

Datum  
2017-11-29

**Möte med Rådet för Produktion och Transport (RPT)**

**Datum:** 2017-11-14

**Plats:** Quality Airport Hotel Arlanda

**Deltagare:**

Henrik Sakari (HS), SCA (Ordf.)  
Magnus Alexandersson (MA), Södra  
Gunnar Björkholm (GB), Mellanskog  
Jonas Eriksson (JE), Holmen  
Håkan Gard (HG), Siljanskog  
Lars Jonsson, SCA  
Paul Kewenter (PK), Derome  
Jörgen Olofsson (JO), Stora Enso  
Sören Staaf (SS), Norrskog  
Fredrik Söderström (FS), VSV Frakt AB  
Anders Westström (AW), Sydved  
Johan Adolfsson (JA), VMF Syd  
Jörgen Björck, SDC – föredragande pkt 9  
Oskar Cederlöf (OC), SDC  
Magnus Ulin (MU), SDC (Skr.)

**Ej deltagande:**

Anders Järlesjö, Sveaskog  
Elin Sunesdotter, Skogsentreprenörerna

**Vid protokollet:** Magnus Ulin / Oskar Cederlöf  
**Justerare:** Henrik Sakari / Jörgen Olofsson  
**Föredragande:** (namn i rubrik, se nedan)

**Bilagor**

1. VIOL 3 – Innehåll Betaversion
2. Nya sortiment i SDCs nomenklatur
3. Transportutbyte över systemgränserna, RPT 2017-11-14
4. VIOL 3 Transport, RPT 2017-11-14
5. Behörighetsmatris skördare
6. Utveckling av SDCs produktionstjänster på sikt

Datum  
2017-11-29

## **1 Mötets öppnande och val av justerare (HS)**

HS förklarade mötet öppnat och presenterade sig kort, därefter följde ett presentationsvarv.

JO valdes till justerare jämte ordföranden.

## **2 Tagna styrelsebeslut (HS)**

### *Prisjustering 2018*

SDC:s priser, som är föremål för årlig justering, höjs med 6% från och med 1 januari 2018.

### *Fjärrmätning*

Styrelsen förordar en nationell central för fjärrmätning.

### *Verksamhetsplan (VP) 2018*

All kraft ska fokuseras på VIOL 3 samt anpassningen av befintliga system som ska med i VIOL 3, exempelvis Krönt Vägval. I mån utrymme prioriteras fjärrmätning och ”digitala kedjan”.

### *Organisationöversyn*

Vikten av den pågående organisationsöversynen, där fjärrmätning och logistikeffektiviseringar är exempel på drivkrafter, gällande VMF och SDC har bekräftats. Arbetsgruppen, som består av Bengt Algotsson, Per-Arne Nordholts och Kristian Areskog, lägger fram slutrapporten efter årsskiftet.

### *Transportutbyte över systemgränserna (Hubb)*

VIOL 3, med meddelandestandardiseringen som detta innebär, är en nödvändig möjliggörare för transportutbyte över systemgränserna. Den SDC-hubb som ingår i lösningen för att administrera meddelandeutbytet, är enligt fattat styrelsebeslut, aktuell för realisering tidigast under andra halvåret 2019 – inte tidigare.

### *Branschens implementation av VIOL 3*

Sanktioner är inte aktuella mot de eventuella företag som ”sladdar” i den egna förnyelsen. Alla ska vara medvetna om vikten att av att hålla tidplanerna, agera därefter och ”trycka på” i kommunikationen både inom det egna företaget och med andra företag.

Datum  
2017-11-29

### 3 Aktuellt på SDC (MU och OC)

#### *Fjärrmätning*

FMC (Sundsvall) hanterar nu en volym på motsvarande ca 8 Mm<sup>3</sup>f på årsbasis. Tillväxten har varit bra under hösten och i linje med förväntan. Redan anslutna industrier har ökat andelen fjärrmätning och reducerat den andel som hanteras av ”mätare på plats”.

Kopplat till punkten nämnde HS och JO att både SCA och Stora Enso har för avsikt att snarast nå en situation där åkaren kan utföra ankomstkontroll avseende leveranser av ”egen skog till egen industri”. Detta för att minimera stopptid och köbildning vid mätning samt effektivisera arbetet på FMC.

#### *Volymprognos 2018*

SDC har, som vanligt, frågat ca 30 företag om förväntningarna på 2018. Respondentföretagen omfattar både leverantörer och förbrukare av vedråvara, där:

- Leverantörsföretagen hanterar ca **3/4** av den totala råvaruvolymen
- De förbrukande företagen hanterar ca **2/3** totala råvaruvolymen

2018 förväntas en total industrimätt virkesvolym på **164,7** Mm<sup>3</sup>f, vilket motsvarar en ökning på 2,2% jämfört med 2017.

#### *VIOL3 – Betaversionen och scenarietester*

Systemet släpps ut till ett mindre antal användare hos pilotföretagen i januari. OC föredrog en sammanfattning av vad Betaversionen innehåller, se bilaga 1. Det klargjordes också att i Betan är de olika systemdelarna inte sammanhängande eftersom både interna och externa integrationer saknas så här långt. Det innebär att när scenarierna skall köras så kommer SDC behöva stötta kunderna genom att tex lägga in ”mockat” masterdata som normalt sett i ett produktionssystem hämtas från rätt källa. Exempel på detta kan vara entreprenörsföretag som skall hämtas från aktörsregistret.

#### *Nya sortiment*

Har införts för pelletsrejekt och fibermull i SDCs nomenklatur, se bilaga 2.

### 4 Föregående protokoll (MU)

#### *Produktion*

Definitivt beslut fattades om att stänga Sender Classic 1 december 2017.

#### *Transport - Bankbredd*

Under VIOL 3-genomgången vid förra mötet togs ”bankbreddsproblematiken” upp då detta har avgörande betydelse för mätningskvaliteten. Det befintliga registret är undermåligt, där framgår exempelvis inte när den senaste uppdateringen är gjord, och arbetsrutinerna är diffusa. Denna problematik har också diskuterats i RMR som där man konstaterat att åtgärd är nödvändig. Förbättringsbehovet har nu, via VD-gruppen, adresserats VMF Forest Storm för framtagande av lösningsförslag som omfattar både arbetsrutiner och registerfunktion.

Datum  
2017-11-29

## 5 Transport (MU)

### Transportredovisning och TIS

- 2016 transportredovisades rekordhöga 89 400 000 m3f genom SDC.
- För 2017 har volymen prognostiserats till 90 000 000 m3f.
- Ackumulerat utfall per sista aug är 74,8 Mm3f – i linje med prognosen.
- Fortsatt tillväxt i TIS – 730 användare spridda på 195 företag.
- Driftstörningar uppträdde vid månadskörningen oktober/november som innebar att uthandlingarna (transportlistorna) försenades ett knappt dygn. Detta har åtgärdats. I övrigt är tjänsten stabil. Förvaltningen hålls på minimal nivå med ständig beredskap.

### Krönt Vägval: Marknadsläge

- 2016 var 61,2% av prisräkningarna direkt KV-baserade.
- Inför 2017 gällde 65% som mål – skruvades upp till 67% inför q2.
- Oktober 2017 erhöles siffran 68,4% - indikerar en årsackumulerad total på 67,2%.
- Oktober gjorde användarna 332 000 KV-anrop för de 194 000 unika rutter som SDC hanterat. Detta ger 1,7 kundanrop per SDC-hanterad rutt.

#### Stark tillväxt – som nu planat ut

- KVs starka marknadsutveckling sedan årsskiftet 2015/16 har nu, efter sommaren, stagnerat.
- Trots stagnationen har KV nått en nivå som de facto-standard för transportprisräkning inom skogsnäringen. Mellanskog och Norrskog är på gång vad gäller KV-användande som vederlagsgrund för transportaffären. Där saknar vi nu bara Siljan, Weda och Fiskarheden som också jobbar för en etablering men i ett längre tidsperspektiv. För övrigt använder landets alla aktörer KV som direkt grund för transportaffären.

### Krönt Vägval: Genomförd utveckling

- 74-tons införandet är klart i KV och VIOL 2 (transportprisräkning 74 ton), det innebär att
  - KV kan besvara fråga gällande BK4, BK1, BK2, BK3 eller ”tom” bil (20 ton).
  - 64- och 74-tons bilar kan köra på samma avlägg/sortiment med fullt stöd ur både ruttnings- och prisräkningshänseende.
  - 74-tons ekipaget kan köras i 64-tons skepnad med fullt stöd.

JO nämnde att Trafikverket förväntas presentera ett reviderat BK4-nät inom kort. Detta tros se ut som tidigare, med de fem klustren, men vara något utökat. Totalt handlar det troligen om 9-10% av det statliga vägnätet som tillgängliggörs från och med 1 juli 2018. Förhoppningen är sedan en snabb utökning av BK4-nätet.

PK frågade om det ungefärliga antalet 74-tons bilar i näringen. JO besvarade frågan med att det totalt finns cirka 40 stycken aktiva försöksfordon inkluderat alla branscher i Sverige.

Kopplat till 74-tons punkten diskuterades också det faktum att Trafikverket betraktar BK4 som en bärighetsfråga ur finansieringssynpunkt. Rådets unisona uppfattning är att BK4 snarare är en utveckling av Transportsystemet, vilket också skogsnäringen lobbar för.

Datum  
2017-11-29

- Facitruftsöversynen är klar. Utgångspunkten för översynen var att KV i alltför hög grad ruttar på genvägar och smala vägar. Branschens synsätt på ”smal väg” har förändrats sedan 2013 då den senaste facitruftsöversynen, vilken ligger till grund för dagens KV, gjordes.
  - Gällande omhändertagandet av översynsresultatet väntar nu en arbetsprocess tillsammans med Skogforsk för att ta fram ett nytt förfinat motståndspaket, innehållandes nya attribut gällande exempelvis bränsleförbrukning och ökad vägbreddsupplösning. I steget därpå är ambitionen produktionssättning – rimligtvis under hösten 2018 – som ger en KV-hantering av ”smal väg” som är i linje med branschens gällande preferenser.

### Leveransavisering [LA]

- 2016 gjordes 141.000 aviseringar (4,9 Mm3f – ca 140 bilar) m återanvändningsgrad 37%. (Återanvändning = mätaren bygger mätningen på den aviserade informationen).
- Vid ingången november har vi 128.000 aviseringar (ca 160 bilar) gjorda 2017 – med återanvändningsgraden 48%.
- Återanvändningsgraden stiger, en följd av att fjärrmättningsverktyget ”IRIS” ersätter Fotowebb som inte är kompatibelt med LA. Fotowebb ska vara utfasat före nyår.
- SCAs transportsystem GATA är alltjämt den enda lösningen där LA går i produktion. För ökad aviseringsvolym fordras etablering i fler transportsystem. Fjärrmätningen är en tydlig pådrivare.
  - Närmast produktionssättning ligger CGI med systemet TASS. Här planerar CGI att gå i produktion under vecka 47 med Dalafrakt som första användande kund. Detta kan i förlängningen ge storleksordningen 700 TASS-bilar aviseringsmöjlighet, vilket i sin tur 5-faldigar det befintliga antalet bilar som har aviseringsmöjlighet. Ett stort framsteg gällande både realiseringen av den ”digitala kedjan” och förutsättningarna för fjärrmätning.
  - Sveaskog arbetar med etablering av LA i Prolog.
  - Evry arbetar med etableringen av LA i LogDrive. AW upplyste om att Evry nu kommunicerat 15 januari som datum för produktionssättning av LogDrive.

Etableringsläget, där respektive kund agerar kravställare gentemot aktuell systemleverantör, följs upp nästa RPT-möte.

### Transportutbyte över systemgränserna

Se bifogad bilaga 3. Den nationella behovsbilden, lösningen – där VIOL 3 är möjliggöraren – och handlingsplanen rekapitulerades.

18 oktober fattade SDCs styrelse beslut om genomförande enligt den framtagna handlingsplanen.

### KOLA

SDCs driftåtagande gentemot Evry, som driver KOLA, upphör 31 mars 2018.

I och med detta kommer leveransen av tjänsten KOLA att upphöra.

Datum  
2017-11-29

## 6 Rapport från KV-nämnden (MU)

KV-nämnden genomförde ett personligt möte under v45. REV (Riksförbundet för Enskilda Vägar) deltog under en del av mötet genom Mikael Näslund, vice VD. I Sverige finns storleksordningen 58 000 mil väg, varav 3 av 4 mil är enskild väg. REVs roll är att stödja och hjälpa sina medlemmar, de enskilda väghållarna. Ambitionen att stärka relationen med REV syftar till att

- Via REV öka kunskapen om KV hos de enskilda väghållarna för att där stärka bilden av att "skogsnäringen och KV är en positiv företeelse". Idag finns vissa vanföreställningar runt skogliga transporter, ruttning och ersättningar till väghållaren.
- Skapa ökad kraft i förhållande till Trafikverket genom att "kroka arm" i frågor som är av gemensamt intresse, till exempel hanteringen av brodata avseende enskild väg i NVDB.

KV-nämnden håller fortsatt dialog med REV. Annat aktuellt på KV-nämndens agenda är bl. a.

- Omhändertagandet av resultatet från den genomförda facitruttsöversynen. KV-nämnden formulerar behov för, ställer krav på och tolkar resultaten av arbetet med det nya motståndspaketet.
- Det pågående initiativet i Syd för förbättrat vägdata.
- Framtida utvecklingsprojekt för Krönt Vägval med bäring på VIOL 3. Där har följande adresserats
  - Ruttning efter dynamiskt data och ytterligare förstärkning av realtidsorientering, där veckovis uppdatering införs före årsskiftet. Realtidsinformation om vägarbeten, olyckor och tillfälliga bärighetsnedsättningar vore värdefull. För att en sådan information ska kunna tillgodogöras av branschen med ett praktiskt värde fordras att det anropande systemet är ett transportsystem, typ GATA, TASS, Prolog. Idag har endast GATA den kopplingen.
  - Ruttning efter CTI, där steg 1 är att Trafikverket hanterar företeelsen, vilket bevakas.
  - Utveckla avvikelshanteringen.
  - Ersättning efter "transportarbete".

## 7 Initiativ i Syd för förbättrat vägdata (JA)

### Ajourhållning av vägdata

JA rapporterade från det pågående förbättringsarbete som bedrivs i Syd på initiativ av främst Södra. En rad aktörer är involverade, exempelvis Sydved, Derome, Sveaskog, Vida, och Trafikverket.

Som ett nästa steg i detta ska Skogforsk upprätta en nyttoeffektanalys, som levereras i december, för att kvantifiera värdena med god ajourhållning. VMF kvantifierar insatsbehoven och ser över ajourhållningshanteringen, med stöd av bl. a. SDC, för att nå en bra process. Den "slutliga" handlingsplanen ska vara framtagen vid årsskiftet då också beslut om genomförande ska fattas.

RPT uppfattar progressen som bra och fortsätter följa utvecklingen i syfte att säkra det globala tillvaratagandet av lokala förbättringar. JA återkommer med rapportering vid nästa möte.

Datum  
2017-11-29

## **8 Krönt Vägval – planerad utveckling 2018**

Följande är planerat

### **VIOL 3-säkring**

Omfattar de tre delarna

1. Ökad realtidsorientering – avslutas 2017 om ambitionen att nå veckovis uppdatering då infriats.
2. Tillvarata de funktionella möjligheter som VIOL 3 ger
  - Flexibel ruttning mellan platser i båda riktningarna för att exempelvis stödja
    - Transporten av restprodukt från industri till värmeverk.
    - Transporten av råvara till industri, via godtyckligt belägen mätplats.
    - Körningen med tom bil från industri till avlägg.
3. Teknisk förnyelse – enhetliggöra den infrastrukturella lösningen och eliminera omoderna programvaror för att skapa bättre förvaltnings- och utvecklingsförutsättningar.

Som en del i teknikförnyelsen ersätts den befintliga kartklienten Marta som levererats av Sweco med en ny kartklient från Triona. Detta kommer att innebära

- En responsiv karttjänst med god utvecklingspotential
- Att SDC slipper gå in ”och plocka ihop delarna” från två IT-leverantörer – ger reduktion på 0,5 årsarbeten/år i den egna IT-förvaltningen och bättre kvalitet
- Valfrihet vad gäller molndrift

Inriktningen är realisering under q1 2018 – för att därpå genomföra de funktionella VIOL 3-anpassningarna under andra kvartalet i den tekniksäkrade miljön.

Under andra halvåret planeras införande av nytt motståndspaket.

## **9 VIOL 3 – Transport (Jörgen Björck)**

Transportläget i VIOL 3 föredrogs, se bilaga 4.

Kraven är förankrade i de båda referensgrupperna ”Befraktare” och ”Transportörer”, med vilka regelbundna möten genomförs. De transportrelaterade delar som hittills hanterats i Forest Storm har blivit väl emottagna av pilotföretagen.

JO betonade att funktionen ”Rutt & Retur” ligger i tiden med hänsyn till miljöfokus och så vidare. HS fyllde på med att en mera automatiserad process för att hantera ”Rutt & Retur” torde öka intresset.

Datum  
2017-11-29

## 10 Förnyelsearbetet VIOL 3 – Produktion (OC)

OC berättade allmänt om hur långt SDC kommit med arbetet att kravställa och utveckla produktionstjänsterna för VIOL3. Skotardelarna är helt utvecklade och detaljerade acceptanstester pågår nu. Skördardelarna är under utveckling nu medan kvalitetsdelarna kommer att påbörjas efter nyår. Efter nyår kommer arbetet med att utveckla rapporter i uppföljningstjänsten att intensifieras och kräva ännu mer arbete av referensgruppen. Samarbetet med referensgruppen fungerar väl men från vissa företag är närvaron mer sporadisk.

### Behörighetsmatrisen för skördardata

Behörighetsmatrisen för skördardata, se bilaga 5, föredrogs. Denna är uppbyggd på samma sätt som matrisen för skotardata. Alla informationsobjekt är indelade i 4 olika klasser. Inom varje sådan klass tydliggörs vilka roller som kan få tillgång till informationsobjektet. Särskilt intressant att visa på kan vara den 4:e klassen. Här kan maskinens uppdragsgivare själv styra om mottagarens skall kunna ta del av de informationsobjekt som ingår i klassen. Önskar man inte dela med sig av informationen i klass 4 så sker detta via uppdragsgivarinställningar i produktionssystemet. Varje uppdragsgivare kan där ange vilka aktörer som inte skall få ta del av informationen i klass 4. Defaultinställning är att ingen mottagare är förhindrad att ta del av informationen.

Några av företagen i referensgruppen hade anmält att man ville ta upp en diskussion om några informationsobjekt inte borde vara öppna för alla tex avverkningsform, produktionsledare, upparbetningstyp och kröningstyp.

Ett företag hade noterat att vissa informationsobjekt inte är relevanta för vissa aktörer och tyckte att det blir onödig information som inte är relevant att skicka ut i integrationerna.

Argumenten mot att göra förändringar i det förslag SDC har är att:

- Avverkningsform och produktionsledare är informationsobjekt som också finns i skotardatat. Skall förändring göras för skördardata måste även detta ändras i skotardatat. SDC måste då gå baklänges, bygga om lösningen och testa om allting igen.
- Kröningstyp kommer även förmedlas på mätresultatet och är tänkt att kunna användas för prisräkning framgent. Att inte tillgängliggöra informationen hindrar utveckling av affärerna.
- Upparbetningstyp anses högst okontroversiellt.
- Överskottsinformation till vissa aktörer är ett minimalt problem. Mottagaren får låta bli att läsa den information man inte är intresserad av.

Rådet resonerade så att det är bättre att bygga lösningen efter det förslag som nu ligger och ifall något företag upplever verkligt besvär av detta i senare skede strypa informationen. Rådet önskade också framhålla att öppenhet skall råda kring produktionsdatat så länge inga starka affärsargument talar för det motsatta. Fråga ställdes också om det är svårt att göra om i efterhand? Så länge omflyttningar sker av ett informationsobjekt från en befintlig klass till en annan bör dessa förändringar kunna ske utan alltför mycket besvär eller storlek på arbetsinsatsen.

***Rådet beslöt att: utveckla lösningen enligt det förslag som finns i behörighetsmatris skördare och hänvisa frågeställningar från referensgruppens representanter till sina respektive rådsmedlemmar om det behövs.***



Datum  
2017-11-29

## 11 Ny plattform för produktionstjänsterna – dags att tänka framåt (OC)

Föredrogs en summering av hur de företag som svarat på utskicket vill prioritera, se bilaga 6. Observera att i det i ursprungligt utskick till skogsföretagen endast fanns 8 initiativ som sedan kompletterats utifrån företagets synpunkter.

Framförallt diskuterades initiativ 1 gällande utfallsprognoser som av de företag som svarat på utskicket hade prioriterat som ett av de viktigaste.

Summering av diskussionen:

- En tjänst av den här typen passar väl in hos SDC
- Ett inriktningsbeslut är viktigt så att företag som idag tittar på frågan vet vad man kan förvänta sig av SDC.
- Även de företag som redan idag är på gång med egna lösningar kan se ett värde av att tjänsten finns så att de kan få kompletterande data från en gemensam tjänst där den egna köpaktiviteten är låg eller att egen skog saknas.
- Det är viktigt att information som görs tillgänglig är avidentifierad för att inte konkurrensrättsliga frågor skall uppstå.
- Tjänsten bör även kunna fyllas med historiskt skördardata eftersom åtminstone 3 års skördarfiler finns lagrade hos SDC.

***Rådet beslöt att: titta vidare på konceptet. Målet är att ta fram en beskrivning av vad en tjänst hos SDC skall innehålla så att detta kan kommuniceras till skogsföretagen och sedan ligga till grund för ett genomförandebeslut om och när rådet anser det vara rätt. Genomförs genom att SDC kallar till en övning med representanter från Södra, SCA, Sveaskog och Skogforsk. Skall vara genomfört innan nästa rådsmöte.***

Initiativ 4: Konstaterades även att frågan om biobränsleproducenters behov har tagits alltför lättvindigt i kravarbetet för VIOL3. Där behövs en samordning med redovisa som också identifierat vissa behov. (Förtydligades på mötet att med biobränsleproducent avses ett företag som tar på sig att skota och flisa grot, inte sällan en part som samtidigt köper dessa sortiment) Mer arbete kommer att initieras kring detta. Oklart om ett fullständigt stöd kan finnas på plats när VIOL3 startar upp.

Initiativ 12: I det behov som finns att automatisera och effektivisera fjärrmätningen för att nå visionen att fjärrmätningen klarar att mäta 1 miljon m<sup>3</sup>fub per person och år så kommer SDC att titta på möjligheten att använda skördardata för att beräkna fastvolymen för den trave som mäts upp i bilden. Skogforsk har visat att detta är en framkomlig väg och SDC har beslutat att SDC, Skogforsk och VMU genomför ett arbete för att visa på hur bra mätresultat som skulle kunna uppnås med stöd av skördardatat. Tanken är att jämföra beräknad volym med den som uppmäts för stickprovsmätta travar.

JE påpekade att det är viktigt att det finns en strategi och långsiktig inriktning i rådet så att företagen kan förhålla sig till denna i sina egna val av satsningar.

Datum  
2017-11-29

## 12 SDC VP 2018 (MU och OC)

Inför 2018 är styrelsens tydliga instruktion enkel. All kraft ska fokuseras på VIOL 3 samt anpassning av de befintliga system som ska med i VIOL 3, som Krönt Vägval, mätningssystemerna och KUPP/KAPP.

En av de största utmaningarna i tillverkningen av VIOL 3 är just nu det nya mätplatssystemet. Där är det särskilt viktigt att utvecklingsteamerna kan lägga all tid på detta det närmaste året.

I den mån utrymme uppstår för nyutveckling under 2018 så är fjärrmätningen och annat inom ”digitala kedjan” prioriterade områden.

## 13 Beslutslistan (MU)

Genomgång av beslutslistan. En bruttolista med alla utvecklingsaktiviteter efterfrågades.

## 14 Gränssnittsfrågor RPT – RMR (HS)

Frågeställningar som spänner över både RPT och RMR blir alltmer dominerande i takt med teknikutvecklingen och framväxten av den ”digitala kedjan”. Åtgärder inom (fjärr)mätningområdet kan ge betydande effekter inom logistikapparaten och så vidare. Sådana frågeställningar kommer nu, i ökad grad, att hållas ihop och drivas på ett gränsöverskridande sätt.

HS och Patrick Bäckström, ordförande RMR, har inlett en dialog i syfte att hantera gränssnittsfrågorna. RPT ser detta som ett angeläget och bra initiativ. RPT anser att det, med rådsordförandena som drivande i dialogen, blir en bra inledande arbetsform.

Som tidigt resultat av den genomförda dialogen mellan RMR och RPT kommer nu en gemensam referensgrupp att startas för effektivisering av fjärrmätning – i ett ”brett perspektiv”. Här är sådant som mottagningskontroll av chaufför, massavedsklassning i prima/sekunda och enkla ändamålsenliga mätninginstruktioner viktigt. Stora Enso, Sveaskog, SCA samt VMF och SDC medverkar i detta arbete. Status i detta progressrapporteras på nästa RPT-möte.

Andra exempel på andra råds gemensamma frågeställningar är hanteringen av

- Bankbredd
- Stickprov/övervakning i fjärrmätningssammanhanget
- Kvalitetssäkring skördarens mätning

Datum  
2017-11-29

## 15 Utvärdering dagens möte

Mötet uppfattades som väl genomfört.

### Information från rådet

Följande fastställdes som punkter ”att lyfta fram”

- Leveransavisering realiseras nu i fler transportsystem, närmast CGI-lösningen TASS som går i drift v47 och omfattar storleksordningen 700 bilar. Detta är ett betydande steg i realiseringen av den ”digitala kedjan”.
- Krönt Vägval och dess kraftiga tillväxt som direkt grund för transportaffären. Idag är cirka 70% av transportaffärerna direktbaserade på det KV-angivna transportavståndet. Den pågående realtidsorienteringen av tjänsten, där ambitionen är ta in och synliggöra ruttpåverkande information om exempelvis olyckor, tjällossning och vägarbeten, är viktig.
- RPT initierar nu ett arbete hos SDC för att undersöka möjligheterna att skapa utfallsprognoser baserat på skördardata. Den bank av produktionsinformation som finns hos SDC är en tillgång i sammanhanget.
- Frågeställningar som spänner över både RPT och RMR blir allt vanligare i takt med teknikutvecklingen och framväxten av den ”digitala kedjan”. Detta hanteras genom ökad grad av samverkan mellan råden för att identifiera rätt frågeställningar, undvika ”dubbelarbeten”, åstadkomma rätt ansvarsadressering och säkra effekthemtagning med mera.

### Kommande möten

|                          |                           |                         |
|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 2018-02-27 (ti)          | , plats Sky City, Arlanda | , enskilt               |
| *2018-05-23 – 24 (on-to) | , plats ej bestämt        | , enskilt och gemensamt |
| 2018-09-25               | , plats Sky City Arlanda  | , enskilt               |
| 2018-11-20 – 21 (ti-on)  | , plats Krusenbergs       | , enskilt och gemensamt |

\*De tidigare datum som kommunicerats på RPT fungerade inte för övriga råd.

# VIOL 3 Beta 2017-12-31



## Beta innehåll - 2017-12-31



### Produktion

- Produktionsunderlag
- Maskinregister
- Uppdragsgivarinställningar
- Rapportera produktionsdata
- Ta emot och förmedla skotardata
- Ta emot och förmedla skördardata
- Validera skotardata
- Validera skördardata
- Rätta/korrigera enskilda produktionsdata
- Bearbeta skotardata
- Bearbeta skördardata
- Produktionsrapporter skotare (delvis)
- Produktionsrapporter skördare (delvis)
- Övervakning
- Sender XC

## Beta innehåll - 2017-12-31



### Transport

- Transportområden
- Befraktarinställningar
- Sortimentsgrupper
- Transporttjänster
- Utrustning för transport
- Transportkontrakt
- Prisvillkor transport (delvis)
- Transportunderlag
- Transportinstruktion
- Mätorder transport
- Validera mätresultat transport
- Redovisa transportuppgifter
- Beräkna kvantiteter transport (delvis)
- Beräkna transportvärde (delvis)
- Redovisa transportvärde

# Beta innehåll - 2017-12-31



## Mätning

- Hantera utrustning transport
- Plats
- Produkt
- Mätningstjänst
- Leveransavisering
- Förbereda mätning
- Genomföra mätning
- Rapportera mätresultat transport
- Rapportera och validera mätresultat råvara
- Följa upp mätning

## Beta innehåll - 2017-12-31



### Redovisning

- Aktör (delvis)
- Försörjningsområden
- Produkter
- Plats
- Prisvillkor (delvis)
- Kollektivbeskrivning
- Affärsvillkor mätning
- Köparekontrakt
- Kontraktskedjor
- Redovisningshänvisning
- Omvandlingstal (delvis)
- Metadata
- Formler (delvis)
- EB-nyckel
- Fraktionsnycklar
- 1:a leddkontrakt
- Avtalsobjekt
- Verifiera destinerings
- Destinera sortiment
- Mätorder
- Validera mätresultat råvara
- Beräkna kvantiteter råvara (delvis)
- Redovisa kvantiteter råvara
- Beräkna råvaruvärde (delvis)
- Redovisa råvaruvärde
- Mätbesked (delvis)



# Slutsats Beta

- Vi kan sätta upp masterdata för mätning, redovisning, transport och produktion
- Vi kan förbereda och genomföra mätningar av stockdata, travar och sönderdelade sortiment
- Vi kan förbereda råvaru och transportaffärer
- Vi kan kvantitetsberäkna och värdeberäkna råvara rundvirke och trave
- Vi kan kvantitetsberäkna och värdeberäkna transporter
- Vi kan redovisa volymer och värde råvara/transport
- Vi kan ta emot produktionsdata för skotare och skördare, verifiera och bearbeta det
- Vi kan rätta och korrigera enskilda produktionsdata och resultat för skotare och skördare
- Vi kan följa upp skotare och skördare

Förutom fördjupning av funktionalitet så kommer Certikonto, sönderdelade produkter, korrigerig/rättning/retroberäkningar av mätdata och transportdata, ersättningsgrundande skördarmätning, kvalitetssäkring skördare, kvalitetsuppföljning skördare, rutter, transportsedel, provmätorder , hämta avstånd, leveransavisering/transportstatus och utökad rapportfunktionalitet 20180331

# Nya sortiment i SDCs nomenklatur

## **Pelletsrejekt**

I kodboken:

| Sortiment | Sortimentsbenämning     |
|-----------|-------------------------|
| 69_9      | E-kod 9 = pelletsrejekt |

### 6919

Kort SSTETXT2, max 10 tecken = Trpel.rjkt

Lång SSTETXT1, max 25 tecken = Träpelletsrejekt

### 6929

Kort SSTETXT2, max 10 tecken = Topel.rjkt

Lång SSTETXT1, max 25 tecken = Torvpelletsrejekt

### 6939

Kort SSTETXT2, max 10 tecken = Bapel.rjkt

Lång SSTETXT1, max 25 tecken = Barkpelletsrejekt

### 6949

Kort SSTETXT2, max 10 tecken = Blpel.rjkt

Lång SSTETXT1, max 25 tecken = Blandpelletsrejekt

## Fibermull

### I kodboken:

| Sortiment | Sortimentsbenämning |
|-----------|---------------------|
| 7960      | Fibermull           |

### 7960

Kort SSTETXT2, max 10 tecken = Fibermull

Lång SSTETXT1, max 25 tecken = Fibermull

# Rådsmöte RPT 2017-11-14

## Transportutbyte över systemgränserna

# Transportutbyte över systemgränserna – ett nationellt Branschbehov

## Behovet

Målbilden är att skapa en situation där

- Transportuppdrag förmedlas fritt över systemgränserna – bryta isoleringen mellan dagens systemklaver
- Genomförandet av uppdragen hanteras fritt över gränserna med bibehållen lagerkontroll

För att nå

- Logistikmässiga stordriftsfördelar, där den samlade fordonsflottan är en konsoliderad branschresurs
- En hälsosam konkurrenssituation på IT-leverantörsmarknaden

En lösning för att uppfylla behovet har tagits fram (under våren av SDC) genom ett antal företagsunika workshoppar med Stora Enso, Södra, SCA, Vida, CGI, Westan VSV plus ytterligare transportföretag.

Lösningförslaget presenterades på Logistikrådet 3 maj där alla

- Bekräftade behovsbilden och att den framtagna lösningen uppfyller denna
- Vill att lösningen realiserar
- Enligt den framtagna handlingsplanen

Behov, lösning och handlingsplan är välförankrat i branschen

2

# Transportutbyte över systemgränserna

## Lösningen

Fundamentet är att systemen "pratar med varandra" – det kräver ett gemensamt språk

- Alla meddelanden som utväxlas måste vara standardiserade. I näringens valda standard - papiNet

Detta involverar **många** system

- **Virkesadministrativa system**
  - Där transportuppdragen skapas och där lagerinformation finns. Exempelvis VALS, SCOOP, VACS, VSOP med **många** flera
- **Transportsystem**
  - Som stödjer utförandet av uppdragen. Innehåller lagerinformation och är källa för leveransavisering.
  - Exempelvis TASS, Prolog, GATA, LogDrive

Meddelandeutbytet administreras av en **Integrationshubb** som hanteras av SDC

- Som tar emot meddelandet från avsändande system och vidarebefordrar till angivet mottagarsystem
- Ingen intelligens i övrigt

För att målbilden ska uppfyllas fordras följande meddelandebukett

- ✓ **Transportinstruktion (TI)** Syfte: Definiera/trigga uppdraget och dess förutsättningar
- ✓ **Skotarrapport (SR)** Syfte: "Realtidsmässig" uppräknig av väglagervolym
- ✓ **Leveransavisering (LA)** Syfte: "Realtidsmässig" nedräkning av väglagervolym
- ✓ **Mätresultat råvara (MR)** Syfte: "Exakt nedräkning" av väglagervolym

Dessutom krävs

- ✓ **Aktuellt Lager (AL)** Syfte: För rätt väglagervolym vid "Leveransuppdrag" och för korrigerig då verklig volymen avviker systemangiven

..som inte omfattas av VIOL 3 men redan finns som papiNetmeddelande och tillämpas i stor skala i Finland

Standarden för dessa meddelanden ges per automatik genom VIOL 3

# Transportutbyte över systemgränserna

## Handlingsplanen

- 1. Framtagande av standard för de ingående meddelandetyperna. Utförs av SDC**
  - pågår med högsta prioritet som del i VIOL 3-arbetet. Planerat färdigdatum 2018-05-31
  - meddelandet "Aktuellt Lager" ingår dock inte i VIOL 3-planen. Måste tillföras denna eller hanteras på annat sätt.
- 2. Etablera meddelandestandarden i de virkesadministrativa- och transportstödjande system som ska involveras**
  - utförs av respektive systemägare med aktuell kund/aktuella kunder som kravställare
  - är i huvudsak en del i branschens VIOL 3-etablering som ändå ska göras – oavsett transportutbytet
  - ett faktum är att transportutbytet enligt målbilden inte är realiserbart förrän dess att VIOL 3 med dess omvärldssystem är i produktion eftersom de meddelanden som krävs måste vara satta i produktion
- 3. Realisera integrationshubben. SDC är ansvarig/utförare**
  - SDC har gjort en preliminär tidsuppskattning som landat i ca 6 veckors kalendertid för realisering start – mål (drift)
  - Hubbrealiseringen, som inte är meningsfull förrän dess att systemen kan prata med varandra genom den implementerade standarden, är alltså inte på något sätt tidskritisk i nuläget
  - VIOL 3 är möjliggöraren för transportutbytet
  - för att ett realiserat transportutbyte inte ska fördröjas fordras att hubbrealiseringen inleds under (senare delen av) 2019

## Sammanfattning Handlingsplan – Transportutbyte över systemgränserna

VIOL 3 är den stora möjliggöraren och det mesta fås "på köpet" genom det som ändå ska göras

18 oktober beslutade SDCs styrelse om genomförande enligt denna handlingsplan

4

# RPT – VIOL 3 Transport

2017-11-14



# Innehåll

- Status i VIOL 3
  - Aktuellt
  - Forest storm
- Prislista
  - Tillägg och avdrag

# Status VIOL 3 – Förra RPT

| Funktion   | Krav | Utv. | Test |
|--|------|------|------|
| Hantera aktör (transportområden, befraktarinställningar) | ●    | ●    | ◐    |
| Hantera transporttjänster                                | ●    | ●    | ◐    |
| Hantera utrustning transport                             | ●    | ●    | ◐    |
| Hantera transportunderlag                                | ●    | ●    | ◐    |
| Hantera transportinstruktion                             | ●    | ◐    | ○    |
| Skapa och administrerar mätorder transport               | ●    | ●    | ◐    |
| Ta emot och validera mätresultat transport               | ●    | ◐    | ○    |
| Hantera kontrakt (befraktar, transportörskontrakt)       | ●    | ◐    | ○    |
| Redovisa kvantiteter                                     | ●    | ◐    | ○    |
| Hantera prisvillkor transport                            | ◐    | ○    | ○    |
| Hantera leveransavisering, transportstatus               | ●    | ○    | ○    |
| Förbereda krönt vägval för VIOL3                         | ●    | ◐    | ○    |
| Beräkna transportvärde                                   | ○    | ○    | ○    |
| Redovisa transportuppgifter                              | ◐    | ○    | ○    |
| Redovisa transportvärde                                  | ○    | ○    | ○    |
| Hantera transportsedel                                   | ◐    | ○    | ○    |
| Hantera rutt   | ◐    | ○    | ○    |
| Rätta och korrigera transportuppgifter                   | ○    | ○    | ○    |
| Skapa BI (Följa upp transport, transportaffär)           | ◐    | ○    | ○    |

# Status VIOL 3 - Idag

| Funktion   | Krav | Utv. | Test |
|--|------|------|------|
| Hantera aktör (transportområden, befraktarinställningar) | ●    | ●    | ●    |
| Hantera transporttjänster                                | ●    | ●    | ●    |
| Hantera utrustning transport                             | ●    | ●    | ●    |
| Hantera transportunderlag                                | ●    | ●    | ◐    |
| Hantera transportinstruktion                             | ●    | ●    | ◑    |
| Skapa och administrerar mätorder transport               | ●    | ●    | ◑    |
| Ta emot och validera mätresultat transport               | ●    | ●    | ○    |
| Hantera kontrakt (befraktar, transportörskontrakt)       | ●    | ●    | ◐    |
| Redovisa kvantiteter                                     | ●    | ◐    | ○    |
| Hantera prisvillkor transport                            | ●    | ◑    | ○    |
| Hantera leveransavisering, transportstatus               | ●    | ◑    | ○    |
| Förbereda krönt vägval för VIOL3                         | ●    | ◐    | ○    |
| Beräkna transportvärde                                   | ○    | ○    | ○    |
| Redovisa transportuppgifter                              | ●    | ○    | ○    |
| Redovisa transportvärde                                  | ○    | ○    | ○    |
| Hantera transportsedel                                   | ◐    | ○    | ○    |
| Hantera rutt   | ◐    | ○    | ○    |
| Rätta och korrigera transportuppgifter                   | ○    | ○    | ○    |
| Skapa BI (Följa upp transport, transportaffär)           | ◐    | ◑    | ○    |

# Aktuellt

- Fokus på Krav och Test
- Referensgrupper
  - Prislista
  - Tillägg/avdrag
  - Remiss tillägg/avdrag, metadata
  - Nytt möte 14e dec.
  - Fysiskt möte mitten/slutet av januari
  - Arbetet med referensgrupper värdefullt – stor förståelse för lösning vid pilotmöten.
- Systemutvecklare fordonssystem
  - Genomgång transportinstruktion, leveransavisering, transportstatus
    - Hur har vi tänkt? Användningsfall
    - Informationsinnehåll
  - Fysiska möten planerade i december

# Forest Storm Transport

## - status

- Maj 2017 Skypemöte. Transport i VIOL 3 – så hänger det ihop. En inledning för piloterna.
- Augusti – Oktober 2017 "Hembesök" hos piloterna. Viss fördjupning kring transportmasterdata hos de piloter som hade verksamhetsmänniskor på plats.
- Oktober 2017 Arlandamöte med samtliga piloter. Fördjupningar samt demo i VIOL 3 av:
  - Transporttjänster
  - Aktör
    - Befraktarinställningar
    - Transportområden
    - Transportföretag med enheter
  - Ekipage
  - Transportunderlag
  - Transportinstruktion
  - Transportkontrakt
- Löpande under hösten: Besvara uppkomna frågor.

# Forest Storm Transport

## – kommande arbete

- December 2017 Skype/Arlanda. Samtliga piloter. Repetition av Transportkontrakt samt fördjupning i Pris. Förhoppningsvis visning i VIOL 3.
- Våren 2018. Fördjupningar i leveransavisering, transportsedel, rutt och retur, mätresultat transport, uppföljning (BI).
- ”Provtryckning” av en stor mängd kontrakt och prislister. Kommer till stor del göras i SDCs testmiljö och inte i den offentliga Pilotmiljön. Arbetet kommer att innefatta fler aktörer än piloterna. Kommer att påbörjas när Pris är på plats i VIOL 3.
- Internutbildning av kundtjänst och marknad.
- Stödja piloterna i VIOL 3.
- Fortsatt arbete med att besvara frågor.

# PRISLISTA

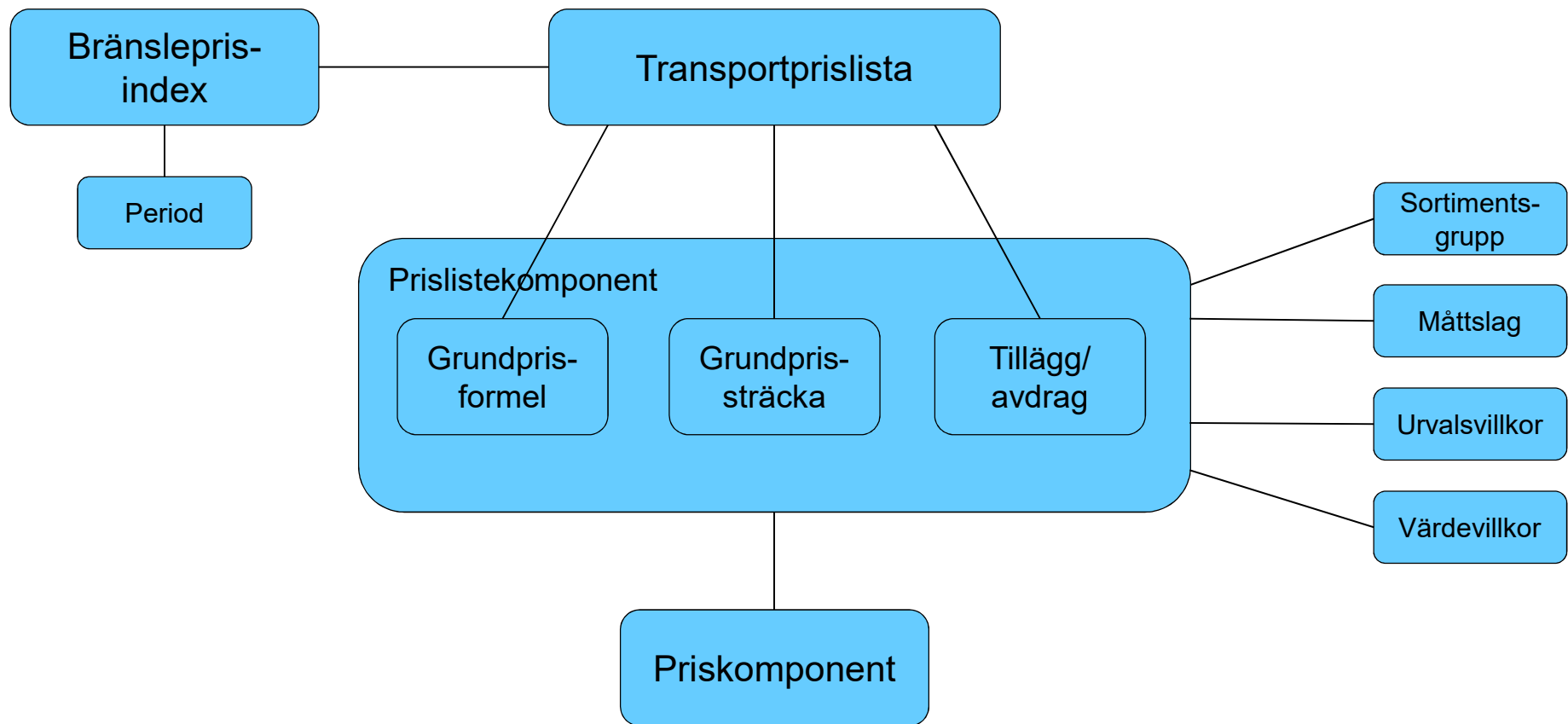
# Relativt likt VIOL 2

Skillnader:

- Kopplat bort bränsleprisindex på varje prislista.
  - Varje prislista kopplas till ett bränsleprisindex. När detta ändras påverkas samtliga prislistor
- En prislista – inte en per måttslag
- Samma egenskaper som i dagens prislistor. Strukturerade på ett annat sätt.



# Uppbyggnad prislista



# Prislistekomponent

## Grundpris formel

Å-pris per körd kilometer multiplicerad med aktuellt måttslag.

Fast del plus rörlig del per kilometer.

## Grundpris sträcka

Pris för fasta sträckor mellan startplats transport och slutplats transport.

## Tillägg/avdrag

Kommer i princip att finnas samma tillägg och avdrag som i VIOL 2.

Dock försvinner möjlighet att prissätta på PKODT och Befraktarkoder då dessa ersätts med definierade transportkoder.

# Standardkomponent och företagskomponent

## Standardkomponenter

- SDC tillhandahåller ett stort antal som reglerar ex.vis:
  - grundpriser
  - Tillägg och avdrag

## Företagskomponenter

- Utgår alltid från en standardkomponent, sen ska företaget välja att använda "ett urval" av dessa.
- Baserat på de komponenter man val kan ett antal grundförutsättningar anges.
- Det är företagskomponenterna som väljs in i prislistan.
- I prislistan är det möjligt att ändra föreslagna grundförutsättningar på dessa komponenter.

# Informationsinnehåll

## Huvud

- Ägare
- Namn
- Giltighetstid
- Version
- Tillstånd
- Benämning
- Fritext
- Status
- Valuta
- Drivmedelsindex
- Basvärde
- Klausulsteg
- Procent per klausulsteg
- Skapad (datum/tid)
- Skapad av
- Ändrad (datum/tid)
- Ändrad av
- Grundpris-sträcka
- Grundpris-formel
- Tillägg/avdrag
- Utdelad läsbehörighet

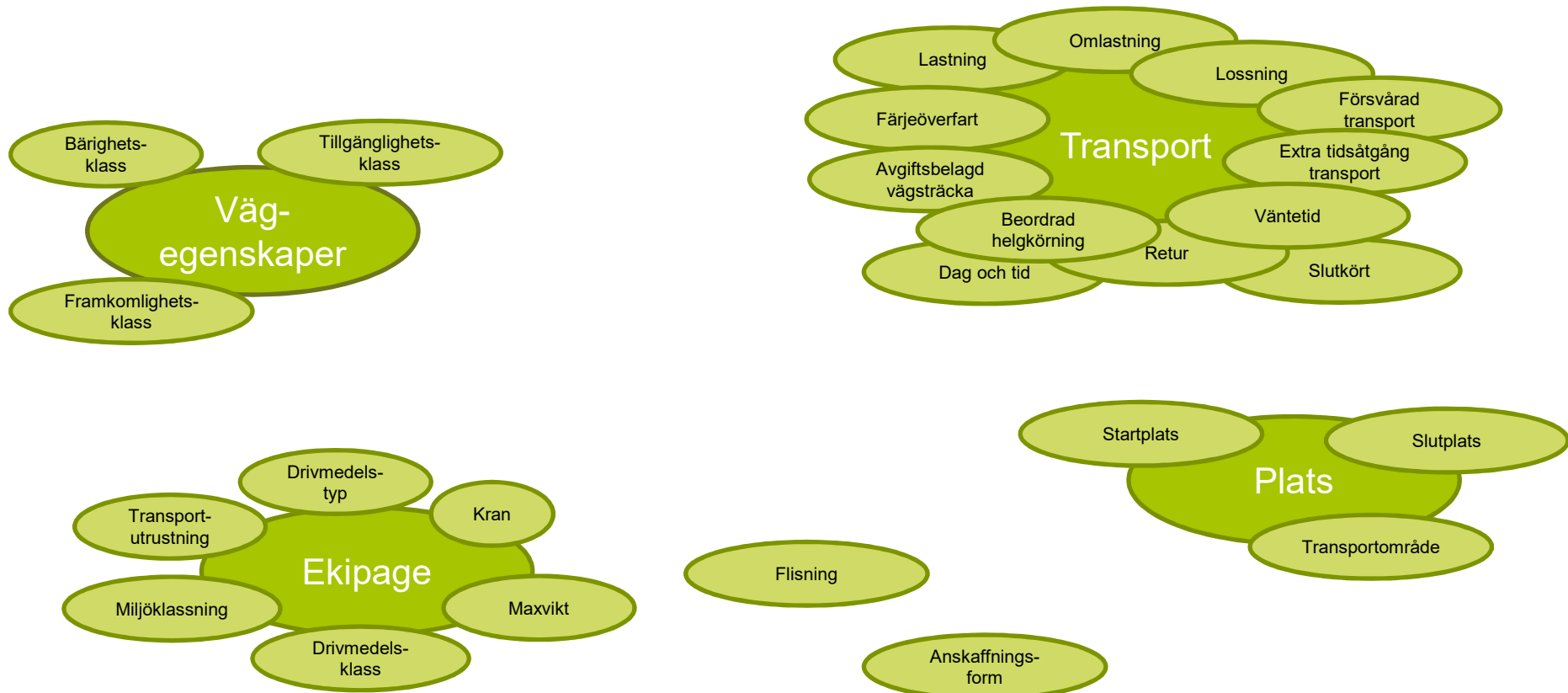
## Prislistekomponent

- Prislista
- Priskomponent – identitet
- Standardkomponentet
- Urval – måttslag
- Urval – sortimentsgrupp
- Urvalsvillkor – som ska vara uppfyllda för att komponenten ska exekveras i värdeberäkningen
- Värdevillkor – hur olika värden termvärden ska prissättas i värdeberäkningen

Möjliga grupperingar, Urvalskriterier, Värdevillkor,  
Beräkningstermer

# STRUKTUR TILLÄGG/AVDRAG

# Struktur-Gruppering T/A



# Urvalskriterier

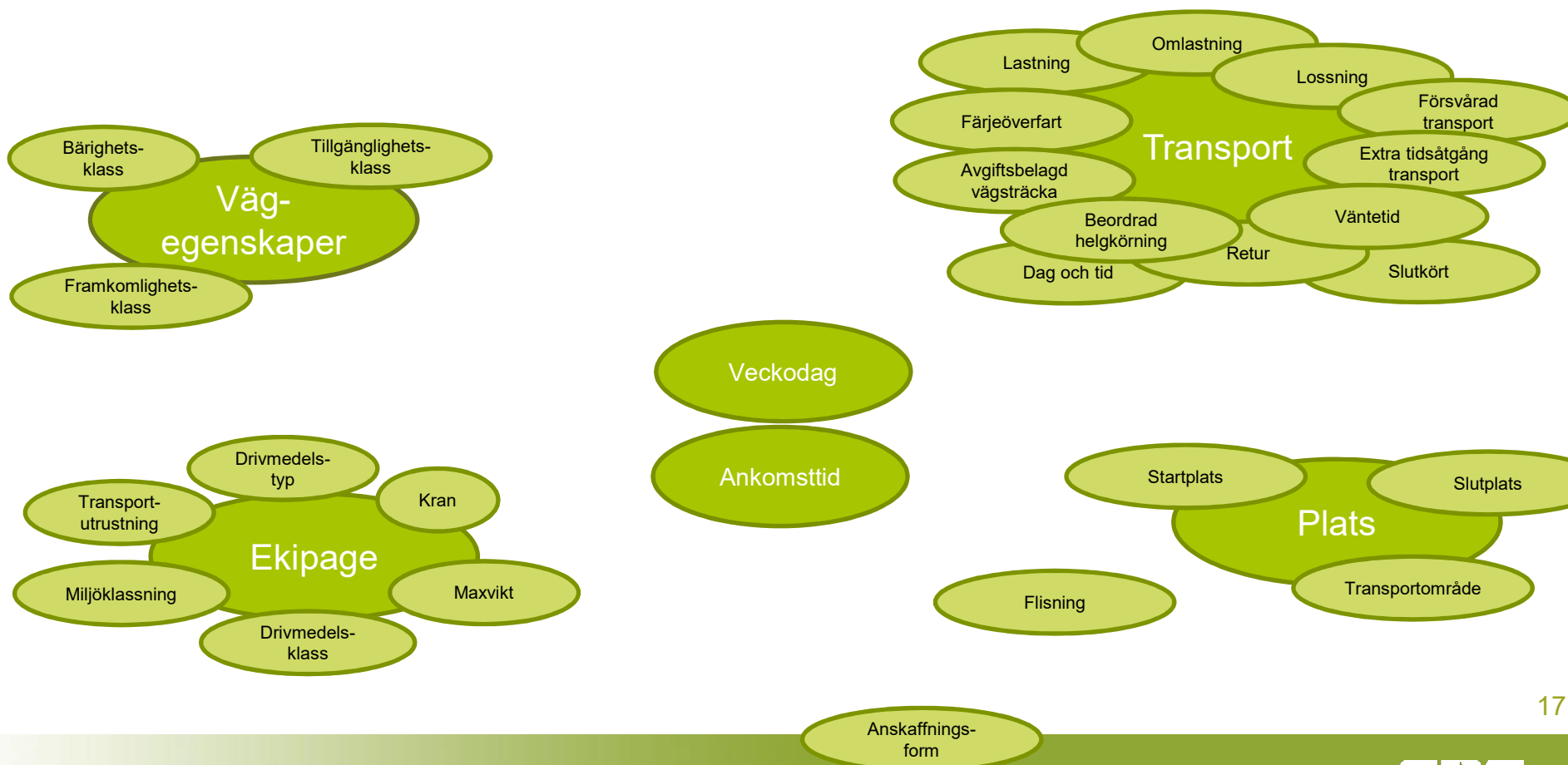
Urvalskriterier handlar om att kunna filtrera till rätt prislista i vilket fall just ett tillägg eller avdrag ska användas. Exempelvis

- Tid (från ett datum till ett annat)
- Tid (veckodag, klockslag)
- Måttslag
- Sortimentegrupp
- Transportprislista



# Värdevillkorstermer

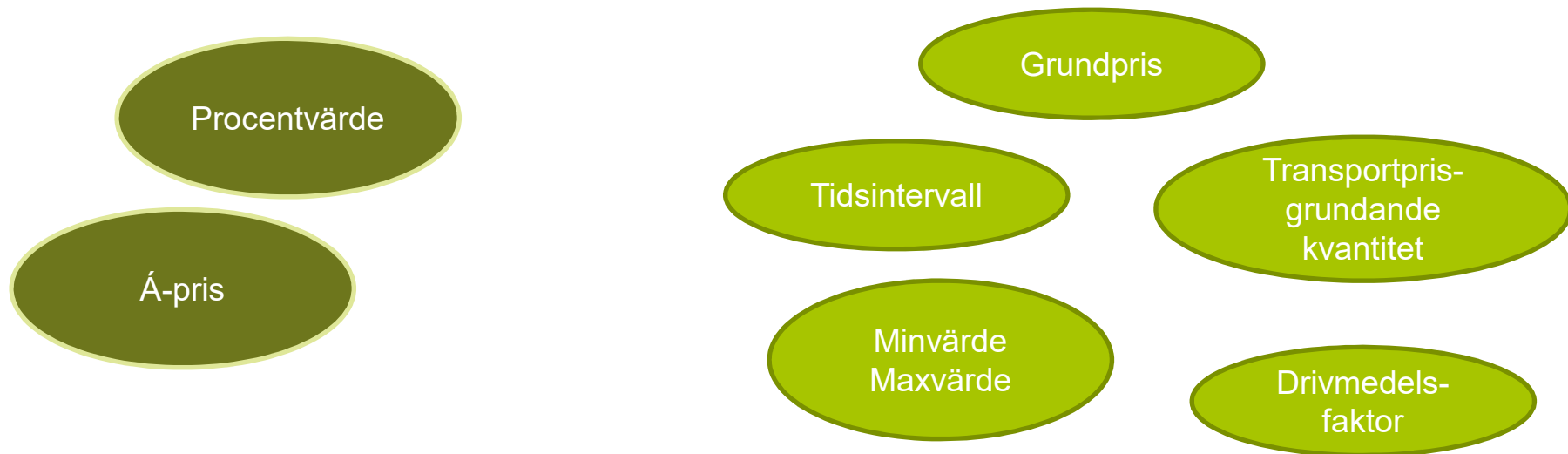
- De termer som styr hur tillägget/avdraget ska användas.





# Beräkningstermer

- Styr hur ett tillägg/avdrag ska beräknas, exempelvis
  - Procentvärde
  - Å-pris
- Och på vad det tillägget/avdraget ska beräknas, exempelvis
  - Grundpris
  - Transportprisgrundande kvantitet
  - Drivmedelsfaktor



Baseras på verkliga tillägg/avdrag i prislistor i VIOL 2 – men med icke korrekta värden

# EXEMPEL

# Bärighetsklass, % på grundpris

TA 011

Används  
mycket

- **Standardkomponentnamn:** Bärighetsklass % på grundpris
- **Beskrivning:** Ger möjlighet till procentuellt påslag om transporten går på en väg med angiven bärighetsklass.

## Beskrivning

| Urvalvillkorsterm  | Beskrivning |
|--------------------|-------------|
| Transportprislista |             |
| Måttslag           |             |
| Sortimentsgrupp    |             |

| Värdevillkortsterm | Beskrivning                      |
|--------------------|----------------------------------|
| Bärighetsklass     | Bärighetsklasser enligt metadata |
| Måttslag           |                                  |
| Sortimentsgrupp    |                                  |

| Beräkningsterm | Beskrivning  |
|----------------|--|
| Procentvärde   | Det procentvärde som anges för aktuellt värdevillkor |
| Grundpris      | Det grundpris som beräknats för leveransen           |

## Formel

Procentvärde\*grundpris

## Exempel

| Urvalvillkorsterm  | Beskrivning |
|--------------------|-------------|
| Transportprislista | TRPL-000001 |
| Måttslag           | -           |
| Sortimentsgrupp    | -           |

|    | Värdevillkor       | BT1 | Enhet |
|----|--------------------|-----|-------|
| Om | Bärighetsklass=BK2 | 11  | %     |
| Om | Bärighetsklass=BK3 | 33  | %     |
|    | -                  |     |       |

# Lastning, % grundpris

PKODT



- **Standardkomponentnamn:** Lastning, % på grundpris
- **Beskrivning:** Ger möjlighet till procentuellt tillägg/avdrag vid lastning.

## Beskrivning

| Urvalsvillkortstermer | Beskrivning |
|-----------------------|-------------|
| Transportprislista    |             |
| Måttslag              |             |
| Sortimentsgrupp       |             |

| Värdevillkorsterm  | Beskrivning     |
|--------------------|-----------------|
| Försvårad lastning | Enligt metadata |

| Beräkningstermer | Beskrivning  |
|------------------|--|
| Procentvärde     | Det procentvärde som anges för aktuellt värdevillkor |
| Grundpris        | Det grundpris som beräknats för leveransen           |

## Formel

Procentvärde\*Grundpris

## Exempel

### Urvalsvillkor

| Term               | Beskrivning |
|--------------------|-------------|
| Transportprislista | TRPL-000001 |
| Måttslag           |             |
| Sortimentsgrupp    |             |

### Värdevillkor

|    | Värdevillkor                                 | BT1 | Enhet |
|----|--|-----|-------|
| Om | Försvårad lastning = 2 (virke illa placerat) | 3   | %     |

| Nr | Benämning                       |
|----|---------------------------------|
| 1  | Svåra förhållanden vid hämtning |
| 2  | Virke illa placerat             |
| 3  | Små partier                     |
| 4  | Egen lastning med lånad truck   |

# Omlastning. Å-pris transporterad enhet med drivmedelsindex

TA 020

Används  
mycket

- **Standardkomponentnamn:** Omlastning, å-pris
- **Beskrivning:** Ger möjlighet till påslag per transporterad enhet om omlastning skett.

## Beskrivning

| Urvalsvillkorsterm | Beskrivning |
|--------------------|-------------|
| Transportprislista |             |
| Måttslag           |             |
| Sortimentsgrupp    |             |

| Värdevillkorsterm | Beskrivning                |
|-------------------|----------------------------|
| Omlastning        | Omlastning enligt metadata |

| Beräkningsterm  | Beskrivning  |
|---|--|
| Å-pris  | Det å-pris som anges för aktuellt värdevillkor                   |
| Transportprisgrundande kvantitet                                | De transportprisgrundande kvantitet som beräknats för leveransen |
| Procenttal som beräknats utifrån prislista och drivmedelsindex. |  |

## Formel

Åpris\*Drivmedelsindex\*Transportprisgrundande kvantitet

## Exempel

### Urvalsvillkor

| Term               | Beskrivning |
|--------------------|-------------|
| Transportprislista | TRPL-000001 |
| Måttslag           | M3F         |
| Sortimentsgrupp    | 1 Barr      |

### Värdevillkor

| Term | Värdevillkor   | BT1   | Enhet |
|------|----------------|-------|-------|
| Om   | Omlastning = 2 | 14,77 | SEK   |

# Lossning, á-pris per transporterad enhet med drivmedelsindex

TA 043 C

Används mycket

- **Standardkomponentnamn:** Lastning, ápris per transporterad enhet
- **Beskrivning:** Ger möjlighet till tillägg/avdrag per transporterad enhet för försvårad lastning.

## Beskrivning

| Urvalsvillkortstermer | Beskrivning |
|-----------------------|-------------|
| Transportprislista    |             |
| Måttslag              |             |
| Sortimentsgrupp       |             |

| Värdevillkorsterm  | Beskrivning     |
|--------------------|-----------------|
| Försvårad lossning | Enligt metadata |

| Beräkningstermer                 | Beskrivning   |
|----------------------------------|---|
| Á-pris                           | Det á-pris som anges för aktuellt värdevillkor                    |
| Transportprisgrundande kvantitet | Den transportprisgrundande kvantitet som beräknats för leveransen |
| Drivmedelsfaktor                 | Procenttal som beräknats utifrån prislista och drivmedelsindex    |

## Formel

$\text{Á-pris} \cdot \text{Drivmedelsfaktor} \cdot \text{Transportprisgrundande kvantitet}$

## Exempel

### Urvalsvillkor

| Term               | Beskrivning   |
|--------------------|---------------|
| Transportprislista | TRPL-000001   |
| Måttslag           | M3F           |
| Sortimentsgrupp    | 2 Lövmassaved |

### Värdevillkor

|    | Värdevillkor                                   | BT1  | Enhet |
|----|--|------|-------|
| Om | Försvårad lossning= 4 (egen kran till mark)    | 7,77 | SEK   |
| Om | Försvårad lossning= 3 (egen kran till järnväg) | 8,33 | SEK   |

| Nr | Benämning  |
|----|--|
| 1  | Lossning med egen kran, försvårande omständigheter |
| 2  | Lossning med egen kran, delade lass                |
| 3  | Lossning med egen kran till järnväg                |
| 4  | Lossning med egen kran till mark                   |
| 5  | Försvårad lossning vid stickprov                   |

SAC

# Väntetid, åpris per minutintervall

TA090 O

Används  
mycket

- **Standardkomponentnamn:** Lastn, %
- Användaren vill ge 40 kr per påbörjade 5 minuter för den väntetid som överstiger 30 minuter men högst upp till 180 minuters väntetid.

## Beskrivning

| Urvalsvillkortstermer | Beskrivning |
|-----------------------|-------------|
| Transportprislista    |             |
| Måttslag              |             |
| Sortimentsgrupp       |             |

| Värdevillkorsterm   | Beskrivning   |
|---------------------|---|
| Väntetid            | Beräknas som antal minuter mellan Starttid_mätplas och sluttid_mätplats |
| Slutplats transport | Slutplats transport enligt leveransen                                   |

| Beräkningstermer | Beskrivning                                   |
|------------------|---|
| Åpris            | Det åpris som anges för aktuellt värdevillkor |
| Minvärde         | Lägst värde för väntetid                      |
| Maxvärde         | Högsta värdet för intervall                   |
| Intervall        | Antal minuter i intervallet                   |

## Formel

$\text{Åpris} * \text{Om väntetid} > \text{Maxvärde SÅ (CEIL (Maxvärde - \text{Minvärde}) / \text{Intervall})) \text{ ANNARS (CEIL}((\text{Väntetid} - \text{Minvärde}) / \text{Intervall}))$

www.sac.se

## Exempel

### Urvalsvillkor

| Term               | Beskrivning |
|--------------------|-------------|
| Transportprislista | TRPL-000001 |
| Måttslag           |             |
| Sortimentsgrupp    |             |

### Värdevillkor

|    | Värdevillkor | BT1 | BT2 | BT3 | BT4 | Enhet |
|----|--------------|-----|-----|-----|-----|-------|
| Om |              | 40  | 30  | 180 | 5   | SEK   |

SAC

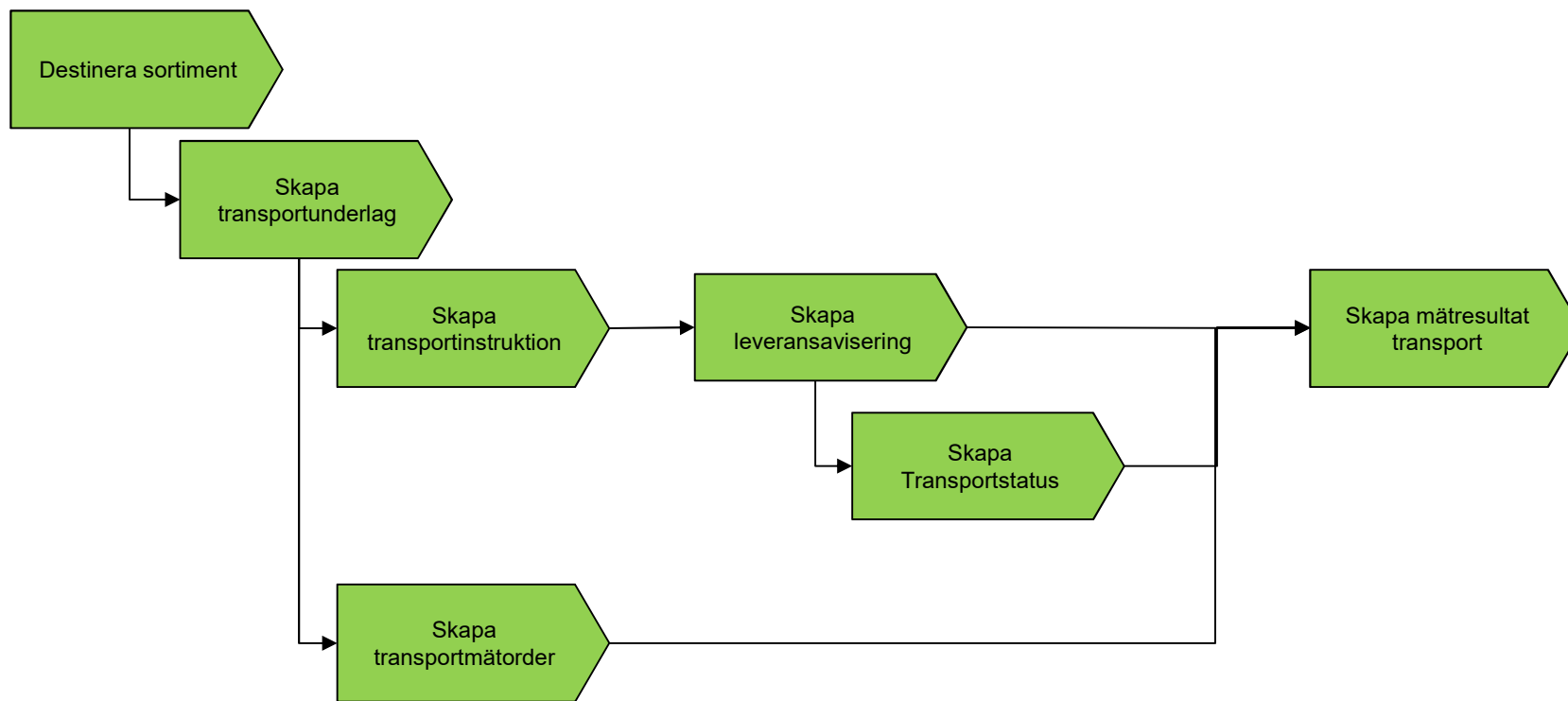
Transportunderlag  
Transportinstruktion

**DEMO**



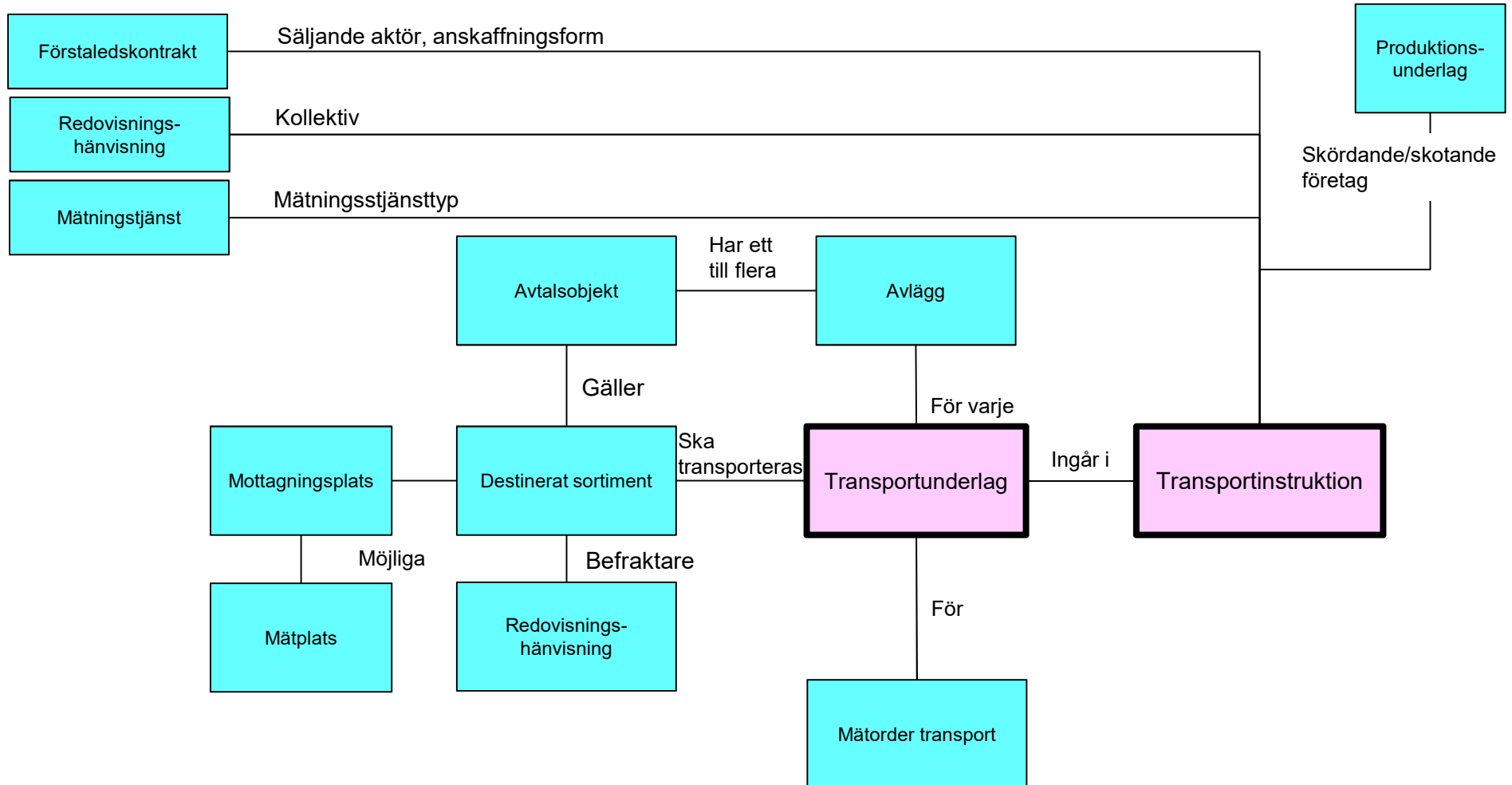
# Hur hänger det ihop

## - Process



# Hur hänger det ihop

## - Transportunderlag/transportinstruktion - Information



# VIOL 3

| INFORMATIONSOBJEKT   | Kommentar, exempel   | Utförande<br>avverkningsföretag * | Avsändare<br>avverkningsföretag * | Första<br>köpare / Uppdragsgivare | Planerat<br>mottagare | Destinerad<br>mottagare | Leveransansvarig | Planerat ansvarigt<br>transportföretag, ansvarigt<br>transportföretag | Planerad befraktare,<br>befraktare | Behovsbekräftas 1: 2-Nr, 2-<br>Zobnr, 3: 1-1 behövs, 3-<br>Zobnr, 3-2-1 behövs, 3-<br>Zobnr, 3-2-1 behövs, 3-<br>Zobnr, 3-2-1 behövs, 3-<br>Zobnr, 3-2-1 behövs, 3-<br>Zobnr, 3-2-1 behövs |
|--|--|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|-------------------------|------------------|---|------------------------------------|--|
| <b>Read = samliga aktörer</b>  |  |                                   |                                   |                                   |                       |                         |                  |   |                                    |  |
| <b>Avtalsobjektnummer</b>  | Avtalsobjekt motsvarar den specifika råvara som säljs och köps av affärsparterna samt den råvara som ska flyttas i logistikflödet.   | R                                 | R                                 | R                                 | R                     | R                       | R                | R   | R                                  | 1  |
| <b>Avverkningsform</b>   | Gallring, slutavverkning   | R                                 | R                                 | R                                 | R                     | R                       | R                | R   | R                                  | 1  |
| <b>Sortimentskategori</b>  | Håller samman varianter av produkter och handelsortiment i gemensamma kategorier   | R                                 | R                                 | R                                 | R                     | R                       | R                | R   | R                                  | 1  |
| <b>Producerat handelsortiment</b>  | Variant av sortiment, består av en eller flera definierade produkter   | R                                 | R                                 | R                                 | R                     | R                       | R                | R   | R                                  | 1  |
| <b>Träddag handelsortiment</b>   | Kommer troligen att ingå i definitionen av handelsortimentet   | R                                 | R                                 | R                                 | R                     | R                       | R                | R   | R                                  | 1  |
| <b>ProduktID</b>   | Avser begreppet Produkt i VIOL 3   | R                                 | R                                 | R                                 | R                     | R                       | R                | R   | R                                  | 1  |
| <b>ResultatID</b>  | Unik identitet på produktionsresultat skördare   | R                                 | R                                 | R                                 | R                     | R                       | R                | R   | R                                  | 1  |
| <b>Resultattyp</b>   | Typ av produktionsresultat; skördare   | R                                 | R                                 | R                                 | R                     | R                       | R                | R   | R                                  | 1  |
| <b>Resultatundertyp</b>  | Undernivå av resultattyp; skördare - sortiment/atom  | R                                 | R                                 | R                                 | R                     | R                       | R                | R   | R                                  | 1  |
| <b>Starttidpunkt</b>   | Starttidpunkt för avtalsobjektet i insända filen   | R                                 | R                                 | R                                 | R                     | R                       | R                | R   | R                                  | 1  |
| <b>Mättidpunkt (spartidpunkt)</b>  | Spartidpunkt i produktionsfil att rapporteringstidpunkt  | R                                 | R                                 | R                                 | R                     | R                       | R                | R   | R                                  | 1  |
| <b>Redovisningstidpunkt</b>  | Tidpunkt när version av produktionsresultat blir godkänt efter matchning mot produktionsunderlag                                     | R                                 | R                                 | R                                 | R                     | R                       | R                | R   | R                                  | 1  |
| <b>Uppdragsgivare</b>  | Aktör som är uppdragsgivare åt det utförande eller ansvariga avverkningsföretaget. Densamma som förste köpare.                       | R                                 | R                                 | R                                 | R                     | R                       | R                | R   | R                                  | 1  |
| <b>Produktionsledare</b>   | Roll hos uppdragsgivare eller ansvarigt avverkningsföretag som styr avverkningsarbetet   | R                                 | R                                 | R                                 | R                     | R                       | R                | R   | R                                  | 1  |
| <b>Planerad mottagare</b>  | Planerad mottagare som kan tillföras i produktionsunderlaget   | R                                 | R                                 | R                                 | R                     | R                       | R                | R   | R                                  | 1  |
| <b>Destinerad mottagare</b>  | Det företag som är fysisk mottagare av råvaran. Tillförs produktionsunderlaget vid destination. Identitet, namn                      | R                                 | R                                 | R                                 | R                     | R                       | R                | R   | R                                  | 1  |
| <b>Producerat för mottagningsplats</b>   | Produktionsdestinerad mottagningsplats   | R                                 | R                                 | R                                 | R                     | R                       | R                | R   | R                                  | 1  |
| <b>Destinerad mottagningsplats</b>   | (Fysisk) plats för mottagning av råvaruleverans. Tillförs produktionsunderlaget vid destination. Identitet, Namn                     | R                                 | R                                 | R                                 | R                     | R                       | R                | R   | R                                  | 1  |
| <b>Destinerad köpare led 2-n</b>   | Aktör som ingår i destinerad affärsled 2-n. Tillförs produktionsunderlaget vid destination.  | R                                 | R                                 | R                                 | R                     | R                       | R                | R   | R                                  | 1  |
| <b>Kringsenhet</b>   | Godkänd underlag för kvalitetsutvärdering av skördare  | R                                 | R                                 | R                                 | R                     | R                       | R                | R   | R                                  | 1  |
| <b>Upparbetningstyp</b>  | Avser om stocken kommer från enkelsida- eller flertrådupparbetad stam eller enkel/flera fällida ej upparbetade stammar               | R                                 | R                                 | R                                 | R                     | R                       | R                | R   | R                                  | 1  |
| <b>Topplameter under bark</b>  | Stockens topplameter under bark  | R                                 | R                                 | R                                 | R                     | R                       | R                | R   | R                                  | 1  |
| <b>Stocklängd</b>  | Stockens längd   | R                                 | R                                 | R                                 | R                     | R                       | R                | R   | R                                  | 1  |
| <b>Volym m3fub omräknad</b>  | Produktionsrapporterad m3fubvolym i det fall rapportering skett i annat måttlag  | R                                 | R                                 | R                                 | R                     | R                       | R                | R   | R                                  | 1  |
| <b>Volym m3fub rapporterad</b>   | Produktionsrapporterad volym i m3fub   | R                                 | R                                 | R                                 | R                     | R                       | R                | R   | R                                  | 1  |
| <b>Volym m3s</b>   | Produktionsrapporterad volym i m3s   | R                                 | R                                 | R                                 | R                     | R                       | R                | R   | R                                  | 1  |
| <b>Volym m3toub</b>  | SDC beräknar volymen utifrån längd och topplameter under bark på stocken   | R                                 | R                                 | R                                 | R                     | R                       | R                | R   | R                                  | 1  |
| <b>Read = Samliga aktörer förutom 1-2 st av parti mellanled, planerad mottagare, destinerad mottagare, leveransansvarig, transporteransvarigt transportföretag, ansvarigt transportföretag, planerad befraktare eller befraktare</b> |  |                                   |                                   |                                   |                       |                         |                  |   |                                    |  |
| <b>Skördarstatus avtalsobjekt</b>  | Signal att hela avtalsobjektet är avskottat  | R                                 | R                                 | R                                 | X                     | X                       | X                | R   | R                                  | 2  |
| <b>Säljare</b>   | Aktör (i affärsled 1) som säljer råvara  | R                                 | R                                 | R                                 | X                     | X                       | X                | R   | R                                  | 2  |
| <b>Leveransansvarig</b>  | Den aktör som samordnar den totala leveransen mot mottagande industrin, kan vara en verksamhetsledning                               | R                                 | R                                 | R                                 | R                     | R                       | R                | X   | X                                  | 2  |
| <b>Planerad befraktare</b>   | Planerad befraktare som kan tillföras i produktionsunderlaget  | R                                 | R                                 | R                                 | X                     | R                       | R                | R   | R                                  | 2  |
| <b>Befraktare</b>  | Det företag som betalar för transporten  | R                                 | R                                 | R                                 | X                     | R                       | R                | R   | R                                  | 2  |
| <b>Planerat ansvarigt transportföretag</b>   | Planerat ansvarigt transportföretag som kan tillföras i produktionsunderlaget  | R                                 | R                                 | R                                 | X                     | R                       | R                | R   | R                                  | 2  |
| <b>Ansvarigt transportföretag</b>  | Det företag som av befraktaren tilldelats ansvaret för transportens utförande  | R                                 | R                                 | R                                 | X                     | R                       | R                | R   | R                                  | 2  |
| <b>Revisorsföretag</b>   | Det företag som är ansvarig revisor för maskinen   | R                                 | R                                 | R                                 | X                     | R                       | R                | X   | X                                  | 2  |
| <b>Read = Uppdragsgivare, utförande- och ansvarigt avverkningsföretag</b>  |  |                                   |                                   |                                   |                       |                         |                  |   |                                    |  |
| <b>Förstaledskontraksnummer</b>  | Identifierar och håller information om den affärsöverenskommelse som görs mellan den ursprungliga säljaren och dess köpare av råvara | R                                 | R                                 | R                                 | X                     | X                       | X                | X   | X                                  | 3  |
| <b>Förstaledskontraksnummer "egen referens"</b>  | Kundens egen referens på förstaledskontraksnummer  | R                                 | R                                 | R                                 | X                     | X                       | X                | X   | X                                  | 3  |
| <b>Juskaffningsform</b>  | Avvudd, levotköp, rotspott etc.  | R                                 | R                                 | R                                 | X                     | X                       | X                | X   | X                                  | 3  |
| <b>DelobjektID</b>   | Undernivå till avtalsobjekt i produktionsfil (subObject) och används för att kunna särskilja ev. geografiska delar på en avverknings | R                                 | R                                 | R                                 | X                     | X                       | X                | X   | X                                  | 3  |
| <b>ObjektgruppID</b>   | Identitet i produktionsfil som används för att gruppera avtalsobjekt med liknande egenskaper   | R                                 | R                                 | R                                 | X                     | X                       | X                | X   | X                                  | 3  |
| <b>Objektidentitet</b>   | Referens i kundens egna system   | R                                 | R                                 | R                                 | X                     | X                       | X                | X   | X                                  | 3  |
| <b>Produktversion</b>  | Versionsbeteckning på produktionsinstruktion som skördaren opererar mot  | R                                 | R                                 | R                                 | X                     | X                       | X                | X   | X                                  | 3  |

Önskemål - Skall kunna hållas hemligt mot vissa parter. MEN - mottagaren behöver detta för att kunna hantera vikt korrekt. Uppgift finns även på skotarresultat

Önskemål - Skall kunna hållas hemligt mot vissa parter. Flytta till 4. Tycker att kontakter om affären skall gå mellan affärsparter -inte till produktionsledaren. MEN - mottagaren behöver detta för att kunna ta direktkontakter med rätt person hos lev om problem med viss leverans. Uppgift finns även på skotarresultat.

Önskemål - Skall kunna hållas hemligt mot vissa parter. Flytta till 4. Information om vem som är planerad MOTTAGARE kan styras bort genom att inte ange detta i PU. Ny funktion behövs inte. Uppgift finns även på skotarresultat.

Önskemål - Skall kunna hållas hemligt mot vissa parter. Flytta till 4. Affärsparter kommer ändå att få uppgiften på mätresultat. Filtreras inte bort där. Målet är att på sikt kunna ta med detta som en prisgrundande faktor och affärsdiskussionen. Kan alltså inte vara hemligt. Uppgift finns även på skotarresultat.

Uppgiften i vissa fall helt onödig. Uppgifter som två företag anses kan vara en affärshemlighet. Valet är gjort utifrån enkelhet eftersom uppgiften anses helt ofarlig. Alternativt förslag är amars att flytta den till klass 3.

Helt onödig info för befraktare o transportör. Men - gör den någon skada?

Helt onödig info för befraktare o transportör. Men - gör den någon skada?

Behöver mottagare, leveransansvarig o transportföretag ha info om vem som är befraktare o transportföretag (i rader)? Spelar det å andra sidan någon roll? Andrar vi nu måste även skotarinsynen göras om.

Se ovan

Se ovan

Se ovan

Se ovan

Är revisorsföretag nödvändigt för mottagaren? Flera företag har uttryckt att man absolut vill veta om revision görs av företaget eller extern revisor. Kommer även att finnas på mätbeskeden.



| INFORMATIONSOBJEKT  | Kommentar, exempel  | Utförande<br>avverkningsföretag * | Ansvärligt<br>avverkningsföretag * | Rörte<br>kåpan/ Uppdragsgivare | Var i<br>kedjan   | Planerad mottagare,<br>destinerad mottagare | Levansansvarig | Planerat ansvarigt<br>transportföretag, ansvarigt<br>transportföretag | Planerad beredare,<br>beredare | Behörighetstid avsn. 1, 2 (högst),<br>2 (starkt), 3 (ej behörig), 3<br>(starkt), 4 (starkt), 4 (starkt),<br>Uppdragsgivare kan<br>begärna åtkomst   |
|---|---|-----------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|---|---|----------------|---|--------------------------------|---|
| Utförande avverkningsföretag skördare, Utförande avverkningsföretag skotare (insändning via Rapo)   | Aktör som utför skördning eller skotning<br>Det är endast uppdragsgivaren som kan skapa uppgifterna i produktionsunderlaget. De sänds inte in via skördertill.        | R                                 | R                                  | R                              | X   | R   | R              | R   | R                              | 4   |
| Ansvärligt avverkningsföretag   | Aktör som av uppdragsgivaren tilldelats ansvaret för avverkningens utförande. Ansvarig för avverkningen i de fall det inte är samma som utförande avverkningsföretag. | R                                 | R                                  | R                              | X   | R   | R              | R   | R                              | 4   |
| Read = utförande avverkningsföretag<br>Uppdragsgivare och ansvarigt avverkningsföretag får läsa med fullmakt från utförande avverkningsföretag. |   |                                   |                                    |                                |   |   |                |   |                                |   |
| Drifts data   | Körtid, reparation  | R                                 | R**                                | R**                            | X   | X   | X              | X   | X                              | 5   |
| Måttslag (huvudmåttslag)  | Vet ej hur det ska fungera än.  |                                   |                                    |                                |   |   |                |   |                                |   |
|   |   | C<br>R<br>U<br>D                  | SKAPA<br>LÄSA<br>ÄNDRÅ<br>TA BORT  | X<br>R**<br>B3 text            | Ej behörig<br>Läsa med fullmakt från utförande avverkningsföretag<br>Uppdragsgivare kan begärna åtkomst till data<br>Beslut taget i logistikrådet, ev. justerat av SDC. |   |                |   |                                |   |
|   |   |                                   |                                    |                                |   |   |                |   |                                | Om utförande eller ansvarigt avverkningsföretag hör av sig till SDC och vill ändra eller ta bort någon uppgift hör kundservice normalt sett alltid av sig till uppdragsgivaren och dubbelkollar.<br>* |

**Rådsmöte RPT 2017-11-14**  
**SDCs produktionstjänster –**  
**vad bör vi göra på kort o lång**  
**sikt?**

# Det är dags att gå vidare och skapa större nytta av det skördar o skotardata som finns hos SDC!

- Vi har i Sverige kommit mycket långt med att samla in ett exakt data om all avverkad volym
- Med införandet av StanForD 2010 har datat blivit mer uniformt och lättare att kvalitetssäkra
- Skördardata från stordelen av all avverkad volym i Sverige finns lagrad hos SDC både som rådatafiler och förädlad data
- 500 användare använder dagligen SDCs informationstjänster för att titta på ett strukturerat data
- De flesta företagen har integrationer mot SDC för att hämta skördar o skotarresultat som förädlad data
- Vi är på väg att flytta tjänsterna till en bättre plattform som är mer utvecklingsbar



Det är viktigt att säkra att företagen känner att de får ut stor nytta av att produktionsdata rapporteras till SDC

Drivkraften måste vara mer än att det på ett enkelt sätt går att dela produktionsdata via SDC

Branschen bör kunna spara stora pengar genom gemensamma satsningar

Lite förutsättningar för att ha den här dialogen.....

## **Vi skall väl först säkra grundfunktionaliteten i VIOL 3?**

JA – så är det förstås – MEN – vi måste kunna föra en dialog om vad som skulle ha högsta värde för branschen och kunna titta på vissa koncept. Det blir alltid i ett långt och stort projekt som VIOL 3 vissa luckor som man kan nyttja till att utreda grundförutsättningar.

Produktionstjänsterna behöver en inriktningsplan för att kunna planera bemanning och teknik.

**Vi har redan själva valt att satsa på vissa lösningar och vill bara att SDC tar fram lösningar för sådant som vi inte har...**

Rådet måste kunna hålla blicken högre och ange en inriktning som bortser från det egna företagets situation. Inriktningsbeslut måste rimligen ske utifrån vad som skapar högsta värde för branschen alternativt kan ge största besparingar

# I VIOL3 får SDC en finansieringsmodell som innebär att mängden initiativ kan öka och minska

- Lägre grundbemanning på SDC
- Lägre fast kostnad
- Utvecklingsprojekt får finansieras vid varje tillfälle i form av ett extra påslag på tjänsterna under den tid projektet/en pågår
- Råden säger då i praktiken ja till en extra investering i tjänsterna

# Prio baserat på 11 företag som svarat:

| Prio | Initiativ nr | Beskrivning  |
|------|--------------|--|
| 1    | 1            | 1 Utfallsprognoser och/eller underlag för uppdatering av skogsbruksplaner                                |
| 1    | 2            | 2 User Defined Data  |
| 1    | 5            | 5 Kunna hantera sortimentsvandring   |
| 1    | 7            | 7 Förmedla filer mellan skogsmaskiner  |
| 2    | 4            | 4 Stöd för bibränsleproducent  |
| 2    | 8            | 8 Ersättningsgrundande skotarvägning   |
| 2    | 3            | 3 Produktionspriseräkning  |
| 3    | 6            | 6 Tjänst för skogsentreprenörer  |
| 3    | 9            | Bygga en gemensam entreprenörswebb för distribution av traktordirektiv och apteringsfiler. Typ Woodforce |

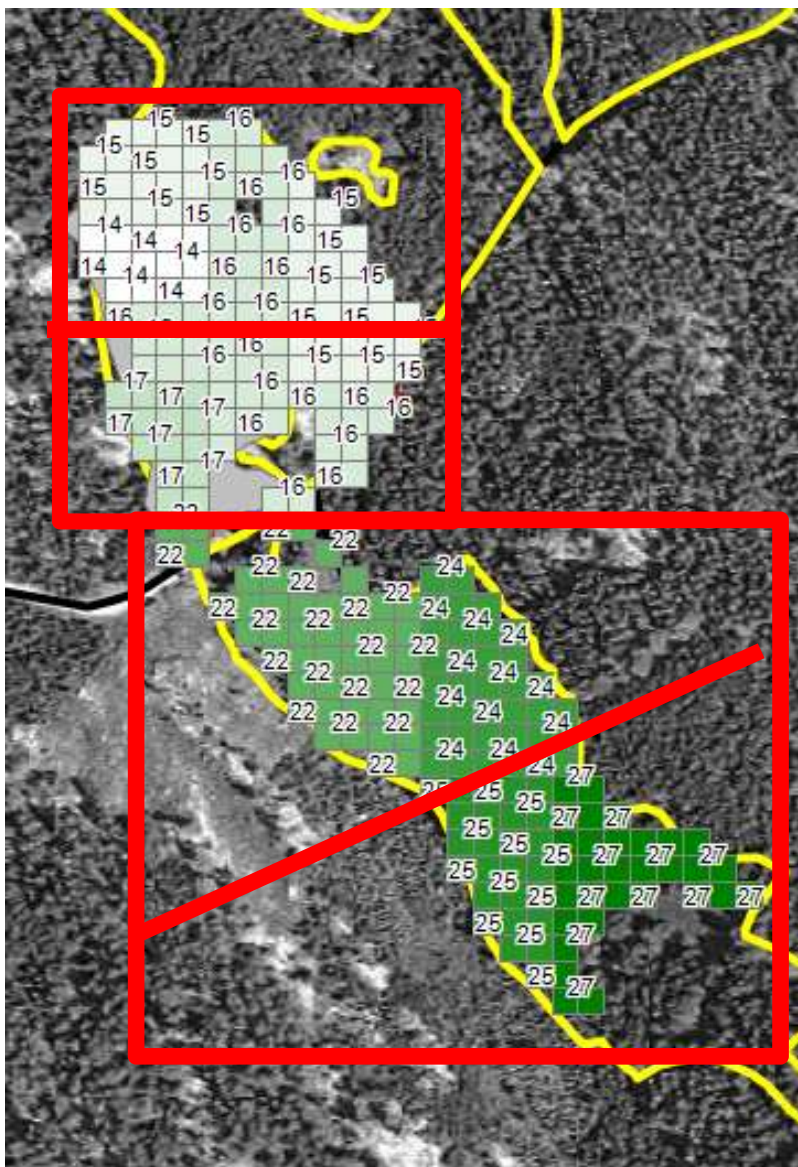
# 1. Utfallsprognoser och underlag för uppdatering av skogsbruksplaner

- Skogforsk har visat att det idag går att med skördardatat skapa högkvalitativa:

Utfallsprognoser

Underlag för  
uppdatering av  
skogsbruksplaner

## Utfallsprognoser

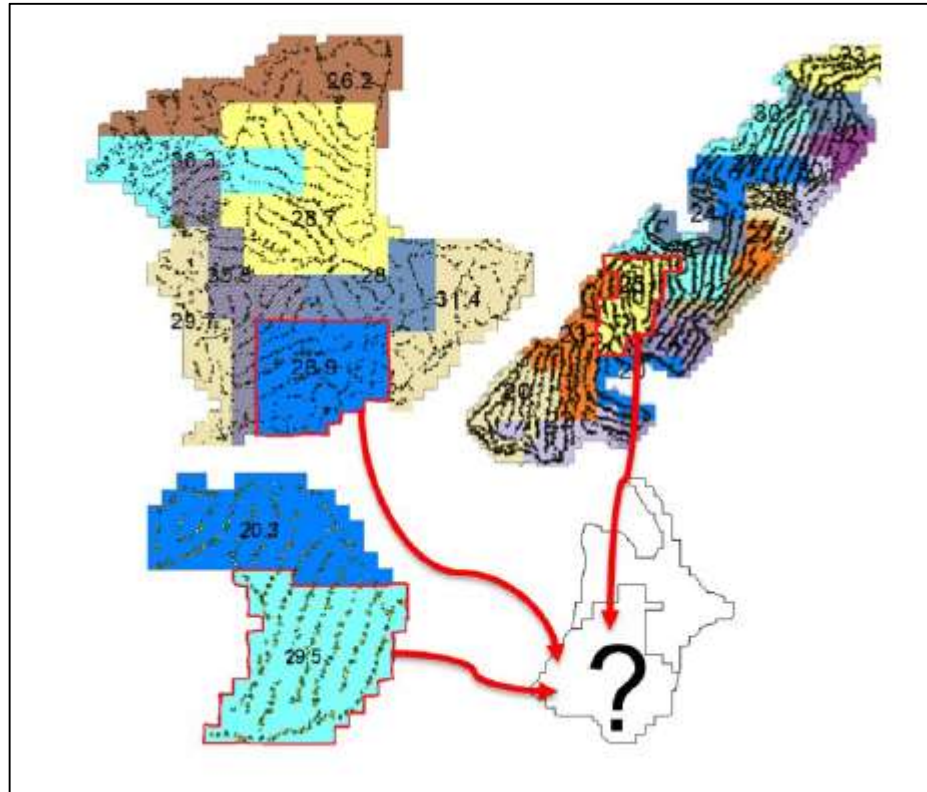


Baserat på skördardatat skapas standardiserade beräkningsytor med samma egenskaper

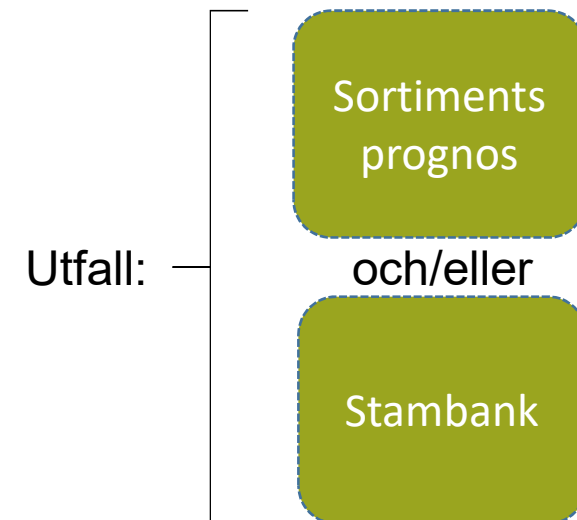
Uttag  
Volym  
Sortiment  
Avverkningsform  
Koordinater



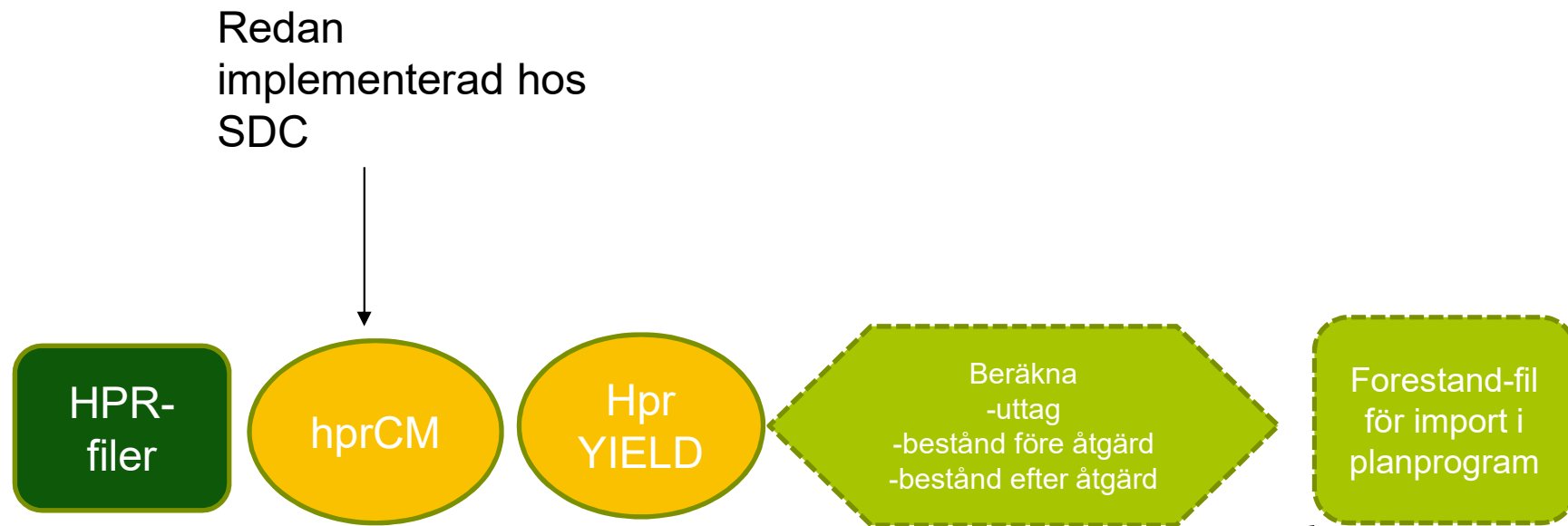
# Utfallsprognoser



**Baserat på beståndsdata för beståndet som skall avverkas väljs ett antal snarlika beräkningsytor ut. Utifrån beräkningsytorna kan sedan en stambank tas fram för vidare apteringssimulering alt att ett färdigt sortimentsutfall räknas fram.**



## Underlag för uppdatering av skogsbruksplan



Den stora nyttan uppstår när det automatiskt går att skapa en Forestand-fil som kan implementeras i olika planprogram

Nytta för branschen: Exakta utfallsprognoser som säkerställer bra indata i logistikprocessen och därmed sänker kostnader och ökar värdet i den fortsatta förädlingskedjan. Även möjlighet till förenklad uppdatering av skogsbruksplaner och minskade kostnader för fältinventering.

Mål: Utreda vilka delar som borde implementeras hos SDC samt ta fram ett grovt estimat på tidsåtgång för ett genomförande.

Vad talar för?

- Branschen håller redan idag på att betala för samma utveckling 4 ggr
- Över tid behöver inte en mängd olika lösningar underhållas
- Det finns ett värde även för de företag som idag bygger egna lösningar eftersom en större mängd beräkningsytor kan göras tillgängliga i en gemensam tjänst och att den egna lösningen på sikt kan fasas ut

## 2. User Defined Data

StanForD 2010 innehåller ett standardmeddelande som heter User Defined Instruction UDI. Instruktionen specificerar information som användaren skall registrera och som sedan skickas med i produktionsfilen.

SDC behöver kunna läsa in informationen och presentera och förmedla den.

Nytta för branschen: kunna rapportera all produktionsrelaterad information i en kanal och inte hamna i ett läge när flera olika system/programvaror behövs för rapporteringen.

Mål: få till ett praktiskt test med ett företag och samtidigt sätta formerna för hur informationen skall hanteras och förmedlas

## Vad talar för?

- Alla (många) företag har behov av att samla in fler uppgifter från skogsmaskinerna som behövs i beståndregister, för betalning av entreprenören, för certifiering etc.
- Det är ganska lätt att bygga på lösningen efterhand. Man måste inte först specifi ka "vad hela branschen behöver" för att kunna komma igång. Det räcker egentligen med att ett företag har en tydlig idé om tillämpning.

# 5. Kunna hantera sortimentsvandring

Det finns idag vid rapportering från en skotare inget sätt att hantera den naturliga sortimentsvandring som uppstår mellan skördning och skotning. Ibland fattar skotarförare beslut – efter allmänna riktlinjer från sin uppdragsgivare – att tex slå ihop två sortiment till ett. Resultatet blir att det i lagersystem uppstår diffar som i sin tur leder till osäkerhet. Ett första steg för att hantera detta borde vara att i StanForD införa stöd för att kunna rapportera både ”sortiment som plockas upp” och ”sortiment som läggs av”.

Nytta för branschen: förbättrat stöd för att hantera sortimentsvandring.

Mål: undersöka tidsplanen för ett införande i StanForD och VIOL3 samt företagens praktiska möjlighet att ta till sig en sådan förändring

## Vad talar för?

- Alla företag har problemet i olika omfattning
- Det saknas idag möjlighet att från en skotare i StanForD rapportera både skördat **och** skotat sortiment
- Lösningen ligger troligen i att varje person som hanterar virke har god koll på vilka sortiment som producerades/hanteras i föregående processteg
  - Skotarförare måste ha koll på vad skördaren producerat och kunna rapportera
  - Lastbilsföraren måste veta vad skotaren producerat
  - Mätaren måste veta om ett annat sortiment lastades än det som skall mätas in



# 7. Förmedla filer mellan skogsmaskiner

Det skulle vara ganska enkelt att kunna förmedla filer med tex körspår från skördaren till skotaren via SDC insändningsprogram Sender XC och centrala system.

Nytta för branschen: få en märkesneutral tjänst för att enkelt kunna föra över GIS-filer eller andra filer mellan skogsmaskinerna. Går att automatisera om skördaren genererar en fil med sina körspår på visst tidsintervall

Mål: undersöka behov och omfattning på arbetsinsats för att kunna realisera

## Vad talar för?

- Infrastrukturen finns redan på SDC. Småändringar i Sender XC samt i integrationsplattformen behövs för att realisera.

## Vad talar emot?

- Informationen kanske skall publiceras på webbar för användning av fler aktörer på samma gång?

# 4. Stöd för biobränsleproducent

Systemstöd och informationsflöde för biobränsleproducenter hänger inte ihop riktigt idag. Delar av produktionsprocessen tex flisning överläts till ett annat företag (ansvarigt avverkningsföretag) som i sin tur lejer in olika utförande avverkningsföretag. Kraven för VIOL3 är inte heller inriktade på biobränsleföretagens behov.

Nytta för branschen: få till ett systemstöd som fungerar även för biobränsleproducenter så att inte dessa affärer måste administreras vid sidan om

Mål: undersöka med några större biobränsleaktörer hur det totala informationsbehovet ser ut och även mer detaljerat titta på hur SDCs systemstöd borde anpassas (VIOL3).

# Nya inspel om biobränsleprod.

- Kunna skapa två avtalsobjekt som relaterar till varandra
- För det ena avtalsobjektet skall biobränsleproducenten själv kunna administrera detta?
- Skall man kunna förmedla traktpaket med trakt direktiv o kartor via SDC till ett biobränsleföretag? Kanske relaterar till frågan om en gemensam entreprenörsweb (initiativ 9?)

# 8. Ersättningsgrundande skotarvägning

Det finns redan en etablerad metod för att göra upp affären med skogsägaren baserat på skördarens mätning av virke.

På motsvarande sätt har önskemål framförts om att kunna göra upp affären för grot baserat på skotarens vägning. En instruktion för kontroll av vägning i skotare finns redan framtagen av VMK.

Nytta för branschen: snabbt kunna avsluta affären med skogsägaren och sedan hantera logistiken själv

Mål: undersöka hur information, arbetsprocess och system påverkas samt ta fram ett grovt estimat på tidsåtgång för ett genomförande.

Synpunkt: vi tror inte på konceptet

## Vad talar för?

- Enkelheten – att kunna avsluta hela affären med skogsägaren så fort rundvirket mätts in vid industrin

## Vad talar emot?

- Intresset för biobränslen verkar minimalt
- Ersättningsgrundande skördarmätning slår inte igenom som metod

# 3. Produktionspriseräkning

SDC tillhandahåller idag en kostnadseffektiv priseräkning för transporttjänster. På samma sätt skulle en lösning för ”produktionspriseräkning” kunna tillhandahållas av SDC.

Nytta för branschen: gemensam kostnadseffektiv tjänst för att ta fram färdiga underlag för att ersätta uppdragstagare i produktionsprocessen. Skördning, skotning, flisning.

Mål: undersöka hur information, arbetsprocess och system påverkas samt ta fram ett grovt estimat på tidsåtgång för ett genomförande.

# 6. Tjänst för skogsentreprenörer

Ta fram en tjänst för skogsentreprenörer som förbättrar entreprenörens möjlighet till egenuppföljning och som kan stärka entreprenören som egenföretagare.

Nytta för branschen: Skapa starka entreprenörer som kan vara en partner i att utveckla svenskt skogsbruks konkurrenskraft

Mål: undersöka vad en sådan tjänst bör innehålla och vilken information som måste tillföras i VIOL för att kunna skapa tjänsten



# 9. Bygga en gemensam entreprenörsweb

Entreprenörswebb för distribution av trakttdirektiv och apteringsfiler. Typ Woodforce

Nytta för branschen: slippa utveckla och underhålla egna lösningar för detta

Mål: undersöka vad en sådan tjänst bör innehålla och vilken information som måste tillföras i VIOL för att kunna skapa tjänsten

# 10. Analysera nyckeltal för produktions och kvalitetsdata

- Det är sagt tillsammans med referensgruppen att vi inom VIOL3 tydligare skall kunna följa vissa nyckeltal och kunna presentera "larm" på dessa i SDCs BI. (Se nästa sida för exempel). Detta innebär att inte bara kunna presentera information utan att kunna värdera den och informera om extremer/avvikelser i data.

Nytta för branschen: analysen av datat görs färdig – användarna kan lägga sin kraft på att åtgärda istället för att analysera

# Vilka larm på olika nyckeltal skall vi realisera för produktion i en första version av VIOL3?

- Modulträff + volymandel timmer utanför godkänt övermål
- Avvikelser på diameter o längdmätning (M1-M2)
- Andelen manuella kap (för sågtimmer)
- Andel stamfelsved (per trädslag)
- Saknad produktionsrapportering tex andel av vardagar samt avsaknad av rapporterad kontrollstam
- Gammalt virke = avlägg som inte tömts och "färska sortiment som börjar vara för gamla"
- Timmerandel per trädslag kopplat till medelstam
- Fördelningsgrad under viss nivå per objekt och över tid
- Vrakuppföljning per sortimentsgrupp
- Avvisad produktionsrapportering

# 11. Återkoppling till maskinlagen

- För några år sedan diskuterades det i Logistikrådet att aktivt kunna förmedla avvikelser som upptäcks i industrimätningen till maskinlagen.
- Kunna återkoppla nyckeltal direkt till maskinlagen.

# 12. Använda skördardata för att automatisera mätning

SDC kommer i samarbete med Skogforsk att titta på hur långt man kan gå med att fullständigt automatisera mätning.

Tanken är att räkna fram en volym och sedan jämföra denna med stickprovsmätta volymer för att visa hur bra detta kan fungera.