

Datum: 2022-04-26

Plats: **Teams**

Deltagare: Anders Järlesjö, Ordförande
Henrik Engman, Sveaskog, adjungerad
Dennis Rosell, SCA
Pehr Sundblad, Sveriges åkeriföretag
Ingrid Thelin, StoraEnso

Lars-Erik Jönsson, Biometria, sekreterare

Leif Danielsson, Biometria, avvikelser, adjungerad

Möte KV-nämnden

2022-04-26

1. Mötets öppnande

Ordförande hälsade samtliga välkomna.

2. Val av justerare

Pehr Sundblad

3. Erinran om Biometrias gällande konkurrensrättsliga riktlinjer.

Ordförande erinrade om Biometrias gällande konkurrensrättsliga riktlinjer.

4. Övriga punkter.

4.1 Inför vägmöte i maj – väginventering i Svealand och Norrland.

Diskuterades vad som behöver beaktas vid uppstart av arbetsgrupp. Några punkter lyftes fram:

- Viktigt fastställa antal km som ska klassas.
- Hur många företag behöver vara med för att fånga 90% av befraktarvolymen?
- Hur ska vi hantera medelstora företag som inte är befraktare? Ska dessa vara med i inventeringen?

4.2 Agenda KV-nämnd i maj.

Mötet äger rum i Stockholm på Sveaskogs huvudkontor - Torsgatan 4. Lars-Erik ansvarar för att boka hotell och mat.

Följande förslag på agendapunkter diskuterades:

- Någon representant från tillverkarsidan av lastbilar som beskriver förväntad procentuell andel av el-lastbilar de närmaste åren. Anders J ansvarar för att få tag på en föreläsare.
- Övriga förelagna punkter: Hållbarhet, dynamiska data, testresultat och beslut av länk-länk, KV utveckling framåt (Skogforsk ger sin syn), prioritering av utvecklingsaktiviteter de närmaste åren, avvikelser.

4.3 Testresultat Länk-Länk

Leif D redovisade testresultat från länk-länk och sammanfattningsvis så ser det bra. Vi avvaktar resultat från Sveaskog och Sydveds tester. Beslut om införande på KV-nämndens möte i maj.

5. Föregående protokoll (2022-03-24)

5.1 7.1 527192. Bjössarp – Eksjö ej lämplig privat väg.

Parkeras. Kommentarer: Biometria sonderar med Södra, Vida, Ingårps Trä samt Sveaskog för att höra deras uppfattning i ärendet. Biometria kontaktar även Eksjö kommun gällande de sträckor som har förbud mot Trafik då dessa förbudssträckor enligt uppgift nyttjas för virkestransporter. **Beslutades på nämnden den 26/4, efter kontakt med Södra, Vida, Ingårps Trä samt Sveaskog, att stänga av den enskilda vägen för genomfart och låta trafiken gå via stan. Förbud mot motortrafik som ligger i NVDB på regementsgatan är enligt kommunen felaktigt och kommer att tas bort i NVDB.**

5.2 7.2 527116. Dålig väg för timmerbil.

Parkeras: Biometria sonderar ärendet med Sveaskogs logistikrepresentant i den aktuella geografin. **Efter sondering med Sveaskogs logistikrepresentant beslutades på nämnden den 26/4 att införa en rekommenderad led som ger ruttning enligt anmälarens önskemål.**

5.3 7.5 526463. KV ruttning till Heby från Björklinge socken.

Parkeras. Kommentarer: Ytterligare sondering behöver ske med aktörer i aktuell geografi innan beslut kan tas. **Efter ytterligare sondering med branschen konstaterade nämnden den 26/4 att konsensus nu råder gällande önskade vägval till Heby från den aktuella geografin. Infartsleder kommer att implementeras mot Heby sågverk som ger ruttning enligt anmälarens önskemål.**

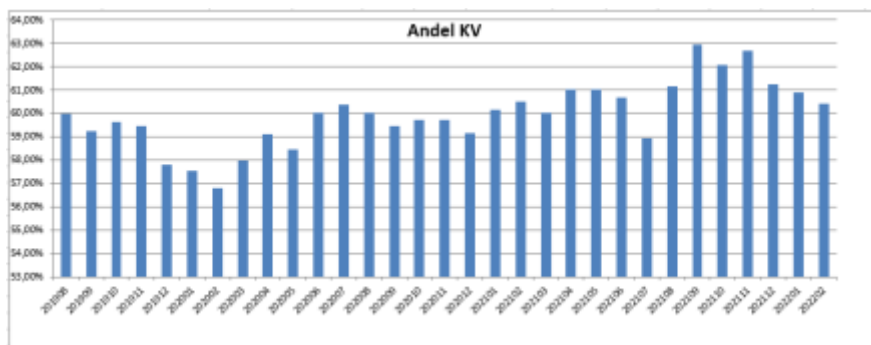
5.4 522245. Smal väg via Harbo till Heby.

Se ärende 526463 ovan.

6 Nytt Trafikverket.

3. Tre aktiviteter pågår där Trafikverket är engagerade. 1. Förbättra ledtiderna vid inrapportering från Götalandsprojektet. 2. Medverkan i pilot med Triona och Biometria med fokus på automatisering av inrapportering av vägdata till NVDB. 3. Diskussioner påbörjade med fokus att förbättra z-värdet.

7 Andel Krönt Vägval i transportpriskalkylen.



60,44 % för februari månad. **73,7 %** när det gäller rundvirkestransporter inklusive biobränsletransporter från skog.

8 Avvikelserapporter-beslut.

8.1 531243. Krönt är fel Dalkarsbo.

Parkeras. Kommentar: Biometria sonderar med Karl-Hedin, Billerud Korsnäs, Holmen, Mellanskog, Ohlson samt Stenborgs för att fastställa brytpunkten längs den aktuella vägen. Ingrid Thelin kollar med Fors bruk.

8.2 531242. Runhällen – Avesta.

Bifall. Kommentarer: En rekommenderad led kommer att implementeras som ger önskad ruttning.

8.3 529781. KV smal väg 546.

Bifall. Kommentarer: Implementera en rekommenderad led som ger ruttning över Degerfors, dvs enligt anmälares önskemål.

8.4 529787. KV- Striberg-Nora- Lindesberg.

Bifall. Kommentarer: Delar av rekommenderad led kommer att tas bort vilket kommer att ge önskad ruttning.

9 Kommande möten.

17-18/5 i Stockholm (Sveaskogs lokaler) på Torsgatan 4 – exakta tider i kallelse.

Vid protokollet

Justeras av:

Biometria ek för

Lars-Erik Jönsson

Pehr Sundblad