

Möte med Rådet för Produktion och Transport (RPT)

Datum och tid 2022-03-14, 09.00-15.00

Plats Digitalt via Teams

Deltagare: Henrik Sakari (HS), Ordförande, SCA
Anders Ringbjer (AR), Sveriges Åkeriföretag – deltog förmiddag
Anders Westström (AW), Sydved
Didrik Nilsson (DN), Skogsentreprenörerna
Henrik Engman (HE), Sveaskog
Erik Andersson (EA), Moelven
Thomas Frick (TF), Södra
Gustaf Röhfors (GR), Sandåsa Timber
Isabelle Bergkvist (IB), Mellanskog
Anders Järlesjö (AJ), Sveaskog
Linnea Hedman (LH), Holmen
Jörgen Olofsson (JO), Stora Enso
Sören Staaf (SS), Norra Skog – deltog eftermiddag
Johan J Möller (JM), Skogforsk, adjungerande
Daniel Noreland (DaN), Skogforsk, punkt 11–13
Gert Andersson (GA), Skogforsk, punkt 11–13

Biometria

Tanja Keisu (TK)
Anna Högvall (AH)
Robin Karlsson (RK)
Lars-Erik Jönsson (L-E J)
Lars Persson (LP), åhörare punkt 13
Per Fahlén (PF), punkt 14

Frånvarande Anderas Johnsson, Pehr Sundblad, Jonas Eriksson, Magnus Gerhardsson, Jörgen Bergh, Stefan Mattsson, Sophia Bergkvist, Magnus Alexandersson

Vid protokollet Tanja Keisu
Justerare Henrik Sakari/Johan J Möller
Föredragande (namn vid rubrik, se nedan)

Bilagor

1. Mötesunderlag

1 Mötets öppnande och val av justerare (HS)

Ordförande hälsade alla välkomna till mötet. **Johan J Möller valdes till justerare jämte ordföranden.**

2 Erinran om konkurrensrättsliga riktlinjer (HS)

Ordförande erinrade deltagarna om de konkurrensrättsliga riktlinjerna. Dessa går att finna i arbetsordningen som ligger i RPT:s Teams.

3 Föregående mötesprotokoll (TK)

Besluts- och actionpunkter från protokollet från RPT i november gicks igenom.

4 Information från ordförande (HS)

- Sedan ordinarie valet av rådsledamöter har två nya suppleanter valts in Sophia Bergkvist som ersatt Anna Björk (Skogsentreprenörerna) och Magnus Alexandersson som ersatt Patrik Anderchen (Södra)
- Inför detta rådsmöte har det inte varit någon samverkan mellan IT-rådet, RMR och RPT. Finns ett möte bokat inför det gemensamma rådsmötet i maj.

5 Information från Biometria (TK)

- Ett flertal personalförändringar där bland annat Anna Högvall lämnar Biometria 31/3, Lars-Erik Jönsson är Tjänsteansvarig på Transport sedan 1/3.
- Releaseinnehåll från R1 2022 som gjordes 13/3 är införande av alfanumeriska redovisningsnummer på produktionsmätningar samt att krav på uppläggning av chaufför/transportörsnummer per mätplats försvinner för CMK.
- Block 2 nulägesanalysen i ”båtnadsprojektet”, har enligt beslut på novembermötet lyfts via Biometrias utvecklingsportfölj till ledningsgruppen för beslut. P.g.a. rådande ekonomiska läge avvaktar ledningsgruppen med beslut fram till styrelsemötet i maj, därefter tas förslaget upp för beslut igen.
- Information om tre regionala träffar rörande tjänster kopplade till skördarmätning. Preliminärt genomförs dessa i slutet av maj och inbjudan kommer att göras brett.

6 Nomineringar (TK)

Tanja går igenom nomineringsprocessen:

- Nominering till råden sker till nomineringrad@biometria.se senast 2022-05-15
- Nominering till KV-nämnden sker till nomineringkvnamnd@biometria.se senast 2022-08-31

HS undrar om nominering ska ske även om man avser sitta kvar. Svaret är att även de som avser sitta kvar behöver nomineras.

7 Avrapportering väginventering Svealand/Norrland (L-E J)

Lars-Erik Jönsson redovisar att workshop är genomförd 20/1 med aktörer i Svealand/Norrland. Finns en försiktig nyfikenhet. Intressant för aktörerna att titta närmare på kvaliteten på data i Götaland, bristen på data i Svealand och Norrland samt metodval och det finns också önskemål om att få se hur en inventering ekonomiskt skulle kunna fördelas mellan aktörerna. Nästa workshop sker 31/3.

8 Ajourhållning av vägdata för enskilt vägnät (L-E J)

Lars-Erik Jönsson presenterar förslag gällande ajourhållning från styrgruppen för vägdatainventering i Götaland. En kort genomgång av vad som tidigare är beslutat gällande ajourhållning av vägdata samt förslag på hantering av ajourhållningsfrågorna, där inriktningen är att uppnå ett likartat arbetssätt över hela landet.

Kommentarer:

HS undrar om det finns det idéer hur de automatiska metoderna kan gå till? L-E J: Finns inga konkreta förslag hur det kan hanteras.

HS lyfter att det är viktigt att vi har en bra vägdatabas, allra helst om vi ska gå vidare med ersättning efter verkligt transportarbete. Då är det viktigt att vi lyckas hålla en acceptabel standard på data över tid. JO instämmer att det är viktiga frågor och ett problem idag att vi inte har en gemensam kalibrering på vägarna. Finns klassning, men olika uppfattning om hur klassningen genomförs.

HS undrar om det finns någon uppfattning om hur många entreprenörer som jobbar med vägar i hela Sverige och som skulle utbildas? L-E J: Finns ingen siffra, men det är många.

9 Summering hemuppgift hållbarhet/klimatfrågan (TK)

Tanja Keisu lyfter fram att ett möjligt första steg som identifierats är transportdata. Ett tydligt behov från alla respondenter att kunna inhämta information gällande exempelvis medeltransportavstånd per transportslag och sortiment på företagsnivå och industrinivå. Exempel på andra möjligheter som identifierats så här långt är Slutbesiktning av naturvårdshänsyn med hjälp av Biometrias kvalitetstekniker i fält samt ”Koldioxidkonto”. Nästa steg är att konkretisera det möjliga insteget med transportdata avseende vad som tekniskt är möjligt med Viol 2 samt hitta lösningar för hur data kan delas enligt behoven utan att störa konkurrensen. Biometria har en arbetsgrupp på 3 personer som jobbar vidare med frågorna.

Kommentarer:

JM: Jätteintressant, mycket diskussion om koldioxid och betalning. Naturligt att Biometria kommer in som en part. Även digital naturvårdsuppföljning känns som en bra tjänst.

JO: Stora Enso ser att det finns mycket data som skulle kunna förse oss med svar och som kan utveckla kommunikationen. Handlar mer om hur vi kan presentera data på ett nytt sätt, aggregerat och kvalitetssäkrat.

HS: En annan fördel genom Biometria är att vi får en likriktad beräkning. Så man inte tolkar och har olika beräkningssätt i olika hörn. Det finns en styrka i att oberoende var det kommer ifrån så är det samma beräkningsgrund. Mer neutralt och trovärdigt, dessutom skapar det möjligheter att följa utvecklingen över tid..

10 Krönt Vägval x Hållbarhet (L-E J)

Lars-Erik Jönsson presenterar möjligheter till energiuppskattning för olika typer av rutter i KV.

Diskussion:

I den efterföljande diskussionen var frågan om den detaljnivån på information verkligen behövs? Behovet i dagsläget är inte uppföljning per enskilt lass. Å andra sidan är ett bra grunddata alltid möjligt att aggregera och förenkla vid behov. Då är frågan vad som är den smartaste vägen för att nå den aggregerade nivån så enkelt som möjligt. Det är viktigt att vi hittar ett sätt att sänka det totala koldioxidutsläppet och tänker oss för så att inte ett lågt avtryck på vissa rutter riskerar att ge effekter med större avtryck på andra rutter.

RPT ser svårigheter både vad gäller drivmedelstyp och lastkörningsgraden, JO ser att lastkörningsgraden dock inte bör vara omöjligt att beräkna i framtiden med hjälp av den data som finns. LH betonade att både bränslet och lastkörnings-graden är viktig för att ta fram rätt utsläppsvärde.

RPT:s medlemmar uppmanas att ta med frågan på hemmaplan och fundera över kommande behov och önskemål.

11 Ersättning efter verkligt transportarbete (DaN)

Daniel Noreland presenterade Skogforsks förslag på procedur för utvärdering av ny tariffmodell:

- Aktuellt företag samlar in data om 1 års körningar.
- Start/Slutpunkt/vikt för alla körningar som ska vara med.
- Önskad totalkostnad som ska bibehållas.
- Skogforsk beräknar utifrån presenterade data samt motståndskalkyler längs rutter enligt KV de parametrar som håller totalkostnaden oförändrad samtidigt som bästa möjliga anpassning fås till de individuella uppdragskostnaderna enligt SkogforskCalc.

Kommentarer:

HS undrar om det finns resurser på Skogforsk att göra detta om flera företag vill göra detta? GA svarar att personella resurser och nära konsulter brukar gå att balansera. Vad gäller kostnaden är detta uppdragsbaserat. Skogforsk planerar för hur eventuella lärkostnader kan fördelas ut bredare.

HS förtydligar de tidigare alternativen som för utvärdering som varit uppe, värde via följdrotinutgång alt. via KV:s kartklient.

Implementeringen har lyfts upp som ett GAP i VIOL 3 från RPT. AH beskriver att GAP:et presenterats för en intern lösningsgrupp på Biometria. Det har konstaterats att detta är något som VIOL ska stödja. Beskedet är att det går att köra i gång VIOL 3 utan att detta finns, därav är det inte planerat till första versionen av VIOL 3, men finns med i planering och prioritering till kommande versioner. AJ frågar hur releaser kommer att hanteras efter startversionen av VIOL 3, blir det en release per år? Blir viktigt i prioriteringen. Biometria svarar att det inte är uttalat hur det kommer se ut, men det är något vi bör lyfta vid kommande rådsmöten. HS tillägger att Biometria behöver bevaka hur vi så snart som möjligt kan få in RPT:s önskemål efter startversionen. AH betonade att Biometria i dagsläget inte kan göra något för att påverka prioriteringarna – det är det nya tänkta prioforumets uppgift.

12 Beslut om val av sätt för utvärdering av ny tariffmodell

RPT beslutar att gå på Skogforsks förslag för utvärdering av ny tariffmodell. HS betonar att det är bra om flera företag kan testa detta och starta upp diskussion med transportörerna inför framtida implementering. Daniel Noreland får i uppdrag att ta fram en beskrivning hur respektive företags utvärderingsprojekt kan påbörjas. Materialet distribueras till samtliga företag som varit med i dialogen tidigare, dvs de företag som representeras i RPT och de företag som deltog på workshopen i december.

13 Införande av en nationell transporthandledning (GA)

Gert Andersson redogör för att arbetet slutförs senast sista april. Ett referensförfarande sker utskick av material 25 mars till referensgrupperingar, dialog med synpunkter från referensgrupperingarna sker i början av april. Biometria stöttar arbetet vid svårare frågor.

Anna Högvall tillägger att tanken sedan är att den ska publiceras på biometria.se och det kommer krävas versionshantering om något ändras. LH kommenterar att det bör stämmas av mot arbetet med Skötselskolan, JO lyfter att hänvisning till den nationella säkerhetsinstruktionen – framtagen av Skogsindustrins Transportkommitté, bör göras.

14 Labs: Test av digital märkning (TK/PF)

Tanja Keisu och Per Fahlén presenterar ett test som Labs gjort för att ta reda på med hur stor sannolikhet det är möjligt att säga vilket VO en enskild leverans tillhör, endast baserat på VO-data i VIOL och en lastningskoordinat från leveransen.

Kommentarer:

Den efterföljande diskussionen pekar på behovet av ett koncepttest där en modell riggas som är anpassad för vad vi vill få ut. Hur kan detta knytas ihop och till vilken precision? Skotardata med loggspår samt en träffsäker lastningskoordinat bör vi komma långt med. Labs har som ambition att ta detta vidare under våren med utvärdering efter sommaren. HS meddelar att SCA gärna ställer upp och tillägger att det är viktigt att detta görs genom Biometria som oberoende aktör.

15 Övriga frågor

Statistik LA och CMK - Avhandlades mellan punkt 10 och 11.

Leveransavisering (LA)

Ca 50% av all rundvedsvolym leveransaviserar idag. Alla transportsystem för rundved som finns på marknaden idag har stöd för leveransavisering. Om det finns transportföretag som inte har något transportsystem så har hänsyn inte tagits till det i statistiken. Finns dock ett fåtal mätplatser med i statistiken som inte har något IRIS/Doris.

Kommentarer:

HS undrar hur det jobbas med att få upp aviseringsandelen? AH säger att det nog handlar om man kräver LA eller inte. LH säger att det är kopplat till om det finns någon direkt vinst lokalt. AH tillägger också att det finns ett missförstånd att man måste leveransavisera i VIOL 3. Det kommer att gå att knappa in på mätplatsen det även fortsatt, men det är fler uppgifter som ska registreras om man inte aviserar. De som arbetar in leveransavisering kommer få en lättare VIOL 3 resa.

Chaufförsgodkänd mottagningskontroll (CMK)

En liten uppgång av CMK under hösten. Information har tagits fram till de företag som har haft flest anmälningar till utbildning. Den som gått utbildningen men inte blivit upplagd bör vi få upp. Det återstår ett jobb att matcha ihop chaufför med transportörsnummer, något som endast företagen kan göra. I och med att kravet att specificera mätplats tagits bort, kommer det vara möjligt att på transportörsnummer-nivå ta fram hur stor andel av leveranserna som gjorts med hjälp av CMK.

Kommentarer:

AW: Är det ofta som det är bilder som inte är mätningsbara? Hur hanteras det? AH svarar att det förekommer, men är inte vanligt. Det är säkert oftare att det inte är möjligt att se märkningen än att det inte går att mäta i bilden. För fjärrmätningen finns en rutin för denna typ av avvikelser.

16 Utvärdering dagens möte

HS: Väl förberett, bra tempo idag

JM: Inte för mycket detaljer idag vilket var bra. Dags att träffas igen snart.

17 Kommande möten

- 24–25/5 – gemensamt + enskilda rådsmöten fysiskt
- 28/9 – enskilda rådsmöten via Teams
- 22–23/11 – gemensamt + enskilda rådsmöten fysiskt

Om någon saknar kallelser för 2022, vänligen meddela sekreteraren.

18 Avslut