



Chaufförsinstruktion Hantering av provtrave

Biometrias nationella arbetsrutiner

Senast uppdaterad: 2026-04-09

Innehållsförteckning

1	Syfte	2
2	Hantering av provtrave.....	2
2.1	När det utfaller en provtrave	2
3	Revisionshistorik.....	9

1 Syfte

Syftet med arbetsrutinen är att ange riktlinjer för åkare, hur provtravar ska hanteras i samband med lossning och uppmärkning av provtrave.

2 Hantering av provtrave

Åkare ansvarar för att hantering av provtrave sker enligt nedanbeskrivning.

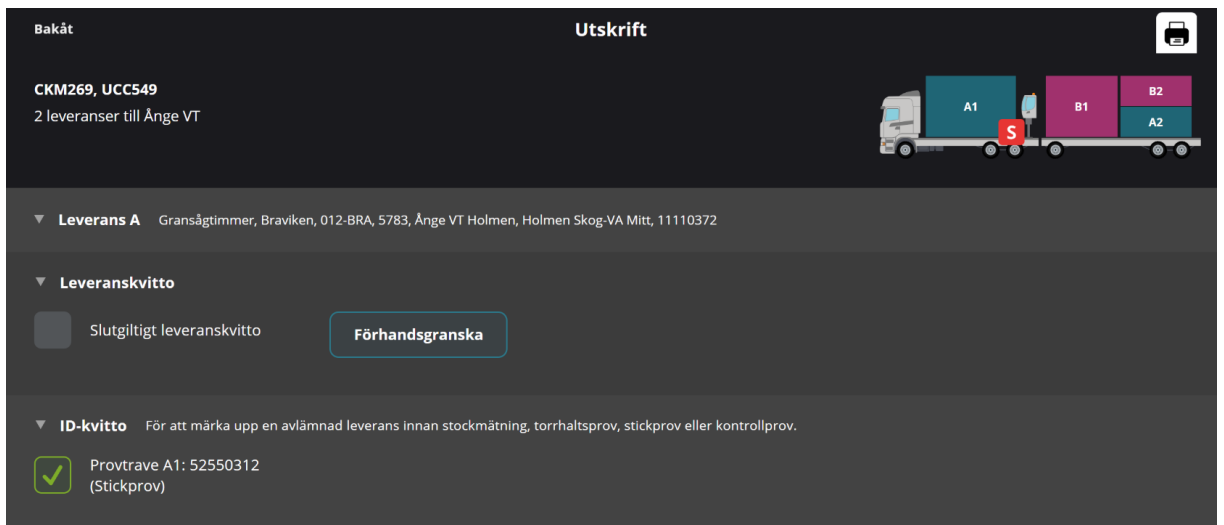
Det är av största vikt att inga provtravar lastas om, eller på något sätt flyttas innan lossning vid plats för provtravar. **Övervakning av lossning vid provplats sker via kamera.**

Om utfallen provtrave sker på en trave som gör det svårt att lossa övriga travar får denna inte flyttas utan ska lossas i sin helhet under övervakning.

Alla provtravar verifieras av Biometria i bild, stockantal samt enskilda stockars utseende och träslag påverkar mätningen och framtida kalibrering av mätutrustning.

2.1 När det utfaller en provtrave

Kontrollera vilken trave som utfallit som prov



Exempel från mätplatssystemet för ”stickprovstrave”

Bakåt

Utskrift



NOE600, XOS60U
2 leveranser till Ånge VT

▼ **Leverans A** Granmassaved, fallgd, 102-1, 5735, Ånge Trätågsterminal, Stora Enso Terminaler, 11102699

▼ **Leveranskvitto**

☐ Slutgiltigt leveranskvitto

Förhandsgranska

► **ID-kvitto** (Inga kvitton tillgängliga)

▼ **Leverans B** Granmassaved, fallgd, 102-1, 5736, Ånge Trätågsterminal, Stora Enso Terminaler, 11107633

▼ **Leveranskvitto**

☐ Slutgiltigt leveranskvitto

Förhandsgranska

▼ **ID-kvitto** För att märka upp en avlämnad leverans innan stockmätning, torrhaltsprov, stickprov eller kontrollprov.
 Provtrave B2: 52517651 (Kontrollprov)

Exempel från mätplatssystemet för ”kontrolltrave”

Utskrift av provtraveskylt:

Inga utskrifter är frivilliga. Det är obligatoriska att göra i samband med stickprov eller avlämning av stocktimmer.

Prov har fallit ut efter mottagningskontroll eller travmätning

1. En dialogruta visas, klicka på "Till prov" (Bild 1).



Bild 1

2. Bilden på bilen visar vilken lastplats som provet/proven har fallit ut, eller om provet gäller en travmätning. (Bild 2).

Vilken sorts prov, kan du se i de inringade boxarna. Du behöver intyga att du tar prov och bockar i "boxarna" och klicka sedan på "Slutför".

"K" på traven betyder att det är en kontrolltrave som ska märkas upp och lastas på avvisad plats.

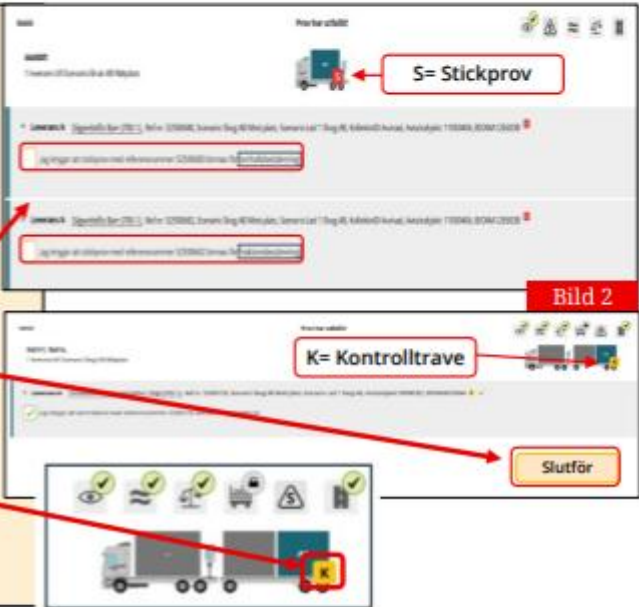


Bild 2

3. En dialogruta visas om du vill slutföra stickproven. Klicka "Slutför" (Bild 3).



Bild 3

4. På översikten kan du se att du har slutfört ett stickprov (Bild 4).



Bild 4

5. För att skriva ut provlappar som ska finnas med proverna, gå till **utskrift** (Bild 5)

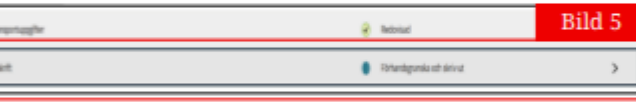


Bild 5

6. Under kvitton kan du markera en "Box" i taget och klicka "Skriv ut" (Bild 6).

Kontrollera att numret vid pilen är samma som på utskriften.

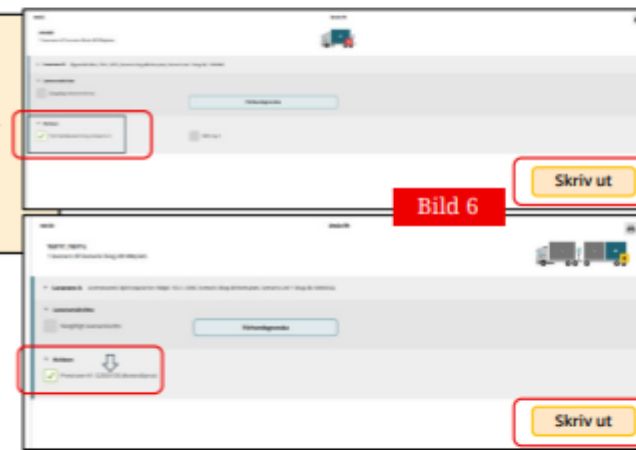


Bild 6

7. En dialogruta visas och du behöver välja skrivare och antal kopior (Bild 7).

Välj Skriv ut



Bild 7

Vik ihop ID-handlingen (**provtraveskylt**) som skrivs ut från skrivaren och placera den i fodralet **provtravekort**



Fäst **provtravekortet** med en häftklammer i varje hörn på provtravens ändyta. Kontakta maskinföraren och meddela att stickprov/kontrollprov kommer lossas. Om lossning sker med hjälp av vedgårdstruck så ska signalskylt med texten **provtrave** häftas fast på provtravens långsida



Chauffören fäster provtravekortet på provtravens stockända



Signalskylt PROVTRAVE korrekt placerad på provtravens långsida

Vid mottagningsplatser där kranlossning sker skall tvärstockar som delar virkespartiet aldrig ligga lösa, se bild 1.

Tvärstockar läggs dit när det nya partiet lossas och läggs ned när det övre partiet flyttas. Tvärstockar tas från och hör till det undre partiet.

Vid trucklossning kan tvärstockar förekomma kontinuerligt men då får ingen personal finnas på marken intill travarna.

Vid öppen välta tas tvärstockar/björnstockar från det undre partiet och läggs upp när lastbilen lossar nytt parti.

Vid stängd välta ligger en stock på marken, vinkelrätt ut från vältan, som visar att traven är stängd, se bild 2. Vid lossning av nästa provtrave så läggs denna vinkelrätt på befintlig trave samt kompletteras med ytterligare en stock (båda stockarna tas från redan lossad trave) innan lossning av den nya traven.



Bild 1.



Bild 2

3 Revisionshistorik

Revisionshistoria för handboken Chaufförsinstruktion – Hantering av provtrave.

Version	Ändring	Datum	Signatur
1.0	Ny arbetsrutin	2024-08-24	JSL, FH
1.1	Omarbetad till VIOL3	2026-04-09	Jonas Skogen Ludvigsson, Erik Larsson