

Datum: 2021-03-31

Plats: Teams

Deltagare: Henrik Engman, Sveaskog, Ordförande
Pierre Hallin, Sydved
Dennis Rosell, SCA
Gunnar Svenson, Skogforsk
Ingrid Thelin, StoraEnso

Lars-Erik Jönsson, Biometria, sekreterare

Leif Danielsson, Biometria, avvikelser, adjungerad

Möte KV-nämnden 2021-03-31

1. Mötets öppnande

Ordförande hälsade samtliga välkomna.

2. Val av justerare

Gunnar Svenson.

3. Erinran om Biometrias gällande konkurrensrättsliga riktlinjer.

Ordförande erinrade om Biometrias gällande konkurrensrättsliga riktlinjer.

4. Övriga ärenden.

Inga övriga ärenden.

5. Föregående protokoll(2020-03-18)

5.1 5.2 459813. Ulvstavägarnas SFF, trafik vissa vägar_Ockelbo.

Parkeras. Kommentar: beslutades att parkera ärendet till nästa KV-nämndsmöte. Beslut på KV-nämnden den 27/1 att bifalla anmälares önskemål, d.v.s. stänga av Krönt Vägvals ruttning över vägsamfälligheten. Avstängningen kommer att ske med dynamic block. Ingrid Thelin tar kontakt med vägsamfälligheten och undersöker om de kan sätta upp skyltar som förbjuder genomfart. Ärendet kvarstår till dess att nämnden erhållit information om eventuell uppsättning av skyltar har ägt rum. Beslut på KV-nämnden den 17/2 att låta ärendet kvarstå i avvaktan på besked från samfälligheten att de satt upp skyltar(förbud mot genomfart) och rapporterat detta till Trafikverket(NVDB). Beslut på KV-nämnden den 18/3 att låta ärendet kvarstå.

5.2 5.3 468411 Sväng Sanbäcksvägen väg 305.

Parkeras. Kommentar: Frågan åter till anmälares förtydligande. Vad är det som gör svängen omöjlig? Vinkel? bärighet? Biometria tar även kontakt med stiftet i frågan. SCA undersöker med sin vägavdelning. Ärendet diskuterades ånyo på KV-nämnden den 17/2. Timmerkörarna återkom med svar gällande orsak till att svängen anses svår. De anger som skäl att elstolpe vid väggkanten medför att svängen är svår att ta och att flera åkerier har samma uppfattning. Det är viktigt att bedömningen blir korrekt då beslutet väsentligen påverkar transportavståndet till Plyfa. Beslutades på mötet att SCA som har verksamhet i aktuell geografi tittar på svängen. Beslutades att parkera ärendet till KV-nämnden den 18 mars. Beslutades på KV-nämnden den 18/3 att ånyo parkera ärendet i avvaktan på fältbesök. **Efter sondering med ytterligare ett åkeri så framgår att det inte finns någon samstämmighet bland chaufförerna gällande möjlighet att svänga med bil och släp i den aktuella kurvan. KV-nämnden beslutade därför på mötet den 31/3 att avslå anmälares önskemål att lägga in en svängbegränsning som hindrar ruttning söderut. Ärendet avslutas.**

5.3 5.5 469623. Backig smal väg Avelsbo-Edane_Lots_Mellanskog.

Parkeras. Kommentar: Beslutades att Biometria tar kontakt med Moelven och Mellanskog för att höra deras synpunkt på vilken rutt som borde gälla från aktuell startpunkt. Beslutades på KV-nämnden den 18/3 att, efter beaktande av Moelven och Mellanskogs synpunkter, bifalla anmälares önskemål att ruttning från utpekad geografi undviks över det kritiska stället(sväng i kombination med backe). Avstängning kommer att ske i båda riktningarna vid den kritiska punkten. Ärendet avslutas. **Efter införande av beslutad avstängning på KV-nämnden den 18/3 konstaterades att Krönt Vägval tog**

en oväntad väg. Detta korrigerades av Biometria med en avstängning. Korrigeringen godkändes på KV-nämnden den 31/3. Ärendet avslutas.

5.4 5.4 469738. Svängbegränsning mm Vallby Torstuna.

Parkeras. Kommentar: Beslutades att Biometria kontaktar Karl Hedin och Mellanskog för att höra deras synpunkter gällande önskemålet att inte köra den enskilda vägen, den smala vägen samt att i korsningar inte genomföra svängar i vissa riktningar. Beslutades på KV-nämnden den 18/3, efter sondering med Mellanskog och Karl Hedin, att mätning genomförs av aktuell sväng. Aktuellt regelverk beaktas gällande möjlighet att svänga med bil och släp. Mätningen utförs av Gunnar Svenson och Leif Danielsson och genomförs på rummet. Ärendet kvarstår. **Ärendet parkerades ånyo på KV-nämnden den 31/3. Mätning av svängmöjligheten i de aktuella korsningarna planeras att utföras innan KV-nämndens möte i april.**

5.5 5.7 464026. Felaktigt Vägval_genomfart Storbergsvägen till Örvattsvägen.

Avvaktar synpunkt från Holmen gällande ruttningskonsekvenser baserat på tidigare beslut i KV-nämnden, dvs att stänga enskild väg för genomfart. Biometria stämmer av med Holmen. **Biometria stämt av med Holmen och de är nöjda med Krönt Vägvals ruttning. Beslutades därför på KV-nämnden den 31/3 att avsluta ärendet.**

5.6 8.1 470529. Alternativ rutt Fullsjön Väja vägkostnad samt BK2 väg.

Parkeras. Kommentar: Dennis kollar med kollegor, åkerier om BK2 vägen(sommar) mot vindkraftparken samt sträckan norr vindkraftparken är ombyggd? **Dennis redovisade på KV-nämnden den 31/3 att vägen fortsatt är BK2 på sommaren. Beslutades att ändra bryt-punkten och bifalla anmälnings ärendet. Även ruttningen vintertid kommer, från aktuell startpunkt, att gå via Hammarstrand. Ärendet avslutas.**

5.7 8.3 470778. Tvär motbacke vid Vallberget Billerud-Korsnäs Lima bosp.

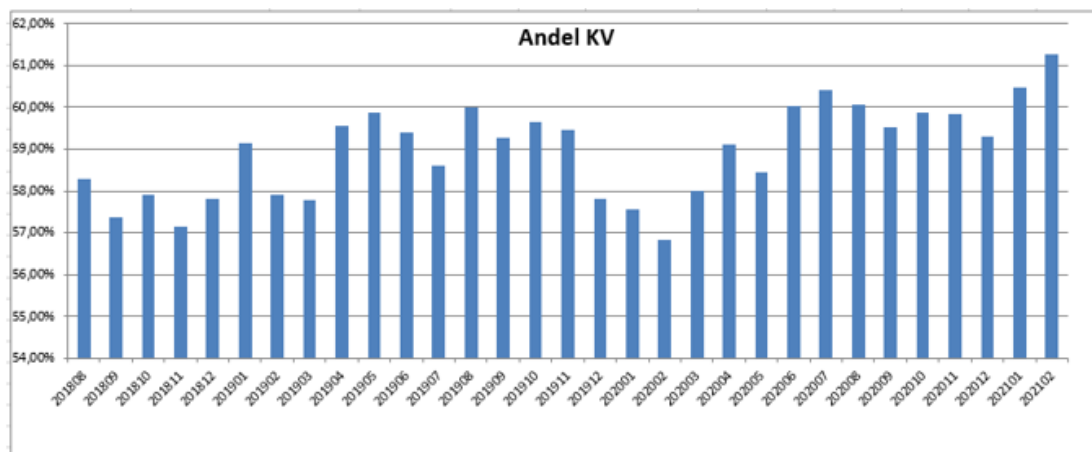
Parkeras. Kommentar: Ingrid Thelin kollar med kollegor andra åkerier gällande svårigheterna vid backen(Valberget). Är det en sommar/vinter problematik? **Ingrid återkopplade på KV-nämnden den 31/3 synpunkter från åkerier och kollegor och konstaterade att de föredrar den längre**

enskilda vägen. Fiskarheden som köpare av virket håller fast vid att KV:s rutt ska gälla. Beslutades att Biometria även pratar med Lima besparingsskog, som äger skog längs den aktuella Krönt Vägval rutten, för att höra deras synpunkt gällande vägens lämplighet för virkestransporter.

6. Nytt Trafikverket.

Inget nytt rapporterades.

7. Andel Krönt Vägval i transportpristräkningen.



61,26 % för februari månad. **74,7%** när det gäller rundvirkestransporter inklusive biobrännletransporter från skog.

8. Avvikelsesrapporter-beslut.

8.1 476360. Trång passage jvg bro Österforse.

Bifall. Kommentar: En avstängning kommer att ske vid kraftstationen vilket ger önskad ruttning.

8.2 473474. Km fel till Kastet.

Avslag. Kommentar: Möjliga felkällor till avvikande avstånd kan vara:

- Chauffören har kört en annan rutt än den enligt Krönt Vägval.
- Startplatsen är någon annan än den avläggskoordinaten anger.
- KV anger avståndet till mätplatsen och om chauffören jämför avståndet till avlastningsplats så

- kommer det misstämman.
- En annan möjlig felkälla kan var däckslitage.

8.3 475659. KV genar sämre väg 2256 Åmål.

Bifall. Kommentar: Rekommenderad led läggs in på önskad rutt parallellt med att del av redan befintlig rekommenderad led tas på bort på icke önskad rutt.

8.4 474118. KV från Lockelsbo, Nolmyra till Hallstavik, Harg.

Avslag. Kommentar: KV-nämnden kan inte se några Trafiksäkerhetsmässiga skäl som föranleder att inte köra enligt Krönt Vägval. Ärendet tas med för framtida utveckling av Krönt Vägval med bäring på smal väg.

8.5 476928. Trp med CTI samt vägdatauppdatering Harvbodarna Sundsvall.

Avslag. Kommentar: CTI-vägarna är idag inte digitaliserade i NVDB vilket får som konsekvens att dessa vägar inte beaktas på ett korrekt sätt vid ruttningen. Lars-Erik Jönsson och Gunnar Svensson tar frågan gällande digitalisering av CTI vägarna med Trafikverket och Aron Davidsson på Skogforsk(skogsbranschens representant i NVDB-rådet).

8.6 477559. Flera "fel" på skogsbilvägarna ger fel KV.

Parkeras. Kommentar: Ärendet till vägklassningsprojektet i syd för granskning och eventuell omklassning.

8.7 475871. Movägen=huvudväg norr Föne-exp nätverk.

Avslag. Kommentar: Ny funktionalitet (expanderat nät) kommer att ge önskad ruttning.

9. Kommande möte.

21/4, kl 09.00-15,30 Teams

Vid protokollet

Justeras av:

Biometria ek för

Lars-Erik Jönsson

Gunnar Svenson