

Möte med Rådet för Produktion och Transport (RPT)

Datum	2019-11-19, 20
Plats	Krusenbergs herrgård – Uppsala
Deltagare	Henrik Sakari (HS) Ordförande, SCA Kristoffer Ek (EK), Mellanskog Jonas Eriksson (JE), Holmen Håkan Gard (HG), Siljan Skog Jörgen Olofsson (OH), Stora Enso Anders Järlesjö (AJ), Sveaskog Paul Kewenter (PK), Derome Johan Möller (JM), Skogforsk Sören Staaf (SS), Norrskog Fredrik Söderström (FS), VSV Anders Westström (AW), Sydved Bernt Hermansson, Skogsentreprenörerna Mattias Eriksson (ME), Biometria Anna Högvall (AH), Biometria Jörgen Björck (JB), Biometria, endast dag 2
Ej deltagande	Thomas Frick, Södra
Vid protokollet	Anna Högvall
Justerare	Henrik Sakari / Jonas Eriksson
Föredragande	(namn vid rubrik, se nedan)

Bilagor

1. Mötesunderlag

1 Mötets öppnande och val av justerare (HS)

Henrik hälsade alla välkomna till mötet som inleddes med ett presentationsvarv. Jonas Eriksson valdes till justerare jämte ordföranden.

2 Föregående protokoll (AH)

Actionpunkterna repeterades – inga kommentarer/tillägg i övrigt.

3 Tagna styrelsebeslut (HS)

Beslut om vem som äger bilderna från FMC har tagits och beslutet lyder: Den affärspart som betalar mätningen, äger foto. Skogsägare led 1, eller dess ombud kan från Biometria begära ut foto från mätningar från dennes egna leveranser. Personal från FMC förklarar, på begäran, vad som syns i bild.

Kopparfors Skogar träder in i Biometria. Bergvik Skog träder ut.

Erinran om konkurrensrättsliga regler skall vara en stående punkt på rådens dagordning och skall protokollföras.

4 Erinran om konkurrensrättsliga riktlinjer (HS)

Ordförande erinrade deltagarna om de konkurrensrättsliga riktlinjerna. Dessa går att finna i arbetsordningen som ligger på RPTs SharePoint.

5 Aktuellt på Biometria (AH)

VIOL3: Piloterna har lämnat ifrån sig ett slutgiltigt konsensusutlåtande och mycket kretsar kring hur man ska ta sig an detta.

Allmänt ser man över arbetssätt, rutiner och administration.

Man håller fortfarande på att sammanföra fyra olika ekonomisystem till ett.

Budget för 2020 håller på att tas fram.

6 VP-status (HS, AH)

Två RPT-aktiviteter ligger i VP inför våren:

- Förbättrad funktion i VO för Bk4
- Utredning av ersättningsmodell för verkligt transportarbete.

Bruttolistan gicks igenom och rådet upplevde den som något spretig och osammanhängande. Beslut togs att vi bör få en klarare bild över den digitala kedjan och sätta in aktiviteterna i sitt sammanhang. Detta bör göras innan en översyn av prioritering görs.

Anna, Mattias och Henrik gör ett jobb kring detta inför nästa RPT. Aktiviteterna delas även in på ett tydligt sätt vilka som hör till produktion och vilka som hör till transport.

RPT var eniga om att automatiserat bildgodkännande och en standardiserad fordonsidentifiering är prioriterade frågor.

Ordförande meddelade att han tillsammans med ordförandena för RMR och IT-råd har för avsikt att för Biometrias styrelse presentera en alternativ väg för att skynda på utvecklingen av tjänster då Biometria för tillfället har resursbrist i och med arbetet med VIOL3. **Bifall från RPT att Henrik tar detta vidare.**

7 Produktion (ME)

Mattias presenterade ett material hur tjänsteområde Produktion ser på framtida möjliga aktiviteter. Materialet är resultatet av ett idéjobb som har gjorts. RPT var eniga om att det finns mycket utvecklingspotential på området och bruttolistan speglar inte detta då det där finns få produktionsaktiviteter.

En produktionsgrupp bestående av Mattias Eriksson, Jonas Eriksson, Paul Kewenter, Bernt Hermansson och Sören Staaf jobbar vidare med Mattias material och presenterar för

övriga RPT på februarimötet. De kommer då att presentera konkreta aktiviteter som kandidater för bruttolistan. Även i detta arbete ingår att få in aktiviteterna i ett sammanhang.

Man var också överens om att man inte får vänta för länge med att sparka igång projekten då det skulle innebära att företagen själva kommer att börja utveckla var och en för sig och man då missar den ekonomiska fördelen med att Biometria gör det.

Rapportering med ej VIOL3-kompatibla filer från skotare och skördare är 10–15 % men sjunkande.

8 Transport (AH)

Leveransaviseringsandelen är fortsatt låg (ca 20%).

En förbättrad uppföljning av leveransavisering blir antagligen klar i november. Den uppföljningen gör att befraktarna och transportföretagen kan agera där det behövs. Anna kommer, så fort den utökade rapporten är klar, att ta kontakt med medlemmarna i RPT. Viktigt är att utförda leveransaviseringar återanvänds vid mätning. Den frågan tar Anna vidare internt.

Det finns kända och okända fel i Biometrias egna mappning av leveransavisering. I klartext innebär det att Biometria ej följer sin egen spec. ***RPT var eniga om att Biometria måste laga detta och bygga enligt sin eget framtagna spec. Anna tar denna fråga vidare internt. Rapporterar på extra insatt RPT i januari.***

Andra identifierade fel är att leverantörer av transportledningssystem har mappat fel MST (terminal) till mottagningsplatserna. Detta gör att leveransaviseringarna ligger i fel terminal och väntar. Anna jobbar vidare med IT-leverantörerna med detta.

Krönt Vägval - Ca 75 % av alla transportprisräknade leveranser använder KV-avståndet som källa.

AH redovisade vad som var utvecklat under 2019 samt presenterade resultatet av ett idéarbete som var gjort av utökad KV-nämnd. Ett antal möjliga utvecklingsidéer för KV är framtagna.

9 Rapport KV-nämnd (AJ)

AJ berättade om status i projekt "Ersättning efter transportarbete" samt för projekt "Förbättrat vägdata i Götaland". Det har tagits fram ett informationsblad kring projektet "Ersättning efter transportarbete" och detta material skall gå ut till medlemmarna i RPT. Anna ansvarar för detta.

KV-nämnden behöver nya medlemmar då Jonas Auselius meddelat att han vill kliva av arbetet och Jonas Augustsson byter arbetsgivare. Det beslutades att RPT-medlemmar ska, senast den 15e december skicka nomineringar till Anders Järlesjö. KV-nämnden ska bestå av minst fyra personer och representeras av hela landet samt spridas mellan olika typer av företag. Bra om en av KV-nämndens medlemmar representeras från någon av transportföretagen.

RPT beslutar i februari fram en ny KV-nämnd.

10 Särhållning av travar vid automatisk travmätning (AH)

En grupp bestående av Anders Westström, Anders Järlesjö, Fredrik Söderström, Magnus Ulin samt Leif Haglund (FMC) har tagit fram en enkel lastningsinstruktion med principbilder istället för utskrivna mått. RPT tyckte bilderna såg bra ut. ***Anna tar materialet för påseende till Håkan Rönnbäck innan det distribueras ut.*** En utvärdering av hur materialet har slagit bör göras ca ett halvår efter att materialet har nått ut till chaufförer.

11 Korrigering av VO Viol2 med bäring av införandet av BK4. (AH)

AH drog bakgrunden till att aktiviteten finns som förslag till vårens VP. ***RPT var eniga om att arbetet bör göras fortast möjligt.***

12 Gemensam informationsportal (AH)

För att gå vidare med denna aktivitet måste ett tydligt direktiv skrivas. Anders Westström, Håkan Gard och Anna Högvall driver detta. Anna är sammankallande.

13 Identifiering av fordon (JB)

Jörgen Björck drog resultatet av en förstudie hur identifiering av fordon med hjälp av RFID-taggar skulle kunna gå till.

Viktigt att identifieringen och meddelandehanteringen kopplad till den, standardiseras, och stäms av med utrustningstillverkare m fl. ***RPT vill att det tillförs resurser till Biometria för att arbeta med standarden.*** Skogforsks TSG och VSG kan vara forum som stöttar detta. Anders Westström (Sydved), Fredrik Söderström (VSV) bistår i detta.

14 Transportörsavlämning (AH)

RPT efterlyser en webutbildning som skulle finnas i Biometrias regi. Det var sagt att alla chaufförer som skall göra transportörsavlämning skall genomgå denna. Denna webutbildning finns dock fortfarande inte att tillgå. Anna tar frågan med sig hem och avrapporterar senast på extrainsatt RPT i januari.

15 Status examensarbete "Geofencing" (HS)

Projektet har bytt namn till "Digital virkesmärkning". Ingen student har ännu fått uppgiften tilldelad till sig. Arbetet kring exjobbets utformning och innehåll pågår.

16 Beslutslistan (HS, AH)

Punkter som ska in på listan är:

- *Biometrias mappning av leveransaviseringsmeddelandet skall fixas så det följer specen. Anna tar frågan vidare.*
- *Biometria måste leverera den utlovade webutbildningen i Transportörsavlämning. Anna tar frågan vidare.*
- *Aktiviteten kring Geofencing och att det sker via ett examensarbete.*
- *Standard för fordonsidentifiering ska tas fram.*
- *VO skall kompletteras så den hanterar hämtning av BK4-avstånd på ett bättre sätt.*

Punkter som skall tas bort från listan eller läggas i historisk flik:

- Utbytesprognoser

Mattias E kollar status för punkten som rör Ansvarigt avverkningsföretag.

17 Övriga frågor (HS, AH)

AW poängterade att uppgiften om ålder på virket är mycket viktigt för många industrier och uttryckte att det var synd att den kompletteringen av Leveransaviseringen är skjuten på framtiden.

AJ frågade kring Biometrias engagemang i drönarteknik. Detta är en Labs-aktivitet som hanteras av Stefan Backman och är kopplad till mätteknik och inventering. Försök pågår på Tövaterrinalen.

Vi bör kunna lägga in enstaka extra Skypemöten mellan de fysiska mötena för att då ha mer tid för diskussion.

18 Information från dagarnas möte (HS)

- Leveransavisering Viol2 har glapp mellan spec. och mappning. Detta skall åtgärdas.
- VO skall åtgärdas, så det vid massanrop av KV-avstånd till flera rader, skall ge avstånd på de rader det finns.
- Vi skall tydliggöra vår vision av den digitala kedjan och härnäst lita oss mot det arbetet vid prioriteringar och arbetsgång.

19 Utvärdering (alla)

Bra material kring Tjänsteområdets produktions idéarbete. Vi behöver, framåt, hålla ett högre fokus på produktionsområdet.

PK Det upplevs som stressiga sammankomster där det ej, tidsmässigt, finns utrymme för diskussion.

JM Bör Skogforsk ha med någon från transportområdet också. RPT, tycker det är en bra idé, men viktigt att de behåller personal från produktion också.

20 Kommande möten

31/1 fredag	KL 13-15	Enskilt	Skype
27/2 torsdag		Enskilt	Holmen Strandvägen?
28-29/4 tis-ons		Enskilt+gemensamt	Krusenberg
23/9 onsdag		Enskilt	WSS WTT?
17-18/11 tis-ons		Enskilt+gemensamt	Krusenberg