

Datum: 2020-10-29

Plats: Teams

Deltagare: Anders Järlesjö, Sveaskog, ordförande
Pierre Hallin, Sydved
Dennis Rosell, SCA
Gunnar Svenson, Skogforsk
Ingrid Thelin, Stora Enso

Lars-Erik Jönsson, Biometria, sekreterare

Leif Danielsson, Biometria, adjungerad avvikelser
Anna Högvall, Biometria, adjungerad
Mariana Komstadius, Biometria, adjungerad

Möte KV-nämnden

2020-10-29

1. Mötets öppnande

Ordförande hälsade samtliga välkomna.

2. Val av justerare

Gunnar Svenson

3. Erinran om Biometrias gällande konkurrensrättsliga riktlinjer.

Ordförande erinrade om Biometrias gällande konkurrensrättsliga riktlinjer.

4. Tema utveckling.

4.1 Ta fram underlag till diskussion och beslut i RPT.

Frågan gällande införande av möjligheten att rutta med viapunkt i Krönt Vägval diskuterades och det beslutades att Anders Järlesjö, Anna Högvall och Lars-Erik Jönsson tar fram ett förslag till underlag inför RPT i november. Förslaget förankras i KV-nämnden innan RPT mötet.

4.2 Vilka hinder finns som gör att Krönt Vägval ej används till 100%?

Hemuppgiften – vad är det som hindrar er att basera transportpristräkningen på 100% Krönt Vägval? – redovisades. Sammanfattningen återfinns i bild 1 nedan.

Vad hindrar 100% användning av KV idag?

- Vägar ej registrerad
- Avlägget felplacerat
- Felregistrerade vägar - vägdata
- Långt mellan lägen
- Samlastning
- Svängbegränsningar, broar
- Sommar/vinter
- Vår-/höstförfall
- Tillfälliga vägarbeten
- Vintervägar
- Undvika skolor/by
- Samfälligheter/lokala överenskommelser
- Oplogat och bristande underhåll vintertid
- Långt till vändmöjlighet
- Tillförlitlighet, få avvikelser är inte bevis på att KV ruttar rätt.
- Dåliga vägar som åkaren vill undvika
- Höga kostnader för KV problem för små befraktare

Bild 1. Problem att kunna nyttja Krönt Vägval till 100%.

4.3 Prioritering av utvecklingsområden.

Hemuppgiften – vilken utveckling av tjänsten Krönt Vägval inklusive Viol-systemet skulle stödja er på vägen mot 100%- redovisades.

Sammanfattningen återfinns i bild 2 och 3 nedan.

Flest ettor och större bubblor visar på högre prioritet.

Prioriterade utvecklingsområden

- Hantera samlast i Violsystemet 1+1
- Dynamiska data. Realtid på vägvastängningar, tjällossning etc ("inkl hantering av 1+1+1+1+1+1 vinterkungörelsen")
- Uppdatering av vägdata 1+1+1(laserdata, bort med kostigar)+1+1
- Rutta från avlägg(Möjligt i Viol3)
- Sommar- /vinterinställning 1+1
- Rutta efter tillgänglighet
- Rutta efter vägmöjlighet
- Utveckla TAR-systemet och KV ruttning oberoende av vägsystem 1+1
- Utveckla avvikelse-rapporteringen(app?) 1
- (Skogforsk- utveckla nya attribut i samband med projektet – ersättning efter transportarbete)
- Skogforsk- utveckla förenklade arbetssätt vid uppdatering av Facitrutter

Bild 2. Prioriterade utvecklingsområden.

Prioriterade utvecklingsområden 2021 och framåt.



Bild 3. Prioriterade utvecklingsområden, större bubblor högre prioritet.

Beslutades att Biometria tar dessa utvecklingsområden vidare för "paketering" och upprättande av projektplaner.

4.4 Användning av Krönt Vägval vid flis- och spåntransporter.

Hur öka användningen av Krönt Vägval vid flis – och spåntransporter diskuterades. Ofta är det fasta avstånd som ruttas. Att beakta realtidsdata kan vara en motivator att öka användningen. Viol 3:s nya platsbegrepp(hämtplats) kommer sannolikt att öka användningen av Krönt Vägval vid flis- och spåntransporter. Ett problem vid användning av fasta avstånd är att förändringar i vägdata ej beaktas i tid. Vid användning av Krönt Vägval så erhålls aktuella vägdataförändringar.

5. Övriga frågor.

Inga övriga frågor.

6. Kommande möte.

7/12, kl 09,00-12,00, Teams

Vid protokollet

Justeras av:

Biometria ek för

Lars-Erik Jönsson

Gunnar Svenson