

Datum
2019-02-28

Möte med Rådet för Produktion och Transport (RPT)

Datum	2019-02-26
Plats	Arlanda, Sky City
Deltagare	Henrik Sakari (HS) Ordförande, SA Patrik Anderchen (PA), Södra Gunnar Björkholm (GB), Mellanskog Jonas Eriksson (JE), Holmen Thomas Frick (TF), Södra Håkan Gard (HG), Siljan Skog Paul Kewenter (PK), Derome Johan Möller (JM), Skogforsk Sören Staaf (SS), Norrskog Fredrik Söderström (FS), VSV Thomas Wikström (TW), Skogsentreprenörerna Johan Adolfsson (JA), Biometria Jörgen Björck, Biometria Oskar Cederlöf (OC), Biometria , del av tiden Magnus Ulin (MU), Biometria
Ej deltagande	Lars Jonsson, SCA Anders Järlesjö, Sveaskog Jörgen Olofsson, Stora Enso
Vid protokollet	Magnus Ulin / Johan Adolfsson
Justerare	Henrik Sakari / Gunnar Björkholm
Föredragande	(namn vid rubrik, se nedan)

Bilagor

1. Leveransavisering till 3e part
2. Geoinfo
3. Entreprenörportal
4. Branschgemensam vägdatainsamling Götaland

1 Mötets öppnande och val av justerare (HS)

Henrik hälsade samtliga välkomna. GB valdes till justerare jämte ordföranden.

2 Föregående protokoll (MU)

Utbytesprognoser parkeras under innevarande halvår p.g.a rådande resusläge på Biometria. RPT vill se aktivitet under andra halvåret. Där ska Biometria, som närmast kommande steg, kalla potentiella intressenter för att klargöra ”skarpt” intresse. Vidare ska då kraven detaljeras ytterligare, exempelvis med avseende på ”behörighet och informationsägende”. Inför ett eventuellt genomförande ska också finansiering säkras.

Datum
2019-02-28

Förvaltningsbehovet gällande vägklassning i VIOL 2, som flaggades vid senaste RPT av Södra, har åtgärdats.

3 Tagna styrelsebeslut (HS)

Rådsordförandena kommer inte att vara ständigt adjungerade i Biometrias styrelse, utan kommer att kallas vid behov.

Priserna för 2019, relaterade till tidigare SDC, justeras upp med +3% jämfört med priserna för 2018.

Arbetet med Biometrias prismodell pågår. Förenkling gäller. Prismodellen är ett viktigt instrument för att driva ”rätt beteenden”, exempelvis tillvaratagande av nya tjänster kopplat till digitaliseringen. MU klargjorde inriktningen att snarast införa differentierad prissättning för Fjärrmätning, exempelvis beroende på om Transportöravlämning gjorts eller ej.

4 Aktuellt på Biometra (MU)

Det, inför mötet, utsända VD-brevet sammanfattades:

Formalia

- Verksamheten helt under Biometriaflagg. Stadgar och styrelse på plats.
- Bokslut 2018 - Ek totalresultat för föreningarna i linje med förväntan. Nu fokus mot Biometrias ingående balans.
- Budget för 2019, som baserats på tidigare struktur, transformeras nu till Biometriahelhet.
 - Säkringen av att rörelsekapital korresponderar mot VIOL 3-planen central.
- Redovisningen rullar f n i fyra system – inriktning: Ett system fr. o. m. 2019-04-01.

Funktion

- Vid sidan om löpande operativ VIOL 2-verksamhet med mätning, kontroll och redovisning gäller
 - VIOL 3 , där samspelet med förstepiloten gett oss en skarpare kravbild.
 - Prima-sekunda som tas drift 1 augusti.
 - Fjärrmätning och därtill kopplad utveckling + effekthemtagning/rationalisering.
- Råden och kommittéerna fundamentalt viktiga
 - Vi strävar vi efter att bli än tydligare och ”nöta” lite hårdare på det input vi får i syfte att leverera bättre.

House in order

- Att komma samman på bra sätt och öka utväxlingen – kommer att ebba ut under Q2. Exempel där trimning pågår är
 - Kundenservice – Användarstöd, Kundstöd – Fältverksamheten, Kundrådgivargrupperingen, Väginventering Syd.
 - VO Virke och Energi – där sätts gemensam support och ett nytt ledningsteam är under formering – f a hantera exempelvis ”barkborreterminaler”, förväntade insatser runt prima-sekunda och ökad tillämpning av fjärrmätning etc. Fjärrmätningcentralerna ett ingående distrikt.
 - VO Mätningens kvalitet och anpassning mot ett självständigt VMK, vilket i sin tur ger tydligt fokusområde för såväl Biometria som VMK.

5 VP-status Biometria (MU)Prima/sekunda massaved – Produktionsstart 1 augusti

Mätninginstruktion/tillämpningsanvisningar klara. Utredning gällande systemanpassning pågår. Omfattande utbildningsinsatser under våren/försommaren. Information om prima/sekunda kommer att lyftas på bl. a. Elmia Wood.

Utveckling kopplad till Fjärrmätning

Bl. a. senaste införandet 24 februari. Innebär att stöd för samlasthantering via Mabema nu är driftsatt. Vidare har prestandaförbättrande åtgärder genomförts för Leveransavisering – Mätning.

Utbytesprognoser

Workshop uppskjuten till i höst.

5 Digitala Kedjan vs Prioriterade ideer**5.1 Inledning (MU)**

Följande områden prioriterades, vid förra RPT-mötet, som fördjupningsområden

- Tillgängliggöra aviserad information för 3e part – exvis mottagande industri (JB)
- Geofencing/GPS-spårning (HG)
- Gemensam db för skördar- och kvalitetsdata (AJ)
- Entreprenörshubb (TF)

Sedan förra mötestillfället utpekade arbetsgrupper arbetat med respektive område i syfte att tydliggöra behov, effekt och lösningshypotes.

Arbetsgruppernas resultat redovisas av ”sammankallande” under agendapunkterna 5.3 – 5.6.

MU avslutade inledningspunkten med att rekapitulera resultaten från genomförd tidsstudie som omfattat 6600 massavedsleveranser till industrier spridda över hela landet. Studien, som tydliggjort de positiva tidseffekterna av att tillämpa Leveransavisering och Transporträvlämning, har följande:

Datum
2019-02-28

Leveransavisering innebär att det tar 34 sekunder att få grundinformationen – om virkesaffären, transportaffären och lasten – på plats i mätningsunderlaget inför fjärrmätning. Det krävs 66 sekunder i fallet att leveransavisering inte gjorts. Aviseringen ger alltså 48%:s tidsreduktion, vidare gäller att

- I geografier där man arbetat in leveransavisering är tidsvinsten större!!
- Vid delade lass ökar tidsvinsten ytterligare – vid 4 simultana leveranser är vinsten 57% (112 kontra 259 s).
- Spridningen är lägre med leveransavisering – tidsåtgången kortare och mera förutsägbar.

Transportöravlämning – som innebär att chauffören godkänner bilder/mätningsunderlag – tar 8 sekunder per leverans. När FMC utför motsvarande moment (kö + exekvering) krävs 54 sekunder!!

- Uppskalrat på 25 Mm3f och 40 m3f/leverans ger enbart detta en skillnad 6 arbetsår/år i tidsåtgång på FMC – och även för chaufförerna i ”mätplatskuren”.

Leveransavisering och Transportöravlämning bidrar kraftfullt till ökad flödeseffektivitet.

5.2 Demonstration av GATA med fokus på Leveransavisering (HS)

GATA, som styr och fångar flöden i realtid, ger

- Indikation till chauffören om förväntade kösituationer vid industri för bättre körplaneringen.
- Underlag för dimensionering av lossningskapacitet vid industri.

Varje skotat lass ska rapporteras och leveransaviseringen räknar ned väglager. Idag aviserar bilarna med två syften. Dels för effektiv mätning med minimerat ”knappande” för chauffören och dels för att tydliggöra när ankomst till industri förväntas.

GATA nyttjas även för leveranser via tåg och båt. Status på vedgård visas i användargränssnittet via webbkameror. Geomfencing används för egna bilar – som flaggas 10 minuter före förväntad industriankomst. För användaren i fält visar GATA i realtid på karta var användaren befinner sig, där exponeras också väglager. En annan funktion är uppföljning transportplan med grafisk presentation av beställd volym mot utfall. Cirka 170 bilar knutna till SCA nyttjar systemet. Därutöver tillkommer ett ännu större antal bilar via GATA Light.

5.3 Leveransavisering till 3e part (Jörgen Björck)

Se bifogad bilaga 1.

Resultatet av den genomförda behovskartläggningen fungerar som underlag både för en kortsiktig eventuell realisering (före VIOL 3) och för en mera långsiktig lösning i VIOL 3-situationen. Intervjuer har genomförts med ett antal företag. I korta drag handlar behoven om att

- Möjliggöra effektivare ankomstplanering vid industri
- Tydliggöra förväntade kösituationer
- Effektiv lagerhantering

Den lösningsmöjlighet som finns i VIOL 2-situationen omfattar två komponenter

1. Vidarebefordra leveransaviseringarna ("datat") till system hos aktören i aviseringen – fordrar systemanpassning på mottagarsidan.
2. Skapa "live-rapporter" i BI

RPT är unisont intresserade av både 1 och 2. Som nästa steg undersöker Biometria möjligheten att, med rådande resurssituation i åtanke, åstadkomma lösning.

5.4 Geofencing/GPS-spårning (HG)

Se bifogad bilaga 2, som adresserar det långsiktiga perspektivet med VIOL 3 i produktion.

Avverkningsytan är fundamentalt viktig. Skotarens koordinater för avlägggen bör styra var transportsidan ska tillåtas hämta virke. I VIOL 3 kommer bilens GPS-position vara möjlig att sända in i samband med lastning – via leveransavisering.

Identifierade tidpunkter där loggningsbehov finns är

- När avverkningsytan skapats i "hemmasystemet"
- När 1:a ledeskontraktet gått till Biometria
- När produktionsunderlaget skapats
- När skördaren startat
- När skotaren startat
- När första transport sker
- När första inmätning sker

När alla punkter uppfylls finns inget märkningsbehov (ur mätningssynpunkt).

Resultatet sparas, arbetet återupptas i senare läge.

5.5 Gemensam db f skördar- och kvalitetsdata (AJ)

Utgick.

5.6 Entreprenörshubb (Patrik Anderchen)

Se bifogad bialga 3, som adresserar det långsiktiga perspektivet med VIOL 3 i produktion.

Resultatet sparas, arbetet återupptas i senare läge.

6 ShortTrack (HS)

En transportstödjande tjänst som idag nyttjas av företagen Södra, SCA och Sveaskog. Här ser man gärna breddad anslutning, då detta ökar tjänstens potentiella nytta. Under sittande möte flaggade Sydved (AW) och Holmen (JE) intresse för ShortTrack.

Henrik beskrev bakgrund och nuläge, där Triona leverar nu drift av tjänsten.

Företagen önskar att Biometria tydliggör möjligheterna/förutsättningarna för att ta över drift, förvaltning och vidareutveckling av ShortTrack.

Beslut: Biometria tar hem frågan och återkommer med svar.

7 Produktion (MU)

Stabilt produktionsläge.

2018 gav all-time high för produktionsrapportering till Biometria från både skördare, med 48,5 Mm³f, och skotare med 38,3 Mm³f.

Sender XC har nu fått fullt genomslag. Alla tidigare insändningsprogramvaror är helt avvecklade ur Biometriaperspektiv.

8 Transport (MU)

Nytt all time-high för transportredovisade volymer. Stabilt produktionsläge.

Stark tillväxt för leveransavisering och ökande andel återanvändning i mätning.

Den nya motståndspaketet för Krönt Vägval, med koppling till den genomförda Facitruktöversynen för att åtgärda tidigare Smal Väg-problematik, driftsattes i mitten av januari. Detta har lyft andelen direkt KV-baserade prISRäkningar ytterligare. Idag ligger andelen på 73%!

9 Rapport från KV-Nämnden (MU)

Trafikverket har lagat de tidigare glappen i BK4-nätet i linjen med Biometrias/branschens beställning.

Projektplan för ”ersättning efter transportarbete” fastställs under våren.

Samverkar med grupperingen som hanterar ”Förbättrat vägdata i Syd”.

10 Initiativ i Syd för förbättrat vägdata (JA)

Under 2019 kommer skogsbilvägsinventeringen att starta upp i full skala i Götaland. För att effektivisera datainsamling och registrering av ytterligare egenskaper på vägarna kommer ett nytt IT-stöd att tas i drift under våren.

Se bifogad bilaga 4 för mer information.

11 Beslutslistan (MU)

Två nya punkter uppförda på listan enligt beslut från förra mötet:

Undvika ruttning på annans väg – där verktyget ”Dynamic Block”, som är en del i Krönt Vägval, kan tillämpas.

Systemstöd för att hantera ersättningar till vägföreningar – som hanteras efter att VIOL 3 satts i produktion.

12 Information från RPT + utvärdering dagens möte (HS/Alla)

Information om progressen rörandes de tre prioriterade ideerna

- Logistikinformation för 3e part
- Geofencing
- Entreprenörshubb

Bra möte med rätt fokus på framtidsfrågor – en utmaning att säkra kapacitet för realisering.

Nästa möte

Enskilt + gemensamt: (21-22)/5, Krusenberg