

Datum: 2021-08-26

Plats: Teams

Deltagare: Henrik Engman, Sveaskog, ordförande
Pierre Hallin, Sydved
Pehr Sundblad, Sveriges åkeriföretag
Gunnar Svenson, Skogforsk
Ingrid Thelin, StoraEnso

Lars-Erik Jönsson, Biometria, sekreterare

Leif Danielsson, Biometria, avvikelser, adjungerad
Anna Högvall, Biometria, adjungerad

Möte KV-nämnden 2021-08-26

1. Mötets öppnande

Ordförande hälsade samtliga välkomna.

2. Val av justerare

Gunnar Svenson.

3. Erinran om Biometrias gällande konkurrensrättsliga riktlinjer.

Ordförande erinrade om Biometrias gällande konkurrensrättsliga riktlinjer.

4. Övrigt.

4.1 Redovisning av preliminära resultat från Nyttöanalys – båtnadsprojektet.

Gunnar Svenson gjorde en delredovisning från Nyttanalyser – båtnadsprojektet.

Några kommentarer:

- ”Slitagekostnaden är olika på vinter och sommar”
- ”Stor skillnad i slitage mellan grupp – och kranbilskörning”
- ”Avgifter varierar en hel del mellan olika geografier”
- ”Personberoende om man ruttar över båtnadsgränser”
- ”Snarlik problematik i Götaland”

Följande beslutades:

- Målsättningen är att redovisa Nyttanalyser på KV-nämnden den 3/11 samt på RPT den 23-24/11. Redovisningen inkluderar även ett estimat av värdet av en automatiserad hantering av slitageersättningar.
- Ingrid Thelin, Pierre Hallin samt Henrik Engman undersöker de närmaste två veckorna, på hemmaplan hur man faktiskt hanterar ruttning vid båtnadsgränsen. Gunnar S tar sedan kontakt med dessa och sammanställer resultatet och skapar ett eventuellt ruttalternativ 3.b, enligt metoden för områdesanalysen.
- Pierre undersöker lämpligt upplägg för att komplettera områdesanalysen med ett område i Götaland. Pierre samråder med Gunnar och de tar gemensamt fram ett förslag på upplägg.

Inför RPT i november bör Biometria ta fram direktiv för fas 2 samt ett förslag på finansiering.

4.2 Hantering av Funktionell vägklass i Götaland.

Behovet av en reviderad vägklassning gällande funktionell vägklass i Götaland diskuterades. Bakgrunden finns beskriven i protokoll från KV-nämndens möte den 21/4 2021. KV-nämnden uttryckte på mötet den 26/8 sitt stöd för att genomföra en reviderad klassning. Det slutgiltiga beslutet tas av Biometria.

4.3 Pågående KV-utveckling.

Lars-Erik redogjorde i korthet för pågående utveckling inom Krönt Vägval.

- Automatisk segmentering med dygnsvisa data från NVDB beräknas vara i produktion i början av oktober.
- Beakta realtidsdata från Trafikverket. Vår testmiljö hämtar nu regelbundet data och det beaktas även vid ruttning. En närmare presentation planeras till septembermötet.

5. Föregående protokoll(2021-06-22)

5.1 5.1 459813. Ulvstavägarnas SFF, trafik vissa vägar_Ockelbo.

Parkeras. Kommentar: beslutades att parkera ärendet till nästa KV-nämndsmöte. Beslut på KV-nämnden den 27/1 att bifalla anmälares önskemål, d.v.s. stänga av Krönt Vägvals ruttning över vägsamfälligheten. Avstängningen kommer att ske med dynamic block. Ingrid Thelin tar kontakt med vägsamfälligheten och undersöker om de kan sätta upp skyltar som förbjuder genomfart. Ärendet kvarstår till dess att nämnden erhållit information om eventuell uppsättning av skyltar har ägt rum. Beslut på KV-nämnden den 17/2 att låta ärendet kvarstå i avvaktan på besked från samfälligheten att de satt upp skyltar(förbud mot genomfart) och rapporterat detta till Trafikverket(NVDB). Beslut på KV-nämnden den 18/3 att låta ärendet kvarstå. **Vägföreningen har beslutat att inte sätta upp någon skylt. KV-nämnden beslutade därför på mötet den 26/8 att avsluta ärendet.**

5.2 5.2 483937. Enskild krokig smal grusväg_Svartnäs-Lamborn.

Parkering. Kommentar: Ärendet parkeras till KV-nämndsmötet i juni. Nämnden behöver höra Stora Ensos uppfattning i frågan. Beslut på nämnden den 22/6 att fortsatt parkera ärendet till mötet den 26/8. **KV-nämnden beslutade på mötet den 28/6 att ge avslag på detta ärende. Motivet är att parterna i aktuell geografi ej är överens om ruttningen till mottagningsplatsen. KV-nämnden bedömer att den aktuella grusvägen håller bra standard. Ärendet avslutas.**

5.3 5.3 483461. Vägförening Trossjö-Dammsjövägarna.

Parkering. Kommentar: Ärendet parkeras till KV-nämndsmötet i juni. Nämnden behöver höra Stora Ensos uppfattning i frågan. Beslut på nämnden den 22/6 att fortsatt parkera ärendet till mötet den 26/8. **KV-nämnden beslutade på mötet den 28/6 att bifalla ärendet. En avstängning med dynamic block kommer att ske norr om kraftledningen. Ruttningen kommer att bli enligt önskemål. Ärendet avslutas.**

5.4 8.1 488615. Går ej att köra med fullt lass, väg 694 Skruvstad.

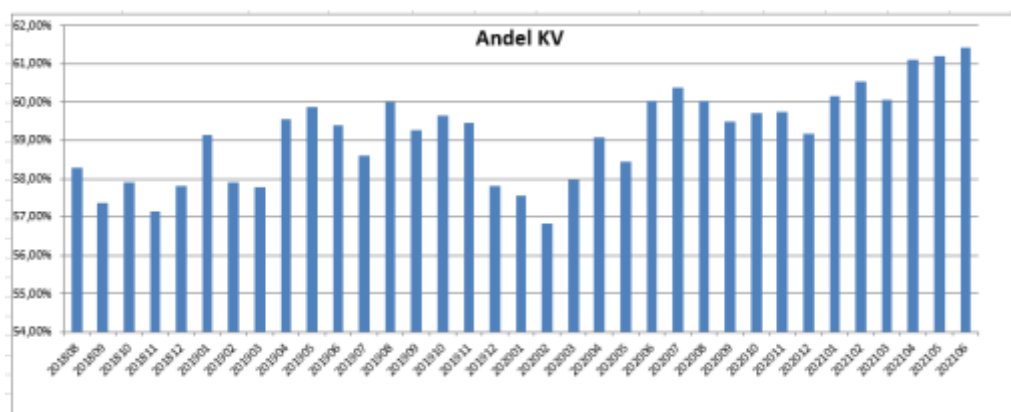
Parkering. Kommentar: Ärendet stäms av med Lots och Mellanskog för att få kunskap om orsaken till varför Lots anser att man ej kan köra med fulla lass. **KV-nämnden beslutade på mötet den 26/8, efter inhämtande av information från parterna, att bifalla ärendet. En rekommenderad led kommer att implementeras som ger önskad ruttning. Ärendet avslutas.**

6. Nytt Trafikverket.

Lars-Erik redovisade följande tidpunkter för Trafikverkets länsvisa BK4 släpp under hösten 2021.

- Uppsala och Västmanland den 30-31/8
- Västerbotten och Norrbotten den 1 oktober.
- Värmland och Halland den 1 november.
- Västra Götaland och Jönköping i december.

7. Andel Krönt Vägval i transportpriräkningen.



61,42 % för juni månad. **74,93 %** när det gäller rundvirkestransporter inklusive biobränsletransporter från skog.

8. Avvikelserappporter-beslut.

8.1 492858. Båtnad/vägförening Hembergsvägen Näsvisken.

Parkeras. Kommentar: Avstämning sker med Mellanskog och Holmen. Undersök även hur frekvent vägen används för hästträning.

8.2 493759. Felaktigt vägval. Vägen över Sela är smal och krokig.

Avslag. Kommentarer. Nämnden konstaterar att parterna har olika uppfattning gällande val av rutt och i linje med grundprinciperna för beslut av inkomna avvikelser så avslår nämnden anmälares önskemål om ändrad ruttning. Bedömningen är att när man ändå är inne på vägen så är det lika bra att dra virket norrut, då sträckan söder om startpunkten också är smal.

8.3 493735. Fel vägval genom Gundbyn.

Parkeras. Kommentar: Biometria stämmer av med Mellanskog.

8.4 493771. KV-ufart skbv västerut mot Gåragöl ej möjlig.

Bifall. Kommentar. En rekommenderad led implementeras som ger önskad ruttning.

8.5 495625. För smal och kurvig väg att köra timmerbil på.

Bifall. Kommentar. Implementera rekommenderad led som flyttar brytpunkten norrut och ger önskad ruttning.

9. Kommande möte.

28/9, kl 08,30-11,30 Teams

Vid protokollet

Justeras av:

Biometria ek för

Lars-Erik Jönsson

Gunnar Svenson