

Datum: 2021-05-12

Plats: Teams

Deltagare: Henrik Engman, Sveaskog, Ordförande
Pierre Hallin, Sydved
Dennis Rosell, SCA
Pehr Sundblad, Sveriges åkeriföretag
Gunnar Svenson, Skogforsk

Lars-Erik Jönsson, Biometria, sekreterare

Leif Danielsson, Biometria, avvikelser, adjungerad

Möte KV-nämnden 2021-05-12

1. Mötets öppnande

Ordförande hälsade samtliga välkomna.

2. Val av justerare

Pehr Sundblad.

3. Erinran om Biometrias gällande konkurrensrättsliga riktlinjer.

Ordförande erinrade om Biometrias gällande konkurrensrättsliga riktlinjer.

4. Införande av expanderat nät (Länk-länk) i Krönt Vägval.

4.1 Införande av expanderat nät (Länk-Länk) i Krönt Vägval.

Lars-Erik redovisade resultat från branschens funktions – och prestandatester. I Svealand och Norrland fungerar Länk-länk bra. I Götaland uppstår problem med att hitta bra vändmöjligheter där svängbegränsningar finns, ofta ruttar (länk – länk) in på exempelvis gårdsplaner orsakat av att vägdata saknas på dessa vägsnuttar. När det gäller prestandan så känner Sveaskog en viss osäkerhet och vill fördjupa svarstidsanalyserna. Beslutet på mötet blev att KV-nämnden rekommenderar RPT(rådet för produktion och transport) att besluta om införande av länk-länk med förbehållet att en inventering på rummet genomförs i Götaland för säkerställa att korrekt vägdata finns på vägar relaterade till gårdsplaner etc. Syftet är att undvika att dessa vägar ej används för vändning. Det andra förbehållet är att Sveaskog och ytterligare något branschföretag genomför mer fördjupade svarstidsanalyser. Målsättningen är att införa länk-länk hösten/vintern 2021/2022.

5. Föregående protokoll(2020-04-12)

5.1 5.1 459813. Ulvstavägarnas SFF, trafik vissa vägar_Ockelbo.

Parkeras. Kommentar: beslutades att parkera ärendet till nästa KV-nämndsmöte. Beslut på KV-nämnden den 27/1 att bifalla anmälares önskemål, d.v.s. stänga av Krönt Vägvals ruttning över vägsamfälligheten. Avstängningen kommer att ske med dynamic block. Ingrid Thelin tar kontakt med vägsamfälligheten och undersöker om de kan sätta upp skyltar som förbjuder genomfart. Ärendet kvarstår till dess att nämnden erhållit information om eventuell uppsättning av skyltar har ägt rum. Beslut på KV-nämnden den 17/2 att låta ärendet kvarstå i avvaktan på besked från samfälligheten att de satt upp skyltar(förbud mot genomfart) och rapporterat detta till Trafikverket(NVDB). Beslut på KV-nämnden den 18/3 att låta ärendet kvarstå.

5.2 5.2 469738. Svängbegränsning mm Vallby Torstuna.

Parkeras. Kommentar: Beslutades att Biometria kontaktar Karl Hedin och Mellanskog för att höra deras synpunkter gällande önskemålet att inte köra den enskilda vägen, den smala vägen samt att i korsningar inte genomföra svängar i vissa riktningar. Beslutades på KV-nämnden den 18/3, efter sondering med Mellanskog och Karl Hedin, att mätning genomförs av aktuell sväng. Aktuellt regelverk beaktas gällande möjlighet att svänga med bil och släp. Mätningen utförs av Gunnar Svenson och Leif Danielsson och genomförs på rummet. Ärendet kvarstår. Ärendet parkerades ånyo på KV-nämnden den 31/3. Mätning av svängmöjligheten i de aktuella korsningarna planeras att utföras innan KV-nämndens möte i april. Vid KV-nämnden den 21/4 konstaterades att ingen mätning utförts och därför beslutade nämnden att

parkera ärendet till nämndsmötet den 12/5. **Vid nämndsmötet den 12/5 beslutades att bifalla anmälares ruttönskemål. Beslutet baserades på fältbesök och mätning av aktuella svängar. Svängen mellan enskild och allmän väg fungerar ej för bil+släp. Den andra svängen mellan två allmänna vägar fungerar med bil+släp. Vid svängen mellan enskild och allmän väg kommer svängmöjlighets-klass 3 att implementeras. En rekommenderad led kommer att implementeras om ger önskad ruttning mot den aktuella mottagningsplatsen. Ärendet avslutas.**

5.3 5.3 470778. Tvär motbacke vid Vallberget Billerud-Korsnäs Lima besp.

Parkeras. Kommentar: Ingrid Thelin kollar med kollegor andra åkerier gällande svårigheterna vid backen(Valberget). Är det en sommar/vinter problematik? Ingrid återkopplade på KV-nämnden den 31/3 synpunkter från åkerier och kollegor och konstaterade att de föredrar den längre enskilda vägen. Fiskarheden som köpare av virket håller fast vid att KV:s rutt ska gälla. Beslutades att Biometria även pratar med Lima besparingsskog, som äger skog längs den aktuell Krönt Vägval rutten, för att höra deras synpunkt gällande vägens lämplighet för virkestransporter. **Biometria har pratat med Lima besparingsskog och de tycker att vägen vid Valberget är brant och smal och bör nog undvikas, de föreslog istället ett nordligt ruttningalternativ. Beslutades på KV-nämnden den 21/4 att Biometria tar en förnyad kontakt med Fiskarheden med syftet att diskutera det besvärliga vägavsnittet vid Valberget. Biometria pratat med Per Limberg på Fiskarheden och han anser att det är lämpligt att undvika den besvärliga backen. Han anser att bästa rutten är att köra norrut på den enskilda vägen för att komma ut på allmän väg. Ärendet diskuteras ånyo på KV-nämnden den 26/5. Ärendet kvarstår.**

5.4 8.3 475876. Smal väg Skepptuna

Parkeras. Kommentar: Biometria ställer frågan till Ohlsen vad som specifikt är besvärligt i svängen. Gunnar S besöker korsningen och gör mätningar. Jonas Karlsson skickar gällande instruktion för mätning av svängar till KV-nämnden. Biometria kollar med Mellanskog gällande Skepptunavägens lämplighet för genomfart. Henrik Engman kollar med Sveaskog och Setra. **Efter sonderingen med parterna i aktuell geografi beslutade KV-nämnden den 12/5 att bifalla anmälares önskemål. En rekommenderad led kommer att implementeras om ger önskad ruttning. Ärendet avslutas.**

5.5 8.4 472763. Går ej svänga med släp Vallhammar.

Bifall. **Efter mätning i fält av den aktuella svängen beslutade KVNämnden att bifalla anmälares önskemål. En rekommenderad led kommer att implementeras som ger önskad ruttning till Hallstavik. Ärendet avslutas.**

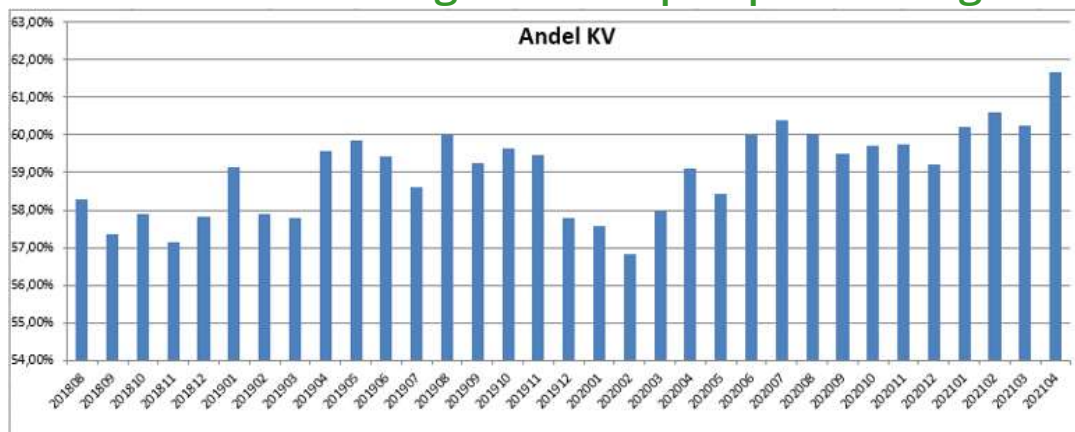
5.6 8.5 476086. Svängbeg. Vallhammar o smal väg Skepptuna.

Bifall. **Se beslut i ärende 472763 och 475876. Ärendet avslutas.**

6. Nytt Trafikverket.

Inget nytt rapporterades.

7. Andel Krönt Vägval i transportpristräkningen.



61,69 % för april månad. **75,26%** när det gäller rundvirkestransporter inklusive biobränsletransporter från skog.

8. Avvikelse-rapporter-beslut.

8.1 483032. Smal grusväg över Sela.

Bifall med förbehåll. Kommentar: Vägen smal och tillbudsrapporter finns på sträckan. Förslaget blev att lägga en rekommenderad led som ger önskad rutt över Härnösand. Sondering sker med Norra Skog, för att höra så de inte har någon synpunkt som bör beaktas, innan implementering av den rekommenderade leden sker.

8.2 481908. KV via Gnarp(E4) istället för Bergsjö-Ilsbo till Iggesund.

Bifall. Kommentar: Den rekommenderade leden tas bort som ligger på vägen över Ilsbo, denna åtgärd medför att ruttningen i det aktuella ärendet kommer att gå via Gnarp. Borttaget av den rekommenderade leden påverkar ej ruttningen som avser transporter norrifrån och som tidigare ruttats via Ilsbo.

8.3 483677. Krönt ruttar smal och krokig väg 741 via Strömbacka.

Parkeras. Kommentar: Biometria tar kontakt med Holmen för att höra deras uppfattning.

9. Övriga frågor.

Gunnar Svensson redogjorde för ett samtal med ett transportföretag. Slutsatsen av diskussion på nämnden blev att KV-nämnden fortsatt ska verka i linje med att parterna i aktuell geografi ska vara överens innan eventuella leder implementeras som påverkar ruttningmönstret. Undantaget är de fall då trafiksäkerheten uppenbart påverkas.

10. Kommande möte.

26/5, kl 13,00-15,00 Teams

Vid protokollet

Justeras av:

Biometria ek för

Lars-Erik Jönsson

Pehr Sundblad