

Datum: 2021-02-17

Plats: Teams

Deltagare: Anders Järlesjö, Sveaskog, ordförande
Henrik Engman, Sveaskog, adjungerad
Pierre Hallin, Sydved
Dennis Rosell, SCA
Pehr Sundblad, Sveriges åkeriföretag, adjungerad
Gunnar Svenson, Skogforsk
Ingrid Thelin, StoraEnso

Lars-Erik Jönsson, Biometria, sekreterare

Leif Danielsson, Biometria, avvikelser, adjungerad

Möte KV-nämnden 2021-02-17

1. Mötets öppnande

Ordförande hälsade samtliga välkomna.

2. Val av justerare

Pehr Sundblad.

3. Erinran om Biometrias gällande konkurrensrättsliga riktlinjer.

Ordförande erinrade om Biometrias gällande konkurrensrättsliga riktlinjer.

4. Ärenden att diskutera/besluta inför RPT(rådet för produktion och transport).

4.1 Beslutspunkt – genomföra Nyttoanalys, hantera ruttning relaterat till vägsamfälligheter etc, Lars-Erik Jönsson och Gunnar Svenson

KV-nämnden beslutade att rekommendera RPT att besluta om att genomföra rubricerad Nyttoanalys. Se filerna: Förstudie Båtnad etc. RPT.pptx samt Båtnad och förlängda transportavstånd Nyttoanalys.doc.x

Kommentarer: Powerpointen inför dragningen i RPT kompletterades med synpunkten från HE att miljönyttan även ska med i syftet. HE kommenterade att avgifterna kan variera på vägsamfälligheterna beroende på om det är vinter eller sommar. HE påpekade också att det troligen är vanligare att man ej kör på varandras vägar i Väster – och Norrbottens kustland. Gunnar uttryckte önskemål att Dennis kollar upp om han känner till områden där man ej nyttjar varandras vägar.

4.2 Genomgång av det som ska redovisas under punkten Krönt Vägval på RPT.

Lars-Erik gjorde en kort genomgång av det som ska redovisas under punkten Krönt Vägval på RPT. Följande kommer redovisas:

- Projekt: ersättning efter transportarbete.
- Förstudie ”Nyttoanalys” – beslutspunkt.
- Skogsstyrelsens uppdrag gällande rapportering av nybyggda vägar till NVDB.
- Väginventering i Svealand och Norrland
- Waypoint

5. Föregående protokoll(2020-01-27)

5.1 8.1 455208 Båtnad-Rostbergsvägen Linghed-Lurbo.

Parkeras. Kommentar: Ärendet remitteras till Mellanskog för att fastställa båtnadsgränsen. Beslut på KVnämnden den 7/12 att fortsatt parkera ärendet då oklarheter råder var båtnadsgränsen är belägen. Beslut på KVnämnden den 27/1 att ånyo parkera ärendet. Viktigt att vi bottnar skälet till varför transporter inte ska ske över båtnadsgränser, detta också ur perspektivet att få bra förståelse i dessa frågor inför eventuell förstudie. **Mellanskog återkom i ärendet och de konstaterade efter samtal med styrelsemedlem i vägföreningen att det inte finns några begränsningar att nyttja vägen, dvs de anser att Krönt Vägvals rutt är korrekt, beslutades därför på KV-nämnden den 17/2 att ge avslag i ärendet. Ärendet avslutas.**

5.2 8.3 456150 Framkomlighet Letesmålavägen – ej bärig bro.

Bifall gällande broavstängning – betonghinder inrapporterat till NVDB. När det gäller standarden på den enskilda vägen norrut så blev beslutet att låta vägklassningsprojektet i syd genomföra en klassning av vägens framkomlighet. Den generella frågan gällande Trafikverkets ansvar för klassning av enskilda vägar med statligt driftbidrag adresseras NVDB rådet. Biometria ansvarar för att ta detta med Skogforsk som är näringsens representant i NVDB rådet. Är det en finansieringsfråga att Trafikverket inte klassar vägar med statligt driftsbidrag? Ärendet som helhet parkeras i avvaktan på besked från NVDB rådet.

Vägen är klassad av vägklassningsprojektet och hela sträckan fick framkomlighetsklass 3 vilket då inte ändrar ruttningen. Beslutades på KVnämnden den 7/12 att låta den ruttning som blir efter den nya klassningen gälla, dvs norrut. När det gäller den allmänna frågan relaterad till Trafikverkets ansvar för vägdata på enskilda vägar med statsbidrag så är nu denna kanaliserad via NVDB rådet. **Ärendet kvarstår – rapportering på KV-nämnd den 18 mars.**

5.5 8.5 459813. Ulvstavägarnas SFF, trafik vissa vägar_Ockelbo.

Parkeras. Kommentar: beslutades att parkera ärendet till nästa KV-nämndsmöte. Beslut på KVnämnden den 27/1 att bifalla anmälares önskemål, d.v.s. stänga av Krönt Vägvals ruttning över vägsamfälligheten. Avstängningen kommer att ske med dynamic block. Ingrid Thelin tar kontakt med vägsamfälligheten och undersöker om de kan sätta upp skyltar som förbjuder genomfart. Ärendet kvarstår till dess att nämnden erhållit information om eventuell uppsättning av skyltar har ägt rum. **Beslut på KV-nämnden den 17/2 att låta ärendet kvarstå i avvaktan på besked från samfälligheten att de satt upp skyltar(förbud mot genomfart) och rapporterat detta till Trafikverket(NVDB).**

8.1 468411 Sväng Sanbäcksvägen väg 305.

Parkeras. Kommentar: Frågan åter till anmälares förtydligande. Vad är det som gör svängen omöjlig? Vinkel? bärighet? Biometria tar även kontakt med stiftet i frågan. SCA undersöker med sin vägavdelning. **Ärendet diskuterades ånyo på KV-nämnden den 17/2. Timmerkörarna återkom med svar gällande orsak till att svängen anses svår. De anger som skäl att elstolpe vid vägkanten medför att svängen är svår att ta och att flera åkerier har samma uppfattning. Det är viktigt att bedömningen blir korrekt då beslutet väsentligen påverkar transportavståndet till Plyfa. Beslutades på mötet att SCA som har verksamhet i aktuell geografi tittar på svängen. Beslutades att parkera ärendet till KV-nämnden den 18 mars.**

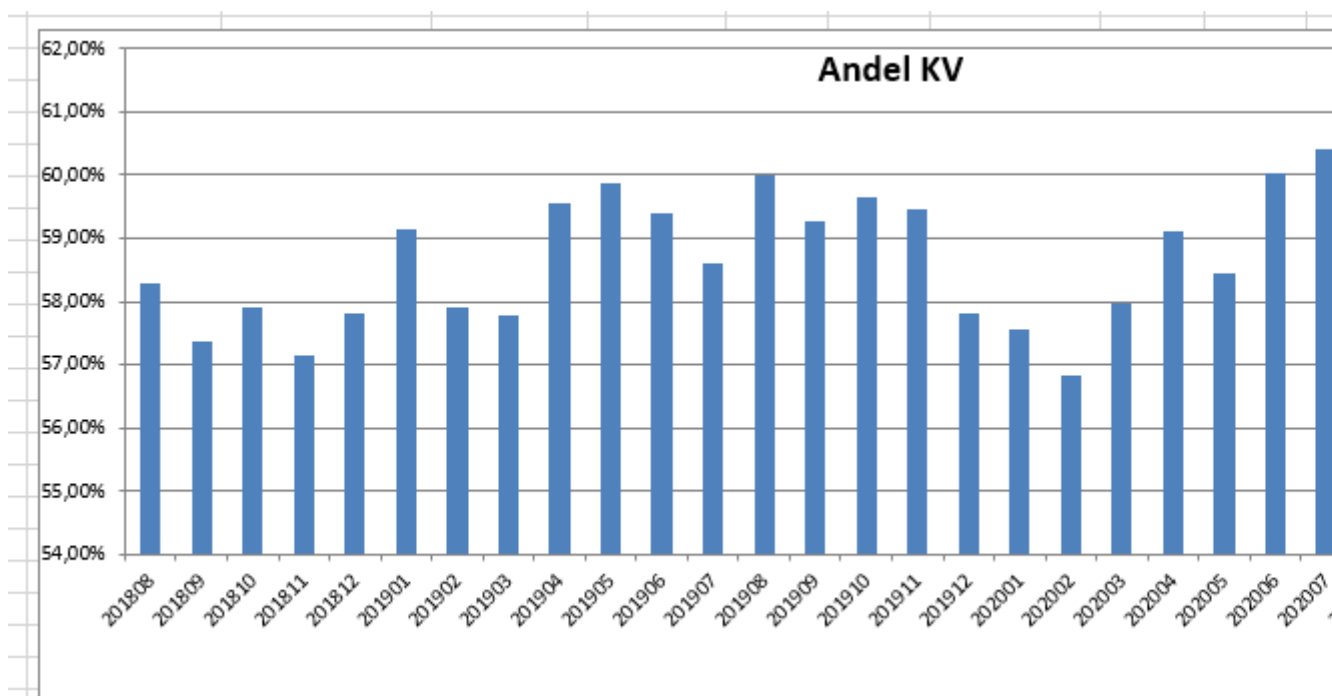
8.2 467613 Felaktigt vägval Åsele-Anundsjö smal väg.

Parkeras. Kommentar: Henrik Engman tar kontakt med Höglandssågen samt Holmen för att höra deras uppfattning. **Henrik återrporterade på KV-nämnden den 17/2 Höglandssågens och Holmens uppfattning. Beslutet blev att lägga en TP-led (infartsled) mot Anundsjö Trä AB som medför att ruttningen till denna mottagningsplats, när man kommer norrifrån och via riksväg 90, kommer att ske via Junsele. Ärendet avslutas.**

6. Nytt Trafikverket.

Inget nytt rapporterades.

7. Andel Krönt Vägval i transportprisräkningen.



60,95 % för november månad. **74,4%** när det gäller rundvirkestransporter inklusive biobränsletransporter från skog.

8. Avvikelse-rapporter-beslut.

8.1 469486. Bärighet bro Övre Fölingen Kisa.

Parkeras. Kommentar: Beslutades att Henrik Engman kollar av med anmälaren om det finns båtnadsrelaterade frågeställningar i ärendet samt hur begränsande backigheten är på Krönt Vägvals rutt samt på

alternativrutterna. Pehr Sundblad kontaktar åkeri i Kisa för att höra deras uppfattning gällande svårigheterna relaterat till backigheten i området.

8.2 469623. Backig smal väg Avelsbo-Edane_Lots_Mellanskog.

Parkeras. Kommentar: Beslutades att Biometria tar kontakt med Moelven och Mellanskog för att höra deras synpunkt på vilken rutt som borde gälla från aktuell startpunkt.

8.3 469738. Svängbegränsning mm Vallby Torstuna.

Parkeras. Kommentar: Beslutades att Biometria kontaktar Karl Hedin och Mellanskog för att höra deras synpunkter gällande önskemålet att inte köra den enskilda vägen, den smala vägen samt att i korsningar inte genomföra svängar i vissa riktningar.

8.4 469897. Krönt ruttar genom gårdar Björksjön_Timmerled.

Bifall. Kommentar: Timmerled implementeras som ger ruttning enligt anmälares önskemål.

8.5 470167. KV via Östfora eller Uppsala till Heby.

Avslag. Kommentar: Ärenden har tidigare diskuterats med parterna i den aktuella geografin och även brytpunkternas belägenhet. Vi konstaterade då att parterna inte var överens och med detta som konstaterande så beslutade nämnden att ge avslag.

8.6 470178. KV:s rutt till Heby från Nolmyra.

Parkeras. Kommentar: Biometria tar kontakt med parterna i aktuell geografi för att höra deras uppfattning.

9. Kommande möte.

18/3, kl 08,30-11,30 Teams

Vid protokollet

Justeras av:

Biometria ek för

Lars-Erik Jönsson

Pehr Sundblad