snöplogning |
| <input checked="" type="radio"/> 1 | Vändplan                   | 6546543       | 271654        |            |                |                      |                     |          |             |

- *Löpnummer, namn* Avläggets löpnummer och namn
- *Koordinat nord-syd och väst-öst.* Avläggets koordinater.
- *Omlastning.* Eventuellt angiven omlastningskod på avlägget.
- *Bärighetsklass.* Eventuellt angiven bärighetsklass på avlägget.
- *Tillgänglighetsklass.* Eventuellt angiven tillgänglighetsklass på avlägget.
- *Stickväg.* Om stickväg angivits på avlägget.
- *Snöplogning.* Om information om snöplogning finns angivet på avlägget.

## Transportinstruktion – Sidhuvud – Vägnätsanslutning

När ett avlägg är markerat, kommer det om det finns en, att visas den vägnätsanslutning som hämtats från aktuellt avlägg.

| Avlägg                           |                    |               |               |            |                |                      |     |
|----------------------------------|--------------------|---------------|---------------|------------|----------------|----------------------|-----|
| <input type="radio"/> Löpnu...   | ↑ Namn             | Koordinat ... | Koordinat ... | Omlastning | Bärighetsklass | Tillgänglighetsklass | Fr. |
| <input checked="" type="radio"/> | 1 Skärstad Vid väg | 6415687       | 463410        | 1          | 1              | 1                    | 1   |
|                                  | 2 Långt från allt  | 6410118       | 462525        | 1          |                |                      |     |

| Vägnätsanslutning              |                     |               |               |
|--------------------------------|---------------------|---------------|---------------|
| <input type="radio"/> Löpnu... | ↑ Namn              | Koordinat ... | Koordinat ... |
| <input type="radio"/>          | 1 Vägnätsanslutning | 6410432       | 461866        |

- *Löpnummer, namn.* Vägnätsanslutningens löpnummer och namn
- *Koordinat nord-syd och väst-öst.* Vägnätsanslutningens koordinater.

## Transportinstruktion – Rader – Status transportinstruktion

Visar transportinstruktionens status

| Status transportinstruktion |  |
|-----------------------------|--|
| Status transportinstruktion |  |
| Ändrad                      |  |

## Transportinstruktion – Rader – Transportunderlag

Visar de användarskapade transportunderlag som finns på transportinstruktionen.

| Transportunderlag                |             |                 |                       |                |                        |                        |                |               |               |                 |
|----------------------------------|-------------|-----------------|-----------------------|----------------|------------------------|------------------------|----------------|---------------|---------------|-----------------|
| <input type="radio"/> Transp...  | ↑ Status    | Extern referens | Transportunderlags... | Ansvarigt t... | Ansvarigt transport... | Transportansvarig r... | Giltig fr.o.m. | Giltig t.o.m. | Transportslag | Transportstatus |
| <input checked="" type="radio"/> | TU000039... | Aktiv           | TU00003911            | 00051-42000    | 81900-00000            | 00051-42000            | 3/25/2021      | 11/30/2024    | Vägrtransport | Planerad        |
|                                  | TU000039... | Aktiv           | TU00003912            | 00051-42000    | 81900-00000            | 00051-42000            | 3/25/2021      | 11/30/2024    | Vägrtransport | Planerad        |

- *Transportunderlagsnummer*
- *Status*
- *Extern referens.* Visar kundens eventuella externa referens på transportunderlaget.
- *Transportunderlagsansvarig.* Den aktör som skapat transportunderlaget
- *Ansvarigt transportföretag från transportunderlag.* Visar den valda inställningen om ansvarigt transportföretag ska hämtas från transportunderlag eller ej.
- *Ansvarigt transportföretag.* Visar ett eventuellt ansvarigt transportföretag på transportunderlaget.
- *Transportansvarig råvarupart.*
- *Giltigt from fr.o.m. och Giltigt t.o.m.* – Transportunderlagets giltighetstid.
- *Transportstatus.* Planerad eller körklar
- *Transportunderlagstyp.* Här kommer endast att stå användare (ska nog bort från denna rad i framtiden).

Observera att längst ut på transportunderlagsraderna finns en liten meny med tre prickar.



Via denna meny är det möjligt att välja vilka kolumner som ska synas på transportunderlagsraden.

I en undermeny till transportunderlagsraderna finns en mängd ytterligare uppgifter från transportunderlaget. Genom att markera en transportunderlagsrad kommer information om det transportunderlaget att visas i dessa flikar.

Samtliga uppgifter hämtas från transportunderlaget och finns beskrivna i den delen av handboken, utom mätmetoder och giltiga mätplatser som beskrivs i denna del.

| Översikt                  |                     |                             |                      |            |                    |
|---------------------------|---------------------|-----------------------------|----------------------|------------|--------------------|
| <u>Transportuppgifter</u> | Platser och avstånd | Avstånd enligt Krönt Vägval | Destinerat sortiment | Mätmetoder | Giltiga mätplatser |

## Transportinstruktion – Rader – Transportunderlag- Transportuppgifter

| Översikt                      |                      |                             |                      |                        |                    |                     |                                      |
|-------------------------------|----------------------|-----------------------------|----------------------|------------------------|--------------------|---------------------|--------------------------------------|
| Transportuppgifter            | Platser och avstånd  | Avstånd enligt Krönt Vägval | Destinerat sortiment | Mätmetoder             | Giltiga mätplatser |                     |                                      |
| Transportredovisa kvantiteter | Bärighetsklass       | Avtalat pris per leverans   | 0,00                 | Avtalat pris per enhet | 0,00               | Försvårad lastning  | Snöplogning                          |
| Nej                           |                      |                             |                      |                        |                    |                     |                                      |
| Planerad kvantitet transport  | Bärighetsklass Norge | Valuta                      | SEK                  | Valuta                 | SEK                | Försvårad transport | Stickväg                             |
| 9,999,00                      |                      |                             |                      |                        |                    |                     | <input checked="" type="radio"/> Nej |
| Enhet                         | Befraktarmärkning    |                             |                      |                        |                    | Omlastning          | Tillgänglighetsklass                 |
| m3f                           |                      |                             |                      |                        |                    |                     | Framkomlighetsklass                  |

## Transportinstruktion – Rader – Transportunderlag- Platser och avstånd

| Översikt                       |                            |                             |                      |            |                            |
|--------------------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------|------------|----------------------------|
| Transportuppgifter             | <u>Platser och avstånd</u> | Avstånd enligt Krönt Vägval | Destinerat sortiment | Mätmetoder | Giltiga mätplatser         |
| Startplats transport           | Vägnätsanslutning          | Avtalat avstånd             |                      |            | Tilläggsavstånd pålastning |
| <input type="text" value="1"/> |                            | 0,0                         |                      |            | 0,0                        |
| Viaplats Transport             | Slutplats transport        | Avtalat returKm             |                      |            |                            |
| 39071MA                        | 39071                      | 0,0                         |                      |            |                            |

## Transportinstruktion – Rader – Transportunderlag- Avstånd enligt Krönt Vägval

Översikt

| Transportuppgifter                 | Platser och avstånd          | Avstånd enligt Krönt Vägval | Destinerat sortiment         | Mätmetoder   | Giltiga mätplatser            |      |                      |                   |            |  |
|------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|------------------------------|--------------|-------------------------------|------|----------------------|-------------------|------------|--|
| <input type="radio"/> Typbil       | Typbil, beskrivning          | Motståndsställning          | Motståndsställning, beskr... | Avstånd e... | Felmeddelande från Krönt V... | R... | Datum motståndsfråga | KV-anrop          | Frågeid KV |  |
| <input checked="" type="radio"/> 1 | BK1: max 64 ton bruttovikt   | 1                           | Sommarinställning            | 0.0          | Hittade inte startpunkten     | ✖    | 3/25/2021 2:13:11 PM | Standard (64 Ton) | 39111      |  |
| 2                                  | BK2: max 51,4 ton bruttov... | 1                           | Sommarinställning            | 0.0          | Hittade inte startpunkten     | ✖    | 3/25/2021 2:13:11 PM | BK2 (51,4 Ton)    | 39112      |  |
| 3                                  | BK3: max 37 ton bruttovikt   | 1                           | Sommarinställning            | 0.0          | Hittade inte startpunkten     | ✖    | 3/25/2021 2:13:11 PM | BK3 (37 Ton)      | 39113      |  |
| 4                                  | BK4: max 74 ton bruttovikt   | 1                           | Sommarinställning            | 0.0          | Hittade inte startpunkten     | ✖    | 3/25/2021 2:13:11 PM | BK4 (74 Ton)      | 39114      |  |

## Transportinstruktion – Rader – Transportunderlag- Destinerat sortiment

| Översikt                                     |                                       |                             |                      |            |                                 |
|----------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|----------------------|------------|---------------------------------|
| Transportuppgifter                           | Platser och avstånd                   | Avstånd enligt Krönt Vägval | Destinerat sortiment | Mätmetoder | Giltiga mätplatser              |
| Mottagningsplats<br>39071                    | Mottagare<br>00051-42000              |                             | Sortiment<br>011-BOL |            | Producerat handelssortiment     |
| Mottagningsplats, namn<br>Bollsta SCA Timber | Mottagare, namn<br>SCA Timber Bollsta |                             | Kollektiv            |            | Producerat för mottagningsplats |

## Transportinstruktion – Rader – Transportunderlag – Mätmetoder

Denna del visar vilka mätmetoder som ska utföras vid transport av aktuellt sortiment till den slutplats av transporten som destineringsen gäller. Detta ger information till chaufförerna som exempelvis kan vägleda vid val av infartsväg till en industri.

Översikt

Transportuppgifter

Platser och avstånd

Avstånd enligt Krönt Vägval

Destinerat sortiment

Mätmetoder

Giltiga mätplatser

| <input type="radio"/>            | Oper.nr | Prioritet | Mätmetod | Namn                                                         |
|----------------------------------|---------|-----------|----------|--------------------------------------------------------------|
| <input checked="" type="radio"/> | 10      | Primär    | mottktri | Mottagningskontroll av leverans med fysisk märkning          |
|                                  | 30      | Primär    | stockm   | Toppmått stockvolym med omvandling enligt toppformtalsmatris |

## Transportinstruktion – Rader – Transportunderlag- Giltiga mätplatser

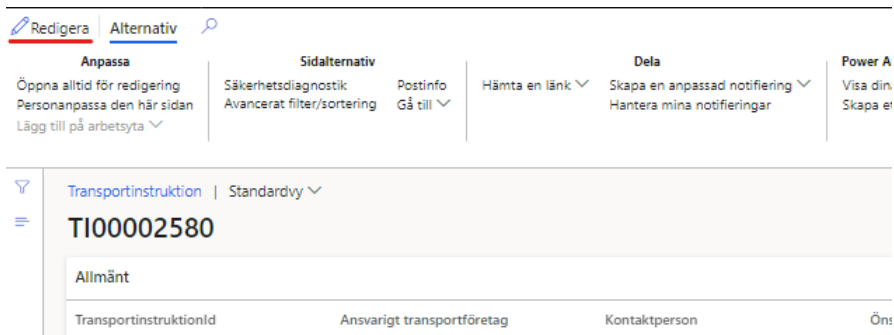
Informerar om vilka mätplatser som är giltiga att mäta in råvaran på. Transportinstruktionen ses inte som en transportorder utan en instruktion om hur transporten kan utföras. Det finns alltså inte i transportinstruktionen möjlighet att sätta prioritet på mätplatser. Det måste skötas i kundernas egna system. Observera att giltiga mätplatser inte integreras ut i transportinstruktion, det visas endast i affärsnavet. Tanken är att de användarskapade transportunderlagen som finns på transportinstruktionen ska berätta vilka mätplatser som chaufförerna ska köra till.

| Översikt                         |                              |
|----------------------------------|------------------------------|
| Transportuppgifter               |                              |
| Platser och avstånd              | Avstånd enligt Krönt Vägval  |
| Destinerat sortiment             | Mätmetoder                   |
| Giltiga mätplatser               |                              |
| <input type="radio"/>            | Mätplats                     |
| <input checked="" type="radio"/> | Mätplats, namn               |
|                                  | 59002MA                      |
|                                  | Skutskärsverken, Stora En... |
|                                  | 39071MA                      |
|                                  | Bollsta                      |

## 4.2 Uppdatera en transportinstruktion

Just nu är det endast möjligt att uppdatera transportinstruktion via VIOL 3 klient, inte via integration In. Biometria ser över möjligheten att förflytta viss information som idag endast finns på transportinstruktionen till användarskapade transportunderlag, detta i syfte att möjliggöra integration In av de uppgifter som bara kan uppdateras via VIOL 3 klienten just nu.

### 1. Öppna en transportinstruktion, välj redigera



### 2. Uppdatera transportinstruktionen, den kan uppdateras med följande information:



- *Kontaktperson.* Kontaktperson för information om transportinstruktionen.
- *Telefonnummer.* Telefonnummer till kontaktpersonen.
- *Önskat utförande transportföretag.* Det är möjligt att lägga till information om ett önskat utförande transportföretag. Detta är information som når det ansvariga transportföretaget som därmed exempelvis kan skicka vidare en transportorder till det önskade utförande transportföretaget.
- *Önskad transportenhet.* Det går precisera ytterligare ner till enskild önskad transportenhet, exempelvis om ett specifikt fordon efterfrågas.

## 4.3 Ändringar som påverkar transportinstruktion

### 4.3.1 Ändringar av användarskapade transportunderlag

När en ändring av ett användarskapat transportunderlag sker kommer förändringar att ske enligt följande:

- Befintlig transportinstruktion uppdateras med ny information från förändrade transportunderlag.
- Integrationen ut uppdateras.

#### **4.3.2 Nytt användarskapat transportunderlag på befintligt avtalsobjekt**

När ett nytt användarskapat transportunderlag skapas där det redan finns transportunderlag för aktuellt avtalsobjekt:

- Befintlig transportinstruktion uppdateras med ny transportunderlagsrad.
- Integrationen ut uppdateras.

#### **4.3.3 Ändringar av ansvarigt transportföretag**

- Byte av ansvarigt transportföretag, där det endast finns ett ansvarigt transportföretag på avtalsobjektet
  - Den gamla transportinstruktionen med det gamla ansvariga transportföretaget avslutas, denna "cancel" skickas ut till befraktare och det gamla ansvariga transportföretaget.
  - En ny transportinstruktion skapas som skickas ut till befraktaren och det nya ansvariga transportföretaget.
- Byte av ansvarigt transportföretag, på ett eller ett fåtal, inte alla, transportunderlag på avtalsobjektet. Från ett som redan finns på avtalsobjektet och därmed redan har ett transportunderlag till ett annat ansvarigt transportföretag som också finns på avtalsobjektet:
  - Den befintliga transportinstruktionen med det gamla ansvariga transportföretaget uppdateras, aktuellt transportunderlag tas bort från den transportinstruktionen.
  - En ny transportinstruktion skapas med den transportunderlagsrad där nytt ansvarigt transportföretag angetts och integreras ut till både befraktare och det nya ansvariga transportföretaget.
- Byte av ansvarigt transportföretag, från ett som redan finns på avtalsobjektet och därmed redan har ett transportunderlag till ett annat ansvarigt transportföretag som inte finns på avtalsobjektet:
  - Den befintliga transportinstruktionen med det gamla ansvariga transportföretaget uppdateras, aktuellt transportunderlag tas bort från den transportinstruktionen.
  - En ny transportinstruktion skapas med den transportunderlagsrad där nytt ansvarigt transportföretag angetts och integreras ut till både befraktare och det nya ansvariga transportföretaget.
- Befintligt ansvarigt transportföretag tas bort från samtliga användarskapade transportunderlag och ersätts inte
  - Befintlig transportinstruktion avslutas, denna "cancel" integreras ut till befraktare och det borttagna ansvariga transportföretaget.
  - En ny transportinstruktion skapas utan ansvarigt transportföretag och integreras ut till befraktaren.
- Ansvarigt transportföretag läggs till på användarskapade transportunderlag som tidigare saknat ansvarigt transportföretag.
  - Befintliga transportinstruktioner som skickat till befraktare avslutas, "cancel" integreras ut till befraktaren.
  - Ny transportinstruktion skapas och integreras ut till befraktaren och det ansvariga transportföretaget

#### **4.3.4 Ändringar av avtalsobjektet**

När ändringar sker på avtalsobjektet uppdateras transportinstruktion eller transportinstruktioner som påverkas av de ändringar som genomförts.

#### **4.3.5 Avtalsobjekt avslutas/Destinering avslutas?**

- När ett avtalsobjekt avslutas
  - avslutas även den eller de transportinstruktioner som finns på det avslutade avtalsobjektet.
- När en destinering avslutas
  - uppdateras transportinstruktioner som bär flera destinationer, dvs de transportunderlag som motsvarar den avslutade destinationen tas bort från transportinstruktionen.
  - avslutas också transportinstruktion som endast bär de transportunderlag som motsvarar den aktuella destinationen.