

Möte med Rådet för Produktion och Transport (RPT)

Datum 2020-02-27**Plats** Arlanda

Deltagare

Henrik Sakari (HS) Ordförande, SCA
Gunnar Björkholm (GB), Mellanskog
Linnéa Hedman (LH), Holmen
Håkan Gard (HG), Siljan Skog
Jörgen Olofsson (OH), Stora Enso
Anders Järlesjö (AJ), Sveaskog
Paul Kewenter (PK), Derome
Johan Möller (JM), Skogforsk
Sören Staaf (SS), Norrskog
Fredrik Söderström (FS), VSV
Anders Westström (AW), Sydved
Mattias Eriksson (ME), Biometria
Anna Högvall (AH), Biometria
Patrik Anderchen (PA), Södra
Peter Eklund (PE), Biometria, endast eftermiddag
Oskar Cederlöf (OC), Biometria
Bernt Hermansson (BH), Skogsentreprenörerna

Ej deltagande

Thomas Frick, Södra, ersätts av Patrik Anderchen, Södra
Jonas Eriksson, Holmen ersätts av Linnéa Hedman, Holmen

Vid protokollet Anna Högvall
Justerare Henrik Sakari / Anders Westström
Föredragande (namn vid rubrik, se nedan)

Bilagor

1. Mötesunderlag
2. VIOL 3 bilder

1 Mötets öppnande och val av justerare (HS)

Henrik hälsade alla välkomna till mötet. Anders Westström valdes till justerare jämte ordföranden.

2 Erinran om konkurrensrättsliga riktlinjer (HS)

Ordförande erinrade deltagarna om de konkurrensrättsliga riktlinjerna. Dessa går att finna i arbetsordningen som ligger på RPTs SharePoint.

3 Föregående protokoll (AH)

Besluts- och actionpunkter från protokollet från RPT i november gicks igenom.

4 Info från ordförande (HS)

Biometrias styrelse har haft ett strategimöte dit rådsordförandena var inbjudna. Dock var Henrik Sakari den enda rådsordföranden som deltog. Henrik rapporterar till de övriga rådsordförandena.

- I och med kollektivets uttåg har medlemmarna efterfrågat resultat från stickprovskontrollerna. Kontrollobjekt skall bli tillgängliga för köpare och säljare. Köpare och säljare kan även beställa ytterligare kontrollobjekt. Kontrollen beskostas då av beställaren.
- Vem som har äganderätt av data som lagras hos Biometria skall utredas och en tydlig princip skall tas fram.
- Det råder olika syn i Biometrias styrelse på utvecklingsaktiviteter utöver VIOL 3. Andra aktiviteter bredvid VIOL 3 bör kunna utföras, men en modell för att besluta om sådana extra utvecklingsaktiviteter måste tas fram och principer för beslut etableras. Utveckling som skall göras vid sidan av VIOL 3 bör ledas av Biometria, men utföras av konsulter. Ett ramverk för hur ett sådant arbete skulle gå till skall tas fram av Biometria. Farhågot finns i styrelsen att extra aktiviteter på ett eller annat sätt belastar VIOL 3-projektet. Om styrelsen säger nej till övrig utveckling bör RPT arbete också gå ner på sparlåga enligt HS. Summering av HS av strategimötet är att detta är tunga frågor för styrelsen, men att det troligtvis finns chans att börja med något.
- Som avslut på denna agendapunkt visade OC årcykeln för beslut om ny VP.

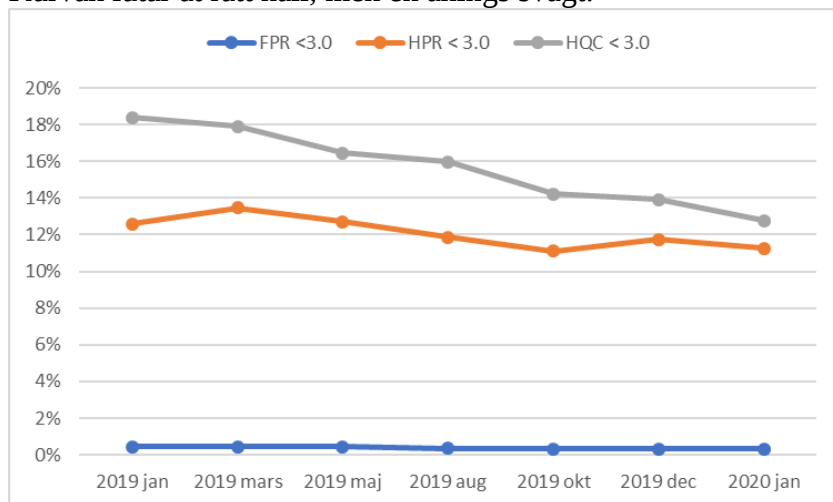
5 Leveransavisering och chaufförsgodkännande av bilder.

- Aviseringsandelen är fortfarande låg, men har stigit varje vecka från årets början. Arbetet för att höja både aviseringens andel och kvalitet av tjänsten pågår hos Biometria, leverantörer av transportledningssystem, befraktare och transportföretag. Det har börjat röra på sig. Den totala aviseringsandelen för februari 2020 är ca 22 %. JO ställde frågan om det inte skulle underlätta med en "Leveransaviseringsgrupp" eller en användargrupp som är sammansatt av systemleverantörer, personer från verksamhet samt personal på Biometria för att snabbare kunna få svar på frågor och ta lärdom av varandra. **AH tar hem frågan och kommer med förslag på eventuell sammansättning av sådan grupp.**
- Processen runt chaufförsgodkännande av bilder går fortfarande trögt. I februari var det endast 0,14 % av bilderna som var chaufförsgodkända. 445 chaufförer är anmälda till webutbildningen, 151 chaufförer har genomfört den. 23 chaufförer upplagda på sammanlagt 5 mätplatser.
- AH visade en BI-rapport där man kan se inkomna aviseringar i nästan realtid (uppdateringsfrekvens var 5:e minut) och ställde frågan om denna lösning skulle kunna vara ett alternativ (i väntan på integrationslösning i VIOL 3) för att visa aktuellt aviseringsläge för industri samt förväntad kösituation för chaufförer. Det skulle då bli en weblösning. RPT ställde sig positiva. **Beslut om att fortsätta undersöka det**

spåret och återkomma på nästa RPT med beskrivning av möjlig teknisk lösning och vilka sätt data kommer att delas. AH ansvarig.

6 Rapportering av ej VIOL 3-kompatibla filer (ME)

Kurvan lutar åt rätt håll, men en anings svagt.



7 Rapportering från KV-nämnd (AJ)

- Val av ny KV-nämnd. Nominerade och förslag till ny KV-nämnd:

Anders Järlesjö, Sveaskog, ordförande
Johan Sundberg, Sveriges åkeriföretag, ledamot
Dennis Rosell, SCA, ledamot
Ingrid Thelin, Stora Enso, ledamot
Pierre Hallin, Sydved, ledamot
Gunnar Svensson, Skogforsk, ledamot

Lars-Erik Jönsson, Biometria, sekreterare
Leif Danielsson, Biometria (adjungeras gällande avvikelshantering)
Jonas Karlsson, Biometria vägprojekt Götaland (adjungeras vid behov)

Beslut i RPT att fastställa liggande förslag. Den nya KV-nämnden träder i kraft from nästa KV-nämndsmöte den 13-14/5-2020.

- Ny funktionalitet i KV är TP-led ut, vilket gör att det nu går att använda KV-avstånd även för transporter som lämnar industri med råvara, tex flis och spån. Även prestandaförbättringar är gjorda, anpassningar för att hantera mer data. Detta är VIOL 3-anpassningar som vi kan börja dra nytta av redan nu.
- Projekt "Ersättning efter verkligt transportarbete" rullar på om än något sakta. Skogforsk har haft problem med att få mätutrustning på plats i bilarna. Det saknas också några typfordon för studien. Vissa resultat beräknas kunna fås till hösten 2020.

8 Bruttolista, prioritering, förslags till VP (AH, MH, summering alla)

Samtliga aktiviteter finns i bilaga ”Mötesunderlag”.

- Biometria framförde sitt förslag till nästa VP genom AH och ME. Aktiviteterna Biometrias förslag är:
 - Automatiserad och standardiserad identifiering av fordon vid mätplats.
 - Produktionsanalys
 - Driftsanalys
 - Delar av Utökade info- och meddelandeflöden.
- Grupparbete genomfördes där grupperna hade till uppgift att se över den totala prioriteringen samt att framföra om det var något man ville prioritera upp till nästa VP. Resultatet från grupperna sammanställdes och resultatet blev att RPTs förslag till nästa VP är:
 - **Automatiserad och standardiserad identifiering av fordon vid mätplats.**
 - Börja med jobbet att på allvar dokumentera en behovsbild samt att ta fram en standard.
 - **Produktionsanalys – skapa databas**
 - Start på resan att ta vara på data.
 - Beräkning av nyckeltal.
 - Extern åtkomst
 - **Utökade info- och meddelandeflöden.**
 - Vilka behov av information finns och vem har behovet? Specifiering.
 - Är det några av informationsbehoven vi relativt enkelt skulle kunna tillgodose i ett VIOL 2-läge, utan att det påverkar VIOL 3-utvecklingen?
 - Börja titta på hur det ur ett IT-arkitekteriskt perspektiv skulle kunna se ut i ett VIOL 3-läge.

Vidare fördes diskussion om driftsanalys där majoriteten ansåg att behovet fylldes av andra lösningar på marknaden.

Ett eventuellt Biometriaövertagande av tjänsten Short Track bordlades till nästa möte då HS kommer att göra en fördjupad presentation av tjänsten. Kunskapen i RPT av vad Short Track som system gör är för låg för att beslut om hur aktiviteten skall prioriteras skall kunna tas.

9 Övriga frågor

Inga övriga frågor utöver dagens diskussioner.

10 Hur går det med VIOL 3? (PE)

Peter Eklund drog läget i VIOL 3-projektet och RPT fick chans att ställa frågor. Hela presentationen finns i bilaga ”VIOL 3 bilder”.

11 Utvärdering dagens möte (samtliga)

- Bra med Skypemötet i januari som förberedelse för prioövning.
- Grupparbete var bra då det ger utrymme för diskussion.

12 Kommande möten (AH)

Enskilt + gemensamt: (28-29)/4, Krusenberg

Enskilt 23/9, Arlanda

Enskilt + gemensamt: (17-18)/11, Krusenberg