

Möte med Rådet för Produktion och Transport (RPT)

Datum	2019-09-17
Plats	Sveaskog – Torsgatan Stockholm
Deltagare	Henrik Sakari (HS) Ordförande, SCA Patrik Anderchen (PA), Södra Gunnar Björkholm (GB), Mellanskog Jonas Eriksson (JE), Holmen Håkan Gard (HG), Siljan Skog Ola Hallberg (OH), BillerudKorsnäs Anders Järlesjö (AJ), Sveaskog Paul Kewenter (PK), Derome Håkan Lageson, Norra SÄF Johan Möller (JM), Skogforsk Sören Staaf (SS), Norrskog Fredrik Söderström (FS), VSV Anders Westström (AW), Sydved Mattias Eriksson (ME), Biometria Anna Högvall (AH), Biometria Magnus Ulin (MU), Biometria
Ej deltagande	Jörgen Olofsson, Stora Enso Thomas Frick, Södra Thomas Wikström, Skogsentreprenörerna
Vid protokollet	Magnus Ulin
Justerare	Henrik Sakari / Gunnar Björkholm
Föredragande	(namn vid rubrik, se nedan)

Bilagor

1. Förbättrad uppföljning Leveransavisering
2. VP-status_RPT 20190917
3. Uppdragsbeskrivning Geofencing
4. Informationsportal

1 Mötets öppnande och val av justerare (HS)

Henrik hälsade alla välkomna till mötet som inleddes med ett presentationsvarv. Gunnar Björkholm valdes till justerare jämte ordföranden.

2 Föregående protokoll (MU)

Actionpunkterna repeterades – inga kommentarer/tillägg i övrigt .

3 Tagna styrelsebeslut (HS)

Prima/Sekunda slutgiltigt godkänt.

Stopp för massavedkollaktivomräkning, som nu är under avveckling, fr. o. m. 2019-10-01.

Prissättningen inom Biometrias fältverksamhet/utbildning har harmoniserats.

Sveriges Åkeriföretag och Skogsentreprenörerna har godkänts som medlemmar i Biometria ek för.

Bemanningen i råd (inklusive kommittéer) har fastlagts formellt.

4 Aktuellt på Biometria (MU)

Fokus på införandet av **Prima/Sekunda** som förlöpt smidigt. Goda erfarenheter från mätplatserna. Effektivitetsökningen påtaglig. Massavedkommittén, där införande och utfall följts upp, upplever att det hela fungerat/fungerar väl.

Kopplat till Prima/Sekunda tog GB upp att man från Mellanskogs sida har svårigheter med att hitta nedklassningsorsaker. PA tipsade då om att beställa en månadsvis specialrapport från Biometria, vilket Södra gjort. HS nämnde att man från SCAs sida tar in avvikelserapporter från mätning gällande utskott – där anges orsak.

Vidare har Södra (PA) upplevt vissa felklassningsproblem som troligtvis beror på ovana mätare.

Utvecklingen av VIOL 3 går nu in i slutskedet. Därför läge att **”frysa” utveckling i VIOL 2**. Det närmaste kommande årsskiftet, eller i dess närhet, kan vara lämplig frystidpunkt. Frysningen, som skärper kraven på närtidsprioritering, är inte hindrande för Biometriautförd utveckling av ”fristående” branschgemensamma IT-stöd. Detta förhållningssätt gällande frysning har starkt stöd i Biometrias ledning och styrelse.

5 Transport (MU)

För **transportredovisning** genom Biometria gäller prognosen 92,5 Mm3f för 2019. Aktuellt utfall indikerar 97,2 Mm3f – 5,3% över prognos och nytt rekord med bred marginal.

KVV har, hittills under 2019, utgjort direkt avståndskälla för 73% av branschens transportaffärer. Den genomförda facitruktöversynen har, tillsammans med ”det nya motståndspaket” som driftsattes i början av året, gett effekt. Innevarande tendens är svagt uppåtriktad. Nordöstra Dalarna utgör den undantagsgeografi inom landet där KVV-tillämpningen är lägre. Detta motiveras inte av några ruttningssmässiga svårigheter.

Utvecklingsmässigt är KVV i fas med VIOL 3 och systemkärnan har framtidssäkrats genom övergång från (osupporterad) Oracle till SQL-server – kompatibelt med Biometrias övriga driftmiljö. Här kommer nu prestanda och svarstidsförbättring att fokuseras. Anropsvolymen till KVV har ökat med 70% under den senaste 18-månaders perioden. Belastningsökning kommer att hålla i sig och förmodligen stegras. Detta förklaras främst av 74-ton och ett mera ”realtidsorienterat” användningsmönster. Båda dessa saker, som i grunden är positiva, kräver mera järn i maskineriet.

Nationellt sett låg tillväxtnivån för **Leveransavisering** på ca 6% per månad under första halvåret. Det är främst företagen i syd som stått för ökningen. Under de senaste kvartalet har tillväxten brutits med konstant volym. Den aktuella prognosen pekar på 17,2 M aviserade kubik för helåret. Det motsvarar drygt 20% av potentialen.

Återanvändningsgraden – dvs andelen mätningar där aviseringen utgjort grund i förhållande till antalet gjorda aviseringar – har utvecklats bra under året, framförallt efter sommaren. Aktuell nivå ligger på 86% nationellt sett.

Att alla arbetar för fortsatt hög tillväxt är viktigt. Leveransavisering möjliggör omedelbara effektivitetsvinster samtidigt som det krattar VIOL 3-manegen, där Leveransavisering blir ett standardiserat arbetssätt. *RPT menar att mätningskostnaden möjligen bör differentieras beroende på om mätningen föregåtts av en återanvänd leveransavisering eller ej.* (Här ska dock noteras att ”tidsvinsten på mätplats” bara tillfaller Biometrias mätarresurs i fallet att det handlar om lokal mätning. I fjärrmätningsslaget landar själva tidsvinsten på chauffören – vilket ger ett snabbare flöde och minskad körisk).

Transportörsavlämning

Trots att den genomförda piloten (Skoghall och Munksund) gett bra resultat i **alla** avseenden och att tidsstudier visat på en halverad chaufförstid i mätplatskuren – vilket ger avsevärt snabbare flöden – ökar inte tillämpningen. I nuläget, snart ett år efter den genomförda piloten, används Transportörsavlämning fortfarande bara vid Skoghall och Munksund – och där begränsat till cirka 20 leveranser per vecka! Totalt sett tillämpas Transportörsavlämning, som ger en rabatterad mätningskostnad, bara för någon promille av den potentiella volymen.

SCA och Sydved har ambitionen nu att jobba in Transportörsavlämning ”brett” i sina respektive verksamheter. MU och HS vädjar till övriga att komma igång och testa.

Observera att Transportörsavlämning inte kräver Leveransavisering. Finns alltså inget skäl att vänta med Transportörsavlämning – även om man ännu inte kommit igång med avisering.

6 Förbättrad uppföljning Leveransavisering (AH)

Biometria jobbar för att förbättra företagens egna uppföljningsmöjligheter genom att utöka den befintliga uppföljningen och göra den mera specifik, se bifogad bilaga 1.

Syftet är att sätta spotlighten på de egna skarpa förbättringspotentialerna – detta omfattar ”alla” från försörjningsansvarig gentemot industri, befraftare, ansvarigt transportföretag till utförande dito. Detta för att sedan få igång ett ökat förbättringstempo med mera leveransavisering.

Rådet anser att det nya uppföljningspaketet, enligt bilagan, har rätt innehåll. Biometria jobbar därför vidare med ambition att ha det hela "up and running" inom någon månad.

Flera rådsmedlemmar framförde, utifrån egen erfarenhet, att frekvensen månadsnivå fungerar bra för den egna uppföljningen.

7 Särhållning av travar på bil vs automatisk travmätning (MU)

Problemställningen handlar om svårigheterna att automatmäta med tillfredsställande resultat då travarna inte är åtskilda eller då placeringen ligger direkt mot framstam. Enligt gjord undersökning har detta föranlett fjärrmätaren att ändra de maskinellt föreslagna måtten hos 2% av mätningarna CIND-fallet. Motsvarande siffra med Mabema är 3%.

Biometria har spotlighten på detta. I nästa steg ser MU att ordna ett skype-möte med rådets arbetsgrupp i frågan (AJ, FS, AW) och relevant Biometriapersonal. Detta för att avancera mot ett läge där rationell mätning kan tillämpas i absolut högsta möjliga grad genom att skarpt klargöra sådant som:

- Respektive mätutrustnings toleranskrav på (minst) cm-nivå.
- Signifikanta fall med problemförekomst plus potentiella motmedel

8 Rapport från KV-Nämnden (AJ)

Ersättning efter transportarbete

Nu under september drar Skogforsk igång den första testbilen och under oktober ska ytterligare cirka 20 fordon vara fastställda och snarast driftsättas som testbilar. Canbus- och GPS-information kommer då att samlas in från bilarna, som ska vara representativt spridda över landet, under ett års tid. Relevanta säsongsvariationer ska fångas. Parallellt med insamlingen appliceras redan insamlat data på den framtagna transportkostnadsmodellen som ska vässas genom "träning".

Ur kostnadsmodellen tas tariffsystemet "pris som funktion av transportarbete" fram. Tariffsystem ska sedan (avgränsat till befintliga KVV-attribut) implementeras i Biometriasystemen.

KV-Nämnden, förstärkt med HS och Göran Danielsson (Åkeriföretagen), agerar styrgrupp för den Biometriarelaterade delen av Skogforskprojektet. Ambitionen är att första preliminära resultat ska kunna presenteras i vår.

Övrigt KV-Nämnden

Avvikelsehanteringen är stabil.

Samarbetet mellan KVV och projektet "förbättrat vägdata i Götaland" fungerar bra. Här stöttar Nämnden som remissinstans. Vid nästa rådsmöte (i november) ska "förbättrat vägdata i Götaland" statusrapporteras. RPT är angelägna om att bra saker i syd tillvaratas för spridning norrut.

9 Produktion (MU)

Aktuellt läge för produktionsrapportering genom Biometria indikerar helårsutfall 51,4 och 41,7 Mm³f från skördare respektive skotare. Detta är all-time-high.

Etableringen av StanForD2010 fortgår. Detta ökar realtidsorienteringen. Exempelvis är då produktionsrapportering från skördarna 2,8 ggr mera frekvent jämfört med vad den är då rapporteringen baseras på det äldre textbaserade formatet.

StamForD2010 är idag etablerat för storleksordningen 70% och 35% hos skördarna respektive skotarna – som rapporterar via Biometria.

Fortsatt övergång till StamForD2010 av lägst version 3.0 är angeläget då detta ger VIOL 3-kompatibilitet. I nuläget är:

- 54% av (de till Biometria rapporterade) skördarna VIOL 3-kompatibla ur produktionssynpunkt.
- 44% av skördarna VIOL 3-kompatibla ur kvalitetssynpunkt.
- 28% av skotarna VIOL 3-kompatibla ur produktionssynpunkt.

Vid det senaste rådsmötet i maj var motsvarande siffror 46, 36 respektive 24%.

Utbytesprognos baserat på skördardata

Följande frågor har ställts till de 18 största användarna (89% volymtotalen) av produktionsrapportering genom Biometria.

- Vill ni som företag vara med och ser värdet i att utveckla detta som gemensam funktionalitet hos Biometria?
- Är ni beredda att stå för ”er del” av projektkostnaden enligt den föreslagna finansieringsmodellen?

Ett av de tillfrågade företagen svarade ”JA” på frågorna. Tio företag svarade ”NEJ”. Utifrån detta har Biometria lagt ned arbetet med VP-punkten ”Utfallsprognoser”. Aktiviteter med högre efterfrågan fokuseras.

Sammanfattningsvis är de angivna dominerande NEJ-orsakerna följande

- Har redan funktionalitet
- Har redan motsvarande men kan eventuellt vara med vid ökad funktionalitet
- Inte nu – kanske senare
- Inte intresserade

RPT uppfattar de tvetydiga behovssignaler som varit och att arbetet drivs så pass långt som det gjorde som mindre bra. RPT uppfattar att företagen är ovana att finansiera på det sätt som den föreslagna modellen innebar och att detta är huvudskälet till det inträffade förloppet.

10 Status Nettolista VP (MU)

Aktuell VP-status rapporterades enligt bifogad bilaga 2.

För VP-aktiviteten ”**Virkets ålder/färskhhet – fällningsvecka från vältlapp**” (prio 21) gäller att:

Resultatet av den andra VP-aktiviteten – ”**Virkets ålder/färskhhet – första skördardatum från avverkningsfil**” (prio 20) – som har exakt samma syfte som ”Fällningsvecka från vältlapp” kommer att driftsättas mars 2020. Syftet för det båda aktiviteterna är: ”Möjliggöra att varje leverans har en angivelse för avverknings tidpunkt för att virkesaffärens parter ska kunna analysera ålder på virket”.

Detta gör att aktiviteten ”Fällningsvecka från vältlapp” blir redundant, vilket minskar behovet av genomförande. Gällande ”Fällningsvecka från vältlapp”, via leveransavisering, finns dessutom en rad ”bromsande” tveksamheter i VIOL 2-sammanhanget:

- I nuläget aviseras endast 20% av transportererna
- Kräver omfattande anpassning av de transportstödjande systemen
- Insatsen/investeringen har inget återanvändningsvärde i VIOL 3

VP-aktiviteten ”Virkets ålder/färskhhet – fällningsvecka från vältlapp” (via Leveransavisering i VIOL 2) kommer därmed inte att genomföras. I VIOL 3 ska ”fällningsveckan” fångas via avisering. Chauffören registrerar då denna tillsammans med övriga infoparametrar om lasten direkt efter utförd lastning vid avlägg. ”Fällningsveckan” exponeras därpå i ”vedgårdssystemet” för truckföraren som lagerlägger i rätt vält på vedgården.

För VP-aktiviteten ”**Tillgängliggöra aviserad information för 3:e part – exempelvis mottagande industri**” har två lösningsspar tagits fram. Dessa är

- Data till ”kundeget” system. Kräver en ny VIOL 2-integration som inte har något återanvändningsvärde i VIOL 3-lösningen. Det uppskattade insatsbehovet hos Biometria är dessutom på mer än 4 000h. Därutöver tillkommer nödvändiga omfattande insatser i mottagarsystemen (exvis ”vedgårdssystem”) på kundsidan.
- En färdig standardrapport som Biometria tillhandahåller. Insatsbehovet skattat till 400 h.

Data till ”kundeget” system går bort p.g.a insatsbehovet – dessutom är det potentiella värdet tveksamt av samma skäl som gällande avisering av ”vältlappsinformation”

På sittande möte konstaterades att även spår 2 går bort. Rådsmedlemmarna uppfattar inte att standardrapporten ger en tillräckligt stor behovsuppfyllnad för att motivera utveckling.

VP-Aktiviteten ”Tillgängliggöra aviserad information för 3:e part” genomförs därmed inte i VIOL 2.

11 Uppdragsbeskrivning Geofencing (HS o HG)

Uppdragsbeskrivningen som tagits fram inför detta möte presenterades. Se bifogad bilaga 3.

RPT uppfattar uppdraget som rätt och vill gå vidare med spåret exjobb. HS kallar samman till ett Skypemöte där SCA, Södra, Siljan och Biometria (ME) medverkar i nästa steg.

JM mailar kontaktuppgifter gällande Linköpings Universitet, Skogslogistik, där den potentielle exjobbaren kan finnas, till HS.

Ett syfte i sammanhanget är att eliminera behovet av vätlappar/stämplrar – som orsakar storleksordningen 50 öre/m3f i kostnad – inte att ersätta styrningen.

12 Beslutslistan (MU)

Aktuell status för ärendena på beslutslistan gicks igenom. Geofencingexjobbet ska tillföras listan.

13 Övriga frågor

Gemensam informationsportal (AW)

Utifrån RPT-synpunkten att information om öppettider etc. på industrier/mottagningsplatser bör ingå som del i det gemensamma informationsutbytet har AW, med stöd av HG, upprättat en behovsspecifikation, se bilaga 4. AW föredrog denna med resultatet att:

RPT vill ha med punkten som kandidat till VP:n för Våren 2020. HS tar detta med sig i prioriteringsdiskussionerna med Biometria och övriga Rådsordföranden.

14 Information från RPT + utvärdering dagens möte (HS/Alla)

Viktiga punkter att förmedla från dagens möte:

- Geofencing, intressant med sin stora potential. Examensarbete nästa steg.
- Leveransavisering och Transportörsavlämning – här ska branschen åstadkomma ”verkstad”. Allas bidrag är viktigt. Biometria möjliggör nu skarpare uppföljning.

Kommande möten

- Gemensamt + enskilt RPT: (19-20)/11 Krusenberg
- Enskilt RPT: 27/2, Arlanda
- Gemensamt + enskilt RPT: (28-29)/4, plats fastställs senare
- Enskilt RPT: 22/9, Arlanda
- Gemensamt + enskilt RPT: (17-18)/11, plats fastställs senare