

Datum  
2017-05-17

## Möte med Logistikrådet

**Datum:** 2017-05-03

**Plats:** Arlanda Hotellby

### **Deltagare:**

Jan Gustafsson (JG), Stora Enso (Ordf.)  
Gunnar Björkholm (GB), Mellanskog  
Pär Emanuelsson (PE), Moelven  
Jonas Eriksson (JE), Holmen  
Håkan Gard (HG), Siljanskog  
Anders Järlesjö (AJ), Sveaskog  
Fredrik Nilsson (FN), Vida  
Sören Staaf (SS), Norrskog  
Anders Westström (AW), Sydved  
Johan Adolfsson (JA), VMF Syd  
Jörgen Björck, SDC – föredragande punkterna 8, 9  
Oskar Cederlöf (OC), SDC  
Mattias Forsberg, Sveaskog – föredragande punkt 10  
Magnus Ulin (MU), SDC (Skr.)

### **Kallad ej deltagande:**

Lars Jonsson, SCA  
Sofia Persson, Södra

**Vid protokollet:** Magnus Ulin / Oskar Cederlöf  
**Justerare:** Jan Gustafsson / Håkan Gard  
**Föredragande:** (namn i rubrik, se nedan)

### **Bilagor**

1. Statusrapport: Transport i VIOL 3
2. Utbyte transportorder: Nationell behovsbild
3. Kvalitetssäkring av skördarens längd och diamettermätning
4. Beslutsunderlag: Stängning av Sender Classic
5. Sortimentidentifiering vid produktionsrapportering
6. Verksamhetsplan 2017 Q3/Q4

## **1 Mötets öppnande och val av justerare (JG)**

JG förklarade mötet för öppnat. Håkan Gard valdes till justerare jämte ordföranden.

JG anmälde att RMR vill ha upp frågan om ny instruktion för längd och diamettermätning med skördare som en beslutspunkt. Tas upp, efter frågan hanterats i RMR, under punkt 10 i detta protokoll.

Datum  
2017-05-17

## 2 Föregående protokoll (MU)

### *Behörighet till skotardata och uppdragsgivarinställningar*

Inriktningsbeslutet ”öppen” information med stängningsmöjlighet för uppdragsgivaren gäller. Vid föregående möte ställdes frågan om man som användare kan kundanpassa den exponerade informationsmängden. OC besvarade frågan med: Nej, individuell inställning kommer inte att vara möjlig för enskilda attribut som det ser ut idag. Man får ta ställning till om hela gruppen av identifikationsdata ska vara på eller av.

### *Skotardata – nya avlägg*

Vid föregående möte ställdes frågan om man kan skotarrapportera avläggskoordinater utan att rapportera volym – i syfte att tydliggöra position. OC svarade att det är svårt att förstå syftet med detta. Man gör alltid detta som en kombination av att rapportera både en volym och en avläggskoordinat. Vem skulle vilja skotarrapportera endast en avläggskoordinat och då först ta jobbet med att installera Sender XC, generera en produktionsfil utan någon volym och sedan troligen rapportera volymen till något annat system? Då det inte har gått att tydliggöra för vem och vilket sammanhang behovet finns så avslutas frågan.

### *11 juni införs 74-tons stöd i Krönt Vägval och i transportprisräkningen, VIOL 2*

### *Torrhaltsindikation*

Syftar till att, kopplat till råvaruleveransen, indikera torrhalten hos den inkommande råvaran för mottagaren. Detta då sådan kunskap har stor betydelse för effektiviteten i produktionsprocessen och för kvaliteten på slutprodukten. JE har haft kontakt med Skogforsk och Kappa för att få ett examensarbete till stånd med Skogforsk och/eller Kappa som värdar. Båda var intresserade och ska hantera frågan vidare. JE återkommer med statusrapportering på nästa möte.

### *Transport VIOL 3*

Utgick vid föregående möte på grund av tidsbrist. Hanterades i stället på extrainsatt Skypemöte 13 mars. Där beskrevs hur ”Transport VIOL 3 hänger ihop från ax till limpa”.

### *Transportutbyte över systemgränserna*

Sedan föregående möte har en workshop genomförts med Stora Enso, VSV, Westan och CGI. Utfallet var i linje med tidigare workshoppar med Södra, Sydved, Vida och SCA och tillhörande transportföretagsrepresentanter. Behovsbilden, som behandlas senare under separat beslutspunkt på dagens möte, är entydig.

### *Tillgång till produktionsdata i VIOL 3 för köpare i mellanled*

Ett separat extrainsatt Skypemöte där frågeställningen behandlades genomfördes 6 april. Där slog Logistikrådet fast att SDC ska söka en lösning som:

- Stödjer behovet hos köpare i mellanled att få tillgång till produktionsdata som man är behörig till.
- Lösningen får ej bli för komplex och ska i första hand stödja normalanvändningsfallen.
- Ingen lösning byggs i VIOL 3 innan användningsfallen som ska stödjas har preciserats och är beslutats – vilket skall ske via referensgruppen för produktion och Logistikrådet.

Punkten behandlas på dagens möte under den separata mötespunkten ”Produktion VIOL 3”.

Datum  
2017-05-17

### **3 Aktuellt på SDC (MU)**

SDC:s ”fokusområden” för 2017 föredrogs och MU var tydlig med att SDCs prioritering är att leverera VIOL3 och att inga nya krav kommer att realiseras i den första versionen samt att endast absolut nödvändig förvaltning görs av VIOL 2.

En tyngdpunktsförändring i programmet är att tjänsteområdena nu leder arbetet på ett tydligare sätt och att ”den centrala programadministrationen” tonats ned. Detta förstärker verksamhetsorienteringen och förbereder övertagandet av linjeorganisationen.

Förberedelsearbetet för avveckling av VIOL 2 pågår med hög prioritet. En viktig utgångspunkt är att minimera tidsfönstret för alla former av parallell drift av VIOL 2 och VIOL 3 då detta ger drastiska kostnadseffekter.

Beslut är fattat om att VIOL 3, i högsta möjliga grad, ska drifas som molntjänst. Detta betyder att SDC mera går mot en beställarroll i stället för att vara egen utförare vad gäller drift. För att tillvarata effektiviseringspotentialerna anpassas SDCs organisation i linje med detta.

Fjärrmätningcentralen (FMC) hos SDC går, med VMF som uppdragsgivare, i skarp produktion sedan månadsskiftet mars/april. Uppstarten har överlag gått bra och volymen som i nuläget hanteras uppgår till cirka 4 miljoner fastkubikmeter på årsbasis. Ett antal industrier är på väg in inom de närmaste månaderna. I dagsläget är åtta mätare anställda vid FMC och ytterligare tre-fyra personer är på ingång före sommaren. Tempot är viktigt för att upprätthålla en god balans mellan tillväxt och kapacitet.

I FMC-sammanhanget ställdes frågan om varför VMF Nord ännu inte är med. Det råder samstämmighet i LR om vikten av att tillskapa ett gemensamt nationellt upplägg för fjärrmätningen.

### **4 Namnbyte Logistikrådet (JG)**

För att namnet bättre ska tydliggöra rådets fokusområden har namnet ”Rådet för Produktion och Transport” (RPT) föreslagits. Rådet beslöt enhälligt att stötta förslaget och rekommenderar därmed SDC:s styrelse att fatta beslut om namnbyte i linje med förslaget.

### **5 Rådsrepresentation (JG)**

SDC:s styrelse ser gärna att skogsentreprenörerna och transportföretagen har varsin adjungerad representant i Logistikrådet från och med i höst. Skogsentreprenörernas och transportföretagens medverkan förväntas gynna den fortsatta utvecklingen och tillämpningen av ”den digitala kedjan”, vilket är fundamentalt viktigt för näringen och industrin.

Logistikrådet är unisont positiva till detta och betonar samtidigt att det är viktigt att de två adjungerade representanterna har en operativ utgångspunkt.

Datum  
2017-05-17

## 6 Transport – statusrapport (MU)

### Transportredovisning

- 2016 transportredovisades rekordhöga 89 400 000 m3f genom SDC.
- För 2017 har volymen prognostiserats till 90 000 000 m3f.
- Ackumulerat utfall vid utgången april är 31,14 Mm3f – i linje med prognosens 31,13 Mm3f.
- Tjänsten stabil – beredskap att agera om så krävs. I övrigt minimerad insats.

### TIS (Transportinformation)

- I nuläget 728 användare spridda på 193 företag.
- En nettoökning med 39 användare och 14 företag under det senaste året – trots det sena läget i produktlivscykeln. Indikerar att BI-lösningen för transport VIOL 3 är viktig!

### Krönt Vägval: Marknadsläge

- 2016 var 50,1% av trp-prisräkningarna KV-baserade. 2015 och 14 nåddes 46,5 resp. 42,2%.
- Inför 2017 gällde 53% som mål.
- April 2017 erhöles siffran 55,5%. All-time high med bred marginal!!
  - En 11%:ig ökning jämfört med april 2016.
  - Årsackumulerad total 53,6% vid april månads utgång.
  - Årsmålet har skruvats upp till 55%.
- Uppföljning av antal anrop – som ska förfinas – har etablerats. För att bl. a. motverka den bild av underskattad KV-användning som kvoten KV-baserad transportprisräkning ger.
  - April 2017 gjordes 1,6 KV-anrop per SDC-hanterad rutt.

#### Stark tillväxt

- De främsta skälen till den senaste årets starka marknadsutveckling för KV är
  - Pålitlig (driftsäkrad) tjänst.
  - Marknadsbearbetning – kraftigt stigande användning hos exempelvis SCA, BillerudKorsnäs och Na SÄF.

### Krönt Vägval: 74-tons införande i VIOL 2 – Hantera trpprisräkning för 74 ton

- Beslut fattat om realisering med inriktning produktionssättning 11 juni.
  - Fundamentalt viktigt för näringen – måste genomföras trots att
    - VIOL 2 är fryst.
    - Realiseringen förbrukar VIOL 3-kritiska resurser.
    - KV sedan tidigare förberett genom ”differentierade ekipagevikter”.
- Utvecklingen nu klar och tester pågår – allt talar för produktionssättning som planerat.
- Innebär att
  - 64- och 74-tons bilar kan köra på samma avlägg/sortiment med fullt stöd ur ruttning- och prisräkningshänseende.
  - 74-tons ekipaget kan köras i 64-tons skepnad med fullt stöd.

Datum  
2017-05-17

### **Krönt Vägval: Facitruttsöversyn, pågår 1/4 – 31/5**

- Utgångspunkten är att KV att ruttar på genvägar och smala vägar i alltför hög grad.
- *Antal facitrutter som är dragna på vägar smalare än 4,0 m uppgår till 36%.*
- Branschen synsätt på ”smal väg” har förändrats sedan 2013?
- Möten har genomförts med alla responenter (ca 35 personer) – alla vet vad facitrutterna är och vad de har för betydelse för Krönt Vägval.
- Några principer:
  - Strävan ska vara att befraktare och transportföretag, så långt möjligt, har en samsyn vilken av ruttalternativen som ska utgöra facitritt.
  - I de fall parterna är oense så tas båda ruttalternativen med som facitrutter- dessa ”oense rutter” märks.
- Läge
  - Statusen bra. Några ”mindre” företag är klara och samtliga större är bra på gång.
  - Fortsatt fokus viktigt hos alla inblandade – vi ska vara klara 31 maj!
- Kommande arbete
  - Utvärdera resultatet av facitruttsöversynen och tydliggöra skillnaderna och ruttningsekvenserna jämfört med befintlig facitruttsuppsättning.
    - Ambition: Redovisas på septembermötet.
  - Omsätta resultatet i förbättrad algoritm och motståndsställningar.
    - Ambition: Kundtester (under ett månadslångt tidsfönster) i höst.
    - Respondentgruppen viktig potentiell resurs.
    - Utvärdera testresultatet – införande beslut produktion.
  - Införande i produktion.
    - Rimligtvis under första kvartalet 2018.

Arbetet med att tillvarata resultatet av Facitruttsöversynen är en aktivitet i höstens VP.

### **Krönt Vägval: VIOL 3-säkring**

Omfattar de tre delarna

1. Ökad realtidsorientering – öka segmenteringsfrekvensen / effektivisera processen.
  - Ambitionen är att nå veckovis uppdateringsfrekvens under 2017.
2. Tillvarata de möjligheter som det nya platsbegreppet\* i VIOL 3 ger...
  - \*omfattar typerna hämtplats, omlastningsplats, mätplats, mottagningsplats.
  - KV ska rutta flexibelt mellan platser i båda riktningarna för att exvis stödja
    - Transporten av restprodukt från industri till värmeverk.
    - Transporten av råvara till industri, via godtyckligt belägen mätplats.
    - Körningen med tom bil från industri till avlägg.
  - ....och öka andelen KV-baserad transportpristräkning.
3. Teknisk förnyelse – ensa infrastruktur och eliminera omoderna pgmvaror för att skapa bättre förvaltnings- och utvecklingsförutsättningar. Som led i detta undersöker vi också möjligheterna att åstadkomma
  - Konsolidering på IT-leverantörssidan.
  - Drift av SNVDB som molntjänst.

Projektet, som är en aktivitet i höstens VP, löper på enligt plan. Successiva införanden planeras.

Datum  
2017-05-17

**Leveransavisering**

- 2016 gjordes 141.000 aviseringar (4,9 Mm3f – ca 140 bilar) med återanvändningsgrad 37%
- Vid utgången april har vi 55.000 aviseringar (1,9 Mm3f – ca 160 bilar) m återanv.grad 40%

Förhoppningen för 2017 är att nå

- åtminstone 22.500 aviseringar (780 tm3f – ca 280 bilar) på månadsbasis.
  - Den blygsamma ambitionen baseras på det låga tillväxttempo som faktiskt varit
  - Kan bli betydligt högre – 1000 bilar innebär ca 84.000 aviseringar på månadsnivå
  - För volymtillväxt krävs etablering i fler transportsystem!!
- samt > 50% i ackumulerad återanvändningsgrad
  - Fjärrmättningsverktyget ”IRIS” kommer att lyfta återanvändningsgraden
  - ”IRIS” är kompatibelt med Leveransavisering – till skillnad från Photowebb
  - 1 juli ska Photowebb vara utfasat och ersatt med ”IRIS”

Målbilden i VIOL 3 är att alla rundvedsleveranser aviseras och att återanvändningsgraden är 100%.

Tillväxt?

- AW rapporterade att Evry är i stort sett klara med inbyggnationen av Leveransavisering i LogDrive.
- MU rapporterade att CGI planerar pilot med Leveransavisering i TASS under tidsfönstret 1/8 – 30/9. HG informerade om att Siljan Skog, som har cirka 15 egna bilar, kommer att vara ett av pilotföretagen.
- AJ rapporterade att Sveaskog startar implementationsarbetet i Prolog före sommaren.

**SMART Märkning – Automatiserad fordonsidentifikation**

- Fungerande hårdvarulösningen RFID-taggar (med registreringsnummer) som läses av vid uppfart på väg/infart i fjärr-mätning är säkrad.
  - Samma hårdvara och standard som i SCA:s tågillämpning där lösningen konstaterats vara hårdvarumässigt robust.
  - Specifik pilot för att säkra hårdvaran i bilfallet – som var den tidigare tanken – är därmed redundant.
- Ambitionen är nu att åstadkomma automatisk fordonsidentifikation gentemot väg på Östrand och att nå ”skarpt produktionsläge” före årsskiftet.
  - Ekipagets avlästa registreringsnummer matchas mot registreringsnummer i Leveransaviseringen → garanterar rätt bil/åkare ”går in för vägning”
  - Kan eliminera behovet av att dra kortet i förarterminalen
  - Det har en poäng att få konceptet automatisk fordonsidentifikation på plats och tydliggöra att det fungerar – för senare export till Fjärrmätning

Arbetet med automatiserad fordonsidentifikation är en aktivitet i höstens VP.

Datum  
2017-05-17

### **SMART Märkning – Automatiserad lastidentifikation**

Syftar till att söka lösning genom fysisk tagg-märkning av travar i skog. Responsen från industriföretagen har varit svag vad gäller frågan om huruvida taggarna är ”kokbara”, utan att skada produktionsutrustningen, eller inte. Dessutom finns följande avgörande nackdelar fysisk tagg-märkning av råvaran:

- Kostnad. Indikationen är 5-10 kr/tagg. För volymen 40 miljoner fastkubikmeter (massaved) och 6 taggar/billeverans – dvs 2 taggar/trave – krävs ca 6,9 miljoner taggar, vilket innebär ca 35-70 Mkr i årlig kostnad. Dessa taggar är dessutom inte väderskyddade – vädersäkring driver ytterligare kostnad.
- Någon rationell lösning för hur taggarna ska distribueras och angöras existerar förmodligen inte. En sådan hantering står snarare i konflikt med automatiseringsambitionerna.
- Osäker avläsning.

Möjligheterna att åstadkomma automatiserad lastidentifikation kopplat till ”Den Nationella Värtlappen” är bättre. Baserat på detta och med utgångspunkt i ovanstående nackdelar föreslås därför att arbetet med ”Automatiserad lastidentifikation genom taggmärkning” avslutas. Logistikrådet stödjer förslaget.

## **7 Rapport från KV-nämnden (AJ)**

74-tons vägnätet öppnas upp fr.o.m. 1 juli 2017. Initialt omfattar 74-tons nätet ca 8% av det allmänna vägnätet – koncentrerade till fem skogsindustriella kluster. AJ informerade om den senaste tidens politiska debatt snarare handlat om att ett större 74-tons nät borde upplåtas direkt snarare än inte alls. Detta är positivt för tempot i kommande förväntade utökningar.

Facittruttsöversynen är mycket viktig och KV-nämnden följer arbetet med stort engagemang. En stor andel av avvikelshanteringen är kopplad till den typ av problematik med ”smal väg” som adresseras i översynen.

### **Ajourhållning av vägdata**

Branschen måste ta ansvar för att upprätthålla riktiga vägdata. Det är angeläget att varje enskilt företag känner och tar detta ansvar. Det är viktigt att bedömningen av vägstandard är lika över hela landet. Troligen vore även ett gemensamt sätt att rapportera och hantera vägdata gynnsamt ur kvalitetssynpunkt.

JA rapporterade från det pågående förbättringsarbete som Södra bedriver tillsammans med VMF Syd. I arbetet ses rapporterings- och ajourhållningsrutiner över avseende vägdata och nybrutna vägar. Här ska nu Södra utveckla en ”app” för åkare och egen fältpersonal. I appen ska vägstatusen i NVDB tydliggöras och avvikelser kunna inrapporteras. Logistikrådet, som uppfattar progressen som bra, fortsätter följa utveckling i syfte att säkra det globala tillvaratagandet av lokala förbättringar. JA återkommer med rapportering vid nästa möte.

Datum  
2017-05-17

JE frågade om KV:s befintliga status vad gäller vägdatakvalitet och hur kvaliteten säkerställs. MU svarade att det i nuläget inte finns några konkreta nyckeltal vad gäller vägdatakvaliteten och att det inte heller är helt trivialt att åstadkomma vettig uppföljning av vägdatakvaliteten.

Anmälningensvolymen i avvikelshanteringen ger en viss indikation även om antalet anmälningar kan handla om annat än vägdatakvalitet. Den ökade uppdateringsfrekvensen av SNVDB från månad till vecka torde få en positiv kvalitetspåverkan.

## 8 VIOL 3 – Transport (Jörgen Björck)

Aktuell status i arbetet redovisades, se bilaga 1 ”Statusrapport: Transport i VIOL 3”.

Jörgen besvarade JG:s fråga om planen, se sidorna 2-3 i bilagan, känns realistisk med ett ”Ja”.

## 9 Transportutbyte över systemgränserna (MU o Jörgen Björck)

### Den Nationella Behovsbilden

29 mars genomfördes seminarium med Stora Enso, VSV, Westan och CGI i Falun. Utfallet var väl i linje med tidigare workshoppar som genomförts med Södra, Sydved, Vida och SCA med tillhörande transportföretagsrepresentanter. Behovsbilden är entydig.

Jörgen Björck gick igenom det, från workshoparna, erhållna resultatet, se bilaga 2: ”Utbyte transportorder: Nationell Behovsbild”. Ingående meddelandetyper är:

1. Transportinstruktion
2. Skotarrapport
3. Leveransavisering
4. Mätresultat
5. Aktuellt Lager
6. Hjälppåkare\*

\*Benämningen ”Hjälppåkare” diskuterades och Logistikrådet anser att ”Utförande transportföretag” är en bättre benämning.

Logistikrådet beslutade att det redovisade resultatet gäller som ”Den Nationella Behovsbilden”.

Ett uppfyllande av denna ska eftersträvas i den kommande realiseringen av alla inblandade, det vill säga SDC, systemlevererande konsultföretag, befraktar- och transportörsföretag med egna systemlösningar.



Datum  
2017-05-17

### Fortsatt arbete (MU)

Grovt sett ska följande tre aktiviteter genomföras i följande kronologi

- Ta fram standard för de sex ingående meddelandetyperna
- Etablera meddelandestandarden i systemen
- Realisera hubben

Den fortsatta VIOL 3-realiseringsen – med den meddelandestandardisering detta innebär – är en nödvändig möjliggörare för transportutbyte över systemgränserna. Fortsatt fokus på VIOL 3 = maximalt fokus på utbyte av transportorder.

För de tre aktiviteterna bestämdes/gäller följande

#### **Ta fram standard för de sex ingående meddelandetyperna**

- Standardiserade meddelanden för TI, SR, LA och MR tas fram av SDC (som del i VIOL 3-arbetet) och kommer att vara klara 31 oktober – enligt plan
  - Dessa meddelanden kommer att hanteras/processas i VIOL 3
- De två återstående meddelanden AL och HÅ processas **inte** i VIOL 3
  - VIOL 3 ställer inga krav på innehåll eller struktur i dessa meddelanden
  - VIOL 3 agerar aldrig sändare eller mottagare av dessa meddelanden
  - För SDC ska dessa enbart routas av hubben till, den i det inkommande meddelandet angivna, mottagaradressen
  - Dessa har ett innehåll som inte omfattas av SDCs befintliga verksamhet
  - SDC svarar, som Skogsnäringens Informationsnav, för att ta fram standarden för dessa två meddelandetyper trots att de inte är VIOL 3-relaterade
    - De VIOL 3-relaterade meddelandena ska standardiseras först
    - Ambitionen är att standardiseringen av dessa två meddelandetyper ska vara klar före årsskiftet. Detta inom ramen för den redan pressade integrationstidplanen i VIOL 3.

#### **Etablera meddelandestandarden i systemen**

- I praktiken handlar det främst om Förnyelsens genomförande – där TI, SR, LA och MR byggs in ändå oavsett transportutbytet – och den egna kundanpassningen av systemen
- Det som tillkommer är meddelande AL och HÅ som ska byggas in i kundsystemen men inte i VIOL
- Ansvarsfördelningen för inbyggnationen är redan given genom Förnyelsen. SDC hanterar VIOL och kunden de egna systemen. Där hanterar också IT-bolagen sina system med kunden/kunderna som kravställare

Datum  
2017-05-17

### Realisera hubben

- SDC realiserar och driver hubben som en naturlig del i rollen som Skogsnäringens Informationsnav
- Hubben ska enbart administrera meddelandeutbytet som en brevbärare, dvs sända meddelandet vidare till det system som det avsändande systemet angett. Ingen övrig intelligens
- Ett tidsestimat, med bl. a. följande input, har gjorts för hubbrealiseringen
  - Maxbelastning 12.000 meddelanden / timme
  - Max 10 sekunders fördröjning – inklusive kötid – från att meddelandet inkommit till att meddelandet avsänts
  - Noll meddelandekonvertering – enbart routing!
  - Resultat: 4-6 veckors kalendertid för realisering från start – mål
  - Hubbrealiseringen är alltså inte tidskritiskt
  - Det är rimligt att starta arbetet med realiseringen under andra-tredjekvartalet 2019, när meddelandestandarden väl är etablerad i x stycken system och inför produktionsstart av VIOL3

Progressen i arbetet avrapporteras på septembermötet.

## 10 Kvalitetssäkring av skördarens mätning (Mattias Forsberg)

Tidigare, under förmiddagen, behandlades detta i RMR som uppfattar instruktionen som en gemensam fråga för Logistikråd & RMR. Därav denna mötespunkt.

Mattias inledde med att redogöra för bakgrund och syfte för att därpå redovisa ändringsförslaget, se bifogad bilaga 3: ”Kvalitetssäkring av skördarens längd och diametermätning”.

Förmiddagens genomgång resulterade i att RMR beslutade att, med reservation för Logistikrådets eventuella synpunkter, rekommendera SDC styrelse att fatta beslut enligt förslaget på kommande junimöte.

Ett extrainsatt Skypemöte för Logistikrådet bokades 19 maj, kl. 14.00 – 16.00. Där kan Logistikrådet lämna eventuella synpunkter på ändringsförslaget.

Datum  
2017-05-17

## **11 VIOL 3 – Produktion (OC)**

### **Stängning av Sender Classic**

OC redovisade bakgrund, status och motiv, se bilaga 4: ”Beslutsunderlag: Stängning av Sender Classic”.

*Beslut fattades om att stänga Sender Classic fr.o.m. 1 december 2017.* Företagen har möjlighet att t.o.m. Logistikrådets möte i september rapportera eventuella problem med att gå över till Sender XC som skulle kunna innebära ett omtag i frågan.

### **Sortimentsidentifiering vid produktionsrapportering – VIOL 3**

- Handelssortiment måste anges för att rapporterade volymer ska godkännas vid matchning mot produktionsunderlaget
- Produkt kan rapporteras från skördare för att få en specificering av vad handelssortiment består av (men är inte obligatoriskt)
- StanForD 2010, version 3.1, blir lägsta version – detta i linje med enhälligt fattat beslut i referensgruppen för Produktion. (De som fortfarande kommer att jobba enligt äldre StanForD-version och ändå har behov att rapportera produkt – från skördaren – kan göra detta genom att rapportera separata handelssortiment.
- Tolkningen av de element som används idag behålls
- Skotarens rapportering blir oförändrad
- RAPP kommer enbart att hantera handelssortiment

För mer information, se bilaga 5: ”Sortimentsidentifiering vid produktionsrapportering”

### **Tillgång till produktionsdata för köpare i mellanled och leveransansvariga**

*På grund av tidsbrist fattades beslut om att låta punkten utgå.*

*Hanteras i stället på extrainsatt Skypemöte 19 maj, kl. 14.00 – 16.00.*

## **12 SDC VP – Hösten 2017 (OC)**

Verksamhetsplanen föredrogs, se bilaga 6: ”Verksamhetsplan 2017 Q3/Q4”. En del i VP-ingående tekniska förbättringsarbeten är förbättrad driftövervakning av samtliga tjänster, exempelvis RAPP.

## **13 Beslutslistan (MU)**

Aktiva punkter redan avhandlade genom det redan genomförda mötet.

Datum  
2017-05-17

## 14 Utvärdering dagens möte

Förutom att tidsramarna fallerade uppfattades mötet som väl genomfört.

### Information från rådet

Beslut: SDC väljer ut punkter att lyfta fram som särskilt viktiga för publikation på webben.

### Kommande möten

2017-05-19, kl. 14.00-16.00, Skype: För att hantera:

- Tillgång till produktionsdata för köpare i mellanled och leveransansvariga (del av punkt 11 ovan)
- Återkoppling av synpunkter avseende ändringsförslaget ”Kvalitetssäkring av skördarens mätning” (punkt 10 ovan)

2017-09-21, kl. 9.30-16.00: Enskilt rådsmöte

2017-11-14--15, plats Krusenbergs: Enskilt och gemensamt

OBS!! Byte av datum i förhållande till vad som (preliminärt sas på mötet) för att få till den råds-gemensamma samordningen.

## 15 Övrigt

Det nu genomförda Logistikrådsmötet är Jan Gustafssons sista. Janne tackade för den tid som varit och för den konstruktiva jordmån som präglat rådets arbete. Rådsmedlemmarna tackade unisont Janne för hans eminenta insatser och förmåga att ”driva saker framåt på ett samlat sätt för branschens bästa”. Anders Järlesjö går interimt in som ordförande i avvaktan på att ny permanent ordförande tillträder.

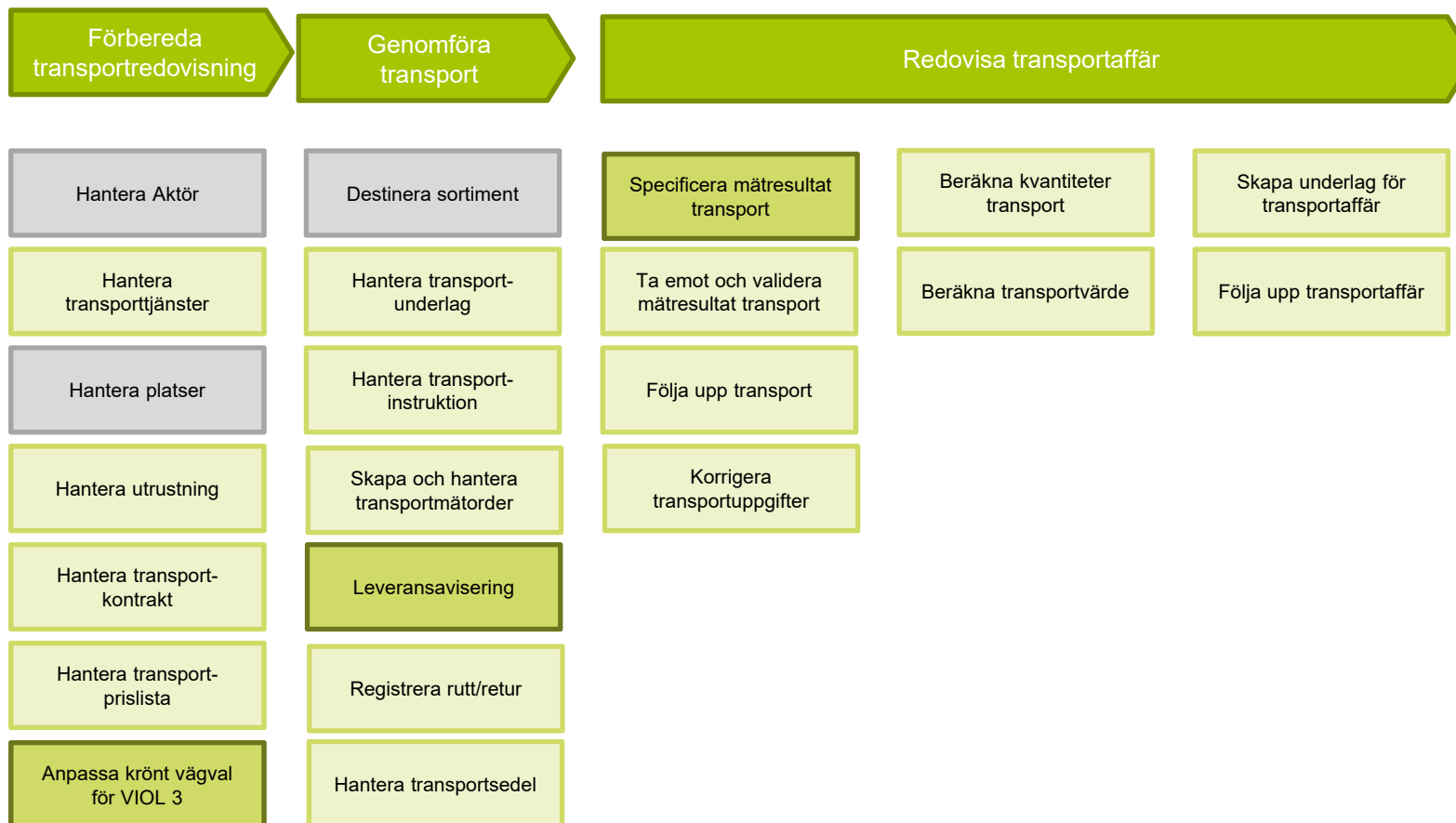
Detta möte var också Fredrik Nilssons sista. Från och med i höst kommer de södra privata köpsågverken, som med några års mellanrum byter sin rådsrepresentation, att representeras av ett annat företag. Alla tackade Fredrik för hans engagerade och konstruktiva bidrag.



Statusrapport

# TRANSPORT I VIOL 3

# Vad ska utföras



# Status förnyelsearbetet transport 1(2)

			Klart v.	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1	2	3	4			
1.135 Hantera transporttjänster	Krav	100%																																												
	Utveckling	100%																																												
	Test	0%	23																																											
1.180 Hantera utrustning transport	Krav	100%																																												
	Utveckling	90%	17																																											
	Test	0%	26																																											
3.140 Hantera transportunderlag	Krav	100%																																												
	Utveckling	100%																																												
	Test	0%	23																																											
3.165 Skapa och administrera mätorder transport	Krav	100%																																												
	Utveckling	100%																																												
	Test	0%	23																																											
5.135 Ta emot och validera mätresultat transport	Krav	100%																																												
	Utveckling	90%																																												
	Test	0%	26																																											
1.230 Hantera transportkontrakt - Befraktarkontrakt	Krav	100%																																												
	Utveckling		26																																											
	Test	0%																																												
1.230 Hantera transportkontrakt - Transportörskontrakt	Krav	100%																																												
	Utveckling		26																																											
	Test	0%																																												
3.150 Hantera Transportinstruktion	Krav	100%																																												
	Utveckling		17																																											
	Test	0%	26																																											
7.125 Redovisa kvantiteter trp	Krav	100%																																												
	Utveckling		26																																											
	Test	0%																																												
5.110 Hantera Leveransvisering	Krav	80%		19																																										
	Utveckling																																													
	Test																																													
5.120 Hantera Transportstatus	Krav		23																																											
	Utveckling																																													
	Test																																													
3.150 Hantera Transportinstruktion (förmedlande TF)	Krav	80%	19																																											
	Utveckling																																													
	Test																																													
5.130 Specificera krav på mätresultat transport	Krav	80%	19																																											
	Utveckling																																													
	Test																																													
3.200 Beräkna avstånd och rutt (Anpassa krönt vägval för VIOL 3)	Krav	75%	18																																											
	Utveckling																																													
	Test																																													

# Status förnyelsearbetet transport 2(2)

			Klart v.	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1	2	3	4					
3.190 Beräkna avstånd och rutt (Krönt vägval i AX)	Krav	25%	33																																													
	Utveckling		43																																													
	Test																																															
1.270 Hantera prisvillkor transport	Krav	25%	23																																													
	Utveckling		47																																													
	Test																																															
5.170 Hantera transportsedel	Krav	25%	23																																													
	Utveckling		43																																													
	Test																																															
3.180 Hantera rutter	Krav	25%	23																																													
	Utveckling		43																																													
	Test																																															
7.160 Beräkna transportvärde	Krav		33																																													
	Utveckling		47																																													
	Test																																															
8.135 Följa upp trp-affär (ingår i BI)	Krav		42																																													
	Utveckling		47																																													
	Test																																															
8.120 Skapa underlag transportaffär (eventuellt BI)	Krav		36																																													
	Utveckling		47																																													
	Test																																															
5.160 Korrigera transportuppgifter	Krav		40																																													
	Utveckling		4																																													
	Test																																															
5.150 Följa upp transport (mockup)	Krav	10%	42																																													
	Utveckling		47																																													
	Test																																															
Skapa BI för Transport (TIS-funktioner)	Krav	10%	42																																													
	Utveckling																																															
	Test																																															



# Arbete med referensgrupper

- Skypemöten
  - 2 st med befraktare
  - Första med Transportörer på torsdag
- Innehåll i mötena:
  - Nya transportkoder
  - Leveransavisering i VIOL 3
- Remiss
  - Transportkoder
    - Befraktare
    - Transportörer

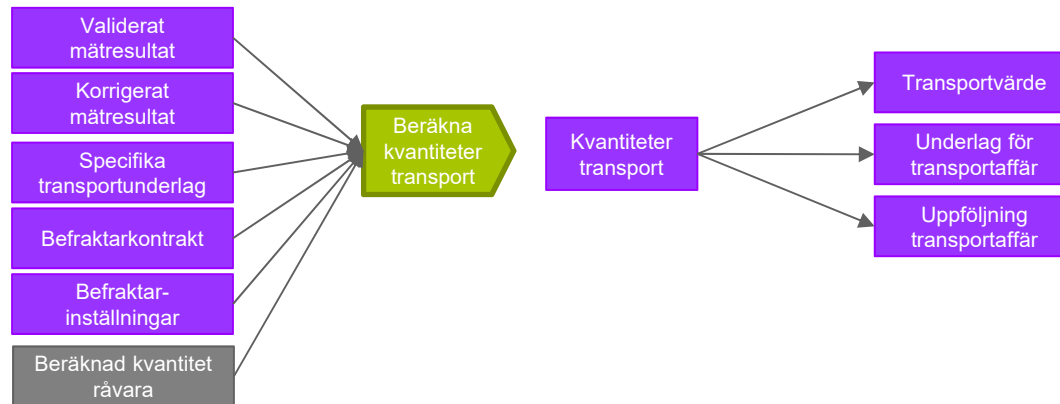


# Progress i kravarbetet sedan senaste logistikråd

- Transportörskontrakt klart
- Redovisa kvantiteter klart
- Förslag på nya transportkoder ute på remiss
- Definiera krav på mätresultat transport – ca 75%
- Definiera krav på leveransavisering och transportstatus 75%
- Påbörjat arbetet med Rutt och Retur samt Transportsedel 25%



# Kvantiteter transport



- **Syfte**
  - Att beräkna kvantiteter på utförda transporter.
- **Starthändelse för aktivitet**
  - Validerat eller korrigerat mätresultat transport.
- **Input från**
  - Validerat mätresultat transport
  - Korrigerat mätresultat transport
  - Beräknad kvantitet råvara
  - Befraktarkontrakt
  - Transportunderlag
  - Befraktarinställningar
- **Output till**
  - Beräkna transportvärde
  - Underlag för transportaffär (dagens transportlista)
  - Uppföljning transportaffär
- **Innehåll**
  - Prisgrundande avstånd för utförd transport
  - Transportprisgrundande kvantitet
- **Tagna beslut**
  - Kan integreras ut

# LEVERANSAVISERING I VIOL 3

# Förutsättningar

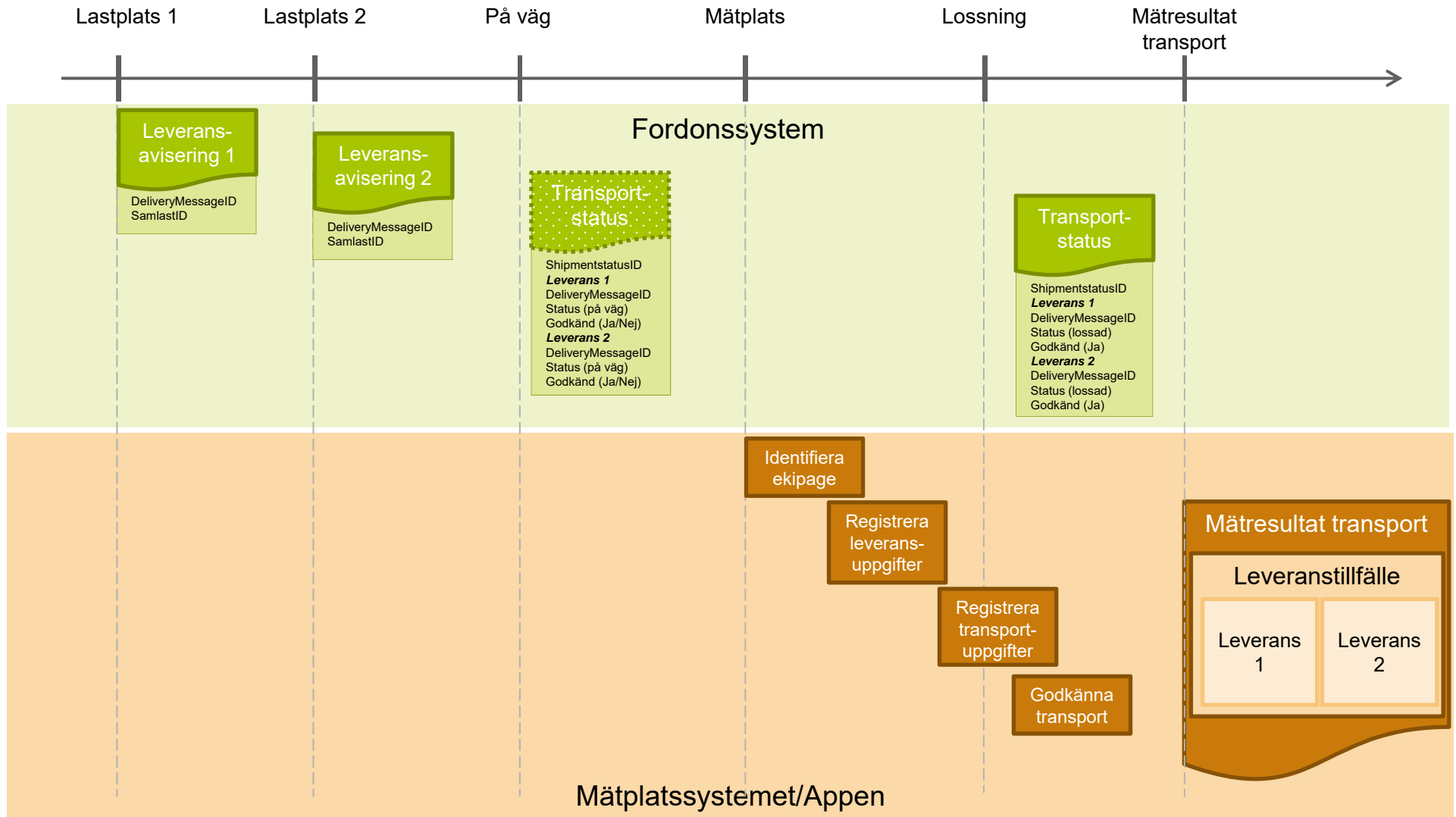
## Förutsättningar

- Fler och fler mätplatser som saknar mätare på plats.
- Aviseringen ska innehålla tillräckligt med uppgifter för att kunna genomföra en mätning
- Aviseringsuppgifterna måste innehålla samtliga egenskaper som en åkare kan få betalt för.
- Samtliga uppgifter ska kunna registreras i en app om ingen leveransavisering finns.
- Endast aviserade uppgifter förs vidare till andra intressenter.
- Aviserade uppgifter ska kunna kompletteras i en app.

## Skillnader mot VIOL 2

- Ankomstavisering byter namn till transportstatus
- Transportstatus kan skickas in efter lossning.
- Transportuppgifterna måste godkännas av åkaren (i transportstatus eller via app)

# Leveransavisering i VIOL 3

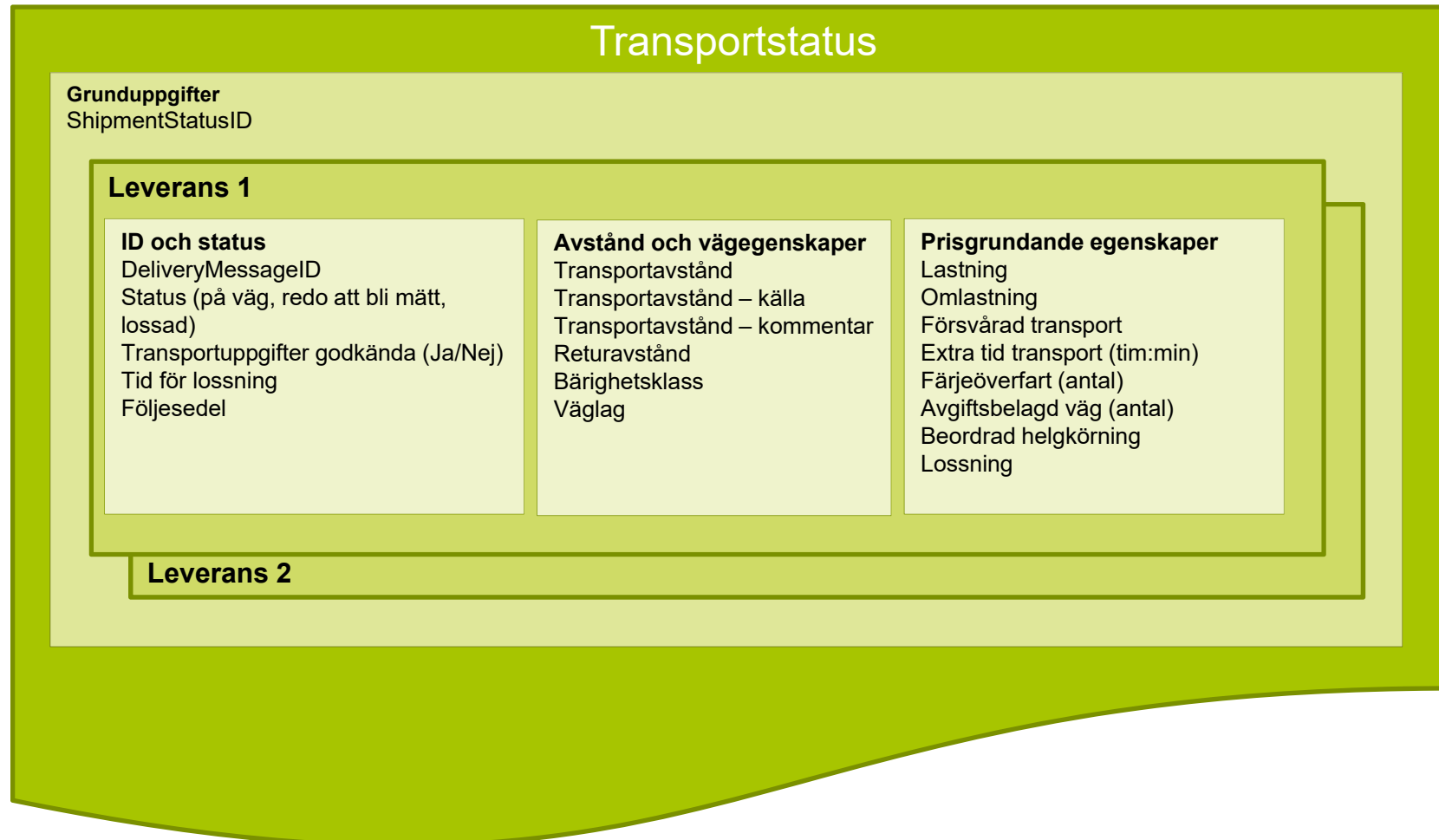


# Innehåll leveransavisering

Leveransavisering		
<b>Grunduppgifter</b> DeliveryMessageID Extern TI-ID SamlastID Vald mätplats Avtalsobjekt Handelssortiment Mottagningsplats Mottagare	<b>Transportaffärsuppgifter</b> Utförande transportföretag Transportenhet Förmedlande transportföretag (1-n) Ansvarigt transportföretag Lastande transportföretag	<b>Ekipaget och lasten</b> Registreringsnummer transportmedel Registreringsnummer lastbärare (1-n) Medför kran (Ja/Nej) Ekipagets maxvikt Lastens placering Uppskattad lastad volym Position vid lastning Beräknad ankomsttid Slutkört

\* papiNet – Delivery Message

# Innehåll transportstatus



\* papiNet – Shipment status



# Utbyte transportorder

Nationell behovsbild

# INTRESSEENTER

# Intressenter

- Befraktare
- Ansvarigt transportföretag
- Transportföretag i led två till X

# BEHOVSBILD

# Behov - befraktare

- Att kunna leverera transportinstruktioner till parter med andra systemlösningar
- Att kunna ta del av information om lagerförändringar
- Att kunna få information om hjälpåkare – gäller endast delar av Sverige

# Behov - ansvarigt transportföretag

- Att kunna ta del av transportinstruktioner från parter med andra systemlösningar
- Att kunna skicka vidare transportinstruktioner med andra systemlösningar
- Att kunna ta del av information om lagerförändringar
- Att kunna skicka ut information om lagerförändringar

# Behov – transportföretag i led 2 till X

- Att kunna ta del av transportinstruktioner från parter med andra systemlösningar
- Att kunna skicka vidare transportinstruktioner med andra systemlösningar
- Att kunna ta del av information om lagerförändringar
- Att kunna skicka ut information om lagerförändringar

# INFORMATION



# Information som ska kunna distribueras

- Information om transportbeordring
- Information om lagernivåer
  - Skotarrapportering – för att kunna hålla aktuellt lager vid avverkningsuppdrag
  - Initialt lager – för att kunna hantera information om lager vid väg för leveransuppdrag
  - Lagerjustering– om lagernivåer i systemen inte stämmer med verkligt lager vid väg måste detta kunna rapporteras.
  - Lager på väg – möjlighet att hålla aktuellt lager på avtalsobjektet under mellan lastning och lossning.
  - Inmätta volymer – för att möjliggöra korrekta uppdateringar av lagernivåer.

# MEDDELANDETYPER

# Meddelandetyper som tas fram i VIOL 3

## Transportinstruktion

**Behov:** Skicka och ta emot transportinstruktion till/från parter med annan systemlösning

**Information:** Den information som krävs för en transportinstruktion plus information om förmedlande transportföretag.

**Distribueras till (VIOL 3):** Befraktare och Ansvarigt transportföretag

## Skotarrapport

**Behov:** Att kunna ta emot information om lager på avtalsobjektet

**Information:** Skotade volymer per handelssortiment och avtalsobjekt.

**Distribueras till (VIOL 3):** befraktare och ansvarigt transportföretag (om ansvarigt transportföretag finns angivet i transportunderlag)

## Leveransavisering

**Behov:** Att kunna preliminärt räkna ner lager på avtalsobjektet under leverans.

**Information:** Uppskattad lastad volym av handelssortiment på väg från avtalsobjekt

**Distribueras till (VIOL 3):** Kommer att göras tillgängligt för inblandade i affären när leveransaviseringsvolymerna finns.

## Mätresultat

**Behov:** Att kunna räkna ner lager på avtalsobjektet baserat på inmätning.

**Information:** Inmätt volym av handelssortiment från avtalsobjekt

**Distribueras till (VIOL 3):** Kommer att göras tillgängligt för inblandade i affären (befraktare, ansvarigt transportföretag, utförande transportföretag)

# Förslag på ytterligare meddelandetyper

## Aktuellt lager

**Behov:** Att kunna hantera initialt lager och lagerförändringar och skotade volymer i led 2 till x i transportaffären

**Information:** Information om aktuellt lager vid ett givet tillfälle. Hanterar skotade volymer, information om initialt lager och information om lagerjusteringar.

**Distribution:** Mellan de parter som finns i transportaffären

**Ej nationellt behov, endast företag i södra Sverige har krav på detta**

## Hjälpåkare

**Behov:** Att kunna hantera initialt lager, lagerförändringar och skotade volymer i led 2 till x i transportaffären

**Information:** Information om skotade volymer, information om initialt lager och information om lagerjusteringar.

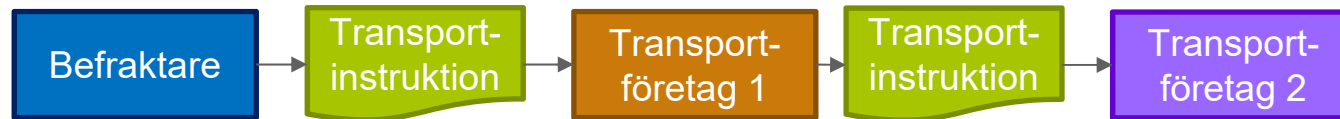
**Distribution:** Mellan de parter som finns i transportaffären

# EXEMPELSCENARIO

# Scenario 1 - Avverkningsuppdrag

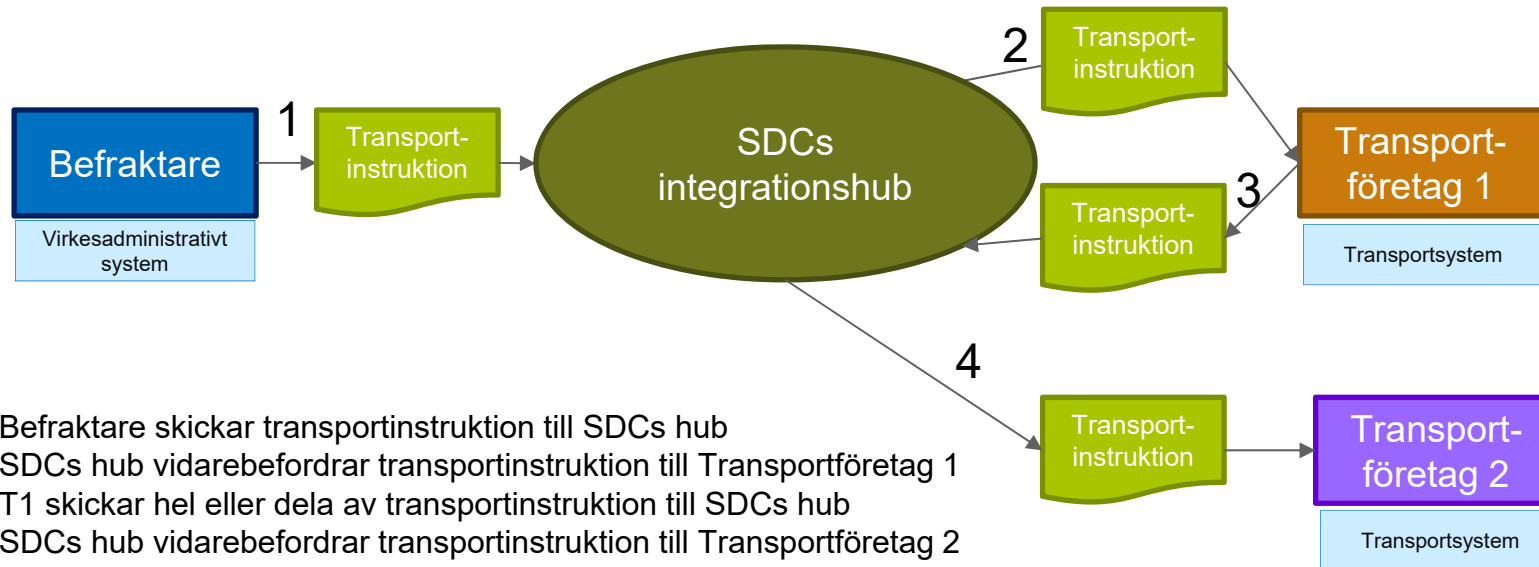
Befraktare skickar transportinstruktion till transportföretag 1 som skickar den vidare till transportföretag 2

Förutsättningar: Avverkningsuppdrag, skotade volymer bygger upp väglager. Transportföretag skickar vidare transportinstruktion till Transportföretag 2. Båda transportföretagen kör på aktuellt objekt.



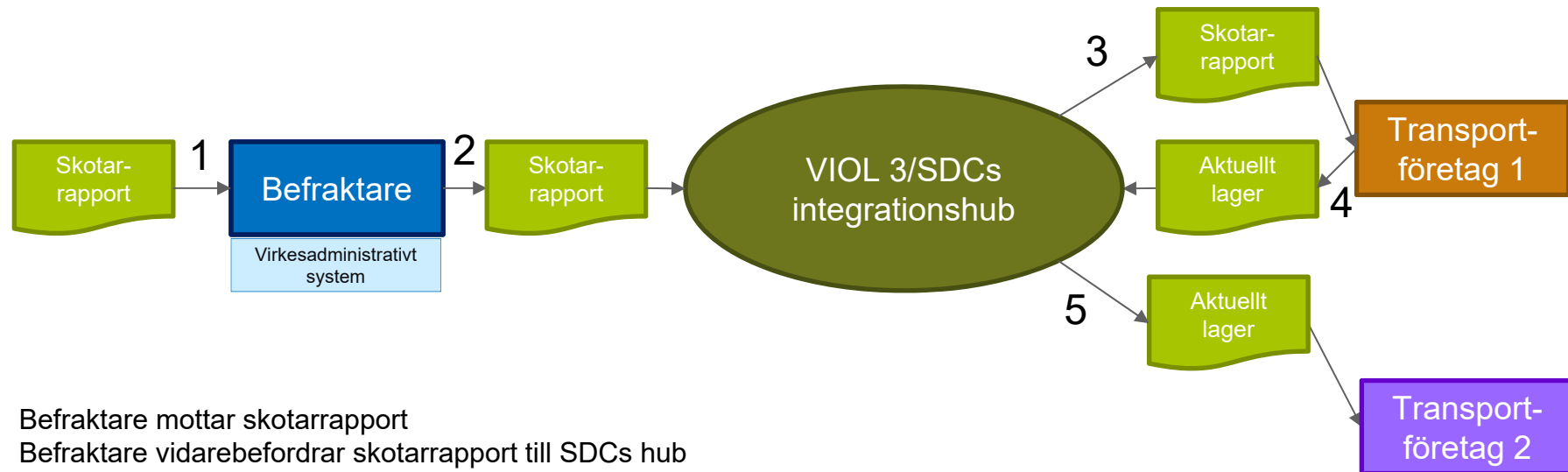
# Scenario 1: Transportinstruktion

Befraktare skickar en transportinstruktion till transportföretag 1 som vidarebefordrar hela eller delar av den till transportföretag 2.



# Scenario 1: Skotade volymer

Transportföretag 1 Vidarebefordrar skotarrapporterna till Transportföretag 2.

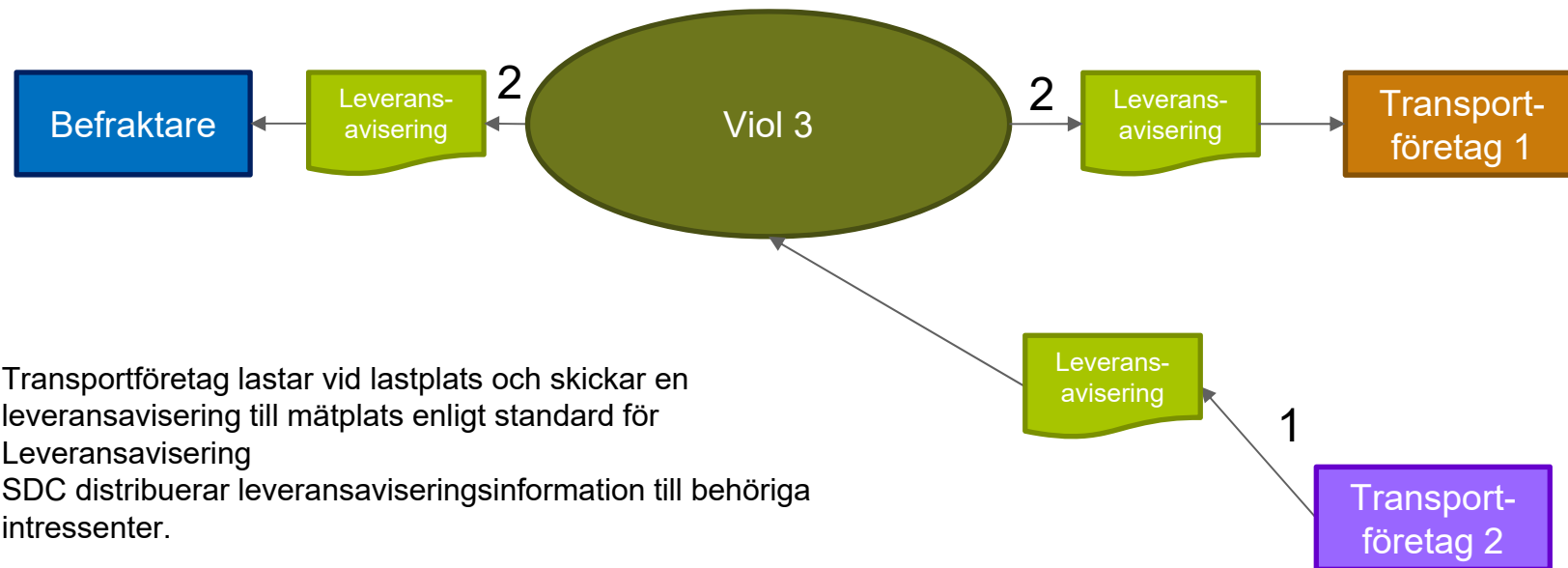


1. Befraktare mottar skotarrapport
2. Befraktare vidarebefordrar skotarrapport till SDCs hub
3. SDCs hub vidarebefordrar skotarrapport till transportföretag 1
4. T1 tar skotarrapporten, uppdaterar lagerstatus i systemet och skickar aktuellt lager till SDCs hub
5. SDCs hub vidarebefordrar aktuellt lager till transportföretag 2



# Scenario 1: Volymer på väg

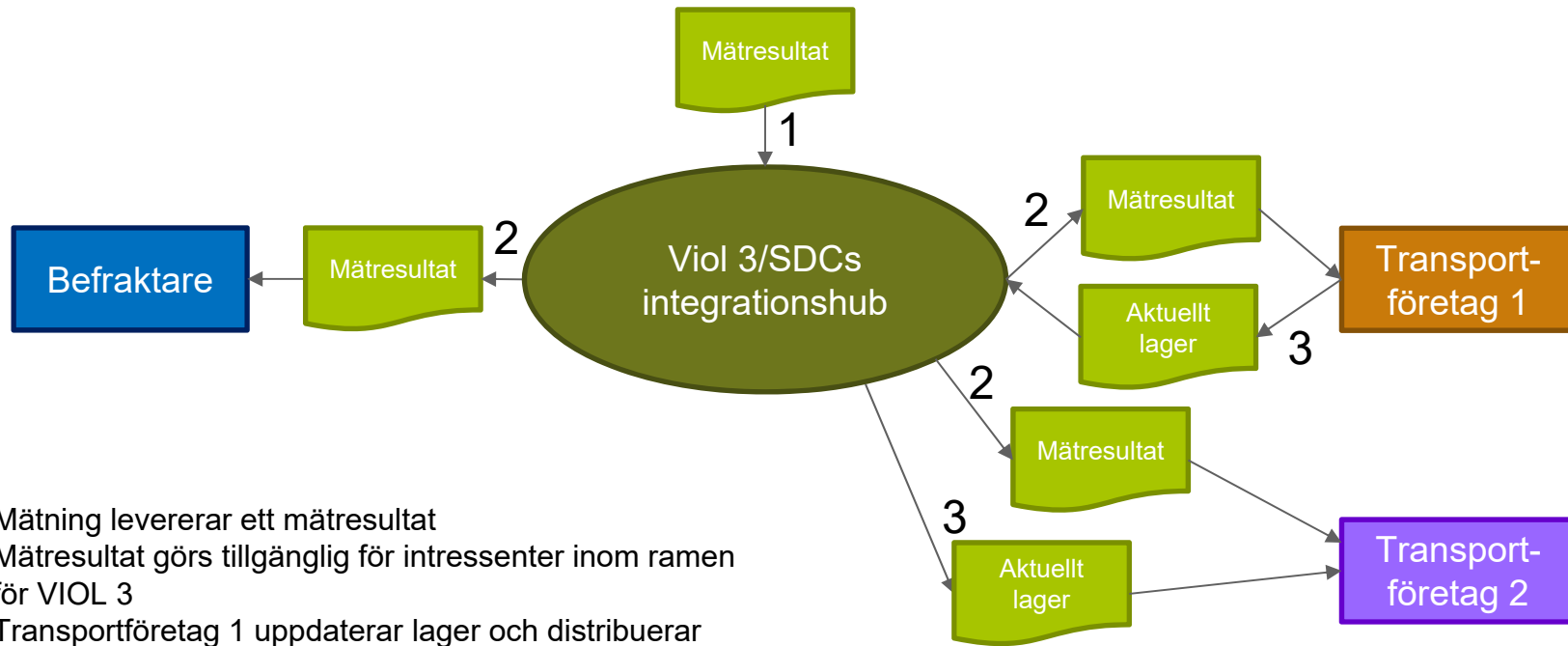
Transportföretag 2 leveransaviserar och kan därmed informera om att transport från ett avtalsobjekt påbörjats och om minskning av väglager.



1. Transportföretag lastar vid lastplats och skickar en leveransavisering till mätplats enligt standard för Leveransavisering
2. SDC distribuerar leveransaviseringsinformation till behöriga intressenter.

# Scenario 1: Inmätta volymer

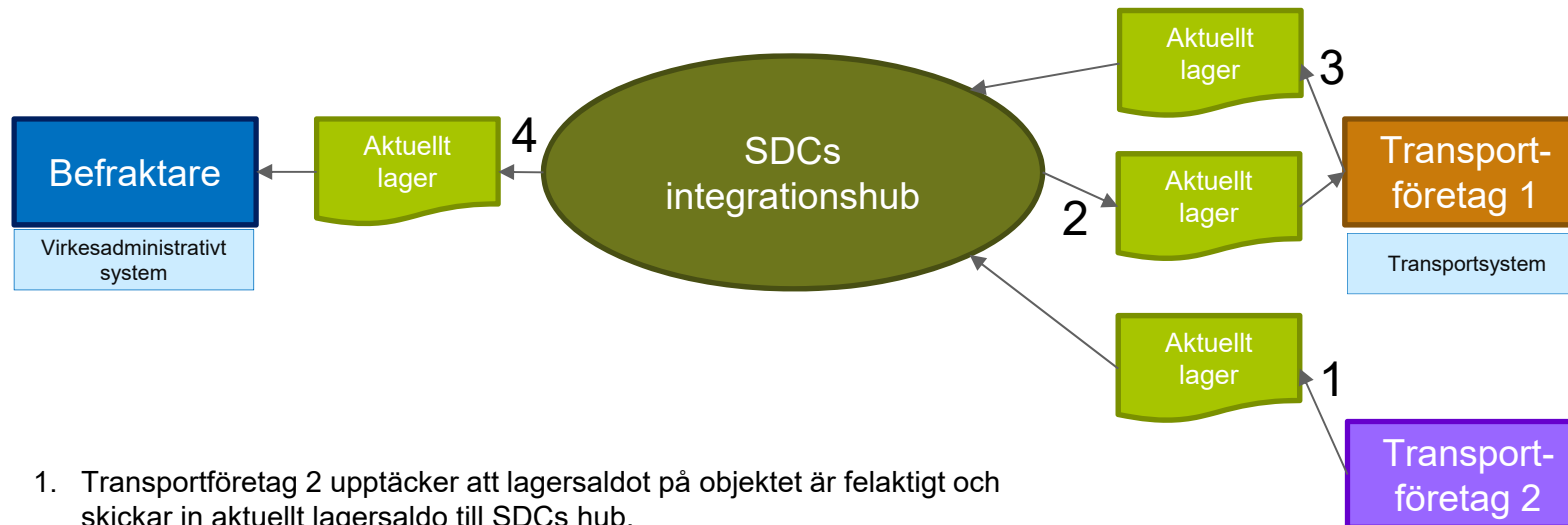
Mätresultat distribueras till i affären inblandade parter.



1. Mätning levererar ett mätresultat
2. Mätresultat görs tillgänglig för intressenter inom ramen för VIOL 3
3. Transportföretag 1 uppdaterar lager och distribuerar nytt aktuellt lager via SDCs hub till transportföretag 2.

# Scenario 1: Justering av lager

Vid behov kan utförande transportföretag: Transportföretag 2 informera om aktuell lagernivå (görs om lagersaldo i mottaget "aktuellt lager" är felaktigt)

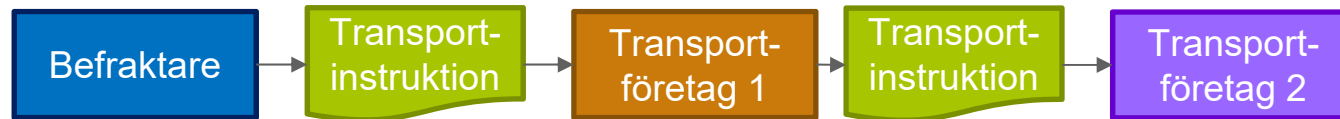


1. Transportföretag 2 upptäcker att lagersaldot på objektet är felaktigt och skickar in aktuellt lagersaldo till SDCs hub.
2. som vidarebefordrar den till Transportföretag 1
3. Transportföretag 1 uppdaterar aktuellt lagersaldo
4. och vidarebefordrar det till Befraktaren.

## Scenario 2 - Leveransuppdrag

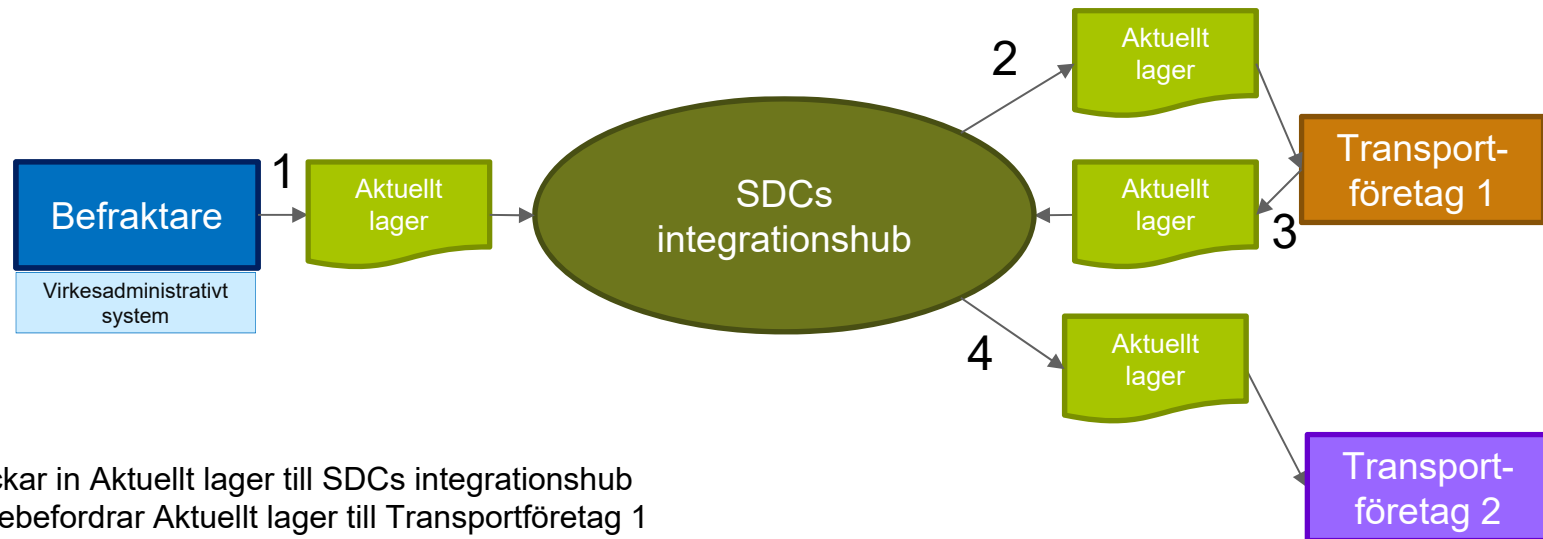
Befraktare skickar transportinstruktion till Transportföretag 1 som skickar den vidare till transportföretag 2

Förutsättningar: Leveransuppdrag, Väglager finns redan när transportinstruktion skickas. Transportföretag skickar vidare order till transportföretag 2.



# Scenario 3: Initialt lager

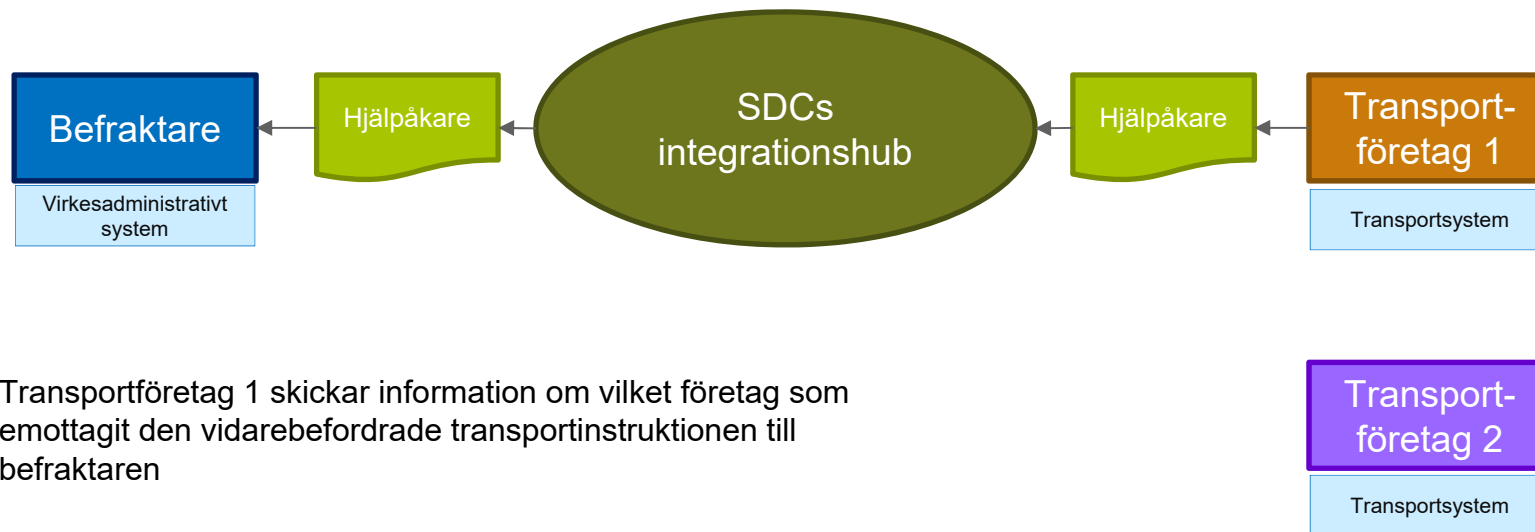
Befraktare informerar Transportföretag 1 om aktuell lagerstatus.  
Transportföretag 1 vidarebefordrar den till Transportföretag 2.



1. Befraktaren skickar in Aktuellt lager till SDCs integrationshub
2. SDCs hub vidarebefordrar Aktuellt lager till Transportföretag 1
3. T1 skickar vidare Aktuellt lager till till SDCs hub
4. SDCs hub vidarebefordrar Aktuellt lager till transportföretag 2

# Extra scenario: Hjälpkare

Befraktare informeras om vilket företag som utför transporten



1. Transportföretag 1 skickar information om vilket företag som emottagit den vidarebefordrade transportinstruktionen till befraktaren

# SAMMANFATTNING

# Sammanfattning – Behovsbild utbyte transportorder

Meddelandetyper som tas fram i VIOL 3

Transport-  
instruktion

Skotar-  
rapport

Leverans-  
avisering

Mätresultat

Meddelandetyper som måste tas fram enligt den nationella kravbilden

Aktuellt  
lager

Meddelandetyper som måste tas fram enligt krav från södra Sverige

Hjälpåkare



**KAN VI BESLUTA ATT DETTA ÄR DEN  
NATIONELLA BEHOVSBILDEN?**

# Kvalitetssäkring av skördarens längd och diametermätning

RMR 2017-05-03



## Bakgrund

- En revidering önskades...
- Instruktionen tillämpades 2015 på ca 20 % av skördarna i Sverige.
  - Oklar prestation (måtnoggrannhet) på övriga maskinsystem, ingen transparens i affärsled mellan professionella parter
  - Aktörer i branschen ansåg sig hindrade av system och struktur att jobba med kvalitetssäkring på det sätt de önskar
- Vi har tidigare visat att kontrollmätning av stock kan ske på annan plats med låga bortfall
- Ett utkast gick till VMF VD 22/2 för synpunkter

## Vilka gjorde jobbet?

- Arbetsgrupp
  - Jacob Edlund VMK/VMU, Jonas Hemmingsson VMF Syd, Mattias Forsberg, Sveaskog
- Branschrepresentanter – behov/förankring
  - Mats Larsson, Holmen Skog; Marko Alm, StoraEnso; Pierre Qvist, Vida; Gunnar Björkholm, Mellanskog, Roger Andersson, Södra, Henrik Sjölander, SCA
- + Inspel från
  - Maria Nordström, SkogForsk
  - Fredrik Hansson, VMF Qbera

## Vad försöker vi göra?

- Öka volymen som levereras med en klassad måttnoggrannhet
- Skapa en transparens på måttnoggrannheten för leveransvolymen mellan professionella parter i en virkesaffär
- Stimulera till en fortsatt utveckling av skördarens måttnoggrannhet

## Föreslagna ändringar i instruktionen

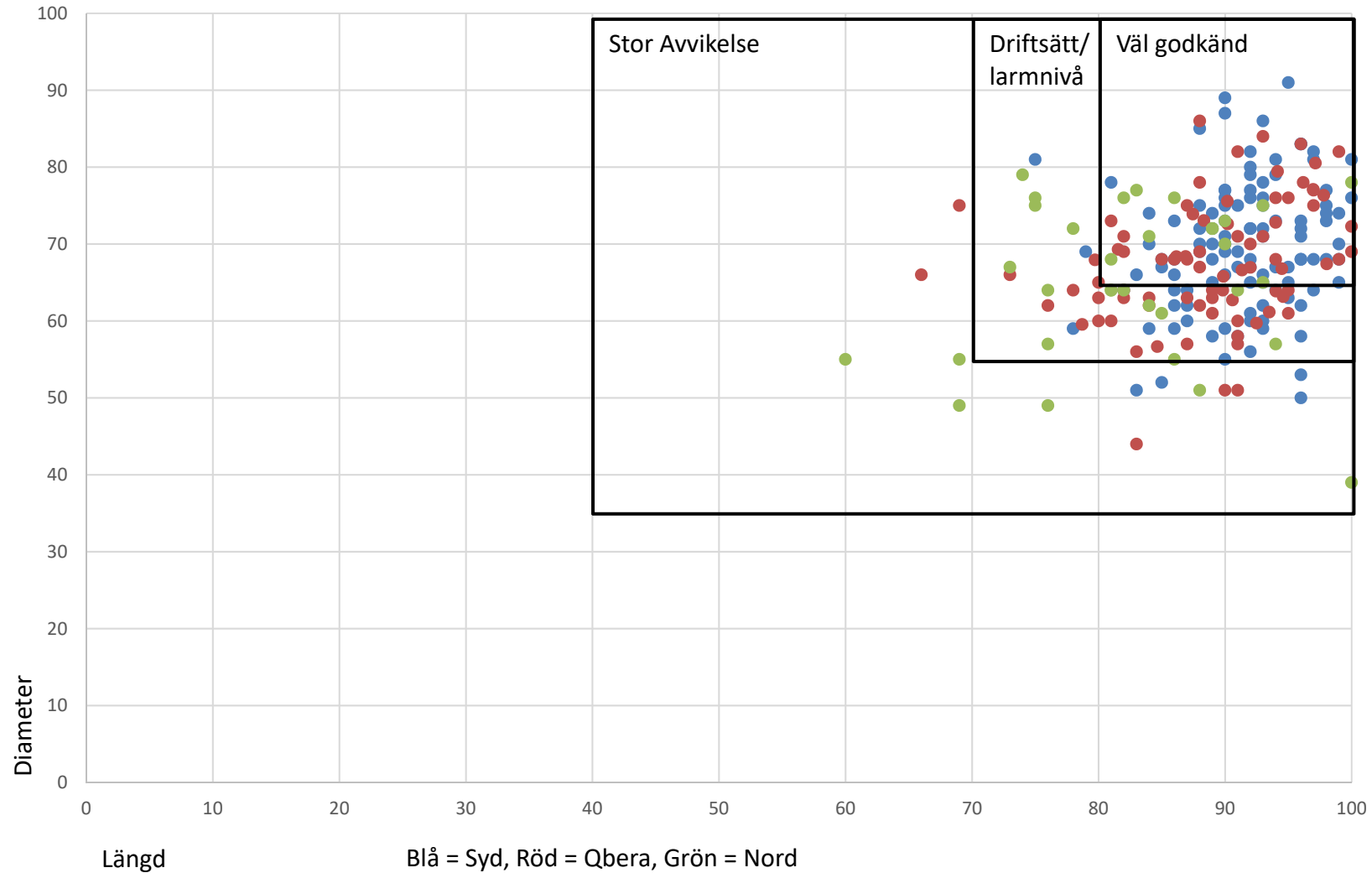
- Delar av det löpande kontrollarbetet kan utföras av uppdragsgivarens medarbetare eller underleverantör. Om kontrollarbetet sker på ett av VMF godkänt sätt och kraven i instruktionen uppnås skall även dessa maskiner anses vara av "VMF kvalitetssäkrade". VMF har tolkningsföreträdet på hur samarbetet skall gå till.
- Vi föreslår en till nivå, väl godkänd, som skall representera maskiner med en mycket god måttnoggrannhet. Dagens nivå godkänd är inte tillräcklig utmaning för de bättre maskinlagen.
- Vi föreslår att skördarens måttnoggrannhet kan redovisas mellan parterna och kan tillämpas för prISRäkning (Klassen: Ej godkänd – godkänd – väl godkänd)
- Vi öppnar för att kontrollstockar får förflyttas till annan plats för kontrollmätning (M3). Kravet är då att en motsvarande omfattning av kontrollmått skall tas som vid normal fältkontroll dvs 100 diametermått / trädslag och år samt 30 längdmått / trädslag och år. Revisorn får styra hur dessa stockar slumpas (kontinuerligt eller vissa perioder).

## Ändringar, forts

- Överlag förenkla texten så att innehållet fokuseras på kontrollen. Resonemang om kalibrering hänvisas till skriften "Håll Måttet!".
- Kravnivåerna vid driftsättning och löpande övervakning har jämkats så de är likvärdiga.
- Toleransen för avvisade stammar höjs till 10 %, men skall tillämpas strikt. Samtidigt tydliggörs att vid väsentliga stamfel skall i första hand stamdelen avvisas vid förarens kontrollmätning. Vi har funnit det olämpligt att sätta ett fast mått på hur ofta en stamdel får avvisas.
- Vi lyfter fram att det är lämpligt att revisorn, trots sin kontrollerande funktion, ger maskinlaget råd om hur de kan lyckas bättre i sitt arbete.
- En tydligare händelsekedja som leder fram till ett indraget godkännande har införts.
- Vi adderar kravnivån M1(skördare)-M3(revisor) som inte funnits vid fältkontrollen tidigare.

# Av VMF kvalitetssäkrade maskiner

## Tre månader, dec-feb per VMF





## **Beslut i dagens RMR**

- Instruktionen en gemensam fråga för Logistik & RMR
- Rekommenderas av RMR för beslut av SDC styrelse på junimötet
- RMR önskar Logistikrådets stöd – efter draging och genomläsning

# Beslut om stängning av Sender Classic

- Logistikrådet har beslutat att företagen skall jobba för att Sender Classic kan stängas 1 december 2017.
- Information gick ut till alla uppdragsgivare i månadsskiftet februari/mars.
- De flesta företag som har uttalat sig är positiva. I något fall har man stött på problem i styrsystemen när uppgradering skulle göras. Andra företag har lyckats med alla maskiner utan problem.
- Södra har nu lagt över ansvaret på sina entreprenörer att genomföra bytet och har satt ett måldatum i augusti. Under tiden fram t.o.m. augusti kommer man få klart för sig hur många av entreprenörerna som klarar övergången. Södra är för att jobba för en stängning 1 december men önskar en sista avstämning på septembermötet.

# Vad vinner vi på att byta till Sender XC?

- Sender XC är utvecklat med en mängd förbättrad funktionalitet som bättre stöd för användare, återkoppling av felmeddelanden och möjlighet att använda produktionsstyrning.
- Vi vill i god tid innan vi närmar oss VIOL 3 ha klarat övergången till Sender XC eftersom det för enskilda entreprenörer ibland tar lång tid. I samband med att VIOL 3 produktionssetts skall en helt ny version av VIOL 3 installeras i ca 2500 skogsmaskiner. Detta kan vara utmaning nog i sig självt.

# Sortimentsidentifiering vid produktionsrapportering

# Behov

## Skördare:

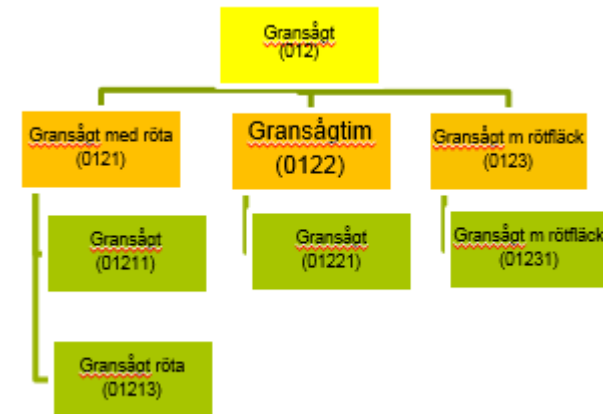
- Identifiera och rapportera avverkad volym per handelssortiment och fördelat per produkt. Ett handelssortiment kan bestå av en eller flera produkter.

## Skotare:

- Identifiera och rapportera skotad volym per handelssortiment.

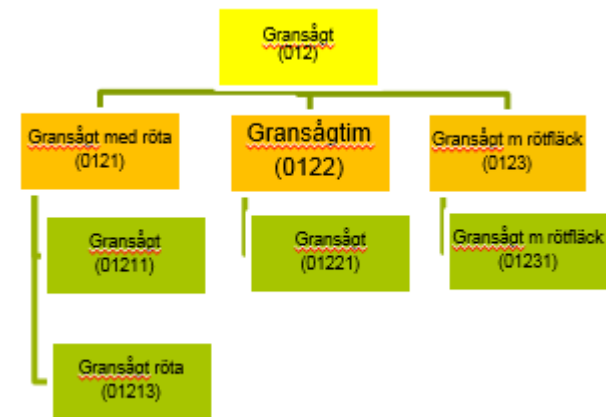
# Handelssortiment

- Giltiga identiteter registreras i SDC-register
- Enbart giltiga handelssortiment kan godkännas
- Enbart handelssortiment som finns med på aktuellt produktionsunderlag kommer godkännas



# Produkt

- Giltiga identiteter registreras i SDC-register
- Enbart giltiga produkter kan godkännas
- Rapporteras produkt måste den var tillåten i rapporterat handelssortiment



# Sortimentskategori

- Alla handelssortiment är kopplade till en sortimentskategori i ett register hos SDC
- Vi ser inget behov att rapportera sortimentskategori från maskin
- Uppgiften kan kompletteras hos SDC utifrån rapporterat handelssortiment



## Skördare – ID som SDC läser nu i VIOL2

Svensk term enligt gällande rekommendation	StanForD2010-element i nuvarande tolkning	Betydelse vid produktionsrapportering till SDC
ProduktID	ProductUserID	Unik identitet på produktinstruktionen i skördaren. Viktig vid produktionsstyrning
Produktkod (SSTE)*	ProductInfo	Sortimentskoden SSTE
Produktversion	ProductVersion	Intern beteckning på version av produktinstruktionen. Uppföljningsbar för att se att skördaren använder aktuell version.
Mottagningsplats *	ProductDestination	Den förbrukande industri tillredningen är avsedd för.

\* Begrepp som används för matchning vid produktionsrapportering

## **Eftersom handelssortiment och produkt måste rapporteras i olika element i Viol 3 har referensgruppen för produktion enhälligt beslutat att:**

- Lösningen skall vara framåtriktad och baseras på StanForD 2010
- Produkt får rapporteras i ett helt nytt element – Product Class
- Bra att inte ändra betydelsen av det element som betyder ”sortiment” idag
- StanForD 2010 ver 3.1 blir den lägsta StanForD-version som SDC stödjer då VIOL 3 startar.
- De som fortfarande måste jobba enligt gamla StanForD och ändå har behov att rapportera produkt måste göra detta genom att rapportera separata handelssortiment

# Svenska termerna för elementen i StanForD måste ses över

Svensk term enligt gällande rekommendation	StanForD2010-element i nuvarande tolkning	Betydelse vid produktionsrapportering till SDC
ProduktID Produktinstruktion ID?	ProductUserID	Unik identitet på produktinstruktionen i skördaren. Viktig vid produktionsstyrning
Produktkod (SSTE) Handelssortiment?	ProductInfo	Sortimentskoden SSTE
Produktklass Produkt?	ProductClass	Element som tillkom i StanForD2010 v 3.1
Produktversion	ProductVersion	Intern beteckning på version av produktinstruktionen. Uppföljningsbar för att se att skördaren använder aktuell version.
Mottagningsplats	ProductDestination	Den förbrukande industri tillredningen är avsedd för.

Översyn av hela den svenska namnsättningen skall göras

8

# Förutsättningar VIOL3

- Handelssortiment måste anges för att rapporterade volymer ska godkännas vid matchning mot produktionsunderlaget
- Produkt kan rapporteras från skördare för att få en specificering av vad handelssortimentet består av (men är inte obligatoriskt)
- StanForD 2010 ver 3.1 blir lägsta version
- Tolkningen av de element som används idag behålls
- Skotarens rapportering blir oförändrad
- RAPP kan enbart hantera handelssortiment

# Verksamhetsplan 2017 Q3/Q4

# Verksamhetsplan/ Prioriteringar

Förnyelsen/VIOL3

Digitala kedjan

# VP SDC 2017 Q3/Q4 (ej förnyelsen)

Aktivitet	Timmar	Plan			
		R3.2017		R3.2017	
		Q3		Q4	
<b>Digitala kedjan</b>					2018 Q1/Q2)
<b>Prioriterad utveckling Fjärrmätningssystemet Iris</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Behov avstämda med bef/nya fjärrmättningsplatser</li> <li>• Effektivisera mottagningskontrollen</li> <li>• Flismätning/besiktning i bild</li> <li>• Utbildningsverktyg fjärrmätning</li> <li>• Bilar med flera travar(SDC-rigg)</li> <li>• Kundportal - bilder</li> </ul>	1500				
<b>SMART Märkning – Automatisk fordonsidentifikation</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Genomförande pilot ex vis SCA Östrand</li> </ul>	500				
<b>Övrigt</b>					
<b>Certikonto</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kvantiteter för aldrig understiga 0 på enskilt konto</li> <li>• Tidsperiod ökas till 24 månader när det ska förfalla på konto för FSC</li> </ul>	500 200				

# Sammanfattning

Prioritering: Bara det absolut mest nödvändiga.

- Iris
- Automatisk fordonsidentifikation - pilot
- Certikonto

Utöver detta så avsätts ett visst antal timmar för:

- Förvaltning i VIOL2 som begränsas till felrättning och liknande åtgärder.
- Tekniskt förbättringsarbete, uppgraderingar mm. (SDC IT)