



INFORMATIONSMÖTEN FÖR TRANSPORTFÖRETAG/ÅKERIER ANGÅENDE VIOL 3

18 och 25 september 2024. Kl. 13:00 – max. 15:00



SYFTE

- » Att du som transportföretag/åkeri ska förstå vad VIOL 3 innebär för dig och din verksamhet, samt vad du behöver göra för att vara redo när systemet tas i drift den 2 Maj 2025.

Två informationsmöten kommer att hållas 18 och 25 september (onsdagar) med samma syfte och agenda, möjligheten till öppna frågor bör skapa variation i innehållet som ger nya infallsvinklar. Du är varmt välkommen att delta på ena eller båda. "Presentationsdelarna" kommer att publiceras på [Biometria.se](https://biometria.se), men ej avsnitten med frågor/svar



AGENDA

Spelregler för mötet:

- Mikrofon av
- Frågor ställs i chatten och besvaras efter varje avsnitt

- » Bakgrund VIOL 3
- » Skillnader VIOL 2 och VIOL 3 för transport – vad innebär dessa skillnader för ert transportföretag?
- » Vad behöver ni göra för att vara redo för VIOL 3?
- » Omlägningsperioden från VIOL 2 till VIOL 3
- » Avslutning och summering



Biometria är en ekonomisk förening inom skogsnäringen som genom opartisk virkesmätning och redovisning av skogsråvara skapar trygghet på virkesmarknaden.



BAKGRUND | VIOL 3

- » Biometria startade sin verksamhet i januari 2019, efter att VMF och SDC gått samman
- » VIOL 3 är ett helt nytt system och går inte att översätta ifrån VIOL 2
- » Varför VIOL 3?
 - » Fortsatt utveckling av VIOL 2 inte möjlig - kan på så vis inte stödja fortsatt utveckling för skogsbranschen
 - » Öka transparens i affärskedjan - ger varje part i kedjan större möjligheter att följa upp sin data
 - » Ökad IT-säkerhet
- » Efter att ha tagits i drift 2 maj 2025 kommer VIOL 3 vara i fortsatt utveckling, detta likt VIOL 2 varit



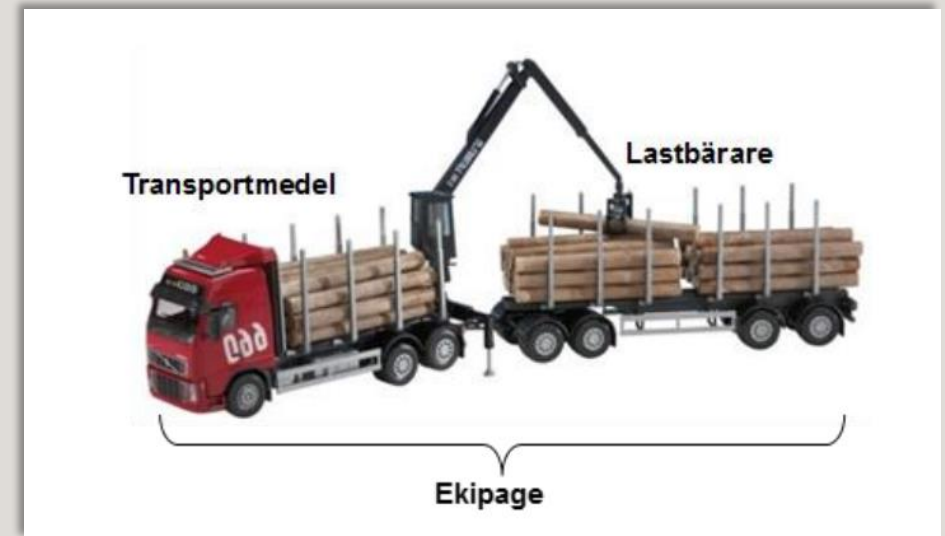
SKILLNADER | VIOL 2 OCH VIOL 3

- » Transportörsnummer tas bort
- » Transportkontrakt kommer bli flexiblare med fler möjliga styrningar
- » Transportprislistan delas upp i flera komponenter; prislista, sortimentsgrupp, bränsleklausul
- » Befraktare kommer att anges i Transportunderlag
- » Transportorder kommer att hanteras med Transportinstruktion
- » Uppföljning kommer ske via rapportportalen (Power BI)



TRANSPORTÖRSNUMMER TAS BORT

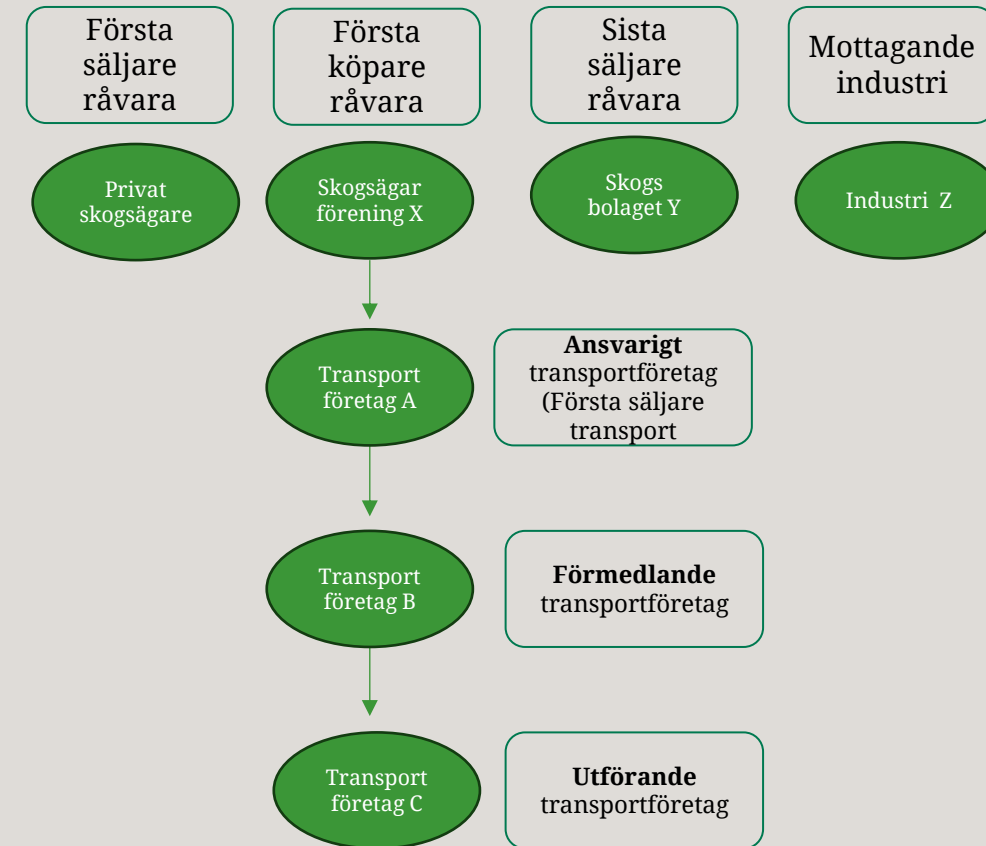
- » Transportörsnummer i VIOL 2 håller information om både affär och utrustning.
- » Fordon i VIOL 3 kommer att bestå av ekipage, transportmedel och lastbärare. Identifieras med reg.nr.
- » I VIOL 3 kommer transportmedel att hålla information om utrustning.
- » För uppföljning kommer man kunna registrera transportenhet. Transportenhet kan ej användas för prISRäkning. Transportenhet kan endast registreras av transportföretag.





TRANSPORTKONTRAKT

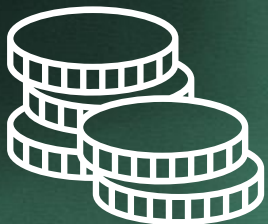
- » Transportkontrakt kommer bli flexiblare med fler möjliga styrningar
- » Går att ha oändligt många affärsled i VIOL 3. I VIOL 2 kan man endast ha två: Ansvarigt transportföretag och utförande transportföretag. I VIOL 3 kommer det även att finnas förmedlande transportföretag.
- » Transportkontrakt mellan alla parter där det ska prISRÄKNAS och följas upp i rapportportalen





TRANSPORTPRISLISTA

- » I VIOL 3 delas transportprislistan upp i flera objekt, prislista, sortimentsgrupp, drivmedelsindex. I VIOL 2 ligger de i samma objekt vilket kräver mer administration.
- » I VIOL 3 kan man ha olika drivmedelsindex för olika drivmedelstyper. De kan återanvändas för flera olika transportprislistor.
- » I VIOL 2 måste man lägga upp en transportprislista för varje måttslag. Dessa kan sedan referera till varandra. I VIOL 3 kan flera måttslag läggas in på samma transportprislista.
- » I VIOL 3 kan man även tillämpa procentpåslag i föregående led





NYTTOR FÖR TRANSPORTSEKTORN MED ÖVERGÅNGEN TILL VIOL 3

- » Data i VIOL 3 beskrivs i **klartext** – enklare
- » Bättre förutsättningar för en **korrekt transportaffär**
 - » Förtydligat identiteten
- » Korrekt **visualisering och avståndberäkning** av rutt
 - » Även då råvara mäts på en plats och sedan transporteras vidare till annan mottagningsplats
- » Effektivare administration av **drivmedelsindex** och minskad risk för fel
 - » Ett drivmedelsindex kan användas för flera prislister. Även möjligt välja drivmedelstyp el och biodiesel



NYTTOR FÖR TRANSPORTSEKTORN MED ÖVERGÅNGEN TILL VIOL 3

» Förtydligande av **transportprisgrundande egenskaper**

- » Istället för koder har varje egenskap termer vilket underlättar. T.ex. kan egenskapen "Försvårad transport" ha värdet "Rutt genom storstad".

» **Förbättrad logistik**

- » Krav på leveransavisering effektiviserar mer för inblandade vid industri, än det tar tid för chaufför att avisera
- » Bättre möjlighet att följa lager i realtid
- » Ökad möjlighet till effektivisering i logistikkedjan

» **Transparens i transportpristräkning**

- » Fördefinierade koder i klartext ökar transparens och tydlighet i pristräkningen samt minskar risk för fel

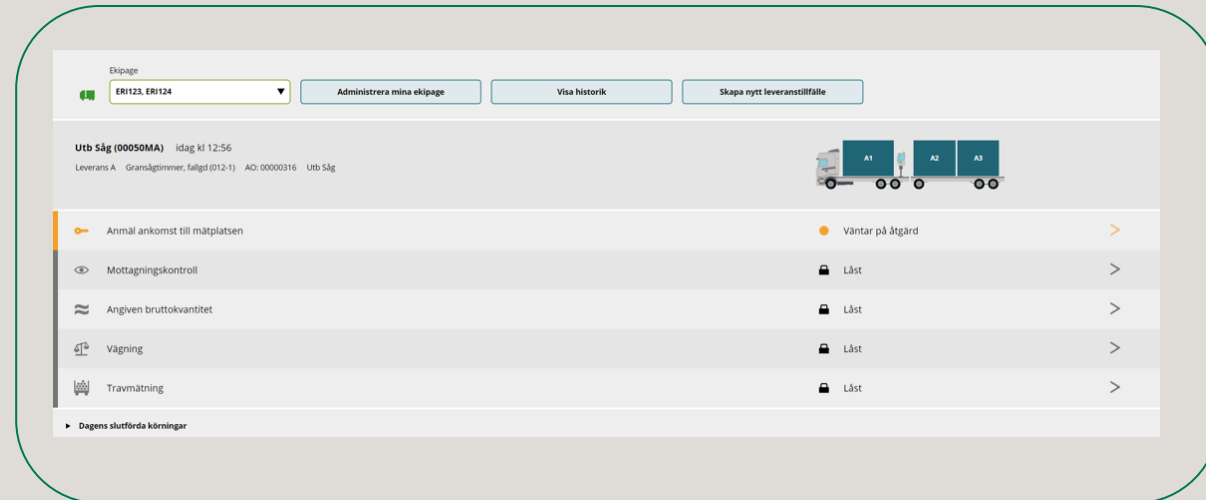
» **Förenklat användargränssnitt** för transportörer ankomst till mätplats

- » I stället för flera olika användargränssnitt blir det ett enhetligt och förenklat gränssnitt



CHAUFFÖRSKLIENTEN | NY KLIENT FÖR REGISTRERING VID AVLÄMNING AV RÅVARA

- » En del av mätplatssystemet (MPS)
- » Ersätter vågkort
- » Molnbaserad
- » Personlig inloggning- kopplad till mejladress
- » Leveransavisering krävs i VIOL 3 (Idag görs detta bara delvis). Detta kan även göras via försystemen TASS, GATA med flera.





PAUS



KAFFE



VAD INNEBÄR DESSA SKILLNADER FÖR ERT TRANSPORTFÖRETAG?

- » Huvudkod krävs, alla aktörer ska vara spårbara
- » Ekipage med registreringsnummer, istället för transportörsnummer
- » Inloggning blir personlig för chaufför, personlig mejladress krävs
- » Vid prisräkning måste transportkontrakt finnas
- » Surfplatta/Laptop behövs i bilarna



VAD BEHÖVER NI GÖRA FÖR ATT VARA REDO NÄR VIOL 3 TAS I DRIFT?

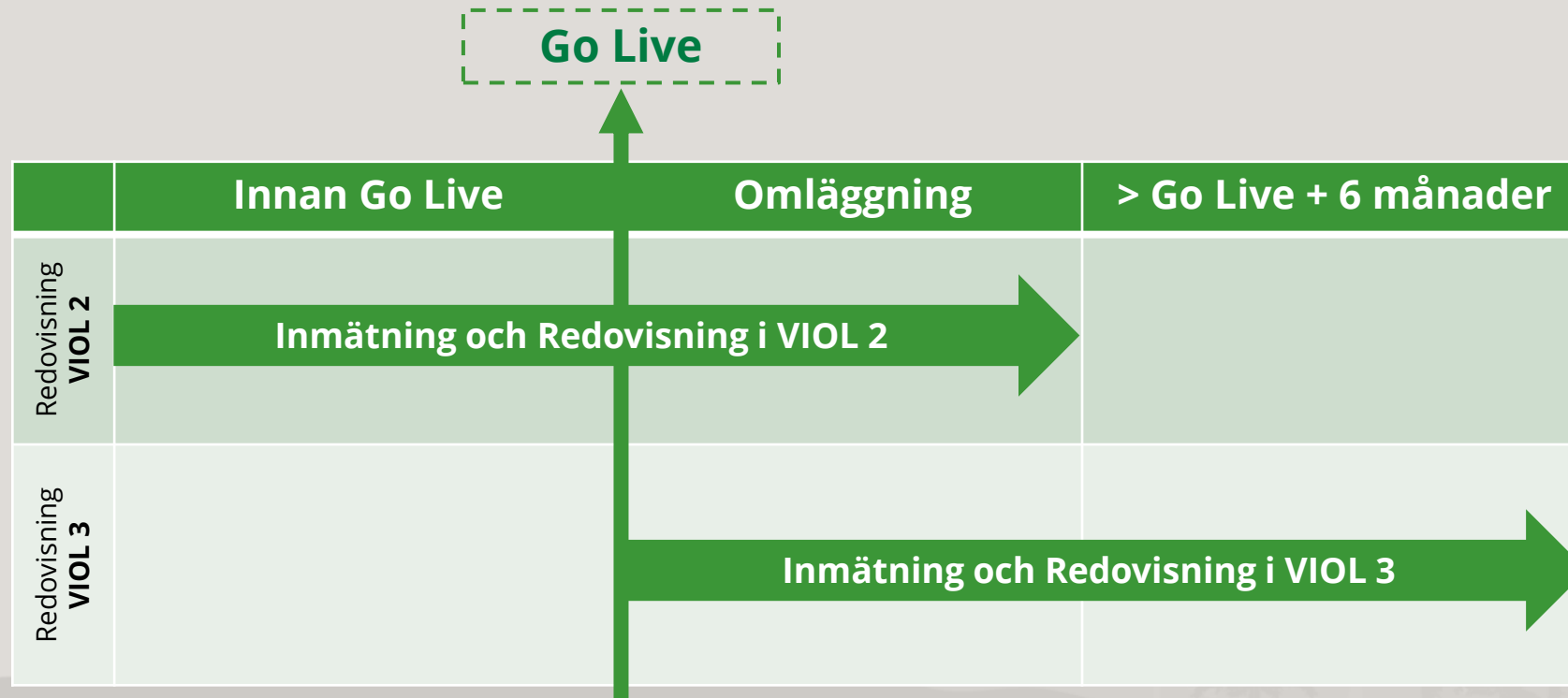
- » Beställa huvudkod
- » Skaffa mejladresser till era chaufförer
- » Beställa användare till chaufförer
- » Lägga upp ekipage i affärssystemet och mätplatssystemet (MPS)
- » Lägga upp ev. transportkontrakt samt prislister





VAD INNEBÄR OMLÄGGNING FRÅN VIOL 2 TILL VIOL 3?

- » Din organisation ska flyttas från VIOL 2 till VIOL 3 under Omläggningsperioden, som är cirka 6 månader från och med Go Live av VIOL3
- » Omläggning syftar till att **så snart som möjligt avsluta** och slutredovisa affärer som baseras på regelverken i VIOL 2 och **så snart som möjligt starta** upp affärer i VIOL 3.





REGEL: SAMLAST OCH SAMLASTREDOVISNING UNDER OMLÄGGNINGSPERIODEN

- » VIOL 2 och VIOL 3 är helt skilda system och det finns ingen överföring av information mellan systemen
- » Transporter med leveranser för både VIOL 2 och VIOL 3 **kan inte samlastredovisas**
- » Ett transporttillfälle där samtliga leveranser ingår i VIOL 2 kan samlastredovisas
- » Ett transporttillfälle där samtliga leveranser ingår i VIOL 3 kan samlastredovisas

Samlastredovisning innebär att systemet ger:

- » Möjlighet till speciell avståndsprioritering för samlastade leveranser
- » Eventuellt tillägg för lastutfyllnad tar hänsyn till lassets totala kvantitet och fördelar tillägget på de ingående leveranserna
- » Eventuellt avdrag för övervikt tar hänsyn till lassets totala vikt och fördelar avdraget på de ingående leveranserna.



DEFINITION AV OCH REGEL FÖR SAMTRANSPORT

Samtransport innebär fysisk transport/leverans för både VIOL 2 och VIOL 3 vid samma leveranstillfälle



- » **Regel:** Samtransporter tillåts ej under omlägningsperioden då det sammantaget innebär för stora risker att störa virkesflödet vid industrin samt säkerhetsmässiga aspekter på mätplatserna eller allmänna vägar
- » Primära flaskhalsar som kan uppstå är tiden det tar för chaufförerna att rensa restpartier av råvara i skogen och sänkt kapacitet på bilar under omlägningsperioden
- » Skulle samtransporter ändå inträffa **trots förbud** kommer detta att avvikelshanteras



EXEMPEL PÅ KONSEKVENSER VID AVVIKELSEHANTERING

- » Om samtransporter, **trots förbud**, ändå sker gäller följande på mätplatsen:
 - » **Ej tillåtet** med råvara **från VIOL 2 och VIOL 3 i samma trave**. Konsekvenser om delade travar levereras:
 - » Mätningvägran
 - » Bilen hamnar sist i kön
 - » Åk undan och lasta om
 - » Ansvaret för att lösa situationen åligger **transportledningen**.
 - » **Ej tillåtet** med vägning vid samtransporter av VIOL 2 och VIOL 3 råvara, inte ens om affären för råvaran är ersättningsgrundande
- » Samtransporter till mätplatser med CIND och Mabema får stora konsekvenser då hela mätprocessen behöver upprepas d.v.s. köra ett varv till och ställa sig sist i kön!
Eventuell väntetid hanteras enligt uppsatta förutsättningar



Kommande möten med transportfokus

Kvartal 4

Exempel på kommande teman: uppföljning VIOL 3, chaufförs Klienten och uppläggning av data inför driftstart.
Önskemål på teman tas gärna emot.





TACK FÖR VISAT INTRESSE OCH LYCKA TILL MED ERA FÖRBEREDELSE!



Några avslutande frågor?



Mer info och e-utbildningar på vår hemsida: <https://www.biometria.se/viol-3/din-resa-mot-viol-3/foer-dig-som-transportfoeretag/>



Ta del av och följ [checklista för transportföretag](#)



Ni är välkomna med ytterligare frågor:

<https://www.biometria.se/mina-sidor/> (VIOL 3
Kundtestmiljö/Mina ärenden, nytt ärende)
Mejl till support.viol3@biometria.se



Utskick av en kort enkät
kommer via mejl efter
mötet



Tack för ditt deltagande
Öppet Transportmöte

25 sep. 2024

Vi vore tacksamma om ni vill komma med
feedback till mötet