

Transportsedel Versionsnummer 2.0

2024-05-20





Revisionshistorik

Revisionshistoria för Instruktionen Transportsedel

Vid ändring av revisionshistoria ska även version och datum på första sidan samt datum i sidhuvudet uppdateras.

| Version | Ändring | Datum | Signatur |
|---------|---|------------|----------|
| 1.0 | Instruktion skapad för release VIOL 3 0.30.0 | 2022-05-20 | JAKA |
| 2.0 | Instruktion uppdaterad | 2024-05-20 | JAKA |
| | | | |



Innehållsförteckning

| 1 | Syfte | e och nytta med Transportsedel | 3 |
|---|--------|-------------------------------------|----|
| | 1.1 | Bakgrund | 3 |
| | 1.2 | Roller och behörigheter | 3 |
| 2 | Trar | nsportsedel | 4 |
| | 2.1 | Skapa Transportsedel | 4 |
| | 2.2 | Skapa transportsedel i två led | 10 |
| 3 | Mall | för Transportsedel | 15 |
| | 3.1 | Skapa en mall för transportsedel | 15 |
| | 3.2 | Skapa Transportsedel från mall | 17 |
| 4 | Han | tera transportsedlar | 19 |
| | 4.1 | Attestera transportsedlar | 19 |
| | 4.2 | Avvisade transportsedlar i ett led | 23 |
| | 4.3 | Avisade transportsedlar i två led | 27 |
| | 4.4 | Korrigera transportsedlar i ett led | 31 |
| | 4.5 | Korrigera transportsedel i två led | 35 |
| | •••••• | | 38 |
| | 4.6 | Makulera tranportsedlar i led ett | 39 |
| | 4.7 | Makulera transportsedlar i två led | 41 |



1 Syfte och nytta med Transportsedel

1.1 Bakgrund

Transportsedel används för att hantera uppkomna transportrelaterade kostnader som inte hanteras via leveranser. Exempel på detta är ersättning till entreprenörer som utför arbete på virkesterminaler, transportföretag som utför snöröjning eller transportföretaget som vill erhålla ersättning för väntetid på mottagningsplats. Transportsedel förenklar administrationen då själva fakturahanteringen elimineras. Transportsedel används i vissa fall även om möjlighet finns att hantera kostnaden via tillägg och avdrag, som uppkommer vid olika aktiviteter. Om attest av Transportsedel skall vara obligatoriskt eller inte regleras i befraktarkontraktet eller transportföretagskontrakt mellan parterna.

Samtliga uppgifter som registreras i transportsedlarna är möjlig att följa upp i BIrapporten: Underlag Transportaffär [446] som återfinns i rapportportalen. Rapporten är en sammanställning av redovisade leveranser och transportsedlar över en månadsperiod för befraktare och transportföretag.

När Transportsedel är skapad integreras den ut via affärsobjektet, Fakturaunderlag tilläggstjänster. Mottagare av denna är köpare och säljare av transportssedeln.

1.2 Roller och behörigheter

Biometria administratör får: Administrera alla Transportsedlar Transportadministratör får: Administrera Transportsedlar där man är köpare eller säljare.

Transportanvändare får: Se transportsedlar där man är köpare eller säljare.

Transportsedelansvarig: Den aktör som har rätt att makulera och korrigera en transportsedel.



2 Transportsedel

2.1 Skapa Transportsedel

Det finns två möjligheter att skapa en Transportsedel. Transportsedlar kan skapas med eller utan mall. Hur man skapar en mall för transportsedlar samt gör en Transportsedel utifrån mallen kommer beskrivas i en senare del av denna handbok/instruktion.

1. Utgå från Arbetsyta transport: -> "+Ny" -> Transportsedel.





2. Följande formulär visas. För att kunna skapa en transportsedel är förutsättningen att ett befraktarkontrakt eller transportföretagskontrakt finns på plats i mellan parterna och att attestkrav är antingen "JA" eller "NEJ" på kontraktet. Har man "JA" måste köpande part godkänna Transportsedel genom att attestera. Fyll i relevant information om vem som är köpare, säljare och transportsedelsansvarig av transportsedeln samt utförande datum, valuta och tryck sedan "OK".





3. Följande vy dyker upp. I huvudet av transportsedel finns det möjlighet att registrera ett förslag på vem som ska attestera transportsedeln , och att eventuellt korrigera fälten valuta, datum eller köpare, transportsedelsansvarig. Rutan "Attestering" visar "Väntar på attest". Statusen på transportsedeln är i detta läge preliminär samt att man ser vilket kontrakt som använts och att kontraktet har ett attestkrav "Ja".

Rutan "Från mall" är också tom då denna transportsedel är skapad utan en mall.

| | Finance and Operations | ,⊅ Sök efter en sida |
|---|---|---|
| | ← = E Spara + Ny ∨ @ Ta bort Kopiera ∨ ® Noteringar och bilagor (0) Funktioner Växla vy Alternativ ,0 Molalera Komigera | |
| E | Transportsedlar T50000124: Väntar på attest Standardvy ~ T50000124 Allmänt | |
| | Transportsedel Korrigerad Siljare Utferande datum TS0000124 Niej 00090-0000d 000100 Ungrunging transportsedel Makalende Siljare, namn 05/16/2024 TS0000124 Niej Siljare, namn Imeritio Transport AB Imeritio Transport AB Debit referens Kontrold Siljare, namn Imeritio Transport AB Imeritio Transport AB Skontrold Kopzee Gregiende led Köpzer AB Vinita Transportsedel Gregiende led Köpzee Gregiende led, namn Skontbalaget AB SEK | Status Preliminār Attractiving Vantar på attest Attractiving Attractiving Attractiving Attractiving Attractiving Status |
| | Avvisningsorsaker Transportsedelrader + Ny @ Ta bort. Kopiera valda rader: Noteringar och bilagor | |
| | Kostnanstyp Namn Porste köpares referens Siste säljares referens Leverans | Kvanutet Mattslag Pris per enhet Belopp |



4. Under transportsedelsrader lägger man till de kostnadstyper transportsedeln avser genom att klicka på "+Ny". De uppgifter som är obligatoriska att fylla i på radnivå är: Kostnadstyp, Kvantitet, Måttslag samt Pris per enhet. På radnivå finns informationsfält kopplade, där ytterligare information kan registreras. Anges en specifik leverans på rad nivå kommer fälten i informationsfliken populeras med uppgifter kopplade till denna.

I exemplet anges väntetid som kostnadstyp samt under rubriken "Leverans" kopplar vi väntetiden mot en leverans som har redovisats mellan Köparen och säljaren av transportsedeln. Vi anger kvantitet måttslag samt pris per enhet och får då ett belopp. Observera att uppgifter kring leveransen fylls på i fältet "Information" nedanför. Fältet information är kopplad till kostnadstypsraden. Lägger man till flera kostnadstypsrader kan man fylla på med information per rad. Här kan man komplettera med ytterligare valfri information förutom det som finns kopplat till leveransen.

| III Finance and Operations | ∫∕⊅ Sateboren siste |
|--|--|
| C ⇒ Bitgens +Nyv ≧ hoot lagers ≥ ∥ koeningeroot biogor() Antibury Webry Aller unume troppe | an P |
| E Tantootiadar Standardvy ∨ TS0000124 | |
| Allmänt | |
| Sergen bill Sergen bill Totological Sergen bill Sergen bill Sergen bill Totological Sergen bill Sergen bill Sergen bill Totological Sergen bill Totological Sergen bill Sergen bill Sergen bill Totological bill Sergen bill Sergen bi | Import Import Import CMA DBA Import Import CMA DBA Import Import Amount Import Import CMA DBA Import Import Amount Import Import XiAa Import Import |
| Transportsedelrader | |
| + Ny Ta bort Kopiera laida rader Nateringar och bilagor (1) | Lauren Bantha Martina Bernardia Alarina |
| 0 0021 V Werterio | B(X)4055C6349 V 80.00 min V 10.00 80.000 |
| | |
| Information | |
| H twi Montphysiolen Montphysiolen Montphysiolen (\$252 \cdots) (\$242-5000 \cdots) (\$242-5000 \cdots) (\$598.44 th uk) (\$262-5000 \cdots) (\$262-5000 \cdots) | Specific met Anisoget Maing bit Maing Main Specific met Inspecifie met |



5. I exemplet nedan har vi lagt till kostnadstypen "Bomkörning". Observera att fältet "Information" innehåller andra uppgifter än raden för kostnadstypen "Väntetid" som visas i bilden ovan. Vi har noterat i fritext fältet samt angett avtalsobjektsnumret samt vilket avlägg bomkörningen avser och det transportföretag som avses.

| F | Inance and Operations | | | ,⊅ Sök efter en sida | | | | |
|---|--|---|--|---|----------------|--------------------------------------|--|--|
| | C III Gan + Ky V III host spins V III hostingaroht nit regenerativ Anada tregenerativ Anada tregenerativ Generativ tegenerativ | ilisçor (ö) Tunktioner <u>Viola vy</u> Alter | utv P | | | | | |
| | Transportsedlar Standardvy ~ TS0000124 | | | | | | | |
| | Allmänt | | | | | | | |
| | Insupertield Garagest | Silger, new Soloro All Mineto Integrat All Kaper 1238-60000 V Kaper, sem Skepshninger All | Urbane stalan (ST142034 ft) Alicelan California Stateman ar Vestal SSC V | 3945 Prelinivas Aktobering Vartar på attest Attoteringssisten | > | Insportediationettig 2009-20020 V | | |
| | | | | | | | | |
| | the B To have discussion while only B history and blazer (2) | | | | | | | |
| | C C Kostradityo Name förste kö | pares referens Siste säljares referer | s Leverans | Kvarratet Måttslag | Pris per enhel | Belopp | | |
| | 001 V Bonitôming 0021 Venterid | | BIOM2IECC6A9 | 1.00 st ↔ 80.00 min | 800.00 | 800.00 | | |
| | | | | | | | | |



6. När man är klar med sin Transportsedel ändrar man statusen till aktiv och beroende på vilken part som skapar transportsedel och om det finns ett attestkrav i transportkontraktet, så kommer transportsedel få olika statuts. Är det köparen som skapar transportsedel så kommer ingen attest ske utan transportsedel blir automatisk attesterad oavsett om det finns attestkrav eller ej i kontraktet, och integreras därmed ut via affärsobjektet, Fakturaunderlag tilläggstjänster.

Är det en säljare som skapar en Transportsedel kommer den kunna få två olika statusar beroende på om det finns ett attestkrav i transportkontraktet eller inte. Är det attestkrav nej i kontraktet blir transportsedel attesterad automatiskt när den aktiverats och sedan integreras ut via affärsobjektet, Fakturaunderlag tilläggstjänster. Finns det ett attestkrav i kontraktet får transportsedel status "Väntar på attest". När transportsedel sedan attesteras av köparen så integreras den ut via affärsobjektet, Fakturaunderlag tilläggstjänster.

| | inance and | d Operations | | | | | | ,D stiket | ter en sida | | | | | |
|------|--|-----------------------|-----------------------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------|--------------------|--------------|---------------------------------------|--------------|---|----------------------------|-----------------|------------------------|
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Processe Operation OP 64 of even © Minister Vergenstrands 2000011 < | | | | | | | | | | | | | |
| * | Alatompi | antodio Atteries | de managormediar - Malulerada mar | uppression | | | | | | | | | | |
| 0 | Vărcar pă a | artest Avvisade | ransportsedar Kopierst får för | regående lod | | | | | | | | | | |
| | Phone and Operations p 0 to denote all Childen | | | | | | | | | | | | | |
| - | | | | | | | | | | | | | | |
| 50 L | Taninima | enter Standardov V | | | | | | | | | | | | |
| | TS0000 | 0124 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | Alimant | | | | | N. D. C. S. | 2002-07 | _ | | | | | | |
| | TS000012 | iedel 124 | Konigerad Nei | 58jare 00190-00000 | Utificande di Oscrieczos | itum 14 | Suno | | Transportsedelanswarig 00093-00000 | | | | | |
| | Unonungig | ig transportuedal | Makalerad | Siljane marren | Athenticau | | Attastating | _ | Transportsedelanswerig, name | _ | | | | |
| | 75000013 | 124 | Nej Nej | imentio Transport | A5 D Ja | | värtar på attest | | Imentio Transport AB | | | | | |
| | Debet refer | irens | Kortole | Nópere 12345-ph/00 | Attentecies in | | Attestalingsdatum | _ | | | | | | |
| | | | BK00000111 | Kipere nem | | | | | | | | | | |
| | T5000012 | Atlante ID 124 | Xopare foregiende led | Skogsbeløget A3 | SEX | | | | | | | | | |
| | Transportse | redel föregliende led | Köpere förngående led, nam | n | <u>e</u> | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | från mall | | | | | | | | | | | | | |
| | - | | | | | | | | | | | | | |
| | Avvisnin | ngsorsaker | | | | | | | | | | | | |
| | Transpor | rtsedelrader | | | | | | | | | | | | |
| | +Ny 1 | E Tabort Kopiera vaid | rader 👔 Neteringar och bilag | ar (0) | | | | | | | | | | |
| | 00 | Kostruchtyp | Name | Förste tidpæres referens | Siste sidjæres referens | Levelars | Reantibut Måttslag | Pris par ari | set. Belopp | | | | | |
| | 0 | 0021 | Väntetid | | | BIOM286CCEA0 | 80.00 min | 10. | 00.00 00.00 | | | | | |
| | | 0001 | Barnkörning | | | | 1.00 st | 800. | 00.008 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | Informat | ition | | | | | | | | | | | | |
| | Tri seut | | Mottagningsplats | Montagare | Lapertalie | ovt | Avtalcobjein | | Autogg | Råsansköpane | | Utforende transportföretag | Transportaniset | Transportmedel |
| | | | 59220 | 12345-00000 | | | 000030634 | | 1 | | ~ | 80163-00000 | | KAH56 |
| | | | Ippesund bruk | Skogsboleget AB | Y. III | | | | Vandplan | | | UII-Erks Åker Að | | Transport/medial. land |
| | | | | | Handalasarb | ment | | | | | | | | (and |
| | - | | | | 011-1 | | | | | | | | | |
| | | | | | Taitsdgtim | mer, fallgd | | | | | | | | |



2.2 Skapa transportsedel i två led

För att skapa en transportsedel i två led börjar man med att skapa en mellan befraktare och ansvarigt transportföretag på vanligt sätt. När transportsedel är skapad och ligger i status preliminär så går man vidare och väljer sedan som steg två att kopiera transportmedlen till nästa led. För att hålla ihop leden så är en ny term skapad – transportsedel föregående led, se bild nedan. Ytterligare termer som skapats är: sammanhållande identitet Föregående köpare.

Den aktör som kan skapa en transportsedel i två led är det ansvariga transportföretaget samt måste vara transportsedelsansvarig i första ledet av transportaffären.





 När ni har skapat er transportsedel enligt 2.1 Skapa Transportsedel, i första led av transportaffären mellan köpare och säljare samt att transportsedel har status preliminär då kan aktören som är säljare och transportsedelsansvarig kopiera denna till det utförande transportföretaget genom att klicka på "Kopiera" -> "Kopiera till nästa led ".

| | , P Sok efter en sida | SDC Q @ ? 🕛 |
|---|--|--------------------|
| E Spans + Ny E Subort Kopiers Monese Kopiers Kopiers Kopiers Kopiers | enngar eith bilagar (10) <mark>funktionerr Vible vy Alternativ P</mark> | 0 0 0 0 d ⊽ |
| Transportsedlar Standardvy ~ TS0000118 | | |
| Alimant | | |
| Improved for spiral (2000111 Early tables) (2000112 Early tables) (2000113 Early tables) (2000113 Early tables) (2000114 | Tigger Maximum Data Toget indicationity Stigger, com Schwarg Verage fieldshared Verage fieldshared Introd Tanget All D D Verage fieldshared Stigger, com Norwing Verage fieldshared Introd Tanget All Stigger, com Norwing Verage fieldshared Introd Tanget All Stigger, com Verage fieldshared Norwing Verage fieldshared Stigger, com Verage fieldshared Stigger, com Norwing | |
| Avvisningsorsaker | | |
| Transportsedelrader | | |
| + Ny 🚯 là bort Kopiera valda rader 🛔 Noteringar och bilagor | (0) | |
| C C Kostnedstyp Name | Förste lågares referens Siste slijates referens Leverans Kuantitet Militsing Pris per enitet Belapp | |
| 0021 Vantetia 0001 Bomkfingen | BIOM/38ECGA9 V 60.00 min V 10.00 800.00 | |
| | | |



2. Följande vy dyker upp och här anges säljare (utförande transportföretag) samt man har möjlighet att ange olika provisionsprocent per kostnadstypsrad (bild 1) eller provisionsprocent på alla rader genom att ange "Tillämpa provisionsprocent på alla rader: "Ja" och fylla i rutan för provisionsprocenten (bild 2). När man är klar väljer man "Nästa". OBS det går att ta bort eller lägga til prisrader i detta steg men det är inte rekommenderat av Biometria då den kopierade transportsedeln inte matchar med originalet.

BIOMETRIA

| Finance and Operations | | | | O Sek efter en sida | | | | |
|--|---|--|---|---|-----------------------------|---|---|--|
| Standardwy ∽ Kopiera till nästa leo | 4 | | | | | | | |
| Kopiera dii nasta iet | | | | | | | | |
| Redigera uppgifter | Redigers uppgifter | | | | | | | |
| | Siljan | Kõpare | | | | | | |
| O Bakzārta | 80383-00000 | ✓ 00090-00000 | 1 | | | | | |
| | Siljane, namn | Kipare, nemn | | | | | | |
| | UB-LAKS AKON AD | Imerbo transport As | 1 | | | | | |
| | TK00000047 | | | | | | | |
| | | - | | | | | | |
| | Tillämpa provisionsprocent | | | | | | | |
| | Televisional | | | | | | | |
| | D Noj | | | | | | | |
| | Provisioneprocent | | | | | | | |
| | 0.00 | | | | | | | |
| | TRANSPORTS[D1] BAD/R | | | | | | | |
| | + Ny # Tabort | | | | | | | |
| | | | | las a reaction of a second | | | | a stallan and stall |
| | C C Kestnedstyp | Namo | Förste köpares referens | Siste sBijares referens | Leverans | Rvanitet Mattslag | Pris per enhet | Belopp Provisionspror : |
| | 0001 | bomkonting bomkonting | | | 10101000000 | 100 at | 90000 | 100.00 4.00 |
| | 0021 | V2ntcbd | | | BIOM266CC6A9 | 50.00 min | 9.50 | 566.00 2.00 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | (incompany) | | | | | | | |
| | INFORMATION | Utilizanda transmitticata- | Transportendent | Transcontenuelal | | | | |
| | | 80383-00030 | - | JAK123 | | | | |
| | | Utiliciande transportföretag, namn | Transportenhet, name | Transportmediel, land | | | | |
| | | Lill-Enks Åkøn All | | SWE | . ~ · | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | Bakåt Nista Avb | 04 | | | | | | |
| _ | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| Finance and Operations | | | | O Sekuburum setu | | | | |
| Finance and Operations | | | | P Sok elter en sida | | | | |
| Finance and Operations Standardvy M Kopiera till nästa led | | | | Ø Sok efter en sida | | | | |
| Finance and Operations Standardyy ~ Kopiera till nästa led | | | | ${\cal P}$ Solv other on side | | | | |
| Finance and Operations Standardvy ~ Kopiera till nästa led | Reduens uppgilter | _ | | P Soli ettar en sida | | | | |
| Finance and Operations Standardsy ~ Kopiera till nästa led | Redigera uppgilter Jäljare | K0phre | | , Р. Sok eher en sida | | | | |
| Finance and Operations Sundarday ~ Kopiera till nästa led Predigera uppgifter Bekanta | Redigers uppgifter 538pre 50355-0000 | Kigane ∀ 100010-00030 |] | j⊃ Sok eher en sida | | | | |
| Finance and Operations Sundauday & Kopiera till nästa led Pedigera uppgifter Belastia | Redgers upgaßter Signer 1935-0000 30 gens sono 10 gens lore all | Cigore 00006-00005 Eligner, name Tarrent 75 |] | ,Ω Sol eterenside | | | | |
| Finance and Operations Standarday & Kopiera till nästa led Pedigera uppgifter Bekrafts | Redgera upgallær Skine 1955-0000 Skins, som Liff-riss Åken All | Kippan V Roote Cooce Kippan, namn Interite Transport AB | 1 | $\mathcal P$ Sok ekar en sida | | | | |
| Finance and Operations Sumdentry ~ Kopiera till nästa led findigen uppgfer Sakenta | Redupes uppa Ber State 1935-20000 19 Jan Jane All Inf-Intel Aster All Topological | V Claim CODE CODE CODE CODE United Transport A8 | | ${\cal P}$ look where an olds | | | | |
| Frience and Operations Surpledby ~ Forgers till maste led findigers upgather Salvata. | Refigues acrostities 13800 1005000 13800, como 144 Anne Alane All 100000047 | Fights 20005 00000 Fights cannot Prettie Tumport A8 | 1 | \mathcal{P} Sok etter en skla | | | | |
| Finance and Operations Sunderlay ~ Kopiera till mästa led nedgen supplim Sakotta | Redgens social flee States 1933-30000 1933-30000 1945-400 | V Signar CODO CODO Figura casa Imenicio Transport A8 | 1 | € Sok ofter en side | | | | |
| Finance and Operations Standardys ~ Kopiera till nästa led nedgen uppgifer bekens. | Redges apg Bar Sign Sign Sign Sign Ann Sign Ann Largest Topologi Transfer Sign Ann Sign Ann Ann Sign Ann Sign A | V Coper COORD COODD Figures came Investor Transport A& | 1 | ho Sokeharan uka | | | | |
| Frience and Operations Samshelvy V Kopiera till nästa led Bridgen suppiter Beintes | Refigues according 1999 1999 1990 1997 | V (1915) 0006 0000 Fijmi Am Inerio Farayat Al | 1 | ho toketer made | | | | |
| Einance and Operations Samandary ← Koppiera till nästa led ■ Redgena uppgförr → Besonits | Reduens appg file Ster 1035-0000 Stera Anni 1145-1157 Anni Anni Totologi 105-1157 105-115 | V Tapar 0000 00000 Upan, ann Inneio Tamport AS | 1 | eta lokebu ur ida | | | | |
| Finance and Operations Sametoday ~~ Kopiera till nästa led Pedigera uppgifter Bekonts. | Redues appaller Sign Sign Control Listers Jaco All Control Terres Jaco All Terres Jaco All Terres Jaco All Terres Jacobistics Terres Jacobistics Jacobistics Terres Jacobistics Terres Jacobistics Jacobistics Terres Jacobistics Terres Jacobistics Jacobistics Terres Jacobistic | V Coren 00000 00000 Figure sam Imedia Yanguri A8 | 1 | ρ toketo en sida | | | | |
| Finance and Operations Speciality of Kopiera till nästa led Redgen uppgöre I assona | Bedgans appg Ber Seter 1005-0000 Sepre, norm 114 Area Aux Aux Tooroad | 10pm CODE 00000 Figure state Immerio Faraport A8 | | ho lok when we made | | | | |
| Standardy | Redgers spgg Ber Store | V Egene 00000.00005 Egene, sam Innerie Transport A& | 1 | eta lakebra a úda | | | | |
| Finance and Operations Standardy ~ Kopiera till nästa led edgere uppgifter sexents | Reduces appgabler Signe Signe Signe etcomo Signe etcomo Lid-Core Are Ali Lidouted Topolocol Topolocol Dis Topolocol Jan Provinsipationet Jan Topolocol Ali Signe Sig | ✓ Konn 0000 0000 Filom nam inetio Langori A8 | | ρ tek when on each | | | | |
| Finance and Operations Samandary ← Koppiera till nästa led ● Redgena uppgförr → Sastaths | Reduens appg file: Stars: USA-30000 Stars, none USA-30000 Stars, none Informations Description Informations Informatio | V figur 0000.0000 Eigun, sam Inteio Tamport AS | Firsts Kippens yelleren | | lear m. | Keender Montage | Fris per unfor | Eday Proteinger, |
| Finance and Operations Standards V Koopiers and Constant lead Perspective Becomes Become | Redgers apg Ber Signe | V Epper 0000.0000 Farman Presio Farmori A& | Rine Equary solvers | P toketor on sida Star siljan solom | Intern | Searcher Mönlag 100 st | ✓ Pinyer solver ✓ %5000 | Belgy Persistence: 9600 2.00 |
| Teance and Operations Survivalay ≻ Kopiera till nästa led redgera uppgför: bassma. | Bedgers appg Ber Ster Ster Ster Stars, som Inforder Ann All Totology Totology Totology All All All All All All All Al | V Topon C000 00000 Figure sam F | First Elgens referes | P lokebu ur vide | Inverse BICM255CD40 | Rearities Manufag 1.00 str 6000 min | For pre-solver, \$80.00 \$80.00 | Bulage Previainments. 1962.00 2.00 556.00 2.00 |
| Internet and Operations Seandeday >> Kopiera atili näista leed Redgera uppgitter Searcha | Redges spg Ber Stars Stars <t< td=""><td>Y Copies V0000 000000 Episer, name Inversion Inversion Xerrers Renkinstrang Versted Versted</td><td>Firsts Algons rates</td><td>P Sokeher en sida Soke injuer sokoare</td><td>Jane en BOM2800060</td><td>Revealer Monilog 1.00 st 1 5000 min</td><td>У Рации илли 96000 5.80</td><td>Bulago Presidengenc. 960.00 2.00 598.00 2.00</td></t<> | Y Copies V0000 000000 Episer, name Inversion Inversion Xerrers Renkinstrang Versted Versted | Firsts Algons rates | P Sokeher en sida Soke injuer sokoare | Jane en BOM2800060 | Revealer Monilog 1.00 st 1 5000 min | У Рации илли 96000 5.80 | Bulago Presidengenc. 960.00 2.00 598.00 2.00 |
| Cource and Operations Standarday V Kopiera till nästa led Predigere uppgfler Sasnats | Redues apguiller Signe | V Fojent V 0000 0000 Fojen sam Imelo Tangvr. A8 Vares Vares Vares Vares Vares Vares | First-Rigner seleres | | Interne BCM2855540 | Kuenter Meinlag 100 st 5000 min | Fits per unifiel > 398:00 \$2.80 | Billyg Presistingenc. 98500 200 59800 200 |
| Enance and Operations Standarday V Kopiera till nästa led Predgera uppgifer Statatha | Bedgens appg file Stars Stars Stars Stars Stars Stars Tritere personance In In <td>V Figur 00000.00005 Figure, sam Intel® Temport AB Variant Kama Kama Kama Kama Kama</td> <td>First-klasse referes</td> <td>√ Sokubar on sida Site süpere reformen</td> <td>Inverses BCA28ECC640</td> <td>Ruenter Montag 100 st 6000 min</td> <td>Fits per order V \$98000 9.80 \$80</td> <td>8.44pp Proteinregenc. 985.00 2.00 598.00 2.00</td> | V Figur 00000.00005 Figure, sam Intel® Temport AB Variant Kama Kama Kama Kama Kama | First-klasse referes | √ Sokubar on sida Site süpere reformen | Inverses BCA28ECC640 | Ruenter Montag 100 st 6000 min | Fits per order V \$98000 9.80 \$80 | 8.44pp Proteinregenc. 985.00 2.00 598.00 2.00 |
| Finance and Operations Standardy C Kopiera at Ill Rista led Redges upgetter Reserves. | Redges spga Ber 3 gre | V Egen Source States and Present All Present Pransport All Rome Xome Source States and Source Sta | From Eigens referes | P Sokahar on sida Soka signar nobera | lawan; BIOM28ECGA0 | Keenster Minisky 1.00 st 60.00 min | ✓ Peterperadue > 960.00 5.80 | Bulay Provincement 985.00 2.00 598.00 2.00 |
| France and Operation Excluding ~ Koppiera till nästa led • Indegre uppelter • Bakets | Bedgers sogg fler Ster Ster Ster Ster Ster Ster Ster Ster Ster Totoo Totoo Ster | V Topor CODO CODO Figure state Inneio Turnyot A8 | First Elgens (shree | | Inverse BIOM28500A0 | Ruenties Minutag 1.00 st 60.00 mite | ✓ Natyper other 540.00 540 | Bringe Previousgence. 1960/00 2.00 5980/00 2.00 |
| Finance and Operations Standarday ^{of} Kopiera at ill nästa led en indegra uppgför diskutta. | Reduene sopgeller Stars Stars Stars Stars Stars Control Stars Stars <td>V Egen CODO CODO Equation came Interior Temport A Norm V Enchargen Verland Verland Verland Verland Verland Verland</td> <td>First-Adjourneederses</td> <td></td> <td>Lever ens. BiolA28000400</td> <td>Kurriter Mondag 100 st \$000 min</td> <td>Fingue subst 390.00 \$80</td> <td>Belege Providence- 965.00 2.00 598.00 2.00</td> | V Egen CODO CODO Equation came Interior Temport A Norm V Enchargen Verland Verland Verland Verland Verland Verland | First-Adjourneederses | | Lever ens. BiolA28000400 | Kurriter Mondag 100 st \$000 min | Fingue subst 390.00 \$80 | Belege Providence- 965.00 2.00 598.00 2.00 |
| Finance and Operations Parameterity ~ Target and the second sec | Redurns accg/flor Start Start Start Start Start Start Totorial | V fogen CODO 00020 Fogen vann Imerie Turnport AB Norm Vanno Verfold Vordende nanopart fankuje (2013 0.0000 | First klass seleres | P fokelse en side Star iljøn minuer Star iljøn minuer Tangenstand Jacca | Increase BIOM28000600 | Kuenter Minilag 1.00 st 60.00 min | ✓ Praymentum ✓ 990 color 9.80 | Billupp Providencem 98500 2200 598500 2200 |
| Reace and Operations Samoulay ~ (Kopiera till nästa led • Indegra uppelter • Seletha | Reduens appg file: Stars: Stars: Stars: Stars: Stars: Stars: Stars: Titlenge providespream In: D: In: D: In: D: In: D: In: D: J: Titlenge standing stards: J: D: J: D: J: D: D: <td>Yogar Color 00000 Yogan, aan Ineio Tamport AS None None None None None None Social stangestimity Monoi tamportinity am Monoi tamportinity am</td> <td>Firsts Kipsen yelvens</td> <td></td> <td>Internet BCM2850540</td> <td>Kaeniel Minilag 100 st 5000 min</td> <td>Fm pre subrel → 380.00 5.00</td> <td>Brlage Productingent 986.00 2.00 595.00 2.00</td> | Yogar Color 00000 Yogan, aan Ineio Tamport AS None None None None None None Social stangestimity Monoi tamportinity am Monoi tamportinity am | Firsts Kipsen yelvens | | Internet BCM2850540 | Kaeniel Minilag 100 st 5000 min | Fm pre subrel → 380.00 5.00 | Brlage Productingent 986.00 2.00 595.00 2.00 |
| Finance and Operations Parnetarys ~ Kopiera till nästa led Perigera upgeför Bestens | Redues apga Bar 3 Spre 3 Spre <t< td=""><td>V Egen Coport 20000 Figure cam Prentie Tampert AB Prentie Tampert AB Prentie P</td><td>First-Rigner (where Proportional Tomportunity (some Tomportunity (</td><td>P Solvebur on skill Solvebur on</td><td>Interam BICM2850C649</td><td>Kventikt Mendag 100 st 6000 min</td><td>✓ Pergar enher > 36000 5.80</td><td>Bulaya Proteinament- 98500 2.00 98800 2.00</td></t<> | V Egen Coport 20000 Figure cam Prentie Tampert AB Prentie Tampert AB Prentie P | First-Rigner (where Proportional Tomportunity (some Tomportunity (| P Solvebur on skill Solvebur on | Interam BICM2850C649 | Kventikt Mendag 100 st 6000 min | ✓ Pergar enher > 36000 5.80 | Bulaya Proteinament- 98500 2.00 98800 2.00 |
| Envirolog ~ Sombody ~ Kopjera till nästa led Andere uppelter Satotha | Bedgens uppg flee Stars St | V Ciper CODE CODES Figure scent Inretic Target AB Variant Starget Starget Variation Variation (0.233.0000 Utilizate target Starget Utilizate target Starget Sta | Flores kigones volimes | ✓ Sokubar on sold Star silpers minores Star silpers minores Temperstead Lattice Temperstead Lattice | Internet. BICM28ECCAR9 | Kuenter Monlag 1.00 st 40.00 min | ✓ Prayer other > 980.00 9.00 | Brigg Producegow 980.00 2.00 598.00 2.00 |
| Finance and Operations Standardy ** Kopiera at ill năsta led • Indepensațiere • Redensa uppelter • Re | Redues suga file Stars | ✓ Cigare ✓ 0000 00000 Figure nam Immedia Immedia Figure nam ✓ Renkfording ✓ Renkfording ✓ Verted ✓ Marce transport fixing up ✓ Linkfording ✓ Marce transport fixing up ✓ Linkfording transport fixing up | Forestably parts of the series | ✓ Sokwhar on skela Sok väjens sokones Sok väjens sokones Namparastali IMCU3 Vanja Vanja Vanja | Interne BOM2800000 | Revealer Monileg 1.00 st 60.00 min | У Эвори новод Эворо 3.00 | Bulayo Prosistingani 1965.00 2.00 598.00 2.00 |
| Encodedary ~ Exceededary ~ Modgere uppelter Baterie Baterie Baterie | Bedgers appg fler Ster St | V Topon CODO CODO Varianti Immeio Turnyot Al Mann V Rotskitteng Variatio (COLundo Languas Kinitig) (COLundo LANGUAS Kiniti | Temperatural Temperatural Temperatural Temperatural | ✓ Sokaba as odd Sakaba as odd Sakaba as odd Sakaba as odd Tanapartoddi (odd | Interne BIOM28500400 | Ruenties Minutag 100 st 6000 mite | ✓ Natyper other 940.00 9.820 | Brilage Providence- 960.00 2.00 598.00 2.00 |
| Finance and Operations Samalandry ^{of} Koppier a till nästa led en forderen uppelfor Sakanta. | Reduens appg file: Stars: Stars: Stars: Stars: Stars: Stars: Trifficing provide system Image: Im | V Tapar CODO CODO Equan cam Intel® Tampert AS Norm V Rock Strang Versel State Strang Versel State Strang State Strang State Strang State State Strang State State | Fires Algore veloces | ✓ Sokubar on skale Sate vignen melenen Sate vignen melenen MaxGB MaxGB MaxGB MaxGB MaxGB MaxGB | Research BCM38505400 | Kuenter Mendag 100 st 1000 min | ✓ Properside 39000 580 | Brlugy Produceport. 985.00 2.00 985.00 2.00 |
| Finance and Operations Standardy of Koopiera till nästa led netgera upgeför Bakonta | Redues supg Ber 3gre agree agree < | Y Cópine Y 00050 000005 Figures came Image: Compare the compare | First Rigan select | P Solvebur on skile | Increase BICAGESCGAQ | Keenter Mining 100 st 6000 min | ✓ Peterperenties 360.00 5.80 | Billing Proteiningence. 985.00 2.00 598.00 2.00 |
| Tanco and Operation Sentency ~ Kopiera atil nästa led Redges uppgfør: Sataba | Bedgens uppg flee Stars St | V Cipere C0000 000005 Figure scent Immetio Transport AB Name Kons V Deckstering Unmetid Underske tansportfining (0.233 0000) Ublinede tansportfining som (U-5-the Aser AB | Flore klasses velenes | Statute on odd Statute on odd Statute on odd Targeneidda Targeneidda (odd) Yangeneidda (odd) | Internet BICM28ECCA09 | Kuenter Montag 1.00 st 60.00 min | ✓ Prayer other 390.00 5.00 | Bullysy Pendiamynet 986.00 2.00 595.00 2.00 |



3. I denna vy slutför man sin transportsedel eller så har man möjlighet att gå tillbaka om tex provisionsprocenten är felaktig på den kopierade transportsedeln, genom att trycka på "Bakåt". Väljer man "Avbryt" återgår man till den transportsedel som vi kopierade ifrån och då går det att komplettera med fler kostnadstyper eller rätta till eventuella felaktigheter för att sedan kopiera återigen till led två. I detta fall väljer vi "Slutför".

| Finance and Operations | | | | ,Ω Sök efter en sida | | | | | |
|---|---|--|--|--|---|---|--|-----------------------------------|---|
| ^{Standardvy ∽} Kopiera till nästa led | | | | | | | | | |
| Redigers uppgifter Bekrätta | Bekräfta Signe 1833-00000 Signer, nann Litte-Finkt Akert AB Kontrokt TKOUDDOD47 Tillingsa provisionspracent Dialoggi a samtiga rader Dialoggi a samtiga rader Ja Provisionspracent 2.00 | Kõpare 00090-0000 Kõpar, näm Imerito Transport AB | | | | | | | |
| | TRANSPORTSEDELRADER | Namn J | Förste köpares referens | Siste säljares referens | Leverans | Kvantitet Måttslag | Pris per enhet | Belopp Provisio | nsproc |
| | 0 0001 | Bomkörning | | | | 1.00 st | 980.00 | 980.00 | 2.00 |
| | 0021 | vanedu | | | BIOMZOCCORD | Bood man. | 3.00 | | 200 |
| | INFORMATION | | | | | | | | |
| | Fri text | Utförande transportföretag | Transportenhet | Transportmedel | | | | | |
| | | 80383-00000 | | JAK123 | | | | | |
| | | Utförande transportföretag, namn | Transportenhet, namn | Transportmedel, land | | | | | |
| | Bakåt Slutiór Avb | Une (K) AMI AB | | Livit | | | | | |
| | Finance and Operations Standardvy ~ Kopiera till nästa led Pedigera uppgfter Bekrätta | Finance and Operations Standardoy ~ Kopiera till nästa led Pedigera uppgifter Bakräta Bekräfta Bekräf | Finance and Operations Submission Submissi Submission Submission Submission Submission Submission S | Finance and Operations Standardy >> Kopiera till nästa led Produgera uppyffer: Produgera uppyffer: Produktional produktion in the start in the sta | Precision Constanting void Precisions upporter Betxistis Betxistis Signer Million State Led Precisions upporter Betxistis Betxistis Betxistis Betxistis Betxistis Betxistis Betxistis Betxistis Biogener from the State Legitistic Action All Distancemponel Kingener Distancemponel Kingener Distancemponel Kingener Distancemponel Kingener Distancemponel Kingener Ooli Kingener Singer | Findegree supporter So de stree weld Redigne supporter Redigne supporter Redigne supporter Redigne supporter Redigne supporter Redigne supporter Redigne supporter Redigne supporter Redigne supporter | Building View Building View Special in Asia led Image: specin Internet in Image: specin Internet in Im | Finance of Operations <pre></pre> | Pience de Optimies © Stature esta Nocidado jo Nocidado jo nocigera congolare Beine Stature nocigera congolare Beine Stature nocigera congolare Beine Stature nocigera congolare Stature de construite Parte antes Neuron Mangio Marcel All Parte antes Stature de construite homogenet All Parte antes Parte antes Diversend |



4. När ovan är klart visas den kopierade sedeln med uppgifter om "Köpare i föregående led", "sammanhållande ID" "Transportsedel föregående led" Det sker följande med transportsedlarna, de hamnar båda i status aktiv och beroende på om befraktaren har ett attestkrav i sitt befraktarkontrakt eller inte, så får transportsedlarna antingen statusen "Väntar på attest" eller "Attesterad". Finns det ett attestkrav i befraktarkontrakt i led ett gäller det även för den kopierade transportsedlar. Attestering/avvisning görs av befraktaren/köpare på transportsedlar i föregående led. Detta gäller även redan attesterade transportsedlar som behöver korrigeras eller makuleras. Hur attestering, avvisning samt korrigering och makulering av transportsedlar i två led beskrivs vidare i detta dokument under respektive aktivitet.

Transportsedel i led två:

| whice and Operations | | | D See of | ter en sida | | | | | |
|---|---|---|--|--|-------------------|-----------------|-----|--|----------|
| in D Padgers + Np Malante Ranged | v 🖁 labort Ingina v 🕴 Natemp | e och bilinger (2) – <u>Kunktioner</u> – Weeke og | Alternativ P | | | | | | |
| TS0000119 | | | | | | | | | |
| Allmärst | | | | | | | | | |
| Transport Institut TSOBDOTTIS | Entryout Diaj | 10jen 81333-0008 | 05/12/2024 | Batan Altiv | _ | 00000-00000 | -19 | 8 | |
| t50000mp Debat arkensi | E for | Uli-bries Alexi Ad | and the second s | Vietar på attact Attacheringelature | | Inerte Turuport | (A) | | |
| Service Hillards 10 150800118 | Klyan Hoghron Int 12548-0000 | Elguna, same Invento Transport AB | None New New | | | | | | |
| Tompic foods firegionis led TSSED0118 | Abjan Kingdonin Int, com Tangalarlieget AB | | | | | | | | |
| Poles high | | | | | | | | | |
| Asvisningsonsaker | | | | | | | | | |
| Transportsedelsader | | | | | | | | | |
| + Ny - B Tablet, Appleance | tianate: 🛊 Notemperent Singer (1) | | | | | | | | |
| C Redeatility | Nanon Monte Algo | ans offense Sale alignes offen | es. Lourant | Roardiset Middleg | Pril: per scillet | Delapp Post | | | |
| 0 0021 | Noneid . | | BIOMOSECCIAD | 1000 min | 9.00 | 588.00 | 200 | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Information | | | | | | | | | |
| fortune | Muthapringsplite 19220 | Multagars (2345-00000 | Lagerstäfte ekett | 200004341 00000634 | | landiger | | Utiliande tomperfilining 80385-6008 | Tempoted |
| | | | | | | | | | |

Transportsedel led ett:

| = / Radicara + N | v v 🕅 ta bort Kasawa v 🔋 Neteriosa | r och bilager (E) Funktioner Växla vv (| Otomativ D | | | | |
|-------------------------------|--|---|-------------------|--------------------|----------------|------------------------------|---|
| CINC E DESERT | | | | | | | |
| Valutina | | | | | | | |
| 100-90-0 | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| ransportsociar | | | | | | | |
| standardvy ~ | | | | | | | |
| 50000118 | | | | | | | |
| | | | | | | | _ |
| Allmänt | | | | | | | |
| Nempertandel | Korrigered | Siljare | Utilinande datum | Status | | Transportsedelansvarig | |
| TSOCODI 18 | Nej | 00090-00000 | 65/12/2024 | Alctiv | | 00090-00000 | |
| Unpring Tp transports del | Matudered | Sähars, narrn | Alterhow | Attraction | | Transportandalansvarig, narm | |
| TSOCIOLINE | • 2 NH | mento hatigon at | D <i>h</i> | Vortor pd attest | | meto sespor As | |
| Debel relations | Kontrakt UK2EUCE2111 | 12345-00000 | Attentione se | Attalainpoidan | | | |
| Sammanbällande 10 | Eduare Hireckende led | Kipare, name | Value | | | | |
| T50000118 | | Skopibeliget A8 | SLK | | | | |
| Transportsedel försgiende kol | Edgare Hospiende led, namn | | | | | | |
| fein mal | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | _ |
| Avvisningsorsaker | | | | | | | |
| Transportsedelrader | | | | | | | |
| + Ny E la bort Kepiera | valda rader 🛛 Noteringar och briager (0) | | | | | | |
| () Kennelser | Namo Fintekip | ns referens Siste siljanus referens | Lorenza | Konstitut Mittalay | Pris per unhet | Bology | |
| 6001 | Renkoming | | | 1.00 -4 | 1,000,00 | 1,000.00 | |
| 0 0021 | Värtchd | | BIOMUSECCEAB | 60.00 min | 10.00 | 680.90 | |
| 2 | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |



3 Mall för Transportsedel

3.1 Skapa en mall för transportsedel

Mallar skapas för att underlätta registrering av ofta förekommande företeelser. När man registrerar en mall är följande uppgifter obligatoriska: Ägare av mallen, Valuta, samt kostnadstyp. I mallen är det dessutom möjligt att registrera: Säljare, Köpare, Måttslag, Kvantitet, Apris, Attesteras av, Fritext, Intern referens.

1. Utgå från Arbetsyta transport: ->Genvägar -> Transportsedlar -> Välj Transportsedelmallar

| er Sortmentag upper tare Administrere kundspecifika sortforetag | Fatter Transportuliende Dr transportuliende Lastokane Tra Ekisege | Pits taxpert himede sindex Stancerdisemponent transport ensportprisition Philomponent transport | Förberda transport Bohaktarkontrakt Transportföretagskontrakt | Tangongkeeing Konter oh Kele Tangongkeeing Rodovisid indering tangont Behatarunderop Tangonthatruktioner | Tangarodel Tanaportsocial Attorney transportsocial Tansportsocianalar Anicade transportsocial ar | PL Patahlaraki Mottephingspletser Mittpletser | eer Häntpiosor Omlestningspletser | | | | |
|---|---|---|---|---|---|--|---|---------------|---------|---------|---|
|) | 0 | 0 | Befraktarkont | trakt 🔘 Befrahlunkomtrakt | Writion Nortes | Козете, зеття | Кёрагт | Siljare, namn | Siljere | Station | _ |
| veranser med status avvisad | Avvisade transportsedlar | Befraktarkontrakt som går ut inom 14 dagar | Transportföre kontrakt | stags- | | | Ē | | | | |
| | 0 | 0 | Transportpris | ästor | | | inget hittades att visa han | | | | |
| veranser med status ej prisraknad | Transportanderlag som saknar anvandarskapet transportunderlag | Transportföretagskonfzakt som går ut inom 14 dagar | Driamedebin | dex | | | | | | | |
| | 0 | 0 | Transport und | lerlag | | | | | | | |
| veranser med status pristäknad | Användankapade transportunderlag som saknar ansvängt transportföretag | g Drivmedelsindex dar senaste drivmedelspenod inte uppdaterats på 30 dagar | Transportsed | lar | | | | | | | |
| | 0 | | | | | | | | | | |
| | Användankapade transportunderlag | •) | | | | | | | | | |

2. I nästa formulär klicka på "Ny", och en ruta dyker upp och namnge din transportsedels mall samt ange den valuta transportsedel avser. Tryck sedan "OK"

| Finance and Operations | | | ¹ Solk efter en side | | | |
|---|--|---|---------------------------------|-------------------|--------|---|
| Ver Baser Hay Et Lean Ahma Annan Operated to rangering Neuronepasse an the inter- tage till de incargo V Annan (Christian) | ntiv D Antigers Terring Sensisylaad Averaal Kuntuur Liik M Surju Huntu | n ungazad malifieling si mina malificingan | | | | Standermy ~ Skapa mall transportsedel Agen 00030-30000 ~ Agen nem Inertie Temport AB |
| Torreportiedeimallar | | | | | | Ventetid |
| Standardvy ~ | | | | | | SEK 🗸 |
| O Matsans, J Narw | Agans Agans, name | Sajare Sajare, na | s Kõpara Kõpara, Kõpara, r | uma Attistoras ar | Voluta | |
| | | | Fight respondence and real | | | |
| | | | | | | ox A |



3. I nästa formulär har man möjlighet att ange de uppgifter som man anser underlätta för att skapa en transportsedel från en mall. I detta exempel registreras, förutom en obligatorisk kostnadstyp, en säljare. För att ange en kostnadstyp klicka på "+ Ny" under Mall transportsedelsrader. Efter att man angett kostnadstyp bör man lämna kvantiteter och pris per enhet tomt då de kan förändras över tid. Är måttslag stabilt över tid kan man ange detta. När transportsedelsmallen är klar klickar man på att spara. Mallen är klar och kan användas för att snabbt skapa nya transportsedlar.

| pess den härsten Å arbeitigta → Gå str → Transportsedelmaller Standardiy → | Simusloodaa Harrta en iank 🗡 S Abential | ikaoa er anpeasad notifiering ∨ tertes mina notifiering er | | | | | | |
|--|--|---|---|------------------------------|--|---------|--------------|--------------------------------|
| TM-0000052 | | | | | | | | |
| Mall transportsedel | | | | | | | | |
| Mult transportsole1 TM-0000052 | Nam Mall Scenariosâg Tid | Agano 02030-10000 V | ägan, nann Karl Karlssons Timmertratspor | 58jarr 02030-10000 V | Siljan, namn Karl Karlssons Timmertransport | Kipaw 🗸 | Kēpare, namn | Valuta SEK Attesteras av |
| Mali transportsedelrader | | | | | | | | |
| C Kostradstyp | arm) | Rventitet Måttslag | Pris per enhet | Belopp i transaktionsvalutan | | | | |
| 0021 | antetid | min | 0,00 | 0.00 | | | | |
| ○ 0002 ~ H | elgersättning | st ~ | 0,00 | 0,00 | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |



- 3.2 Skapa Transportsedel från mall.
 - Finance and Operations ≡ + Ny \sim Genvägar Alternativ hoBefraktarkontrakt ଜ Transportföretagskontrakt nsport \$ Sortimentsgrupp ╚ Senast ändrade Transportprislista Drivmedelsindex **D**Ŧ 0 0 Befraktarkontrakt Transportmedel 8::: Lastbärare Befraktarkontrakt som går ut inom Transportföretags kontrakt Ekipage avvisad sade transportsedlar 14 dagar Transportsede 0 0 Transportsedel från mall Transportprislistor Transportunderlag som saknar Transportföretagskontrakt som gå Drivmedelsindex Leveranser med status ej prisräknad användarskapat transportunderlag ut inom 14 dagar 4 0 0 Transportunderlad Användarskapade transportunderlag Drivmedelsindex där senaste som saknar ansvarigt transportföretag medelsperiod inte uppdaterats Transportsedlar driv Leveranser med status prisräknad på 30 dagar 0 0 Användarskapade transportunderlag edlar som väntar på att i status preliminār
 - 1. Utgå från Arbetsytan transport: -> "+Ny" -> Transportsedel från mall



2. Följande vy visas, och man väljer in den mall som man avser använda. Beroende på om man angett köpare och säljare eller vilken valuta i mallen dyker de upp här i respektive ruta. I detta steg ska även transportsedelsansvarig anges. Det finns möjlighet att byta köpare och säljare och valuta i detta steg och använda de förifyllda kostnadstyperna som mallen innehåller. När man är nöjd klickar man på "OK". Efterföljande steg för att färdigställa sin Transportsedel finns beskrivet under avsnittet: 2. Transportsedel.





4 Hantera transportsedlar

4.1 Attestera transportsedlar

Som köpare av en transportsedel har man arbetsytan för transport till sin hjälp för att övervaka om några transportsedlar inkommit och väntar på att bli attesterade. Under notisen "Transportsedlar som väntar på attest" visas de som behövs åtgärdas.







 För att attestera transportsedlar gå från arbetsytan transport: Genvägar-> Tranportsedlar -> Växla vy -> Väntar på attest. Alternativt klicka på notisen "Transportsedlar som vänta på attest" på arbetsytan för transport.

| | Finance a | nd Operations | | | | | | | | |
|------------|----------------------------------|--|---|----------------------------|---|--|---|--------------------------------|----------------------------------|----------------------|
| = | + Ny ~ | Genvägar Alternativ 🔎 | | | | | | | | |
| â | Transportunde | Transportaffär erlag Köparorovisioner | Transportsedlar Transportsedlar | Fordon | Transporttjänster Administrera kundspecifika transporttjänster | Pris transp | ort Drivmedelsindex | Aktörer | Pla Platshierarki | itser Hämtplatser |
| * | Befraktarkontr Transportföret | rakt Sortimentsgrupper taoskontrakt Transportområde | Transportsedeimallar | Transportmedel | | Priskomponenter transport Standardkomponenter transport | Omprisräkning transport Resultat transport | Befraktare Transportföretag | Mottagningsplatser Mätplatser | Omlastningsplatser |
| ٢ | non appendieren | agreen and the speciel race | | | | | | nanaper ceretey | 100000 | |
| (<u>1</u> | 109 | | 1 | | 0 | Transportunderlag | C |) Transportunde | Status | Kr Avtalsobjekt |
| 8:= | Leverans | er med status avvisad | | | Befraktarkontrakt som går ut inom | Befraktarkontrakt | | | | |
| | senaste 1 | 100 dagama | Avvisade transports | dlar | 14 dagar | Transportföretagsk | ontrakt | | | |
| | 0 | | 320 | | 0 | Transportsedlar | | | | |
| | Leverans | er med status ej prisräknad | Transportunderlag s | om saknar sportunderlag | Transportföretagskontrakt som går | Transportprislistor | | | | |
| | Seriaste C | Ar uaganna | | sportunitienay | | Drivmedelsindex | | | | |
| | 0 | | O Användarskapade tr | ansportunderlag | 9 Drivmedelsindex där senaste | | | | | |
| | Leverans senaste 7 | er med status prisräknad 7 dagarna | senaste 30 dagarna ansvarigt transportfe | som saknar Sretag | drivmedelsperiod inte uppdaterats på 30 dagar | | | | | |
| | 1 | | 12 | | (| | | | | |
| | | | 12 | | | | | | | |
| | Transport | tsedlar som väntar på attest | Användarskapade tr i status preliminär | ansportunderlag | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | Fina | nce and Operatior | ns VIOLE | > Transpo | rtaffār 〉 Transportsedlar 📏 | Avvisade transportsedla | ar | | | |
| | <i>A</i> - | n I and | | | | | | | 0 | |
| = | Ø Red | digera + Ny∨ | 🗏 Ta bort 🔣 | opiera transp | ortsedel 🔋 Noteringar oc | th bilagor (0) Funkt | tioner Vaxla v | y Alternati | v | |
| ŵ | Alla tra | ansportsedlar | Attesterade transp | ortsedlar | | | | | | |
| ☆ | Korrige | erade transportsediar | Makulerade transp | ortsedlar | | | | | | |
| - | | | | | | | | | | |
| (L) | | | | | | | | | | |
| | | Transportsodlar | | | | | | | | |
| 8:= | U | Ctanadaud | | | | | | | | |
| ā | | Standard | /y ~ | | | | | | | |
| | | | | Transport | sedel | | | | | |
| | | Piltrera | | | | | | | | |



2. Följande formulär kommer upp och är en översikt över vilka transportsedlar som finns att attestera. Viktig information i denna vy förutom vem som är köpare och säljare är vem som skall eventuellt attestera transportsedel. För att se innehållet och ta ställning till om en attest skall ske, klicka på en transportsedel i listan.

| - 88 | Fina | nce and Operations | | | | | | | | | | |
|--------------|-----------------------------|--|--|--------------|-----------------|---------------|--------------------|--------|--------|--------------|------------------|---|
| ≡ | 🖉 Red | ligera + Ny∨ 🗐 Ta bort Kopiera | transportsedel 🛛 🔋 Noteringar och bilagor (0) | Alternativ 🔎 | | | | | | | | |
| €) ☆ © | Öppna Personi Lõgg ti | Anpass Sidalternativ altid för redigering Avancerat filter/sorter anpassa den här sidan Postinito i på arbetsyte ∨ Gå till ∨ | Dela ng Hämta en lärk ∨ Slapa en anpassad notifle Hantera mina notifleringar | ing V | | | | | | | | |
| E | V | Attestera transportsedlar | | | | | | | | | | |
| | | ۲۳ المالية المالية | nsportsedel | | | | | | | | | |
| | | ○ Transportsedel 1 Säljare | Säljare, namn | Köpare | Köpare, namn | Attesteras av | Tr Utförande datum | Valuta | Status | ☆ Attestkrav | Attestering | ٧ |
| | | O TS-0000337 02030 | 00000 Karl Karlssons Transport AB | 12345-00000 | Skogsbolaget AB | | 2022+02+03 | SEK | Aktiv | ~ | Väntar på attest | |
| | | TS-0000341 02030 | 00000 Karl Karlssons Transport AB | 12345-00000 | Skogsbolaget AB | janne | 2022-02-10 | SEK | Aktiv | ~ | Väntar på attest | |
| | | TS-0000342 02030 | 00000 Karl Karlssons Transport A8 | 12345-00000 | Skogsbolaget AB | | 2022-02-10 | SEK | Aktiv | ~ | Väntar på attest | |



3. Väl inne på en Transportsedel, gör man valet att attestera eller avvisa transportsedel. Vid avvisning får man meddela säljaren av transportsedel vad som ansågs vara fel genom att ange avvisningsorsak under "Avisningsorsaker". För att göra detta, avisa transportsedel och en rad med datum skapas och man kan ange en avisningsorsak i fritextfältet. Det finns även möjlighet att ange flera avisningsorsaker genom att trycka på "+Ny" samt skriv orsaken i fritextfältet. Därefter får säljaren av transportsedel en signal att transportsedel blivit avvisad via en notis på arbetsytan för transport, se 4.2 Avvisade transportsedlar

Säljaren får korrigera de felaktiga uppgifterna och sedan sätta transportsedel i status aktiv efter åtgärd.

| nano | ce and Operations | | | | | |
|--------|--------------------------------------|------------------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------|-------------|
| Spara | a + Ny∨ | ansportsedel 🔋 Noteringa | och bilagor (0) Funktion | er Växla vy Alternativ 🔎 | o | |
| kulera | 3 | | | | | |
| rigera | 3 | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | Attestera transportsediar Standard | vy ~ | | | | |
| | TS0000103 | | | | | |
| | Allmänt | | | | | |
| | Transportsedel | Korrigerad | Säliare | | Utförande datum | Status |
| | TS0000103 | Nej | 80383 | 00000 | 2023-03-17 | Preliminär |
| | Ursprunglig transportsedel | Makulerad | Säljare, r | amn | Attestkrav | Attestering |
| | TS0000103 | (Nej | Lill-En | s Akeri Ab | Nej | Avvisad 🗸 |
| | Debet referens | Kontrakt | 12345 | 00000 | Attesteras av | |
| | Transportsedelansvarig | Från mall | Köpare, i | lamn | Valuta | |
| | 80383-00000 ~ | | Skogst | olaget AB | SEK | |
| | Transportsedelansvarig, namn | | | | | |
| | LIII-CITKS AKEN AB | | | _ | | |
| | Avvisningsorsaker | | | | | |
| | + Ny 📋 Ta bort | | | | | |
| | O C Datum | Avvisningsorsak | Ť | | | |
| | 2023-03-17 | Fel Fel Fel | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | Transportsedelrader | | | | | |
| | + Ny III Ta bort Kopjera valda r | rader 🗍 Noteringar och bila | aor (0) | | | |
| | The second second second vehicles i | and the start start of the billing | | | | |
| | O C Kostnadstyp | Namn | Leverans | Kvantitet Måttslag | Pris per enhet | Belopp |

Är uppgifterna korrekta, godkänner attesterande part transportsedel. Detta sker genom att sätta den i status "Attesterad" När transportsedel attesterats av köparen, integreras den ut via affärsobjektet, Fakturaunderlag tilläggstjänster till köpare och säljare. 🛞 BIOMETRIA

4.2 Avvisade transportsedlar i ett led

Det är säljare av transportsedeln som åtgärdar avvisade transportsedlar. Som säljare av transportsedel har man arbetsytan för transport till sin hjälp för att övervaka om några transportsedlar blivit avvisade och att man behöver agera för att åtgärda dem. Under notisen "Avvisade transporsedlar" visas hur många som har blivit avvisade av köparen av transportsedel.







1. För att rätta till transportsedlar som blivit avisade, gå från arbetsytan transport -> Genvägar ->Tranportsedlar -> Växla vy -> Avisade transportsedlar. Alternativt klicka på notisen "Avvisade transportsedlar" på arbetsytan för transport.

| Transportaffär Transportunderlag Befraktarkontrakt Sortmentsgrupper Transportföretagskontrakt Transportorrikke | Transportsediar Transportsediar Transportsedeimaliar Tansportsedeimaliar Lastbärane | Transportjänster Administrera kundspecifika transportjänster | Nis transport Transportorisistor Drumedeisindex Prissemponenter transport Standardkomponenter transport | Aktórer Aktórer Sort Befraktare Transportföretag | Plat Platshieranki Mottagningsplatser Mätplatser | tser Hämtplatser Omlastningsplats |
|--|---|--|--|---|---|---|
| 109 Leveranser med status avvisad senaste 100 dagarna 0 Leveranser med status ej prisräknad senaste 60 dagarna 0 Leveranser med status prisräknad senaste 7 dagarna 1 Transportsedlar som väntar på attest | 1 Avvisade transportsetilar 320 Transportunderlag som saknar annändanskapat transportunderlag 6 Användanskapade transportunderlag ansvarigt transportforetag 12 Användanskapade transportunderlag i status preliminår | 0 Befraktarkontrakt som går ut inom 14 dagar 0 Transportföretagskontrakt som går ut inom 14 dagar 9 Dynmedelspinder där senaste drivmedelspind inte uppdaterats på 30 dagar | Transportunderlag Befraktarkontrakt Transport/öretlagskontrakt Transportsedlar Transportsedlar Drivmedelsindex | Transportunde | Stahu | K Avtalso |
| Finance and Operations | VIOL3 > Transpor | taffär 💙 Transportsedlar 📏 | Awisade transportsedlar | Alternativ | 0 | |
| Alla transportsediar Väntar på attest Korrigerade transportsediar | itesterade transportsediar wisade transportsediar akulerade transportsediar | i noteringa och | | Vy | | |
| Transportsedlar Standardvy | I ∨ Transports | srie) | | | | |



2. Följande formulär kommer upp och är en översikt över vilka transportsedlar som är avvisade. För att se innehållet och korrigera, klicka på en transportsedel i listan.

| | Finance and Operations VIOL3 > Transportatilar > Transportsediar > Awidade transportsediar |
|----------|---|
| ≡ | 🖉 Redigera + Ny 🗸 🔋 Ta bort Kopiera transportsedel 👔 Noteringar och bilagor (t) 🛛 Funktioner Växla vy Alternativ 🔎 |
| ŵ | Alls transportsedar Affetfende transportsedar |
| \$ | vani ur ja ankst. Komigense fransportsellar Makeure kansportsellar Makeure kansportsellar Makeure kansportsellar |
| ٩ | |
| ₽ | ✓ Avvisade transportsedlar Standardvy ∨ P Filtera |
| | 🔿 Transportsedel 🗼 : Ursprunglig transp 🗸 Korrigerad Makulerad Säljare Kõpare Utförande datum Attestirav Attesteras av Status 🖓 Attestering |
| | O T50000105 T50000105 02030-00000 12245-00000 2023-02 Preliminar Avvisad |
| | |



3. Vad som var orsaken till avvisningen sätts av köparen på transportsedeln under rubriken "Avvisningsorsaker". I transportsedeln utför man den rättning som behöver göras, samt sätter transportsedeln till status "Aktiv". Därefter får transportsedeln återigen Attesterings status - "Väntar på attest". Köparen får då en signal via notisen "Transportsedlar som väntar på attests" att de måste agera.

| | Finance | e and Opera | ations VIOL3 > | Transportaffär 🗲 Transportsedlar 关 | Avvisade transportsedlar | | | | | | |
|------------|---|---|--|--------------------------------------|---|-----------------|-----------|------------------------------------|----------|--|---|
| = û ☆ ☆ | Spara Alla transpi Väntar på a Korrigerade | + Ny ~ portsediar attest de transportsedia | Ta bort Kopiera tra Attesterade transportsed Avvisade transportsedlar Makulerade transportsed | nsportsedel 🛛 🔋 Noteringar och ar | bilagor (0) Funktioner | Växla vy Alta | ernativ 🔎 | | | | |
| <u>ک</u> | ∀ = | Avvisade tran | nsportsedlar Standardv 105 | y V | | | | | | | |
| | | Allmänt | | | | | | | | | |
| | | Transportsed TS0000105 | iel 5 | Korrigerad Nej | Säljare | 00 | \sim | Utförande datum 2023-03-20 | | Status Preliminār | 2 |
| | | Ursprunglig t TS0000105 Debet referer | transportsedel 5 | Makulerad Nej Kontrakt | Säljare, namn Karl Karlsso Köpare | ns Transport AB | | Attestkrav Nej Attesteras av | | Attestering Avvisad Väntar på attest | 2 |
| | | Transportsed | lelansvarig 000 V | Från mall | Köpare, namn Skogsbolag | oo et AB | ~ | Valuta SEK | ~ | Avvisad Attesterad | |
| | | Transportsed Karl Karlss | lelansvarig, namn ons Transport AB | | | | | | | | |
| | | Avvisning | sorsaker | | | | | | | | |
| | | +Ny 🗎 |] Ta bort | | | | | | | | |
| | | 🔿 Datu | im | Avvisningsorsak | 1 | | | | | | _ |
| | | 0 202 | 3-03-30 | Fel Fel Fel | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | Transport | sedelrader | | | | | | | | |
| | | + Ny 🗎 | Ta bort Kopiera valda r | ader 🔋 Noteringar och bilagor (| 0) | | | | | | |
| | | 02 | Kostnadstyp | Namn | Leverans | Kvantitet | Måttslag | Pris per enhet | Belopp | | |
| | | | 0021 | Väntetid | BIOM0680BDCB | 45,00 | min | 21,80 | 981,00 | | |
| | | 0 | 0001 ~ | Bomkörning | ~ | 1,00 | st 🗸 | 1 500,00 | 1 500,00 | | |



4.3 Avisade transportsedlar i två led

När en transportsedel har blivit avvisad i led ett blir även transportsedeln i led två avvisad. Nedan beskrivs hur en transportsedel i två led kan rättas om de avvisats. (ordet vad)

 För att rätta till transportsedlar som blivit avisade, gå från arbetsytan transport -> Genvägar ->Tranportsedlar -> Växla vy -> Avisade transportsedlar. Alternativt klicka på notisen "Avvisade transportsedlar" på arbetsytan för transport.



| | Fina | ace and Operations | VIOL3 〉 Transportaffär 📏 | Transportsediar 📏 Avvisade transş | portsediar | | |
|-----------|--------------------|---------------------------|--|-----------------------------------|--------------|--------------------|----|
| | 🖉 Rec | igera 🕂 Ny 🗸 🗎 Ta | a bort Kopiera transportsedel | 🔋 Noteringar och bilagor (0) | Funktioner V | äxla vy Alternativ | ,o |
| ഹ | Alla tra Väntar | nsportsedlar Attest | erade transportsediar ade transportsediar | | | | |
| ☆ | Korrige | rade transportsediar Maku | erade transportsediar | | | | |
| ╚ | | | | | | | |
| <u>or</u> | V | Transportsedlar | | | | | |
| 0:= | | Standardvy ~ | 6 | | | | |
| | | | Transportsedel | | | | |
| | | P Filtrera | | | | | |



2. Sök sedan ut de transportsedlar i två led och börja med att korrigera den i led ett genom att klicka på den.

| nance a | and Operations | | | | | | ,Ω Sök efter e | n sida | | | | | |
|----------------------------------|--|--|---|---------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------------|------------|----------------------|---|-------------|
| Alla trai Vantar j Korrige | B Spara + Ny∨ 	ⓐ Ta ansportsedlar Attester på attest Arvisade arade transportsedlar | bort Kopiers V 🔋 N. sde transportsedlar Makulen transportsedlar Kopierat | oteringar och bil ade transportsedla från föregående le | lagor (0) Funl r rd | ktioner Växla vy Alter | mativ P | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| Transpor | ortsedlar Standardvy * 🗸 | Transportsedel | 1 | | | | | | | | | | |
| Transpor | ortsedlar Standardvy * ~ | Transportsedel | ļ | | | | | | | | | | |
| P Filtra | ortsedlar Standardvy * ~ | Transportsedel | Korrigerad | Makulerad | Transportsedel föregåend | Sammanhållande ID | 7 Säljare | Kõpare | Utförande døtum | Attestkrav | Status | Ÿ | Attestering |
| P Filtr | rera C Transportsedel 1 TS0000148 | Transportsedel Ursprunglig transportsedel TS0000148 | Korrigerad | Makulerad | Transportsedel föregåend TS0000147 | Sammanhållande ID TS0000147 | 7 Säljare 80383-00000 | Köpare 00090-00000 | Utförande datum 06/03/2024 | Attestkrav | Status Preliminär | V | Attestering |

3. Notera att transportsedeln är avvisad samt det finns en varning om att man måste även ändra i led två innan man aktiverar i led ett. Gör de förändringar som krävs och gå sedan till transportsedeln i led två. I vårt fall var priset på Bomkörning fel

| ance and Operations | | | | ှာ sok | efter en sida | | |
|--|--|--|-------------------------|--|--|----------------|--|
| Det finns en transportsedel i led 2 som o | ckså kan behöva uppdateras innan denna | transportsedel aktiveras. | | | | | |
| - | i Ta bort Kopiera 🗡 🔋 N | loteringar och bilagor (0) Fr | inktioner Växla vy Al | ternativ 🔎 | | | |
| ansportsedlar Standardvy ∨ S0000147 | | | | | | | |
| Transportsedel TS0000147 Ursprunglig transportsedel TS0000147 Debet referens | Korrigerad | Säljare 00090-0000 Säljare, namn Imertio Tran Köpare 12345-0000 | 0 sport AB | Utförande datum 06/03/2024 Attestirav Da Attesteras av | Status Preliminär Attestering Avvisad Attesteringstdatum | | Transportsedelansvarig 00090-00000 Transportsedelansvarig, namn Imeritio Transport AB |
| Sammanhällande ID TS0000147 Transportsedel föregående led | Köpare föregående led | Kõpare, namn Skogsbolagi | et AB | Valuta SEK | _ | | |
| Från mall | | | | | | | |
| Avvisningsorsaker | | | | | | | |
| + Ny 🖹 Ta bort | | | | | | | |
| O Datum | Avvisningsorsak | 1 | | | | | |
| 06/07/2024 | Fel pris på bomkörning | | | | | | |
| Transportsedelrader + Ny 🗊 Ta bort Kopiera valo | la rader 🔋 Noteringar och bilagor | (0) | | | | |] |
| C Kostnadstyp N | lamn Fi | örste köpares referens | Siste säljares referens | Leverans | Kvantitet Måttslag | Pris per enhet | Belopp |
| 0001 E | lomkörning | | | | 1.00 st | 100.00 | 100.00 |
| | | | | | | | ALCONDUCT D |



- 4. Sök ut transportsedeln i led två samt gå in på den. Här blir du uppmärksammad på att attestering av denna transportsedel sker i led ett. För att kunna göra en förändring, notera eventuell provisionsprocent och andra relevanta uppgifter för kostnadstypsraden under fliken information. Radera sedan den/de rader som är felaktiga.
- 5. I vårt fall var priset för bomkörning fel, kostnaden var 100kr och inte 1 kr. Lägg till det korrekta beloppet och samt ange provisionsprocenten. Gå sedan till transportsedeln i led ett.

| ance and | Operations | | | | | | | | | | | ,∕⊃ Sök | efter en | sida | | | | | | | |
|---|---|--|-------------------------------|------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|---------------|-------------|------------|---------------------|----------|---|----------------------------|---|---|---------------------------------|---------------------------------------|------------------------|------------------|
| Attestering a | v denna transportsedel i | nåste ske via tr | nsportsedeln i led | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 🗟 Spara 🛛 + Ny 🗸 | 🗐 Ta bor | Kopiera ∨ | Not | eringar och | bilagor (0) | Funktione | r Växla vy | Alterna | v p | | | | | | | | | | | |
| Korrigera | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ransportsec | dlar Standardvy \)148 | / | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + Ny 🖻 | 🖹 Ta bort | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 00 | Datum | | Avvisningsors | ak | î | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 06/07/2024 | | Fel pris på b | omkörnin | q | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | _ |
| Transport + Ny | tsedelrader | valda rader | 🕽 Noteringar o | ch bilagoi | (0) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Transport + Ny E O C | tsedelrader | valda rader Namn | Noteringar o | ch bilagoi | (0) Förste k | cõpares refere | tns | Siste sõlja | ares referens | | Lev | erans | | Kvantike | t Måttsla | 9 | | Pris per enhet | Belopi | Provisionspr | |
| Transport + Ny E O C | tsedelrader | valda rader Namn V Bomk Vänte | Noteringar o oming | ch bilagoi | (0) Förste k | cöpares refer | ms | Siste sälja | ares referens | | Lev | erans DM01679D1E | ×° | Kvantite 1.0 100.0 | t Måttsla) st) min | 9 | ~ | Pris per enhet 98.00 0.98 | Belop 98.00 98.00 | Provisionspr | 2. |
| Transport + Ny (E) C) C C) D Informati | tsedelrader Ta bott Kopiera v Kostnadstyp 0001 00021 ion | Vante | Noteringar o strning id | ch bilago | (0) Förste k | cõpares refere | ns | Siste sălju | ares referens | Lagerställe | Lev BIC | erans DM01679D1E | × | Kvantik 1.0 100.0 Avtalsobjekt | t Måttsla 3 st 3 min | g | ~ | Pris per enhet 98.00 0.98 | Belop 98.00 98.00 varukõpare | Provisionspr 2 2 | oc 2.0 2.0 |
| Transport | tsedelrader Ta bort Kopiera of 0001 0021 ion | Valda rader Namn V Bomk Vänte | Noteringar of brning id | ch bilagot | (0) Förste k | iópares referi | ons ogare | Siste sălj. | ves referens | Lagerställe | Lev BIC | erans DM01679D1E | × | Kvantik 1.0 100.0 Avtatobjekt 00000805 Avtägg 1 | t Máttslav st min | 9 | ~ | Pris per enhet 98.00 0.98 | Belop 98.00 98.00 varukõpare | Provisionspr | |



I

6. Väl inne på transportsedel i led ett så sätter man den i status aktiv.

| bort Report Notwinger of Residence Section 2014 | Signer (1) Functioner | Visla yy Alterna | er P Othereste datum Sociologogo Annotese Secondor | | Status Parlinicaj Parlinica Atro | Trans COOP Trans | iof teddrifying 00000 V of teddrifying name | 1 |
|--|--|---|--|--|---|--|---|---|
| Konigered Neg Nag Kariaki Samoon | Siljere 00506-0000 Siljare, namn Imericio Transport A8 Siljean 12345-0000 Kilong nam | > | Utibrandie datum D6/03/2024 Attentisyu Control Jak Attentings: av | | Status Preliminal Patiminal Attau | Trans | iortandri Anssarig 10-00000 √ iortsodri Jansarig, namn |] |
| Konigered Neij Malaukeed Neij Kontrakt Skottowitt Kiegere Gregslande Ind | Siljere 00050-00000 Siljere, namn Imerito Transport AB Kõpere 12245-00000 Elone namn | ~ | Utilianske datum De/103/2024 Attecklary Ia Attecterar av | | Stelus Profiminal Patininak Altry | Trans | lortsedefamuerig IO-00000 | 1 |
| Katiyered Neij Nativeral Neij Kostrakt Skootoot111 Kippere Singulande Ind | Saljare 00050-00000 Sáljare, narm Imertio Transport AB Kópere 12845-00000 Kiong aven | ~ | Utitivendie dietuurs 06/03/2024 Attestitosev Ja Jatuatosen ev | | Status Preliminal Preliminal Altov | Trans | ortsedelanssarig Ko-00000 ∨ ortsedelanssarig, namn | 1 |
| Kortigered Nej Matularad Skotzakt Skotzakt Skotzakt Skotzere Grenykende Ind | Saljare 00050-00000 Saljare, narm Imertio Transport AB Kõpere 12845-00000 Kõner anno | ~ | Utilizandie datum 06/03/2024 Attestiony Is Attentione av | | Status Prečimendi Prečimende Aktru | V Door | rortsedelanssarig KG-00000 V rortsedelanssarig, namn |] |
| Koetrakt BK00000111 Köpere Föregående led | Köppen 12345-00000 Könger sonn | ~] | Attestores av | | | Inter | tio Transport AB | 1 |
| Käpare Gregående Ind | Elemen name | | | | Anslutad | | | |
| | Skogsbolaget A8 | | Valuta SEK | , L | | | | |
| Köpare föregående led, namn | 1 | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| er 👔 Noteringar och bilagor 🕼 | | | | | | | | |
| ann Fóra | te bilsares referens | Siste silliones referens | Leverans | | Eventitet Máttalag | Pris per enhet | Belozo | |
| omkörning | | | | | 1.00 st | 100.00 | 100.00 | |
| antetid | | | RIGM01679D1F | | 100.00 min ~ | 1.00 | 100.00 | |
| | rr 🕯 Neteriegar och bilagor (3) ann fei mildning annedd | rr 🔹 Netwinger de bioger (1) were Faste Majores orleanes ensterning antenind | rr 🔒 Nesteringer och billiger (5) ene – Kaste Algunes referens – Sate allgunes referens enstanning – – – – – – – – – – – – – – – – – – – | rr 1 Notaringar och billigar (1) ene Filos bilgen velkens enklannag enklannag enklannag | rr 1 Notzeringar dob bilagor (5) ene Frank Nagar Albuma referensi Sata dilgena notanas Lenarans enterind BOAKENSTROTE V | rr ≩ Noteringar Bohlingar (B) ene. Kastela Kapens oferen Sind Jijans oferen Loanen Kastela Kähling enklanning LOA at 100 at BOAD115700E ∨ 10000 min ∨ | rr 1 Neteringar toh hitugar (h ren Falt Kignen ofenen Statu Signen ofenen Lanuares Faultar Minitag Picyar salah entaring Lanuar La Lanuar Lanuar Lanu | rr 1 Notzeringar cich biligor (1) ann faith Janna niveran Inde algren niveran Inde alg |

7. Vid aktivering av transportsedeln dyker följande ruta upp och gör användaren uppmärksam på att även transportsedeln i led två kommer aktiveras och då får köparen av transportsedeln i led ett får en notering om att det finns en transportsedel att attestera.

| inance and Operations | | | | | | | | |
|---|------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|------------|
| ← = ⊠ Spara + Ny ~ Makukera Karrigera | 🖹 Ta bort Kopiera 🛩 🔋 N | oteringar och bilagor (0) Funktione | r Växda vy Alter | nativ "D | | | | |
| Transportsediar Standardvy ~ TS0000147 | | | | | | | | |
| Allmänt | | | | | | | | |
| Transportsedel TS0000147 | Korrigerad Nej | Séljare 00090-00000 | | Utförande datum 06/03/2024 | Genom att | aktivera denna | a transportsede | |
| Ursprunglig transportsødel TSD000147 | Makulerad Nej | Siljare, namn (Imortio Transport | AB | Attesticav Ia | kommer äv | en transportse | del i led 2 att | 1560775 |
| Debet referens | Kentrakt BK00000111 | Kőpare 12345-00000 | | Attesteras av | aktiveras. I för rediger | Det innebär att ing och blir kla | båda sedlar lås ira för attesteri | ies ng. |
| Sammanhållande ID TSDDDD147 | Köpare föregående led | Köpare, namn Skogsbolaget AB | | Valuta | 5 | 5 | OK | |
| Transportsedel föregående led | Képure föregJende led, na | 141 | | | | | | |
| Från mill | | | | | | | | |
| Avvisningsorsaker | | | | | | | | |
| Transportsedelrader | | | | | | | | |
| + Ny 🖹 Ta bort Kopiera v | alda rader 🛛 🔋 Noteringar och bila | tor (0) | | | | | | |
| C C Kostnadstyp | Namn | Förste köpares referens. | Siste säljares refere | 15 U | rverans | Kvantitet Mättslag | Pris per enhet | Belopp |
| 0001 | Bomkörning | | | | | 1.00 st | 100.00 | 100.00 |
| 0021 | ✓ Vantetid | | | 6 | IOM01679D1E ~ | 100.00 min | ~ 1.00 | 100.00 |

🛞 BIOMETRIA

4.4 Korrigera transportsedlar i ett led

Det är endast transportsedelansvarig aktör som kan korrigera en transportsedel. Korrigera transportsedel används i de fall en transportsedel redan är attesterad och det upptäcks att den innehåller felaktiga uppgifter.

- 1. För att korrigera en transportsedel, gå från arbetsytan transport -> Genvägar ->Tranportsedlar -> Växla vy -> Attesterade transportsedlar.
- 2. Välj en transportsedel som ska korrigeras.
- 3. Välj "Funktioner" sedan "Korrigera".

| | Finance and Operations | ,∕P sok efter en sida |
|-----------|--|---|
| ■ @ ☆ © ■ | ← El Spes + Hy ~ El Li bot Kopers ~ El Noteringer oth blagor (s) Functioner Valar y Attenuativ P Valores Interpret. | |
| E | Transportsediar Standardvy * ∽ Presone | |
| | 🚫 🙄 Transportsedel 💷 Ursprunglig transport 🕫 Konigerad Makuterad Transportsedel Sfregliend Sammanhålande ID Säljare | Kõpare Uttfirande datum Attesturav Slakus V Attestering V |
| | Image: Second region of the | 12345-00000 05/16/2024 🗹 Aktiv Attesterad |
| | | |



4. En pop-upp ruta dyker upp med meddelandet "Är du säker att du vill korrigera den här transportsedeln?" Klicka på "OK" och följande vy visas. Nu kan man korrigera transportsedeln. Notera att identiteten på den transportsedeln som vi valde att korrigera visas i rutan "Ursprunglig transportsedel". Statusen på den transportsedel som vi skall utföra korrigeringen har nu status i preliminär.

| | inance and operations | ン 50k efter en sola |
|---|---|--|
| (| () Kongered | |
| | $C_{1} \equiv \left[\exists \; Spec_{1} + hy \times \textcircled{B} \; Is hort Keplera \times \textcircled{B} \; termingle of hillinger (b) \boxed{funktioner} Value and Kempen \\ Kem$ | Atenuiz 2 |
| | | |
| | TS0000128 | |
| | Allmänt | |
| | Tumpartsetil Konfgrad Siljav T50000128 Naj 00000 Unprunglig treeportsetil Matalead Siljav, nam | Uffored chine Chin Fundationality V Restriction Fundationality Xtection Abstring Fundationality |
| | T30000123 Imerito Transport AB Defor wheres Kontrast Kontrast K20000 111 12245-0000 | A Verter på attext Insecto Tarsgort A3 |
| | Semmerhillende ID Köpere förspående led Köpere, nemn TS0020123 Stoppbolaget AB Tansportsotet förspående led Köpere förspående kut namn | 1960 |
| | Simmelt | |
| | Avvisningsorsaker | |
| | Transportsedelrader | |
| | + Ny 🔋 Ta bort – Kopiera valda rader 🔋 Noteringar och bilagor (0) | |
| | 🔘 🔿 Kostnadistyp Name Förste kögares referens Siste såljar | es referens Leverans Roantee Mittaliag Pris per entet Beliopo |
| | Bomkörning | ✓ 1.00 # ✓ 1.00 1.00 |
| | | |
| | Information | |
| | Prited Matagine Matagine | Automatic and point and |
| | | |



5. Gör de förändringar som krävs för att transportsedeln skall bli korrekt och sätt sedan den i status aktiv samt "Väntar på attest". Köparen av transportsedeln får då en notis, att en transportsedel behövs attesteras se vidare: 4.1 Attestera transportsedlar

| Finance and Operations | | | | | , ♀ sok efter en sida | | | | | |
|--|--|---|---|---|---|---|---|--|-------------------------------|--|
| 🛈 Befrakter/Transportkontrakti BK00000111 | 6 | | | | | | | | | |
| ← ■ E Spara + Ny ~ Matulers Kontgers | Ê Telbott Kopiere ∨ 🔋 Note | ringar och bilagor (I) Funktione | r Växlavy Alternativ 🔑 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Transportsediar Standardvy ~ TS0000128 | | | | | | | | | | |
| Allmänt | | | | | 12 | | | | | |
| Tanaganisati 150000123 Urganunging transportuneler 150000123 Deleter sterener 150000123 Tanaganisation füring konder sins Transportuneler trais-mail Arvertsming scenaker | Noticente National Natio | SIJDE ICODIO-OCODIO Siljen; mem Inventio Transport Kipur I2345-0000 Kipur, cann Storghologert All | Alterian Atterian Atterian Atterian Atterian SIX | 24 | ttalis <u>Altiv</u> Anelening Ventur på attest Jeseleningeditum | | Vangenotekanaki (20070-00200 Vangenotekanaki), karis (Reedio Tangori Ali | | | |
| Transportsedelrader | | | | | | | | | | |
| + Ny 🔋 Tarbort Kopiera valo | is rader 🛛 🔋 Noteringar och bilagor i | 500 | | | | | | | | |
| O O Kostsadityp | Nama Bomkörning | Förste käpares referens | State säljares referens | Leverans | Kuantitet Mättslag | Pris per enh | rt Belepp 0 1.000.00 | | | |
| Information Prilod | Muttagalegytes | Motoper | Laperdates | Test | Additub((4)) 00000526 Addop | | Rhanishipee | Utiliarede hangoottilertag 00000-00000 Imerio Izangoot AS | Tranguateshet | Turnigofineder JAR022 Tasuporteder, jaid |
| | Interes and Operations Development of the Docorrel Development of the Docorrel Testing and the Docorrel Strange of the Development of the Docorrel Strange of the Development of the Docorrel Testing and the Development of the Docorrel Testing and the Development of the Docorrel Development of the D | booke of Operations Denter Vergensteinste Sciologert II ← ■ Boges + Ny ← B Bobs kopers → B hote Stronger Steriogen Stronger Steriogen Stronger Steriogen Stronger Steriogen Stronger Steriogen | booke and Oppurations Developments with about 11: | bores do Cyseroon Dendario Regenerativa do Doortit ← ■ Boges + Ny ← B b bot ropies ← B hoteringer ob bilger (t) withow Value Abendur / P Stranger Benjon: Stranger Control (Stranger) Stranger Control (Stranger) St | bores do Cystoloto Dendario Ageneticate Boologies 400000111 Company Bonogene Bon | Develop Operation Develop Operation Develop Develop Develop Develop | Developing textor \$ 50 det or exité Developing textor \$ 50 det or exité Developing textor \$ 50 det or exité Stranger \$ 50 det or exité < | Developing Control Developing Status Status Status Statu | Device Device Device Device | December of provinces December of provinces December of provinces December of provinces December of provinces December of provinces December of provinces December of provinces </td |



6. Samtidig som man väljer att korrigera en transportsedel så skapas det upp en kredit av transportsedeln som integreras ut via affärsobjektet, Fakturaunderlag tilläggstjänster. Mottagare av denna är köpare och säljare av transportsedeln. Kredit transportsedel får en egen identitet som visar vilken den ursprungliga transportsedel var samt en hänvisning till föregående debetsedel det vill säga den sedel som krediterats (Den så kallade debet referensen). Den visar även att en korrigering skett.

| Finance and Operations | | | | ,∕⊂ Sok efter en sida | | | | |
|--|---|---|---|---|---|----------------------------|-------------|----------------------|
| ← ■ Ø Redigers + Ny ∨ Makuers Kampers | இ To bott Kopiera ∨ | ar och bilagor (D) <u>Funktioner</u> Väsla v | y Alternativ ,Ω | | | | | |
| Transportsedlar Standardwy ~ TS0000127 | | | | | | | | |
| Transportuneidi 190000127 Urashondidi Transportuneidi T20000123 Datut etterinisi Tatologi 2013 Samunah Bunki (h) 19000023 Transportuneidi Uraglansiki nd Tritin mat | Karrigenat Da Makobined Makobined Karaaki Kozooli 11 Klaper försgånde led Klaper försgånde led | Silve 20000000 Gilen, nam immfo transport A8 Kopen 12345-0000 Köpen, nam Skopskoliget A8 | Utiliande datum DDI/NODA Antoleo Ja Ima Antolecas ar Valuta SRC | Santa Adity Antointeg Afficierad Antointeg dayn 772034 | hragotskelenovig 2000 2000 Turgetokelenimentig nam Invelio françost Al | | | |
| Avvisningsorsaker Transportsedelrader | | | | | | | | |
| Ny K Ta bort Kopiera vald Kastnadstys N 0001 8 | a rader 📲 Noteringar och bilagor (d) enn Förste kög omköming | ares referens Siste säjares refe | tens Leverans | Kvæstitet Militskap Pris p -1.00 st | er enhet Belopp 1.00 -1.00 | | | |
| Information | Motooningpois | Mottstare | Lagestille start | Avatopoints | Skewlooes | Utiliande transvertid etaa | Tansortonet | Traspertined# |
| | | | Handelssertiment | Antbog 0 | | | - | Transportmedel, land |

🛞 BIOMETRIA

4.5 Korrigera transportsedel i två led

Det är endast säljare som också måste vara transportsedelansvarig på en transportsedel i led ett som kan korrigera en transportsedel i två led. Korrigera transportsedel används i de fall en transportsedel redan är attesterad och det upptäcks att den innehåller felaktiga uppgifter. Korrigerar du en transportsedel i led ett kommer det ske automatiskt att en kreditering sker för båda leden.

- 1. För att korrigera en transportsedel, gå från arbetsytan transport -> Genvägar ->Tranportsedlar -> Växla vy -> Attesterade transportsedlar.
- 2. Välj den transportsedel som ska korrigeras.

| inance and Operations | | | | ,₽ Scik efter en sida | | | | | |
|---|---|---|--|--|----------------|--|---|-----------------|----------------|
| ← ≕ Ø Redigera → N Nakuler Konfigera | y 🗸 🎚 Ta bort Kopiera 🗸 💧 Notern | ngar och bilagor (0) Funktioner Växla vy | Alternativ 🔎 | | | | | | |
| Transportsediar Standaroky S TS0000118 | × | | | | | | | | |
| Transportuolid TSD000118 Usprunglig transportuolid TSD000118 Debet referens Sammarhällande ID TSD00118 Transportuolid Höreglence lad | Kontgesat Traj Maasene Traj Kontstat B00000111 Klaren förspiende led Klaren förspiende led, nemn | Gipw K006-60000 Giper, sam Immitio Transport A& Rispere 12345-0000 Klapsier, sam Skogstolaget A& | UtfSoarde datum 05/12/2028 Attostore D Is Athebies av LAnhanger Vasus SEK | Status Addiv Attestaning Attestanad Attestiningsutum 03/17/2024 | | Sangorthaftússerűg 05000-05000 Pangorthaftússerűg, sem Imertia Transport AB | | | |
| Trånmal Avvisningsorsaker Transportsedelrader | _ | | | | | | | | |
| + Ny E Ta bort Kopiera | alda rader 📲 Noteringar och bitagor (0) | | | | | | | | |
| Kostnadstyp | Namn Förste k | āpares referens — — — — Siste sāķares refere | rs Leverans | Keentitet Mättsleg | Pris per enhet | Belcop | | | |
| 0.01 | Bornkoming | | 51011007007440 | 1/10 12 | 1000000 | 600000 | | | |
| | | | | | | | | | |
| Information | | | | | | | | | |
| F-6 text | Mettagningsplats 59220 | Mistilagare 12345-00000 | Lagentfile start | Avtakobjekt 00000535 | | Biharukõpare | Uttfransie transportfilertag 60383-00000 | Transporterihet | Transportmedel |
| | iggesund bruk | sixogsizoriaget A8 | Hendelssortiment 011-1 Tallsågtimmer, fallgd | 1 Vändplan | | | LINTONS AREN AS | | |

3. Välj "Funktioner" sedan "Korrigera".



4. Följande ruta dyker upp, Här får man information om att transportsedeln i led två kommer makuleras samt måste kopieras återigen för led två. Här väljer vi "OK".

| Finance and Operations | | | | | 🔎 Sök efter en sida | | 1 | |
|---|------------------------------------|---|--|--|---|--|--|---|
| K- ≡ El Span + Ny ∨ ® faitort Matules Konges | Kopiera 🛩 🔋 Noteringar och bilage | or (0) <u>Funktioner</u> Väida vy | Alternativ 🔎 | | | | | |
| Transportsedlar Standardvy ~ TS0000118 | | | | | | | | |
| Allmänt | | | | | | | | |
| Transported for global and a set of the set | Appreset | Sipie 00000-00000 Unetric Transport AB Kljave Ildave Ilda-00000 Skjave, ramn Skogebolaget AB | Utificande dat (05/72/2024 Attestinar Itanitariar Lanitarger Valua SEK | | Det finns en tra till den här sed led 2 att makul led 2 behöver ' från den nya se | ansportsed eln. Vid koi eras. För nj Kopiera til kdeln i led 1 | el i led 2 kopplad rrigering kommer y transportsedel i I nästa led" köras | |
| Thy B is bort kopiers value noef B | Noteringar och blagor (u) | Cisto «Xines» | alamaa | 1 | Nonetiliet Mitterso | Duis nas anhat | Balanta | |
| 0001 Bomkorr | ning | | () () () | Level of the second sec | 1.00 ct | 1,000,00 | 1.000.00 | |
| O 0021 Väntetid | | | | BIOM28ECC6A9 | 60.00 min | 10.00 | 600.00 | |
| Information Fritast Igg Igg Igg Igg Igg Igg Igg Igg Igg Ig | tsgvingsbits 220 gesund bruk | Mottagare 12345-00000 Skogstoolaget AB | Laperställe sta | rt ent er, fallgd | Avtasoogest 00000636 Avdigg 1 Vändplen | Rivi | nuklpane | Utförande transportförstag (6088-0000 Lill-brits Akeri A8 |



5. Följande vy dyker upp och här ser man den nya transportsedeln som skapats den har ett nytt ID men en koppling till den ursprungliga transportsedeln som är krediterad. Här gör man de ändringar som krävs. Efter detta följer man stegen i 3.2 Skapa transportsedel i två led för att kopiera återigen till led 2.

BIOMETRIA

| Makulera | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|---------------------|----------|---------------------------|-------------------------|--------------|------------------------|---------------|--------------|---|----------------|----------|------|-----------|--------------------------|---|---|
| Mundera | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Transportse | dlar Standardvy | ¥ | | | | | | | | | | | | | | |
| TS0000 | 0130 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Allmänt | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Transportse | ndel | | Korriperad | Sáliare | | | Utförande de | turn | | Status | | | Tran | sportsedelansvario | | |
| TS000013 | 30 | | 💌 Nej | 00090- | 00000 | ~ | 05/12/202 | 4 | = | Preliminar | | ~ | 00 | 00000-000 | ~ | |
| Ursprunglig | z transportsedel | _ | Makulerad | Sāljare, n | arra | | Attestkrav | | | Attestering | | | Tran | sportsedelansvarig, name | | |
| TS000011 | 18 | | Nej | Imertic | Transport A8 | | 💽 Ja | | | Väntar på at | test | | Im | ertio Transport AB | | |
| Debet refere | ens | | Kontrakt | Kópare | | | Attesteras av | | | Attesteringsda | turni | | | | | |
| 1 | | | BK00000111 | 12345- | 00000 | \sim | I.Anhänge | | | | | | | | | |
| Sammanhål | llande ID | | Köpare töregående led | Kópare, r | amn | | Valuta | | _ | | | | | | | |
| TS000011 | 18 | | | Skogsb | iolaget AB | | SEK | | ~ | | | | | | | |
| Transportse | stel förenående led | | Köpare förenårnde led, na | mn | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Från mall | | _ | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Avvisning | gsorsaker | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Transport | rtsedelrader | | | | | | | | | | | | | | | |
| +Ny [| 🗄 Ta bort Kopiera | valda ra | der 🔋 Noteringar och bila | gor (0) | | | | | | | | | | | | |
| 00 | Kostnadstyp | | Namn | Förste köpares referens | | iste säljares referens | | Leverans | | Kvantitet | Mättslag | Pris | per enhet | Belopp | | |
| | 0001 | | Bomkörning | | | | | | | 1.00 | st | | 900.00 | 900.00 | | |
| 0 | 0021 | V | Väntetid | | | | | BIOM28ECC6A9 | ~ | 60.00 | min | ~ | 9.00 | 540.00 | | |
| - | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | _ |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |



6. Samtidigt som man väljer att korrigera en transportsedeln i två led så skapas det upp en kredit av transportsedeln i led ett som integreras ut via affärsobjektet, Fakturaunderlag tilläggstjänster. Mottagare av denna är köpare och säljare av transportssedeln. Kredit transportsedel får en egen identitet som visar vilken den ursprungliga transportsedel var samt en hänvisning till föregående debetsedel det vill säga den sedel som krediterats (Den så kallade debet referensen). Den visar även att en korrigering skett. För Transportsedeln i led två skickas det ut en kredit och en integration ut likt ovan för led ett samt att den krediterade får status "Makulerad"

Transportsedel i led ett: Kreditering.

| CONTRACTOR DESCRIPTION | | | | D Solicitor on side | | |
|--|--|---|---|---|---------------------------------------|---|
| - = Ø Tedigera Vandera Kontona | Ny v 🔋 Ta toor 🤇 Koppen v | li Notengar och birger (t). <u>Funktioner</u> Mixi | a vy Alternativ 🖓 | | | |
| Intrpatielle Standards FS0000129 S0000129 S000012 S000010 S000010 S000010 S000010 S000010 S000010 S000010 S000010 | Marked Marked Marked Marked Internet Hore Stredeword | Silve Silves Billering Billering Billering Silves S | Littleane alson Instances Meetine Distances Instances Instances Votes | Nacio Alto y Strackana Attackana Stracha Strackana Strackana Strackana Strackana Strackana Strac | han 00 har | rgonteen krisikig 000-0005 operaals sowed gi name write Theorem AD |
| | | | | | | |
| Farperson or (and of | Niper Singdendeling i | | | | | |
| Avstanlingsonsaker Avstanlingsonsaker Französerterdettader + Avr. E. Tabert . Appar | i adarotar li tetningaren tet | Loor (6) | | | | |
| Anglering on adar Anglering on adar Exceptor belief table + Ny - R. Tablet - Koper C. Kertwenja | Haven Sergared (a) (| 1400 (10) 1400 (10) Term Upens Muser Sala Jajon n | Arros Jacobien | Kawinet Militidag | This per order | Drive |
| Any and a set of the s | Tapen Segurad (a) (| lager (10) Stere klyren ofranse Sale kljoen o | Ann iogan | Normber Mining -100 st | Naper orbei 1,000 00 - | 0411121 1.000 10 |
| Harperson ertemen af Harret Avvialingenader Harret Harret Disemport austitution Harret Disemport 2001 | Agen Regardelist (| tagi (t) Tana biyan wiyan Bidadiyan m | Non James BOA300049 | Navmer Midnag -160 dt -6200 min | 7% per orbeit 1,000 00 - 10000 | 04000 1.000 30 -900 30 |
| Adversion of an and a second s | Keelingsroket | ton in internet in | fant være Bondesson | Novetter Ministry -100 m -4000 m/s | 7% per orbet 1,00000 - 10000 | 845as |
| Information Inform | Rent Trept of All | non | film intern DOVEDCC(49 Lagendin (b) | Кунева Кольду - 100 ст - 40.00 min - 40.00 min - 40.00 min | Praject entret 1,000 00 - 10,00 | 84528 1,000 20 -000 20 |
| Interpretation or provide of Anticelling consultant The opport second table + P(x ≤ 0 tables Report 2001) ○ 3021 Beformation Fines | Representation of a second sec | tor 10 This types obset Bindges o Mangare 124-0000 Japologi 4 | ten unen Bibliotecció Interceire (c) | буник Колад -100 d -000 min -000 min -0000000 -0000000 -0000000 -0000000 -0000000 -0000000 -0000000 -000000 -00000 -000 d -000 | Pris per vitet 1.0000 1000 | 844344 1.000.00 -600.00 |

Transportsedel i led två: Kreditering samt makulerad.

| ance and Operations | | | | ,O Sokellerens | ida . | | |
|--|---|---|---|--|-----------------|--|-----------------|
| - ≂ Ø hidges = + ty ∨ Weder terines | il labori Gopiera - 1 Notein | ge off bilego (8). <u>tankioner</u> Willery | Abenalis P | | | | |
| foroportuellar Stancarday ~ TS0000131 | | | | | | | |
| Alimint | | | | | | | |
| Transportuodul 1500000011 Urgenunglig transportuodel | Kangood | tiljan Tatali oceno Sijan; nam | 000randic culture 05/12/2024 Attentione | Status Aldiv Jimetering | | hanaportucatelorus <u>minimus</u> hanaportucatelorus | els els-sure |
| Point versions 750000110 | /o Korthad Tradicoddd/ | 10 1-16 Stee 53 No.51 20050-00000 | Attention of Likeringer | Atheneral Access regulatory 05(25)2024 | | Inerio Dango | e 78 |
| Sammamili ande 10 1500000115 Transporthedis filmegiande ad 1500000115 | Répare Hospiends Int 12242-00200 Répare Hospiends Int, name Versadochair 201 | Interfac Transport AD | | | | | |
| Forma | | | | | | | |
| Avvisningsorsaker | | | | | | | |
| Transportsedelrader | | | | | | | |
| - ny 🖹 laber) inginesiski O Kolméten N | a nider – & Nichelogar (ich bilagie (it) 1999 — Férty A | Opanis informasi — Siste silijanes inform | na Learan | Karthe Nitriaj | Prix per entret | Ghoco Pro | iskranc. |
| 0.001 | sektering forste | | RUNORATO(40 | v 00.0 | \$80.00 680 | -985.00 | 0.00 |
| Information | | | | | | | |
| Prise. | 10/12/00/04/14 | 12.145-100010 | tagenten var | 00300635 | | | |



2024-05-20

4.6 Makulera tranportsedlar i led ett

Det är endast transportsedelansvarig aktör som kan makulera en transportsedel. Denna funktion används i de fall då en transportsedel som är redan attesterad och är helt felaktigt utav något skäl.

- 1. För att makulera en transportsedel, gå från arbetsytan transport -> Genvägar ->Tranportsedlar -> Växla vy -> Attesterade transportsedlar.
- 2. Välj en transportsedel som ska makuleras.
- 3. Välj "Funktioner" sedan "Makulera".

| | Finan | ce and | Operations \ | /IOL3 〉 Transportaffär 🖒 T | ransportsedlar > | Transportsedlar | £ | | | | | | |
|---|---------|---------------|-----------------------------------|----------------------------|------------------|-----------------|---------------------|--------------|-----------------|------------|---------------|--------|---------------|
| = | 🖉 Redi | gera | + Ny ∽ 📋 Ta bort | Kopiera transportsedel | Noteringar ocl | h bilagor (0) | Funktioner Växla vy | Alternativ 🔎 | | | | | |
| ŵ | Makuler | | | | | | | | | | | | |
| ☆ | | | | | | | | | | | | | |
| • | | | | | | | | | | | | | |
| | 7 | Transp Sta | portsedlar ndardvy ~ Itrera | Transportsedel | | | | | | | | | |
| | | 0 | Transportsedel | Ursprunglig transportsedel | Korrigerad | Makulerad | Säljare | Köpare | Utförande datum | Attestkrav | Attesteras av | Status | √ Attestering |
| | | 0 | TS0000246 | TS0000246 | | | 86000-00000 | 12345-00000 | 2023-04-18 | ~ | | Aktiv | Attesterad |
| | | | TS0000244 | TS0000243 | ~ | | 86000-00000 | 12345-00000 | 2023-04-18 | ~ | | Aktiv | Attesterad |
| | | | TS0000243 | TS0000243 | ~ | | 86000-00000 | 12345-00000 | 2023-04-18 | ~ | | Aktiv | Attesterad |



4. En pop-upp ruta dyker upp med meddelandet "Är du säker att du vill makulera den här transportsedeln?" Klicka på "OK" och följande vy visas. Man hamnar i den makulerade transportsedeln och den integreras ut via affärsobjektet, Fakturaunderlag tilläggstjänster vid makulerings tillfället. Mottagare av denna är köpare och säljare av transportssedeln. Notera att identiteten på den transportsedel som vi valde att makulera visas i rutan "Ursprunglig transportsedel" samt en ruta med "Debet referens" Flaggan visar att detta är en makulerad transportsedel.

| | Finance and Operations VIOL3 > Transportsflar > Transportsedlar > Transportsedlar | | | | | | | | | | | | |
|----------|--|---|--|---|--|---|---|----------------|---|--|--|--|--|
| ■ | Spara Makulera Korrigera | + N ₂ | y ∕ 🗎 Ta bo | t Kopiera transportsedel 🔋 Noteringar och bilagor | (0) <u>Funktioner</u> Växla vy Alternat | iv ,0 | | | | | | | |
| 11 | (i) Makule □ <l< td=""><td>Transpo TSOC Allmà</td><td colspan="10">portsedlar Standardvy ∽)000247 mänt</td></l<> | Transpo TSOC Allmà | portsedlar Standardvy ∽)000247 mänt | | | | | | | | | | |
| | | Transpe TS000 Ursprui TS000 TS000 Transpe 86000 Transpe Imert | ortsedel 00247 nglig transportsed 00246 referens 00246 00246 00246 00246 00000 0-00000 ortsedelansvarig, r io AB | korrigerad Nej Makulerad Ja Kontrals BK00002177 Från mall | Säljare 86000-0000 Säljare, nann Imertio AB Köpare 12345-00000 Köpare, nann Skogsbolaget AB | Utförans 2023-0 Attestkn Attester Valuta SEK | Utförande datum 2023-04-18 Attestivov Ja Attesteras av Valuta SEK | | Status Attriv Attestering Attesterad | | | | |
| | | Avvis | ningsorsaker | | | | | | | | | | |
| | | Transportsedelrader. | | | | | | | | | | | |
| | | 0 | C Kostnadsty | Namn | Leverans | Kvantitet | Mättslag | Pris per enhet | Belopp | | | | |
| | | | 0021 | Väntetid | BIOM7516F7A1 | -90,00 | min | 22.00 | -1 980,00 | | | | |
| | | 0 | 0003 | Helgersättning | BIOM7516F7A1 | -1,00 | st | 550.00 | -550.00 | | | | |

🛞 BIOMETRIA

4.7 Makulera transportsedlar i två led

Det är endast säljare som också måste vara transportsedelansvarig på en transportsedel i led ett som kan makulera en transportsedel i två led. Makuleringen sker i led ett. Denna funktion används i de fall då en transportsedel som är redan attesterad och är helt felaktigt utav något skäl.

- 1. För att makulera en transportsedel, gå från arbetsytan transport -> Genvägar >Tranportsedlar -> Växla vy -> Attesterade transportsedlar.
- 2. Välj en transportsedel som ska makuleras. OBS välj den som är i led ett!
- 3. Välj "Funktioner" sedan "Makulera".

| Image: Participar + hy V in the fit signer V interinger och bilager in the signer V interinger och bilager in the signer V interinger och bilager in the signer V interinger och bilager intering V interinger och bilager interinger intering V interinger och bilager interinger interinger interinger interinger interinger interinger och bilager interinger intering | |
|---|--|
| Number Standardy ~ Scoonal 2 Transmission 0 Nin Notation 1 Standardy - Standardy - Nine - Notation 1 Standardy - Scoonal 2 Nine - Notation 1 Standardy - Notation 1 | |
| Server Serverse | |
| nampotskiller Standardov FORODONDA finangestindel Normerskiller Stanis | |
| rangortsædir Sandardøy ~ Skonordia Transportsædir Sandardøy ~ Transportsædir Sandardøy | |
| Parageotestell' Stadiardy Stadiardy Stadiards B Kongend Siljer, Nam Siljer, | |
| amportsedir 1 Standardy > Sourona 2 Insepertisedir 1 2000013 2 Direpertisedir 1 200013 2 Direperisedir 1 200013 2 | |
| Stonopisz Karger di segi karger | |
| fangentierel Norgenet Siljere, nam Si | |
| Intergettedel Korrgend M Siljer M Op000-0000 SS22024 Statis I Tempottadelmaning T0000132 Malacinal Siljer, nm Siljer, nm Attatistrag Attatistrag Tempottadelmaning T0000132 Nej Immetio Taspott AB Attatistrag Attatistrag Attatistrag Attatistrag Attatistrag Second 11 1245-0000 So200-0000 S222024 Attatistrag Attatistrag Attatistrag Second 11 1245-0000 Koper Stopologistrag Stop Attatistrag Stopologistrag Second 11 1245-0000 Stopologistrag Stop Attatistrag Stopologistrag Attatistrag Stopologistrag Stopologistrag Stopologistrag Stop Stopologistrag Stopologistrag Stopologistrag Koper (freglende led Koper (freglende led, naming) Stopologistrag Stopologistrag Totpologistrag Koper (freglende led, naming) Stopologistrag Stopologistrag Stopologistrag Totpologistrag Koper (freglende led, naming) Stopologistrag Stopologistrag Stopologistrag Totpologistrag Koper (freglende led, naming) Stopologistrag Stopologistrag Stopologistrag Totpologistrag Noteristra | |
| Tissconiziz Nel Coord-coord Spizzozia Adv Coord-coord Tissconiziz Nel Silen term Adv Coord-coord Tissconizi Tissconiziz Nel Silen term Adv Coord-coord Tissconizi Tissconiziz Nel Imentio Transport AB Tissconizi Tissconizi Tissconizi Stamantilitade ID Kaper frequence ted Kaper, frequence ted Kaper, frequence ted Stogiologiologi AB Stri Tissconiziz Nel Stogiologiologi AB Stri Stri Stri Stri Tissconiziz Kaper frequence ted Kaper, frequence ted Stogiologiget AB Stri Tissconiziz Kaper frequence ted, name Stogiologiget AB Stri Stri Values Stogiologiget AB Stri Stri Stri Values Stogiologiget AB Stri Stri Stri Tissconizie Values String strike Strike terms Strike terms Tissconizie Strike terms Strike terms Kaper frequence ted Strike terms Tissconizie Strike terms Strike terms Strike terms Strike terms Tissconizie Strike terms Leverani Kaperfite terms | |
| Unequering transportseder Tansportsed Tansp | |
| Tissuo0132 Nol Intention fundaport AB a Attractanag Attractanag Intention fundaport AB Deter referens Koloure Attractanag | |
| Open termine Roter sit Ropen termine Attention partialitie Semiconfullance ID Ropen termine Skogen termine Skogen termine Standbarder ID Ropen termine Skogen termine Valua Totoool 12 Skogen termine Skogen termine Valua Totoool 12 Skogen termine Valua Skogen termine Totoool 12 Klawer försglende ted Skogen termine Valua Totoool 12 Klawer försglende ted Skogen termine Skogen termine | |
| Bit Mode II Bit Mode II Bit Mode II Bit Mode III Bit Mode IIII Bit Mode IIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIII | |
| And and the foreglende ed Notation Stoppboligyt AB SEX Transportsode fiderglende ted, name Killauer föreglende ted, name Andräger föreg | |
| transportsedef Biergelende Ied, namn train mail Arkvisningsorsaker Tansportsedeffader + Ny III Ta bort. Kopiers valda rader: II. Noteringar och bilgor (0) ○ Kantualtyp: Nam Förste köpiers referens Sotte säljeres referens Leveraus Kuntitet Mittisia Pris per enket Belopo 0001 BorrikOming ○ 0021 Vantetid BIOM0167501E 180.00 min 10.00 1.800.00 | |
| htin mat Avisningsorsaker Tanspeteleladar + Ny ∭ Ta bot Kopiers valda rader № Noteringar och bilagor (0) Nama Förde klapers referens Leverans Kaartitet Miltsaig Pris per enett Belopo Kothsalatur 0 0021 Vantetid BilOM01675D1E 180.00 min 10.00 1.800.00 | |
| Name File mail Arvisningsorsaker | |
| Avisingsorsaker Transportsedeladar Noteringar och bilgor (b) Nama | |
| Avvisningsorsaker Tansportsedeltader + Ny (® to bort Kopiers valds noter () Neeming or och biligor (0) (Kostnadstyp Namn Förste Maares referens Leverans Kauntitet Mittalag Pris per enhet Belopp Kostnadstyp 1.00 st 855.00 855.00 (0 0021 Varietid | |
| Number of Konstantingsonsaker Nume Noterings och billiger (0) Nume Num Num Num <th< th=""><th></th></th<> | |
| Kerinadatp Nama Föste köperes valkäs rader Noterringar och bilagor (0) Nama Föste köperes referens Leverans Konttlet Miltisiag Pris per enhet Becope 0001 Bomkörning 1.00 st 650.00 650.00 0021 Vantetid BIOM01679D1E 180.00 min 1.00 st 800.00 | |
| Ny II to bort Koping valda nader Noteringar och bilagor (0) Kestnaktyp Namn Förste köpers referens Sate slöpres referens Leverans Keartellt klötslag Pris per enhet Becops 0001 Bornkörning 1.00 st 850.00 850.00 0021 Varitetid BIOM01679D1E 180.00 min 1.00 st 800.00 | |
| Kethadstyp Nama Färste köpares referens Leverans Keernalitet Mätslag Pris per enhet Beopp 0001 Bomköming 1.00 st 650.00 | |
| 0001 Bomkorning 1.00 st 650.00 0 0021 Vantetid BIOM01675D1E 180.00 min 1.000 1.800.00 | |
| O 0021 Vantetid BIOM0167901E 180.00 min 10.00 1.800.00 | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| Information | |
| fri test Mottagningsplats Mottagning | |
| 58950 12345-0000 0000085 | Utförande transportföret |
| Vasaterminalen Skogsbolaget A8 Arläng | Uttörande transportföret 80383-00000 |
| Handelsortiment 1 | Uttörande transportföret 80383-00000 Lill-Eriks Åkeri AB |
| 262-VAL vandplan1 | Uttörande transportföret 80383-00000 Lill-Eriks Åkeri AB |
| Control Mr. March | Uttörande transportföret 80383-00000 Lill-Eriks Åkeri A8 |



4. Följande ruta dyker upp och här klickar vi ok. Utför man en makulering i led ett av en transportsedel innebär det att man även makulerar led två.

| nance and Operations | | | | | | | | | | |
|---|------------------------------------|--|--------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| < = 2 Redigers + Ny Menuers Kontgers | ∾ 🖹 ta bort i Kopiera ∨ 💧 Notering | ar och bilagor (0) Fusktioner Växla v | y Albernator 🔎 | | | | | | | |
| tempentadler tendenty ~ | | | | | | | | | | |
| Transportsedel TSOSD0132 Uruprutella transportsedel | Konforms Dig Mandana | Siljana 00000-00000 Siljana saran | Uttifrande datum 05/22/2024 | Status Aldav Attractories | Transportseditectary 02010-00003 Transportseditectarity perm | | | | | |
| T50000182 Detect referent | Ne Kontrakt exception111 | Imentio Transport A8 Khpan 12545-05000 | La Attochrosi av | Denna trans | portsedel har en sedel i led 2 | | | | | |
| Sammichilande ID Kõpare Krepásise ted 150000182 Transportudel Krepásise ted | | Käpine, nem Skogsbolaget 48 | Visite SEK | denna sedel kommer även sedeln i led 2 att makuleras. | | | | | | |
| Folo mat | | | | | OK | | | | | |
| Avvisningsorsaker | | | | | | | | | | |
| Transportsedehader | | | | | | | | | | |
| + Hy (2) To both, dopies vision rader: (2) to bening in cells highly (2) | | | | | | | | | | |
| C Kostnadstyp | Namn Förste köp | ares referens Siste sățiares refer | teverans Leverans | Kventitet Mittslag | Pris per enhet Delopp | | | | | |
| 0001 | Bomkörning | | | 1.00 st. | 850.00 850.00 | | | | | |
| and the second se | | | | | | | | | | |





5. Följande formulär visas, man hamnar i den makulerade transportsedeln i led ett och de integreras ut via affärsobjektet, Fakturaunderlag tilläggstjänster vid makulerings tillfället för båda leden. Mottagare av krediteringen är köpare och säljare av transportssedeln i båda leden.

Transportsedel led ett: Notera att identiteten på den transportsedel som vi valde att makulera visas i rutan "Ursprunglig transportsedel" samt en ruta med "Debet referens" Flaggan visar att detta är en makulerad transportsedel.

| Nacional () = Disp Nacional Invigen | aa +ny∨ ≘ | atot ngèes∨ 1 ane | inge of blage () Pullton | 0° Viola vy Alternativ | p | | | | | | | |
|--|--------------------------------|--|---------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------|----------------|----------------------------|--|--|--|--|
| Noven Kongen | ar +ty∨ ≘ | iclert Xapies 🗸 📗 Name | inge of blige (). Pullite | tor Viola vy Alternativ | ۹ | | | | | | | |
| tanonertuediar I | | i ⊠ Bryner ∔nyv ≦islant figles∨ I hondigerahtlingens <mark>Andreann</mark> Makry Aberate. β Noven menn | | | | | | | | | | |
| 50000134 | snater Revisely ~. 000134 | | | | | | | | | | | |
| Allmänt | (| | | | | | | | | | | |
| frareportantel | 1 | Kompenat | 52(21) | uno Ca | nindis dataset 72/302M | stana Lattiv | 10 | apertachtersonig | | | | |
| Ursprunglig transportredel | | Managers | Shiare marin | (79 | tim | Attectaring | Tra | tsportsedelarstarig, ranno | | | | |
| 150300132 | | C 10 | Incrise Transport | 1A2 | D | Attesterad | | Imortio Transport AB | | | | |
| Debet referens Kontoakt | | | Kloan | A1# | alatian are | Atterteringsdatum | | | | | | |
| T500001E2 BK00000111 | | 12540-00000 | | | 05/22/2024 | | | | | | | |
| Summarhälande ID Köpane förspännte tast | | Stoosbolaoet Al | d vine | | | | | | | | | |
| 190303132 | | | | 38 | | | | | | | | |
| Färeat Asvisningsors | aber | l | | | | | | | | | | |
| Transportsecio | Iracier | | | | | | | | | | | |
| $\pm i q \pm i a b$ | ion. Kaulese velde n | der 📲 Noteringer och bilager | 30 | | | | | | | | | |
| O C Kom | 0.05510 | Nyrm | Párste islowes referens | Sole skiples referens | Leverans | Kondtet Måtts og | Pris per enhet | deixa) | | | | |
| 000 | d . | Bankoning | | | | 10 TOT | 550.00 | -550.00 | | | | |
| 0 002 | 1 | Vantaba | | | BIOMDIG70D1E | -180.00 min | 10.00 | +1,800.00 | | | | |

Transportsedel led två: Notera att identiteten på den transportsedel som vi valde att makulera visas i rutan "Ursprunglig transportsedel" samt en ruta med "Debet referens", samt för led två sammanhållande ID och transportsedel i föregående led. Flaggan visar att detta är en makulerad transportsedel.

| nance and | Operations | | | | | | ,O Soket | ier en sida | | | |
|---|----------------------------|---|--|--|------|--|----------|-------------|-----------------|---|----------------|
| Macleac | | | | | | | | | | | |
| C = 2 (2 Spin + by v = 1 total spin v = 1 total part indices (Many Alexaño) ² Mann Inner | | | | | | | | | | | |
| TS0000 | llar Standarday ~ 135 | | | | | | | | | | |
| Semportunti 752000185 Debri selevantasist 15000123 Debri seleven 15000733 Semesbikande ID | | Xemigenel Naj Makovar i i Xentekt Klosse treplense kol | Siltere (2008)-0000 Siltere norm Lift-Britz Jaco I Köpere (2000-00003 Köpere, norm | Siture (2008-0000 Siture name Lifethis Alen AB Kiper (0000-0000 Kiber name | | Utři under solarn BL(27)2224 Malalhae Mala Mala Mala Mala Mala Mala Mala Mal | | ίψ. | | angenheidelmeang ooster ootse angenheidelmeang, samn mentor Transport AB | |
| TS000013 | l föregåenste lest 2 | 12345 00000 Käpele Stesplende tol, nam Skogsbolleget AB | | 1 70. | III. | J | | | | | |
| Avvisning | sorsaker | | | | | | | | | | |
| Transport | sedelrader | | | | | | | | | | |
| + N/ 3 | Ta bort - Kopiero valda | rador 🔋 Noteringar och bilago | (0) | | | | | | | | |
| 00 | Kostnadutyp | Name | Förste köparas raforens | Siste säljares referens | | avalana | Rentied | Mittrag | Pris per orihet | Benepo | Provisionsproc |
| - | 0001 | Venkoming | | | | | -1.00 | 51 | 832.00 | -633.00 | 0.00 |
| 0 | 0021 | Vantotici | | | | EXCMONG79D1E | -180.00 | min | 0.50 | +1,764.00 | 0.00 |
| | | | | | | | | | | | |