Datum:	2022-03-24
Plats:	**Teams**
Deltagare:	Anders Järlesjö, Ordförande Henrik Engman, Sveaskog, adjungerad Dennis Rosell, SCA Carl Segersson, Sydved Pehr Sundblad, Sveriges åkeriföretag Ingrid Thelin, StoraEnso Lars-Erik Jönsson, Biometria, sekreterare Leif Danielsson, Biometria, avvikelser, adjungerad

Möte KV-nämnden 2022-03-24

1. Mötets öppnande

Ordförande hälsade samtliga välkomna.

2. Val av justerare

Dennis Rosell

3. Erinran om Biometrias gällande konkurrensrättsliga riktlinjer.

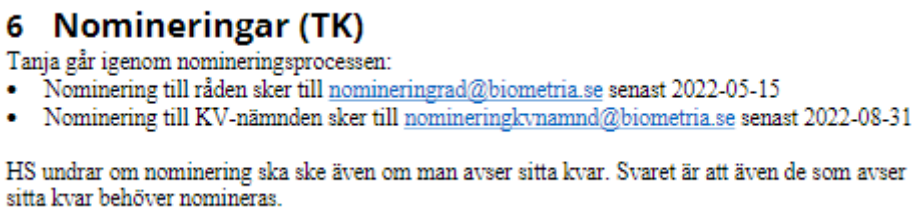
Ordförande erinrade om Biometrias gällande konkurrensrättsliga riktlinjer.

4. Övriga punkter.

4.1 Återkoppling RPT.

Lars-Erik gjorde en kort återrapportering från RPT mötet.

- Hållbarhetsfrågor – Krönt Vägval ger möjligheter att ta fram data för bl.a miljöredovisning och analyser.
- Ersättning efter transportarbete. Beslutades på RPT att Skogforsk tar ansvar för utvärderingen tillsammans med branschen.
- Nationell transporthandledning håller på att tas fram av Skogforsk och den ska vara klar sista april.
- Nytt vägmöte (sondera intresse för väginventering i Svealand och Norrland) äger rum den 31/3.
- Lars-Erik redovisade förslag på hur ajourhållningsfrågorna kan hanteras framåt.
- Nominering kommer att ske även till KV-nämnden. Mandatperiod två år. Nominering jämna år. Samtliga platser ska nomineras. Se bild nedan över hur nomineringen går till samt tidpunkter – urklipp från RPT protokoll.



6 Nomineringar (TK)

Tanja går igenom nomineringsprocessen:

- Nominering till råden sker till nomineringrad@biometria.se senast 2022-05-15
- Nominering till KV-nämnden sker till nomineringkvnamnd@biometria.se senast 2022-08-31

HS undrar om nominering ska ske även om man avser sitta kvar. Svaret är att även de som avser sitta kvar behöver nomineras.

4.2 Agenda KV-nämnd i april – fysiskt möte.

KV-nämnden beslutade att flytta det fysiska mötet till den 17-18/5. Fokus på hållbarhetsfrågor, hantering av dynamisk data i Krönt Vägval samt framtida prioriterade utvecklingsområden för KV. Lars-Erik och Anders hittar lämplig lokal i Uppsala eller Stockholmsområdet. Representanterna i nämnden uppmanades att meddela Lars-Erik om de kommer på några lämpliga utvecklingsområden att diskutera på detta möte. Beslutades att Lars-Erik skickar ut protokoll från tidigare utvecklingsmöten som inspiration.

4.3 Testa funktionalitet relaterat till ruttning med dynamiska data.

Beslutades att Lars-Erik kallar till möte den 6 april kl 15,30-16.15 för att starta branschtesterna av dynamisk data i Krönt Vägval.

4.4 Status tester länk-länk + eventuellt nya projekt.

Beslutades att Kim Axelsson, Carl Segersson och Leif Danielsson genomför tester i Götaland. Lars-Erik samordnar.

Lars-Erik informerade också om att diskussioner pågår att starta en pilot med fokus på effektivisering av inrapportering av vägdata till NVDB.

4.5 Inför vägmöte 31/3 – sondera intresse för inventering i Svealand och Norrland.

Förslag att som nästa steg starta en arbetsgrupp med utvalda företag i linje med det förslag som presenterades på föregående KV-nämnd. Syftet med arbetsgruppen är att diskutera lämplig metodik för inventeringen – forskningsinsatser kan behöva initieras.

5. Föregående protokoll (2022-02-24)

5.1 5.4 Konsekvensanalys relaterat till ändring av höjdbegränsning vid ruttning.

Patrik Flisberg presenterade resultat av genomförd konsekvensanalys. Syftet med analysen var att se eventuella skillnader i avstånd till olika mottagningsplatser om den höjdbegränsning vi använder i dagens Krönt Vägval (avstängning om höjdbegränsningen är mindre än 4,4 m) ***ändras till mindre än lika med 4,4 m.*** Resultatet från masstest, med drygt 2 miljoner rutter, visar på en marginell förlängning av transportavståndet på 0,9%. Däremot är påverkan på vissa större mottagningsplatser betydande – avstånden ökar med närmare 10% mot vissa platser.

Följande beslutades: Ingen förändring genomförs i nuläget relaterat till ändring av gällande höjdbegränsning i Krönt Vägval, dvs avstängning görs fortsatt för höjdbegränsningar mindre än 4,4 m.

Då frågan är mycket viktig och högaktuell beslutade nämnden att några utredningar ska utföras:

- Nämndsledamot undersöker med några åkerier hur de resonerar vid framtida investeringar mot bakgrund av att antalet BK4 vägar antas öka i omfattning. Hur tänker de gällande höjden på ekipaget kopplat till minimering av antalet lass med underlast? Ledamoten undersöker även om de idag anpassar sig mot de förutsättningar som broarna sätter. Frågan ställs även till åkerierna om de har en mer exakt uppgift på brohöjden i Malung. Nämndsledamot redovisade på KV-nämnden den 21/1 utfall av intervjuerna. Ingen anpassning sker mot höjdhindret i Malung, då uppfattningen är att höjden på passagen är tillräcklig och inte begränsar det tonnage som lastas på ekipaget. Vid framtida investeringar tittar man mer mot bärighet på axlar än stakhöjd – redan idag används maximal stakhöjd.

- Skogforsk genomför en analys och tittar på vikterna på ekipagen mot Vansbro. Analys genomförs också för att se om skillnader finns beroende från vilket håll transporten sker, dvs om transporten skett under bron eller ej. Jämförelse görs mot mottagningsplatsen Hällefors. Patrik Flisberg, Skogforsk, redovisade på KV-nämnden den 21/1 resultatet av en analys där han tittat på om det finns någon skillnad på lassvikter till Vansbro-terminalen beroende på om transporten ägt rum via viadukten eller ej. Resultaten visar att det inte går att se några skillnader.

- Anders Järlesjö belyser problematiken på det nationella bärighetsrådet.

- Lars-Erik Jönsson undersöker med Trafikverket om det finns uppgifter att tillgå på broar med höjdbegränsningar större än 4,4. Efter samtal med Trafikverket konstaterades på KV-nämnden den 21/1 att inga höjdbegränsningar större än 4,4 finns i NVDB.

- Som en sammanfattning relaterat till redovisningar och diskussioner konstaterades att ingen generell avstängning kan ske av höjdbegränsningar på 4,4 m. Exemplet med Vansbro visar att det inte är några problem att passera där, men däremot upplevs problem med motsvarande höjdbegränsning vid andra viadukter – problemet kan med andra ord inte hanteras generellt. Mot bakgrund av detta fattades beslut på nämnden den 21/1 att Biometria undersöker med befraktarna som ruttar genom Söderfors hur de upplever just den viadukten, Avstämning sker med Billerud Korsnäs, Holmen, StoraEnso, Mellanskog, Karl-Hedin plus eventuellt några fler. För och nackdelar beaktas relaterat till olika ruttalternativ om viadukten stängs.

- På KV-nämnden den 24/2 redovisades utfallet av genomförd avstämning med branschen med fokus på viadukten i Söderfors. Sammanfattningsvis så kan man säga att en del kör under viadukten och en del väljer att köra via villaområdet. Gamla bilar kör utan problem medan en del nya får problem att köra under viadukten. När man ej kör viadukten så föredrar majoriteten att köra via

villaområdet som också är den gamla industrivägen. Beslutades på KV-nämnden att Biometria kontaktar Trafikverket för att höra hur de ser på att rutta Östermalmsvägen. Är Trafikverket beredd att hänvisa trafik denna väg?

- **Efter KV-nämnden den 24/2 kontaktade Biometria Trafikverket (Projektledare Joel Asplund) och de ser inga hinder för transport på Östermalmsvägen. Han medger att frågan varit uppe gällande problematiken runt Viadukten i Söderfors och att den nog borde åtgärdas, men att inga beslut om detta finns. Nämnden beslutade den 23/4, mot bakgrund att vissa chaufförer kör under viadukten och andra inte, att ingen justering av höjdbegränsningen görs i Krönt Vägval.**

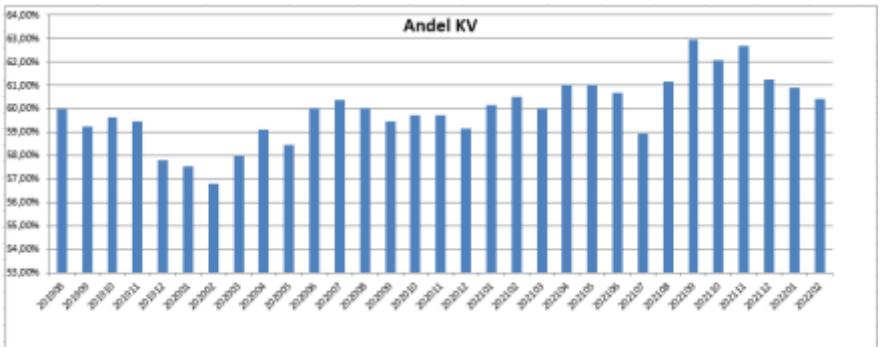
5.2 7.2 519525. Omöjlig högersväng, förbjuden motortrafik, 12 tons väg.

Bifall (delvis). Kommentarer: Vägen vid Ingestorp stängs av med dynamic block. När det gäller önskad avstängning av vägen över Trälsätter så undersöker Biometria med aktuell vägsamfällighet om nedsättningen av tonnaget till 12 ton är permanent eller tillfällig. **Biometria kontaktade efter nämndsmötet den 24/2 Trafikverket enskilda vägar som i sin tur kontaktade vägsamfälligheten. Trafikverket konstaterade att 12 tons avstängningen endast är tillfällig och att föreningen tillåter lastbilstrafik. Efter denna återkoppling till Södra som i sin tur kontaktade åkeriet så kom Biometria tillsammans med Södra överens om att ej stänga vägen för genomfart. KV-nämnden hade på mötet den 23/4 inget att invända mot detta.**

5 Nytt Trafikverket.

- Arbete pågår med att förbättra ledtiderna vid inrapportering från Götalandsprojektet. Bra gensvar från Trafikverket. Inriktningen är att Trafikverket skapar skript som effektiviserar själva implementeringen i NVDB, vilket väsentligen kommer att reducera ledtiderna.

6 Andel Krönt Vägval i transportprisräkningen.



60,44 % för februari månad. **73,7 %** när det gäller rundvirkestransporter inklusive biobränsletransporter från skog.

7 Avvikelserapporter-beslut.

7.1 527192. Bjössarp – Eksjö ej lämplig privat väg.

Parkeras. Kommentarer: Biometria sonderar med Södra, Vida, Ingarps Trä samt Sveaskog för att höra deras uppfattning i ärendet. Biometria kontaktar även Eksjö kommun gällande de sträckor som har förbud mot Trafik då dessa förbudssträckor enligt uppgift nyttjas för virkestransporter.

7.2 527116. Dålig väg för timmerbil.

Parkeras: Biometria sonderar ärendet med Sveaskogs logistikrepresentant i den aktuella geografin.

7.3 526437. Bro Bjurfors söder Krylbo.

Avslag. Kommentarer: Bron förvaltas av vägsamfällighet. Driftsbidrag finns och bron kontrolleras regelbundet av Trafikverket. Ingen viktbegränsning enligt väghållaren som också bedömer att det inte är några problem att köra över den. Då Krönt Vägval ruttning baseras på sommarväglag så väljer nämnden att inte beakta de svårigheter som lyfts fram vid körning vintertid över bron.

7.4 524945. Felaktigt vägval, sväng. Smal, backig, båtnad_Gisshult

Delvis bifall. Kommentarer: Den privata vägen kommer att stängas av med dynamic block. Däremot beaktas ej önskemålet att undvika ruttning över Holstenskog från aktuellt avlägg då denna problematik endast uppstår från den aktuella avläggspunkten och nämnden gör därför bedömningen att det är ett marginellt problem.

7.5 526463. KV ruttning till Heby från Björklinge socken.

Parkeras. Kommentarer: Ytterligare sondering behöver ske med aktörer i aktuell geografi innan beslut kan tas.

8 Kommande möten.

26/4, kl 08.30-12.00 Teams.

Vid protokollet	Justeras av:
Biometria ek för	
Lars-Erik Jönsson	Dennis Rosell