Käsikirja, Chaufförsklienten Versionumero 2.0

Viimeksi päivitetty: 2025-05-02





Muokkaushistoria

Kuljettaja-asiakasohjelman käsikirjan muokkaushistoria. Tämä version on luotu ruotsinkielisen version pohjalta ohjenimellä <u>Handbok Chaufförsklienten 3.0</u>

Versio	Muokattu	Päivämäärä	Allekirjoitus
1.0	Asiakirja luotu	2025-03-30	KAPE
2.0	Muokattuja selityksiä kaikille kuville	2025-05-02	KAPE



Sisällysluettelo

1	Johdanto4			
2	Käyttäjien tilaaminen Chaufförsklienteniin - Valtuutuspäällikkö4			
3	ürjaudu sisään Chaufförsklienteniin5			
4	Valitse yritys kirjautumisen jälkeen5			
5	Asetukset Chaufförsklientenissä			
6	Apuvälineteknologia Chaufförsklientenissä9			
7 (Ajo	Ajoneuvoyhdistelmäsi on oltava listattuna "Mina ekipage" meuvoyhdistelmiäni)-otsikon alla käyttäjäsi kohdalla11			
8 (Ajo	Uusi kuljettajakäyttäjä ja ajoneuvoyhdistelmien lisääminen "Mina ekipage" oneuvoyhdistelmiäni) -otsikon alle11			
9 ajor	Ajoneuvoyhdistelmää ei ole Chaufförsklientenissä - Rekisteröi uusi neuvoyhdistelmä			
10	Poista ajoneuvoyhdistelmä kohdasta "Mina ekipage" (Ajoneuvoyhdistelmiäni) 27			
11	Tarkista ajoneuvoyhdistelmä, jonka taarapaino ja pankon leveys on syötetty. 28			
12	Olemassa olevan ajoneuvoyhdistelmän hakekontti-tunnuksen muuttaminen.32			
13	Muuta Aina nosturi, Ei koskaan nosturi, Nosturi joskus			
14	Vaihda maata vetoautolle ja perävaunulle39			
15 (vai	Vaihda Banke (pankko), Fast Skäppa (kiinteä hakekontti), Lastväxlare htolava-auto)42			
16	Ilmoita Chaufförsklientenissä46			
17	Luo uusi toimitustapahtuma46			
17	7.1 Jakaa lasti pankko			
17	7.2 Jakaa lasti hakekontti			
18	Yhteislastaus- Jakaa toimitukset hakekonteille ja pankoille			
19	Syötä toimitustiedot ja Transport Norge59			
20	Toimitustapahtuma (sekakuorma) voi koostua useista toimituksista68			
21	Lastin täyttö ja useita mittauspisteitä69			
22 kulj	Saapuminen mittauspisteeseen koskee myös toimitusilmoitusta etuksenhallintajärjestelmästä70			
22	2.1 Ennen kuin ilmoitat saapuvasi mittauspisteeseen			
23	Täydennä toimitustietoja			
24	Punnitus ennen vastaanottotarkastusta			
25	Punnitus lyhyellä vaa'alla. Auto erikseen ja perävaunu erikseen			



26	Useiden toimitusten yhteislastauksen punnitseminen samassa mittauspisteessä. 88				
27	Kylttier	ı ja erilaisten näytteiden tulostus	90		
28	Kuljetta	ijan hyväksymä vastaanottotarkastus	98		
28.1	Mitta	ajan on hyväksyttävä kuvat	103		
28.2	Kulje	ttajan hyväksymä ilmoitettu bruttomäärä	107		
29	Kuvam	ittaus, pinomittaus ja hakekontin mittaus mittarilla	108		
30	Vastaar	nottotarkastus Kuvassa ja Tukkien mittauksessa (yhteislastaus)	115		
31	Toimitu	ıstapahtuma ja kuljetustiedot	118		
32	Suoritta	ava kuljetusyritys ja kuljetustietojen enimmäispaino	118		
33	Vastuus	ssa oleva kuljetusyritys kuljetustiedoissa	120		
34	Välittäj	inä toimivat kuljetusyritykset kuljetustiedoissa	120		
35	Kuljetu	stiedoissa ilmoitetut lastausyritykset	121		
36	Kuljetu	spaikat kuljetustiedoissa	122		
36.1	Etäis	yys ja reitti	122		
36	5.1.1 I	Lastaus, kuljetus ja purkaminen	123		
36	5.1.2 I	Kuljetusresurssi	125		
36	5.1.3 U	Ulkoiset viittaukset	126		
37	Toimitu	ıstapahtuma ilman kuljetustietoja	126		
38	Lopeta toimitustapahtuma, Tänään suoritetut toimitukset ja Viimeisimmät				
suorit	etut		128		
39	Toimitu	ıskuitti	130		
40	Kuljetta	ajan hyväksymä mittaus (entinen MAPP)	133		
41	Kuljetuksenhallintajärjestelmän lähettämä toimitusilmoituksen virheilmoitus. 135				



1 Johdanto

Chaufförsklienten on osa mittauspistetukea (MPS), ja se **on verkkopohjainen**. Tämä on se osa mittauspistetukea (MPS), johon kuljettajat pääsevät käsiksi. Jokaisella kuljettajalla on oltava oma yksilöllinen kirjautuminen/käyttäjätili Chaufförsklientenissä, jotta hän voi suorittaa mittauksen VIOL 3:ssa. Chaufförsklientenin kautta kuljettaja voi ilmoittaa toimitusajankohdan, yhteislastauksen yhden tai useamman muun toimituksen kanssa ja seurata kuljetuksesta lähetettyjä tietoja. Jos kuljettajalla ei ole kirjautumistunnusta, niin kuljettaja ei pääse Chaufförsklienteniin, ja mittaaminen on mahdollista vain, jos mittaaja on paikalla.

2 Käyttäjien tilaaminen Chaufförsklienteniin -Valtuutuspäällikkö

Jokaisella kuljettajalla on oltava oma käyttäjätili Chaufförsklientenissä. Käyttäjällä on kuljettajaan liittyviä eritasoisia valtuutuksia. Näillä tasoilla määritellään, mitä oikeuksia ja mahdollisuuksia käyttäjillä on suorittaa tiettyjä toimintoja kartoituksen aikana.

Esimerkkejä tällaisista oikeuksista ovat:

- Kuljettajan hyväksymä vastaanottotarkastus
- Kuljettajan hyväksymä mittaus

Jos kuljettajalla on lupa suorittaa tietty mittauspalvelu, on kyseinen mittauspalvelu kuljettajan käytettävissä Chaufförsklientenissä.

Suorittavan kuljetusyrityksen valtuutuspäällikkö tilaa lupia kuljettajilleen.

Ajaako kuljettaja useille suorittaville kuljetusyrityksille?

Kuljettajan on otettava yhteyttä valtuutuspäällikköön kussakin sellaisessa kuljetusyrityksessä, jonka palveluksessa hän aikoo ajaa, ja hänen on hankittava lupa jokaisesta yrityksestä erikseen.

Vaihtoehtoisesti on valtuutuspäällikön hyväksyttävä kuljettajat, joiden hän tietää ajavan yritykselle, vaikkakin vain satunnaisesti.

Valtuutuspäällikkö on vastuussa sellaisten kuljettajien poistamisesta/rekisteröinnin peruuttamisesta, jotka eivät enää aja yrityksen palveluksessa.



3 Kirjaudu sisään Chaufförsklienteniin

Kun olet saanut Biometrialta kutsun siitä, että tilisi on aktiivinen Biometrialla, lue tämä ohje, jotta tiedät, minkä tyyppinen tili sähköpostiosoitteellasi on, kun aiot kirjautua sisään ensimmäistä kertaa, ja jotta tiedät miten kirjaudut Chaufförsklienteniin. Katso ohjeet.

Sinun on myös aktivoitava kaksivaiheinen vahvistus Biometria-tilillesi. **Katso ohjeet.**

4 Valitse yritys kirjautumisen jälkeen

Jos ajat useammalle kuin yhdelle kuljetusyritykselle, avautuu näyttöpäätteeseen valintaikkuna, jossa sinun on valittava kuljetusyritys, jolle ajat nyt. Valitse "**Utförande transportföretag**" (Suorittava kuljetusyritys) ja napsauta "**Välj**" (Valitse). (Kuva 1) **Kuva 1**

Valitse yritys

Biometria Ekonomisk fö 🗱 🔻

Välj



Jos sinulla on valtuutus vain yhdelle suorittavalle kuljetusyhtiölle, ei valintaikkuna tule näkyviin.

Oikeassa kulmassa näkyy sen kuljettajan nimi, jonka nimellä olet kirjautunut sisään. Tässä tapauksessa kuljettaja on Tina Transportor. (Kuva 2)

≡		Biometria Chaufför		Tina Transportor
Ekipage	Välj 🔻	Administrera mina ekipage	Senast slutförda	Skapa nytt leveranstillfälle
		Ingen aktiv leverans.		

Jos haluat nähdä, minkä yrityksen kirjautuneena olet, klikkaa <u>alleviivattua</u> nimeä <u>Tina Transportor</u>.

Kun napsautat nimeä **"Tina Transportor"**, tulee näkyviin vihreä ruutu, jossa on tiedot kuljettajan nimestä ja suorittavasta yrityksestä. (Kuva 3)

Kuva 3

≡		Tina Transportor		
Ekipage	Välj	Administrera mina ekipage	Senast slutförda	Tina Transportor Biometria Ekonomisk förening

5 Asetukset Chaufförsklientenissä

Napsauta **"Kolme riviä"**, jota kutsutaan myös "hampurilaisvalikoksi", vasemmassa kulmassa, kuten nuoli osoittaa. (Kuva 1)

Kuva 1

≡		Biometria Chaufför		Tina Transportor 🛞
Ekipage	Välj 🔻	Administrera mina ekipage	Senast slutförda	Skapa nytt leveranstillfälle
		Ingen aktiv leverans		

Näkymän alareunasta löydät Biometrian tukinumeron. (Kuva 2)



Kuva 2				
×				
Mina inställningar				
Snabbguide				
Byt roll				
Logga ut				
20250409.7	© —			



- **Pikaopas** Jos napsautat sanaa "**Snabbguiden**" (Pikaopas), niin saat lyhyemmän version kuljettaja-asiakasohjelmasta.
- **Byt roll** (Vaihda roolia) Tämä näkyy luettelossa vain, jos sinulla on useita suorittavia yrityksiä. Tässä voit vaihtaa suorittavaa yritystä.
- "Logga ut" (Kirjaudu ulos) Kirjaudut ulos Chaufförklientenistä.

On tärkeää, että kirjaudut ulos Chaufförsklientenistä, jos samaa tablettia käyttää useampi henkilö tai jos kirjaudut tietokoneeseen **"Kuren"**/kuljettajaterminaalin mittauspisteessä. Näin kukaan muu ei voi käyttää käyttäjääsi ja tehdä saapumisilmoitusta.

Jos napsautat lausetta "Mina inställningar" (Omat asetukset), pääset kuva 3:een.



Kuva 3

Bakåt			Mina inställningar
Skicka leveranskvitto till mig Ja Nej	Visningsläge	Mörkt	

• Lähetä toimituskuitti minulle - Jos oletusasetus on "Ja" (Kyllä), tarkoittaa tämä, että kuitti lähetetään sähköposti-osoitteeseen jolla on kirjauduttu Chaufförsklienteniin. (Kuva 4) Kuitti lähetetään, kun kuitin tila on "slutgiltigt leveranskvitto" (lopullinen toimituskuitti). Jos asetuksena on "Nej" (Ei), niin sähköposti-osoitteeseen ei lähetetä toimituskuittia.



• **Visningsläge** (Näyttötila) - Oletusasetus on "**Ljust**" (Kirkas). (Kuva 3) Koska kuljetuksia ei aina suoriteta kirkkaissa olosuhteissa ja koska näytöt voivat vaikuttaa kuljettajan pimeänäköön, on otettu käyttöön väriprofiili, jossa värit ovat paljon tummemmat häikäisyn välttämiseksi.

Valitse tumma teema merkitsemällä "Mörkt". (Kuva 5)



Kuva 5

Bakåt				Mina inställningar
Skicka leverar Ja	skvitto till mig Nej	Visningsläge Ljust	Mörkt	

6 Apuvälineteknologia Chaufförsklientenissä

Aputeksti

Tekstin alla on katkoviiva.

Napsauta "**katkoviivaa**" tai vie hiiren osoitin katkoviivan päälle, jolloin näyttöön tulee aputeksti. (Kuva 1)

Kuva 1

Bakåt	Mina inställningar
Skicka leveranskvitto till mig Visningsläge Ia Skicka leveranskvitto till mig Nörkt Skicka leveranskvitto till mig Mörkt Skicka leveranskvitto till mig Mörkt Om du vill ha en kopia av leveranskvittot skickat till din e-mail, välj Ja. Om du inte vill ha det, välj Nej.	

Napsauttamalla harmaalla alleviivattuja sanoja ja lauseita pääset uuteen näkymään. (Kuva 2)

Kuva 2

≡	Biometria Chaufför				Tina Transportor 🛞
Ekipage	Välj	▼	Administrera mina ekipage	Senast slutförda	Skapa nytt leveranstillfälle

Värien merkitys

Järjestelmässä on värejä avuksesi. Kuvassa 3 näet reunukset eri väreissä, ja tässä selitämme, mitä värit tarkoittavat.



- Vihreä väri tarkoittaa, että toiminto/työvaihe on suoritettu. Sinun ei tarvitse tehdä mitään.
- Oranssi väri Sinun on suoritettava toiminto/työvaihe.
- **Harmaa väri** Ennen kuin tämä on saatavilla, on ensin suoritettava muita toimintoja/tehtäviä.
- Sininen väri Toiminto/työvaihe, joka on saatavilla ja jonka suorittaminen on valinnaista. Toimituskuitin tulostaminen on valinnaista.
 Kyltin näyttö tavaran luovutuksesta tai kuitin otto pistokokeen yhteydessä eivät ole valinnaisia työvaiheita, vaikka sinistä väriä käytetään merkitsemään niitä.
- Punainen väri Kentät ovat pakollisia täyttää. (Kuva 4)

Kuva 3



Värit ovat myös niiden kenttien ympärillä, joihin aiot kirjoittaa tai joita aiot napsauttaa. Alla on esimerkki siitä, miltä tämä voisi näyttää. (Kuva 4)



KUVA 4					
Bakåt		Transportu	ıppgifter		or ≈ ₽ #
Ansvarigt transportföretag					
Ansvarigt transportföretag					
Uppgiften måste fyllas i					
▼ Förmedlande transportföretag					
Antal - 0 +					
▶ Lastande företag					
Platser för transport	Jate transport	Clutalate transport	Aulastaingenlate		
1 - RoT1 Viapi	000MA - Scenario Skog AB I	02000 - Scenario Skog AB Mot * 🔻	Ingen avlastningsplats		
▼ Avstånd och väg		.	e 1 11 11		
Barignetsklass Barig	gnetsklass Norge	Returavstand, km	Framkomlighetsklass	I ransportavstand, km	Kommentar
	IJ <u></u> ▼				

7 Ajoneuvoyhdistelmäsi on oltava listattuna "Mina ekipage" (Ajoneuvoyhdistelmiäni)-otsikon alla käyttäjäsi kohdalla

VIOL 3:ssa on liikenteenharjoittajan numero poistettu. Tämä korvataan ajoneuvoyhdistelmän rekisterinumerolla sekä suorittavan kuljetusyrityksen nimellä. Suorittavan kuljetusyrityksen pääkoodi on merkittävä Biometrian yritysrekisteriin, jotta yritys näkyy Chaufförsklientenissä.

Jotta voit tehdä luovutuksen Chaufförsklientenissä, on ajoneuvoyhdistelmän oltava luettelossa "Mina ekipage" (Ajoneuvoyhdistelmiäni)-otsikon alla. **Tämä pätee myös** silloin, kun toimitusilmoitus lähetetään ulkoisesta järjestelmästä.

8 Uusi kuljettajakäyttäjä ja ajoneuvoyhdistelmien lisääminen "Mina ekipage" (Ajoneuvoyhdistelmiäni) otsikon alle

Kun olet kirjautunut sisään, on sinun ladattava ajoneuvoyhdistelmäsi ja tallennettava se "Mina ekipage" (Ajoneuvoyhdistelmiäni)-otsikon alle. Voit tehdä tämän napsauttamalla lausetta **"Administrera mina ekipage"** (Ajoneuvoyhdistelmieni hallinta). (Kuva 1)



Kuva 1				
≡		Biometria Chaufför		Tina Transportor
Ekipage	Välj 🔻	Administrera mina ekipage	Senast slutförda	Skapa nytt leveranstillfälle

Ingen aktiv leverans.

"**Ekipagekombinationer**" (Ajoneuvoyhdistelmät)-ruudussa voit hakea kaikkia tallennettuja ajoneuvoyhdistelmiä jotka ovat Chaufförsklientenissä ja mittauspistetuessa (MPS:ssä). (Kuva 2)



Bakāt	Mina	ekipage		
Registrera nytt ekipage				
Lägg till ett registrerat ekipage				
Ekipagekombination]			
×				
Dragbil, reg.nr	Landskod	Kröningsdatum	Krönt	
	Vali		Ja	Nej
Maxvikt	Kran & vikt			
Mina ekipage				
	Krönt ekipage	Maxvikt		
DAOL01, DAOL02	Ja	64 ton	Ta bort koppling	
STW001, STW002	Ja	70 ton	Ta bort koppling	

Syötä kaksi merkkiä näyttääksesi kaikki vetoautot, perävaunut, sekä vetoautoperävaunuyhdistelmät mittauspistetuessa (MPS:ssä) ja Chaufförsklientenissä. Järjestelmä etsii hakukentässä kaikki rekisterinumerot, joissa on kaksi A-kirjainta (AA) ja jotka on tallennettu järjestelmään. (Kuva 3)

Voit selata reunuksessa olevassa pudotusvalikossa alaspäin ja katsoa, löydätkö ajoneuvoyhdistelmäsi. (Kuva 4)

Lisämerkkien lisääminen hakukenttään vähentää ajoneuvoyhdistelmien valikoimaa luettelossa. (Kuva 5)



Kuva 3

ägg till ett registrerat ekipage	
kipagekombination	
AA	8
AAA111, AAA222 (S)	A
AAA111, AAA999 (S)	
AAA002 (S)	
KANYAAA, KANYBBB (S)	

Kuva 4

В	a	k	å	t

Registrera nytt ekipage	
Lägg till ett registrerat ekipage	
Ekipagekombination	
AA	
AAA002, AAA003 (S)	*
AAB111, AAB222 (S)	
AAA001 (S)	
AAA009 (S)	· .

Kuva 5

Ekipagekombination	
AAAO	!
AAA002 (S)	
AAA002, AAA003 (S)	
AAA001 (S)	
AAA009 (S)	



Jos ajoneuvoyhdistelmäsi ei ole hakukentässä, katso lukua 10, **"Ajoneuvo ei ole Chaufförsklientenissä"**. Alla on joitakin esimerkkejä tilanteista, joissa sinun on siirryttävä 10:een lukuun.

Esimerkkejä käyttötapauksista:

- Rekisterinumerosi ei näy vetoauto-perävaunuyhdistelmäruudussa.
- Vetoauton rekisterinumero on saatavilla, mutta sitä ei ole yhdistetty oikeaan rekisterinumeroon perävaunulle.
- Rekisterinumero on saatavilla vetoautolle mutta ei perävaunulle.
- Rekisterinumero on saatavilla perävaunulle mutta ei vetoautolle.
- Ajoneuvoyhdistelmä on olemassa, mutta väärälle maalle.

Huomio! Järjestelmä tukee vain kahta rekisterinumeroa yhdelle ajoneuvoyhdistelmälle. Yksi rekisterinumero vetoautolle ja yksi rekisterinumero perävaunulle. Lisätietoja on dokumentaatiossa otsikolla **Ajoneuvoyhdistelmätyyppejä koskevat tiedot.**

Valitse ajoneuvoyhdistelmä, joka vastaa autosi ja perävaunusi rekisterinumeroa. Napsauta **"Spara"** (Tallenna) tallentaaksesi ajoneuvoyhdistelmäsi **"Mina ekipage"** (Ajoneuvoyhdistelmiäni)-otsikon alle. (Kuva 6)

Voit lisätä useita ajoneuvoyhdistelmiä kohdassa "**Mina ekipage**" (Ajoneuvoyhdistelmiäni).

Jos vaihdat vetoauton perävaunun, on tämä uusi ajoneuvoyhdistelmä, joka on syötettävä.

KUVA 6 Bakåt	Mina	ekipage		
Registrera nytt ekipage				
Lägg till ett registrerat ekipage Ekioagekombination AAA002, AAA003 (5) *				
Dragbil, reg.nr	Landskod	Kröningsdatum	Krönt	
AAA002	Sverige (5)	2024-10-04	Ja	Nej
Maxvik: 65	Kran & vikt ALDRIG			
Slāp 1, reg.nr	Släp 1, landskod	Släp 1, kröningsdatum	Släp 1, krönt	
AAA003	Sverige (S)	2024-10-04	ja	Nej
Mina ekipage	Krönt ekipage	Maxvile		
DAOL01, DAOL02	ja	64 ton	Ta bort koppling	
<u>STW001, STW002</u>	ja	70 ton	Ta bort koppling	
(m <u>SMS200, SMS201</u>	ja	70 ton	Ta bort koppling	
TEST22T, TEST22L	Nej	64 ton	Ta bort koppling	
TEST1T, TEST2L	ja	67 ton	Ta bort koppling	
TESTIT	Ja	54 ton	Ta bort koppling	
ITEST11, TESTL1				Spara

Ajoneuvoyhdistelmä on nyt saatavilla kohdassa "**Mina ekipage**" (Ajoneuvoyhdistelmiäni). (Kuva 7)



VIIIIO	7
Kuva	1

Lägg till ett registrerat ekipage				
Ekipagekombination				
TEST1T, TEST2L (S) *				
Deskiller		Market and the second se	W-8	
Dragbil, reg.nr	Landskod	Kröningsdatum	Kront	N1
16111	overige (s)	2024-11-29	Ja	ivej
Maxvikt	Kran & vikt			
67	IBLAND, 2 TON			
Släp 1, reg.nr	Släp 1, landskod	Släp 1, kröningsdatum	Släp 1, krönt	
TEST2L	Sverige (S)	2024-11-29	Ja	Nej
Mina ekipage				
	Krönt ekipage	Maxvikt		
a <u>AAA111, AAA222</u>	Kront ekipage Ja	Mavvikt 74 ton	Ta bort koppling	
AAA111, AAA222 DAOLO1, DAOLO2	Krónt ekipage Ja Ja	Maxvik: 74 ton 64 ton	Te bort koppling	
AAA111, AAA222 DACL01, DACL02 STW001, STW002	Krónt ekipage Ja Ja Ja	Masvilg 74 ton 64 ton 70 ton	Ta bort koppling Ta bort koppling Ta bort koppling Ta bort koppling	
AAA111, AAA222 DAOL01, DAOL02 STW001, STW002 SW5200, SM5201	Krónt ekipage Jø Jø Jø	Maxxikt 74 ton 64 ton 70 ton 70 ton	Ta bort koppling	
AAA111, AAA222 DAOLOI, DAOLO2 STW001, STW002 SM5200, SM5201 TEST22T, TEST22L	Kónrekipage Ja Ja Ja Ja Nej	Maxvik: 74 ton 64 ton 70 ton 64 ton	Te bort koppling Te bort koppling	

Kohdassa "**Mina ekipage**" (Ajoneuvoyhdistelmiäni) näet yleiskatsauksen jokaisesta ajoneuvoyhdistelmästä, enimmäispainon ja ajoneuvoyhdistelmän tilan, jos pankoissa on kruununmerkki. Kruunumerkittyjä hakekontteja ei esitetä. (Kuva 8)

Kuva 8

Bakát	Mine	kipage		
Registrera nytt ekipage				
Lägg till ett registrerat ekipage				
Ekipagekombination TEST1T, TEST2L (5) *				
Dragbil, reg.nr	Landskod	Kröningsdatum	Krönt	
TEST1T	Sverige (S)	2024-11-29	Ja	Nej
Maxwikt	Kran & vikt			
67	IBLAND, 2 TON			
Slāp 1, reg.nr	Slap 1, landskod	Slāp 1, kröningsdatum	Släp 1, krönt	
TEST2L	Sverige (S)	2024-11-29	Ja	Nej
4				
Mina ekipage				
Mina ekipage	Krönt ekipage	Marvit		
Mina ekipage	Krönr ekipage Ja	Mavvile 74 too	Ta bort koppling	
Mina ekipage (Krönt ekipage Ja Ja	Maxviit 74 ton 64 ton	Ta bort koppling Ta bort koppling	
Mina ekipage	Kritet elipage ja ja	Mannie 74 ton 64 ton 70 ton	Ta bort kopping Ta bort kopping Ta bort kopping	
Mina ekipage AAA111, AAA222 DAQL01, DAQL02 STN000, STN4002 SM5200, SM5201	Krönt ekipage ja ja ja	Mavula 74 ton 64 ton 70 ton 70 ton	<u>Ta bort koppling</u> <u>Ta bort koppling</u> <u>Ta bort koppling</u> <u>Ta bort koppling</u>	
Mina ekipage	Krötet elipage Ja Ja Ja Ja Nej	Maxvit: 74 ton 64 ton 70 ton 64 ton	Ta bort koppling Ta bort koppling Ta bort koppling Ta bort koppling Ta bort koppling	

Kun valitset ajoneuvoyhdistelmän, tulee näyttöön tietoja ajoneuvoyhdistelmästä. (Kuva 9)

On tärkeää tarkistaa, että vetoautoa ja perävaunua koskevat tiedot ovat oikeita.



Kuva 9

Bekåt	Mina	ekipage		
Registrera nytt ekipage				
Lägg till ett registrerat ekipage				
Ekipagekombination				
AAA002, AAA003 (S) *				
Dragbil, reg.nr	Landskod	Kröningsdatum	Kront	
AAA002	Sverige (S)	2024-10-04	Ja	Nej
Maxvikt	Kran & vikt			
65	ALDRIG			
Slap 1, reg.nr	Slāp 1, landskod	Släp 1, kröningsdatum	Släp 1, krönt	
AAA003	Sverige (S)	2024-10-04	Ja	Nej

Virheellinen enimmäispaino ajoneuvoyhdistelmälle voi vaikuttaa kuljetuksen hintalaskutukseen, sopimuksesta riippuen.

Jos syötät Chaufförsklientenissä kuljetustietoihin (tien kuvake) eri enimmäispainon kuin mitä ajoneuvoyhdistelmärekisteriin on syötetty (kuva 10), lähetetään toiminnanohjausjärjestelmään painomäärä kuljetustiedoista. Jos lähetät kuljetustietoja kuljetuksenhallintajärjestelmästä, sovelletaan enimmäispainomäärä kuljetuksenhallintajärjestelmästä, ja tämä tieto lähetetään toiminnanohjausjärjestelmään.

Jos olet asettanut eri painot ulkoisessa järjestelmässä ja Chaufförsklientenissä, voivat enimmäispainot poiketa toisistaan.

Jos lähettäjä on asettanut arvon "kyllä" kohdassa "ekipagekontroll" (ajoneuvoyhdistelmätarkastus), käytetään hinnastoissa toiminnanohjausjärjestelmään tallennettua enimmäispainoa. Jos lähettäjä on asettanut arvon "ei" kohdassa "ekipagekontroll" (ajoneuvoyhdistelmätarkastus), lasketaan paino enimmäispainosta joka tulee Chaufförsklientenin kuljetustiedoista, tai vaihtoehtoisesti kuljetuksenhallintajärjestelmästä.

Kuva 10

Bakåt	Mina ekipage				
Registrera nytt ekipage					
Lägg till ett registrerat ekipage					
Ekipagekombination					
TEST1T, TEST2L (S) *					
Dragbil, reg.nr	Landskod	Kröningsdatum	Krönt		
TESTIT	Sverige (S)	2024-11-29	ja	Nej	
	٦				
Maxvikt	Kran & vikt				
67	IBLAND, 2 TON				
Slap 1, reg.nr	Släp 1, landskod	Slāp 1, kröningsdatum	Slap 1, krönt		
TEST2L	Sverige (S)	2024-11-29	ja	Nej	
Mina skinare					

"Kran & vikt" (Nosturi & paino)-ruudussa näet nosturin asetukset ja sen, onko nosturin paino määritetty. (Kuva 11)

Ruudussa lukee "**Ibland**" (Joskus) ja "**2 ton**" (2 tonnia). "**Ibland**" tarkoittaa, että sinulla on irrotettava nosturi, ja sinun tulee ilmoittaa jokaisen toimituksen



yhteydessä, onko sinulla mittauksen yhteydessä nosturi vai ei. **"2 ton"** on nosturin paino. Se on mittari, joka syöttää nosturin painon Chaufförsklienteniin. Voit muuttaa nosturin asetusta; katso lisätietoja luvusta 14.

Jos nosturia koskevat tiedot ovat virheellisiä, niin tämä vaikuttaa raaka-ainekuorman painoon ja kuljetushinnan laskentaan. Tämä koskee sekä nosturin painoa että sitä, miten ilmoitat punnituksen yhteydessä, onko sinulla nosturi vai ei.



Ligg till ett registerat ekipage Biloszekombination TESTIT, TEST2L (5) *				
Dragbil, reg.nr	Landskod	Kröningsdatum	Krönt	
TEST1T	Sverige (5)	2024-11-29	Ja	Nej
Maxvikt 67	Kran & vikz IBLAND, 2 TON]		
Slāp 1, reg.nr	Slap 1. landskod	Slāp 1, kröningsdatum	Slāp 1, krönt	
TEST2L	Sverige (S)	2024-11-29	ja	Nej
Mina ekipage				

Kruunumerkitty ajoneuvo ja merkitsemispäivä. (Kuva 12) Merkitsemispäivämäärä on päivämäärä, jolloin mittaaja on kruunumerkinnyt pankot; **"Ja"** (Kyllä) tai **"Nej"** (Ei) kertoo, onko se kruunumerkitty. Tällä hetkellä näytämme vain kruunumerkittyjä pankkoja eikä hakekontteja.

Kuva 12					
Bakát	Mina e	kipage			
Registrera nytt ekipage					
Lägg till ett registrerat ekipage					
Ekipagekombination					
TEST1T, TEST2L (S) *					
Drashil cas or	Landskad	Kohiondatum	Kehnt		
TESTIT	Sverige (S)	2024.11-29	la Nei		
			,-		
Maxvikt	Kran & vikt				
67	IBLAND, 2 TON				
Släp 1, reg.nr	Slāp 1, landskod	Slāp 1, kröningsdatum	Slāp 1, krönt		
TEST2L	Sverige (S)	2024-11-29	Ja Nej		
Mina ekipage					

Palaa etusivulle napsauttamalla Bakåt (Takaisin). (Kuva 13)

Kuva 13						
Bakāt	Mina	tkipage				
Registrera nytt ekipage						
Lågg till ett registrerat ekipage Ekipagekombination TEST17, TEST2L (5) *						
Dragbil, reg.nr	Landskod	Kröningsdatum	Krönt			
TEST1T	Sverige (S)	2024-11-29	Ja	Nej		
Maxvikt 67	Kran & vikt IBLAND, 2 TON					
Släp 1, reg.nr	Slāp 1, landskod	Släp 1, kröningsdatum	Släp 1, krönt			
TEST2L	Sverige (5)	2024-11-29	Ja	Nej		
Mina ekipage						
	Krönt ekipage	Maxvikt				
AAA111, AAA222	ja	74 ton	Ta bort koppling			
DAOL01, DAOL02	ja	64 ton	Ta bort koppling			

Biometria

Box 89 | 751 03 UPPSALA | (+46)10-228 50 00 |info@biometria.se | www.biometria.se. Copyright© 2025 Biometria ekonomisk förening. Yksinoikeudella.



Viimeksi lisätty ajoneuvoyhdistelmä on ylimmällä, ja napsauttamalla **"nuolta"** näet kaikki ajoneuvosi pudotusvalikossa, jotka on listattu "**Mina ekipage**" (Ajoneuvoyhdistelmiäni)-otsikon alla. (Kuva 14)



=		Biometr	ia Chaufför		Tina Transportor
Ekipage	KKK111, KKK222 W	Administrera mina ekipage		Senast slutförda	Skapa nytt leveranstillfälle
	AAA111, AAA222				
	BIO111, BIO222				
	DES01A				
	DFB47A, DFB47B	ingen ak	tiv leverans.		
	KKK111, KKK222				
	LOT5123, LOT5456				
	SMS100, SMS101				
	SMS200, SMS201				
	SOL001, SOL002				
	STW001, STW002				
	TEST11, TESTL1				
	TEST1T, TEST2L				
	TESTIT				
	TEST22T, TEST22L				

9 Ajoneuvoyhdistelmää ei ole Chaufförsklientenissä -Rekisteröi uusi ajoneuvoyhdistelmä

Kun etsit ajoneuvoyhdistelmää hakukentässä lisätäksesi ajoneuvon "**Mina ekipage**" (Ajoneuvoyhdistelmiäni)-otsikon alle, ja ajoneuvoyhdistelmää ei ole käytettävissä vaihtoehtona. (Kuva 1) Tämän jälkeen sinun on luotava uusi ajoneuvoyhdistelmä. Onko vetoauto saatavilla, mutta ei perävaunua? Tämän jälkeen sinun on luotava uusi ajoneuvoyhdistelmä



Bakåt					
Registrera nytt ekipage					
Lägg till ett registrerat ekipage Ekipagekombination					
ТЕЅТ					
TEST11, TESTL1 (DK)					
TES123, TESTL1 (S)	Landskod				
TEST11, TESTL1 (S)	Välj				
TEST1, TEST2 (S)					

Napsauta lausetta **"Registrera nytt ekipage"** (Rekisteröi uusi ajoneuvoyhdistelmä). (Kuva 2)



Kuva 2

Bakåt	Mina e	tkipage		
Registrera nytt ekipage				
Lägg till ett registrerat ekipage				
Ekipagekombination				
TEST1T, TEST2L (S) *				
Dragbil, reg.nr	Landskod	Kröningsdatum	Krönt	
TESTIT	Sverige (S)	2024-11-29	ja	Nej
Maxvikt	Kran & vikt			
67	IBLAND, 2 TON			
Slāp 1, reg.nr	Släp 1, landskod	Slāp 1, kröningsdatum	Släp 1, krönt	
TEST2L	Sverige (5)	2024-11-29	ja	Nej

Täytä vetoauton "registreringsnummer" (rekisterinumero). (Kuva 3)

Kuva 3	Registrera n	ytt ekipage	
Dragbil Dragbil, reg.nr	Dragbil, landskod Sverige (S) *	Kran Xaij * ¥	Dragbil, fordonstyp
v Släp Antal släp 1 +			
v Slåp 1 Slåp 1, reg.nr *	Slåp 1, landskod Sverige (5) * V	Slāp 1, fordonstyp Valj * ▼	
Maxvikt Maxvikt, ton			
Bakåt			Lägg till

Sverige on esitäytetty. Jos napsautat nuolta, tulee näkyviin pudotusvalikko, jossa voit vaihtaa vetoauton maan. (Kuva 4)



Kuva 4

Registrera nytt ekipage			
▼ Dragbil			
Dragbil, reg.nr	Dragbil, landskod	Kran	Dragbil, fordonstyp
*	Sverige (S) *	Välj * ▼	Välj * v
]	
▼ Släp			
Antal släp			
- 1 +			
▼ Slāp 1			
Släp 1, reg.nr	Släp 1, landskod	Släp 1, fordonstyp	
*	Sverige (S) * V	Välj * ▼	
▼ Maxvikt			
Maxvikt, ton			
Bakåt			Lägg till

Täytä "Kran" (Nosturi)-kohta vetoautolle. (Kuva 5)

Alltid (aina) (yksi nosturi kytkettynä vetoautoon). Ibland (joskus) (nosturi on irrotettavissa) Aldrig (ei koskaan) (vetoautossa ei ole nosturia).

Kuva 5

Registrera nytt ekipage			
▼ Dragbil			
Dragbil, reg.nr	Dragbil, landskod	Kran	Dragbil, fordonstyp
*	Sverige (S) * V	välj ∗▼	Välj * V
		Alltid	
▼ Släp		Ibland	
Antal släp		Along	
- 1 +			
▼ Släp 1			
Släp 1, reg.nr	Släp 1, landskod	Släp 1, fordonstyp	
*	Sverige (S) *▼	Välj *▼	
▼ Maxvikt			
Maxvikt, ton			
Bakåt			Lägg till

Täytä vetoauton **"Fordonstyp"** (Ajoneuvotyyppi). (Kuva 6) **Lastväxlare** (Vaihtolava-auto) (Vetoautolla ei ole pankkoja, kiinteä hakekontti ilman hakekontti-tunnusta tai hakekontti-tunnus on joskus) Tapauksissa, joissa on joskus



hakekontti-tunnus, on sinun täytettävä hakekontti-tunnus, kun on mittaussarja, jossa on hakekontin mittaus.

Banke (pankko)

Fast Skäppa (kiinteä hakekontti)

Kuva 6

Registrera nytt ekipage			
Dragbil Dragbil, reg.nr	Dragbil, landskod	Kran	Dragbil, fordonstyp
*	Sverige (S) * V	väij * ▼	Välj * V
▼ Släp Antal släp			Banke Fast skäppa
- 1 +			
▼ Släp 1 Släp 1, reg.nr	Släp 1, landskod	Släp 1, fordonstyp	
*	Sverige (S) * V	Välj * ▼	
 Maxvikt Maxvikt, ton 			
Bakåt			Lägg till

Jos valitset "Fast skäppa" (kiinteä hakekontti), on sinun ilmoitettava mikä hakekonttitunnus hakekontilla on. (Kuva 7) Valitsemasi hakekontti-tunnus asetetaan valmiiksi, kun lähetät toimitusilmoituksen. Sitä voidaan muuttaa ilmoitustilassa.

Kuva 7

L	v Dragbil			
L	Dragbil, reg.nr	Dragbil, landskod	Kran	Dragbil, fordonstyp
L	GGG111 *	Sverige (S) * V	lbland *▼	Fast skäppa *♥
L	Antal skäppor			
L	- 1 +			
	SkappalD, 1]		

Valitse perävaunujen määrä painamalla "+ eller -". (Kuva 8)



Kuva 8

Registrera nytt ekipage			
▼ Dragbil			
Dragbil, reg.nr	Dragbil, landskod	Kran	Dragbil, fordonstyp
*	Sverige (S) *	Välj * ▼	Välj * ▼
▼ Släp			
Antal slāp			
▼ Släp1			
Slāp 1, reg.nr	Släp 1, landskod	Släp 1, fordonstyp	
*	Sverige (S) *	välj ∗▼	
▼ Maxvikt			
Maxvikt, ton			
Bakåt			Lägg till

Täytä "registreringsnummer" (rekisterinumero) perävaunuun 1. (Kuva 9)

Kuva 9

	Registrera nytt ekipage				
,	 Dragbil 				
1	Dragbil, reg.nr	Dragbil, landskod	Kran	Dragbil, fordonstyp	
	*	Sverige (S) *	välj ∗▼	Välj * ▼	
1	▼ Släp				
	Antal släp				
	- 1 +				
IΓ	▼ Släp 1	1			
4	Släp 1, reg.nr	Släp 1, landskod	Släp 1, fordonstyp		
	*	Sverige (S) *▼	Välj * ▼		
14		J			
	Maxvikt				
	Maxvikt, ton				
(Bakât			Lägg till	

Sverige on esitäytetty, napsauta **"nuolta**", niin saat esille pudotusvalikon ja voit vaihtaa perävaunun maan. (Kuva 10)



Kuva 10

Registrera nytt ekipage				
▼ Dragbil				
Dragbil, reg.nr	Dragbil, landskod	Kran	Dragbil, fordonstyp	
*	Sverige (S) *▼	Välj * ▼	Välj *▼	
▼ Släp				
Antal släp				
- 1 +				
T Sian 1				
Släp 1, reg.nr	Släp 1, landskod	Släp 1, fordonstyp		
*	Sverige (S) * 🔻	Välj * 🔻		
▼ Maxvikt				
Maxvikt, ton				
Bakåt			Lägg till	

Täytä **"Fordonstyp"** (ajoneuvotyyppi) kohtaan Perävaunu 1. (Kuva 11)

Lastväxlare (Vaihtolava-auto) (Vetoautolla ei ole pankkoja, kiinteä hakekontti ilman hakekontti-tunnusta tai hakekontti-tunnus on joskus) Tapauksissa, joissa on joskus hakekontti-tunnus, on sinun täytettävä hakekontti-tunnus, kun on mittaussarja, jossa on hakekontin mittaus.

Banke (pankko) Fast skäppa (kiinteä hakekontti)

Kuva 11

	Registrera n	ytt ekipage	
▼ Dragbil			
Dragbil, reg.nr	Dragbil, landskod	Kran	Dragbil, fordonstyp
*	Sverige (S) * V	Välj * V	Välj * 🔻
v Slän			
Antal släp			
• 1 +			
▼ Släp 1			
Släp 1, reg.nr	Släp 1, landskod	Släp 1, fordonstyp]
*	Sverige (S) * V	Välj * 🔻	
		Lastväxlare	
▼ Maxvikt		Banke Fast skäppa	
Maxvikt, ton		газс зкарра	
Bakåt			Lägg till

Jos valitset "Fast skäppa" (kiinteä hakekontti), on sinun määritettävä hakekonttien lukumäärä ja kunkin hakekontin hakekontti-tunnus. (Kuva 12)



Kuva 12

Registrera nytt ekipage			
▶ Dragbil			
v Sláp Antalsláp ↓ 1 +			
▼ Släp 1			
Släp 1, reg.nr	Släp 1, landskod	Släp 1, fordonstyp	Antal skäppor
*	Sverige (S) * V	Fast skäppa *▼	• 2 +
SkäppalD, 1	SkäppalD, 2		
*	*		

Täytä ajoneuvoyhdistelmän enimmäispaino, joka on suurin sallittu kuorman kanssa. (Kuva 13) Tämä on valinnaisesti syötettävä tieto. Jos täytät enimmäispainon, sisällytetään enimmäispaino kuljetustietoihin, eikä tätä kenttää tarvitse täyttää joka kerta. Kuljetustiedoissa tämä kenttä on pakollinen.



	Registrera nytt ekipage			
	▶ Dragbil			
	▼ Slāp			
ľ	Antal släp			
L	- 1 +			
L				
L	▼ Släp 1			
L	Slāp 1, reg.nr	Slāp 1, landskod	Släp 1, fordonstyp	Antal skäppor
l	*	Sverige (S)	▼ Fast skäppa *▼	2 +
l	SkäppelD, 1	SkäppalD, 2		
L	*	¢	*	
I,				
	▼ Maxvikt			
	Maxvikt, ton			

Bakåt

Lägg till

Kun kaikki pakolliset kentät on täytetty, lisää ajoneuvoyhdistelmäsi. Napsauta lausetta **"Lägg till"** (Lisää). (Kuva 14)



Kuva 14

Registrera nytt ekipage				
Dragbil, reg.nr	Dragbil, landskod	Kran	Dragbil, fordonstyp	
GGG111 *	Sverige (S) * V	Ibland * V	Banke * V	
v Slāp Antal slāp - 1 +)			
v Släp 1 Släp 1, reg.nr GG6222 *	Släp 1, landskod Sverige (S) * V	Släp 1, fordonstyp Banke *		
▼ Maxvikt Maxvikt, ton 67)			
Bakåt			Lägg till	

Näyttöön tulee valintaikkuna, jossa on tarkastuskysymys (kuva 15). Napsauta sanaa "**Spara**" (Tallenna), jos haluat tallentaa ajoneuvoyhdistelmäsi.

Kuva 15



Kun olet lisännyt ajoneuvoyhdistelmäsi, palaat "Mina ekipage" (Ajoneuvoyhdistelmiäni)-etusivulle. "Mina ekipage" (Ajoneuvoyhdistelmiäni)luettelosta näet, onko ajoneuvoyhdistelmällä kruunumerkityt pankot ja onko ajoneuvoyhdistelmälle rekisteröity enimmäispaino. (Kuva 17)



Kuva 17

Bakåt	Mina e	ekipage		
Registrera nytt ekipage				
Lägg till ett registrerat ekipage Ekipagekombination				
Dragbil, reg.nr	Landskod Välj	Kröningsdatum	Krönt Ja	Nej
Maxvikt	Kran & vikt			
Mina ekipage	Krönt ekipage	Maxvikt		
• <u>HHH000, HHH999</u>	Nej	63 ton	Ta bort koppling	

Napsauta ajoneuvon alla olevaa "**viivaa**" nähdäksesi pankon leveyden ja sen, onko ajoneuvoyhdistelmän taarapaino hyväksytty. Jos taarapaino on hyväksytty ja siinä on ilmoitettu taarapaino ja keskimääräinen taarapaino, niin nämä tiedot löytyvät kyseiseltä sivulta. (Kuva 18)

Kuva 18

Bakåt	Mina e	kipage	
Registrera nytt ekipage			
Lägg till ett registrerat ekipage Ekipagekombination			
Dragbil, reg.nr	Landskod	Kröningsdatum	Krönt
Maxvikt	Valj Kran & vikt		Ja Nej
Mina ekipage			
	Krönt ekipage	Maxvikt	
н нннооо, нннэээ	Nej	63 ton	Ta bort koppling

Voit palata etusivulle ja aloittaa toimitusajankohdan napsauttamalla sanaa "**Bakåt**" (Takaisin) (Kuva 19).



Kuva 19

Bakåt	Mina e	kipage	
Registrera nytt ekipage			
Lägg till ett registrerat ekipage Ekipagekombination			
Dragbil, reg.nr Maxvikt	Landskod Välj Kran & vikt	Kröningsdatum	Krönt Ja Nej
Mina ekipage			
	Krönt ekipage	Maxvikt	
н ННнооо, нннэээ	Nej	63 ton	Ta bort koppling

10 Poista ajoneuvoyhdistelmä kohdasta "Mina ekipage" (Ajoneuvoyhdistelmiäni)

Jos haluat poistaa ajoneuvoyhdistelmän kohdasta "Mina ekipage" (Ajoneuvoyhdistelmiäni), valitse "**Administrera mina ekipage**" (Ajoneuvoyhdistelmieni hallinta). (Kuva 1)

Kuva 1

≡		Biometria Chaufför		Tina Transportor 🛞
Ekipage	Välj 🔻	Administrera mina ekipage	Senast slutförda	Skapa nytt leveranstillfälle

Ingen aktiv leverans.

Etsi listasta "**Mina ekipage**" (Ajoneuvoyhdistelmiäni)-otsikon alla ajoneuvoyhdistelmä, jonka haluat poistaa. Napsauta "**Ta bort koppling**" (Poista kytkentä), ja ajoneuvoyhdistelmä katoaa "Mina ekipage" (Ajoneuvoyhdistelmiäni)kohdasta. (Kuvat 2 ja 3)

Ajoneuvoyhdistelmä säilyy mittauspistetuessa ja Chaufförsklientenissä, ja voit lisätä ajoneuvoyhdistelmän uudelleen "**Mina ekipage**" (Ajoneuvoyhdistelmiäni)-kohtaan milloin tahansa.



Käsikirja, Chaufförsklienten

2025-05-02

Kuva 2

Bakat	Mina e	kipage	
Registrera nytt ekipage			
Lägg till ett registrerat ekipage			
Ekipagekombination			
*			
Dragbil, reg.nr	Landskod	Kröningsdatum	Krönt
	Vali		Ja
Maxvikt	Kran & vikt		
Mina ekipage			
	Krönt ekipage	Maxvikt	
AAA111, AAA222	ja	74 ton	Ta bort koppling
AOL01, DAOL02	ja	64 ton	Ta bort koppling

Kuva 3

Bakåt	1	Mina ekipage	
Registrera nytt ekipage			
Lägg till ett registrerat ekipage			
Ekipagekombination			
*			
Dragbil, reg.nr	Landskod	Kröningsdatum	Krönt
	Välj		Ja
Maxvikt	Kran & vikt		
Mina ekipage			
	Krönt ekipage	Maxvikt	
DAOL01, DAOL02	Ja	64 ton	Ta bort koppling
STW001, STW002	Ja	70 ton	Ta bort koppling

11 Tarkista ajoneuvoyhdistelmä, jonka taarapaino ja pankon leveys on syötetty.

Kuva 1

≡		Biometria Chaufför		Tina Transportor
Ekipage	Välj 🔻	Administrera mina ekipage	Senast slutförda	Skapa nytt leveranstillfälle
		Ingen aktiv leverans.		

Napsauta "**Mina ekipage**" (Ajoneuvoyhdistelmiäni)-kohdassa lausetta "**Aktuellt ekipage**" (Nykyinen ajoneuvoyhdistelmä). (Kuva 2)



Kuva 2

Bakåt	Mina	ekipage	
Registrera nytt ekipage			
Lägg till ett registrerat ekipage Ekipagekombination			
Dragoii, reg.nr		Kroningsdatum	Kront
	Vāli		Ja
Maxvikt	Kran & vikt		
Mina ekipage			
	Krönt ekipage	Maxvikt	
• ASD123, BXP444	Ja	64 ton	Ta bort koppling
TEST22, TEST2	Nej	64 ton	Ta bort koppling
	Ja	65 ton	Ta bort koppling

Kun olet napsauttanut ajoneuvoyhdistelmää, pääset selattavaan näkymään. (Kuvat 3, 4 ja 5) Tässä näkymässä näkyy pankon leveys ja nosturin paino, jotka mittaaja on täyttänyt.

Voit nähdä, miten ajoneuvoyhdistelmäsi on asetettu, jos ajoneuvoyhdistelmä voi ajaa kiinteällä tai keskimääräisellä taarapainolla. Kuvassa 4 keskimääräinen taarapaino on **"Ja"** (Kyllä). Jos käytössä on mittauspalvelu, on tämä ajoneuvoyhdistelmä valmis ajamaan keskimääräisellä taarapainolla.

Keskimääräisen ja kiinteän taarapainon asetus asetetaan mittarissa.

Kuva 3

Redigera ekipage				
▼ Dragbil				
Dragbil, reg.nr	Dragbil, landskod	Kran	Kranvikt, ton	
ASD123	Sverige (S)	Ibland	2	
Dragbil, fordonstyp	Bankbredd, cm	Krönt av	Kröningstidpunkt	
Banke	240	Matare@biometria.se	2023-12-14 11:08	
▼ Släp				
▼ Släp 1				
Släp 1, reg.nr	Släp 1, landskod	Släp 1, fordonstyp	Bankbredd, cm	
ASD456	Sverige (S)	Banke	240	
Krönt av	Kröningstidpunkt			
Matare@biometria.se	2025-01-16 16:05			



Kuva 4

Redigera ekipage					
▼ Tara					
▼ Fast tara Aktiv					
Ja Nej					
Fast taravikt, ton	Mättidpunkt	Sparad av	Giltig t.o.m		
	Välj datum		Välj datum		
V. Modeltara					
Aktiv					
Ja Nej					
Taravikt, ton	Mätplats	Mättidpunkt	Vägens namn		
		Välj datum			
Sparad av					
Taravikt, ton	Mätplats	Mättidpunkt	Vägens namn		
Bakât		Välj datum			

Kuva 5

Redigera ekipage					
		Välj datum			
Sparad av					
Taravikt, ton	Mätplats	Mättidpunkt	Vägens namn		
		Välj datum			
Sparad av					
Aktuell medeltara, ton	Giltig t.o.m				
	Välj datum				
▼ Maxvikt					
Maxvikt, ton					
64	J				
			Spara		
Bakât					

Kuljettaja voi muuttaa enimmäispainoa. Napsauta **"Maxvikt**" (Enimmäispaino)ruutua, jolloin "Spara" (Tallenna)-painike tulee näkyviin. (Kuva 6) Muuta painoa ja napsauta **"Spara"** (Tallenna). Tähän tallentamastasi painosta tulee esitäytetty, kun lähetät kuljetustietoja Chaufförsklientenissä. Napsauta **"Bakåt"** (Takaisin) päästäksesi takaisin kohtaan "Mina ekipage" (Ajoneuvoyhdistelmiäni).



Kuva 6

	Redigera	ekipage	
		Välj datum	
Sparad av			
Taravikt, ton	Mätplats	Mättidpunkt	Vågens namn
		Välj datum	
Sparad av			
Aktuell medeltara, ton	Giltig t.o.m		
	Välj datum		
Maxvikt Maxvikt, ton	1		
64			Spara
Bakåt			

Jos olet muuttanut enimmäispainoa ja napsautat **"Bakåt"** (Takaisin) tallentamatta, tulee näyttöön valintaikkuna. (Kuva 7)

Jos napsautat **"Avbryt"** (Peruuta), siirryt sivulle, jossa on tietoja

ajoneuvoyhdistelmästäsi. Napsauttamalla "Spara inte" (Älä tallenna) pääset takaisin kohtaan **"Mina ekipage"** (Ajoneuvoyhdistelmiäni).



Du har osparade ändringar Ändringarna går förlorade om du lämnar sidan. Avbryt Spara inte

Jos lähettäjällä on yritysrekisterissä toiminnanohjausjärjestelmän kohdassa "ekipagekontroll" (ajoneuvoyhdistelmätarkastuksessa) asetus "**Ja**" (Kyllä), voivat Chaufförsklientenin/mittauspistetuen enimmäispainot poiketa siitä, mitä ajoneuvoyhdistelmärekisterissä on ilmoitettu toiminnanohjausjärjestelmässä. Näissä



tapauksissa arvon laskennassa käytetään aina toiminnanohjausjärjestelmässä olevaa enimmäispainoa.

Jos lähettäjällä on yritysrekisterissä toiminnanohjausjärjestelmän kohdassa "ekipagekontroll" (ajoneuvoyhdistelmätarkastuksessa) asetus **"Nej"** (Ei), lähetetään toiminnanohjausjärjestelmään Chaufförsklientenin kuljetustietoihin syöttämäsi enimmäispaino. (Kuva 8) Jos muutat enimmäispainoa <u>tässä kohdassa</u> kuljetustiedoissa (kuva 8), niin Chaufförsklientenin ajoneuvoyhdistelmärekisterissä olevaa enimmäispainoa <u>ei</u> muuteta.

Kuva 8



Chaufförsklientenin/mittauspistetuen (MPS) -ajoneuvoyhdistelmärekisteriin syötetyt tiedot ovat Chaufförsklientenin kuljetustietoihin esitäytettyjä tietoja. (Kuva 8) Toiminnanohjausjärjestelmän ajoneuvoyhdistelmärekisterin enimmäispaino päivitetään jatkuvasti jokaisen toimituksen jälkeen kuljetustiedoissa määritetyn enimmäispainon mukaisesti (kuva 8).

Jos lähetät toimituksen ulkoisesta kuljetusjärjestelmästä, ulkoisessa järjestelmässä määritetty enimmäispaino lähetetään kuljetustietojen mukana toiminnanohjausjärjestelmän ajoneuvoyhdistelmärekisteriin. Toiminnanohjausjärjestelmän ajoneuvoyhdistelmärekisterin enimmäispaino päivitetään jatkuvasti jokaisen toimituksen jälkeen. **Chaufförsklientenin tai mittauspistetuen enimmäispainoa ei päivitetä ulkoisesta järjestelmästä lähetetyllä enimmäispainolla.**

12 Olemassa olevan ajoneuvoyhdistelmän hakekonttitunnuksen muuttaminen

Kun teet toimitusilmoituksen Chaufförsklientenissä, näet esivalitun hakekontin vetoautolle ja perävaunulle. Jos tiedot eivät ole oikein, voit muuttaa niitä asetuksissa.

Valitse "Administrera mina ekipage" (Ajoneuvoyhdistelmieni hallinta). (Kuva 1)

Kuva	1
------	---

≡		Biometria Chaufför		Tina Transportor 🛞
Ekipage	Välj	Administrera mina ekipage	Senast slutförda	Skapa nytt leveranstillfälle
		Ingen aktiv leverans.		



Valitse **"Registrera nytt ekipage"** (Rekisteröi uusi ajoneuvoyhdistelmä). (Kuva 2) **Kuva 2**

Bakåt	Mina	ekipage		
Registrera nytt ekipage				
Lägg till ett registrerat ekipage				
Ekipagekombination				
TEST1T, TEST2L (S) *				
Dragbil, reg.nr	Landskod	Kröningsdatum	Krönt	
TESTIT	Sverige (S)	2024-11-29	ja	Nej
Maxvikt	Kran & vikt			
67	IBLAND, 2 TON			
Slap 1, reg.nr	Släp 1, landskod	Släp 1, kröningsdatum	Släp 1, krönt	
TEST2L	Sverige (S)	2024-11-29	Ja	Nej

Täytä vetoauton <u>koko</u> rekisterinumero. Kun koko rekisterinumero on täytetty, mustalla värillä ympyröityjen kenttien tiedot tulevat automaattisesti näkyviin. (Kuva 3)

Kuva 3

Registrera nytt ekipage						
▼ Dragbil						
Dragbil, reg.nr	$\overline{\mathbf{v}}$		Dragbil, landskod	Kran		Dragbil, fordonstyp
TEST11		*	Sverige (S) *	Ibland	< ▼	Fast skäppa *▼
Antal skäppor					_	
	1	+				
SkäppalD, 1						
TEST		*				
▼ Släp						
Antal släp						
•	0	+				
▼ Maxvikt						
Maxvikt, ton						
Bakåt						Lägg till

Vaihda vetoautossa oleva hakekontti-tunnus 1. (Kuva 2)



Kuva 2

Registrera nytt ekipage				
▼ Dragbil				
Dragbil, reg.nr	Dragbil, landskod	Kran	Dragbil, fordonstyp	
TEST11 *	Sverige (S) *	Ibland * v	Fast skäppa *▼	
Antal skäppor				
- 1 +				
SkäppalD, 1	1			
422 *				
▼ Släp				
Antal släp				
- 0 +				
▼ Maxvikt				
Maxvikt, ton				
Bakât			Lägg till	

Syötä ajoneuvon "maxvikt" (enimmäispaino) ja napsauta "Lägg till" (Lisää). (Kuva 3)

Kuva 3

Registrera nytt ekipage										
	Dragbil									
C)ragbil, reg.nr			Dragbil, landskod		Kran		Dragbil, fordonstyp		
	TEST11		*	Sverige (S) * V		Ibland * 🔻		Fast skäppa		*▼
A	ntal skäppor									
		1	+							
	kännalD 1									
	422		*							
	422		-T							
١.,	Släp									
A	ntal släp									
		0	+							
	Maxvikt									
N	Aaxvikt, ton									
Πl										
ſ	Pakåt								Lägg till	
l	Dakat								Lagg till	

Näyttöön tulee valintaikkuna. Napsauta "**Spara**" (Tallenna). (Kuva 4) ja pääset takaisin "**Mina ekipage**" (Ajoneuvoyhdistelmiäni)-sivulle.



Kuva 4

Om ändringar har gjorts på ett fordon som ingår i ett an ändringen även påverka berörda ekipage.	nat ekipage kommer
Avbryt	Spara

13 Muuta Aina nosturi, Ei koskaan nosturi, Nosturi joskus

Tässä asetat nosturin asetukset lähetysilmoitusta varten Chaufförsklientenissä.

Napsauta "Administrera mina ekipage" (Ajoneuvoyhdistelmieni hallinta). (Kuva 1)

Kuva 1

≡		Tina Transportor 🛞		
Ekipage	Välj 🔻	Administrera mina ekipage	Senast slutförda	Skapa nytt leveranstillfälle
		Ingen aktiv leverans.		

Napsauta lausetta **"Registrera nytt ekipage"** (Rekisteröi uusi ajoneuvoyhdistelmä). (Kuva 2)

Kuva 2 Mina ekipag Registrera nytt ekipage Lägg till ett registrerat ekipag TEST1T, TEST2L (S) \ast Dragbil, reg.nr TEST1T 2024-11-29 rige (S Maxvikt ran & vik 67 IBLAND, 2 TON Slāp 1, reg.nr Släp 1, landskod Slāp 1. kröning TEST2L Sverige (S) 2024-11-29 Ja

Biometria Box 89 | 751 03 UPPSALA | (+46)10-228 50 00 |info@biometria.se | www.biometria.se. Copyright© 2025 Biometria ekonomisk förening. Yksinoikeudella.


Täytä vetoauton <u>koko</u> rekisterinumero. (Kuva 3)

Kuva 3

		Registrera r	nytt ekipage	
	▼ Dragbil	7		
L	Dragbil, reg.nr	Dragbil, landskod	Kran	Dragbil, fordonstyp
l	TEST11 *	Sverige (S) * V	Ibland * 🔻	Banke * 🔻
ł]		
l	▼ Släp			
L	Antal släp			
l	- 0 +			
ł				
L	▼ Maxvikt			
L	Maxvikt, ton			
l				
ļ				

Bakåt	Lägg till

Kun olet syöttänyt vetoauton rekisterinumeron, näyttöön tulevat vetoautoa koskevat tiedot. (Kuva 4) Kohdassa **"Kran"** (Nosturi) on pudotusvalikko, josta voit valita asetuksen:

Alltid (aina) (yksi nosturi kytkettynä vetoautoon). Ibland (joskus) (nosturi irrotettavissa) Aldrig (ei koskaan) (vetoautossa ei ole nosturia).

Kuva 4

		Registrera ı	nytt ekipage
Tragbil			
Dragbil, reg.nr	Dragbil, landskod	Kran	Dragbil, fordonstyp
TEST11T *	Sverige (S) * 🔻 🔻	Ibland 🛛 🔭 🔻	Banke *
		Alltid]
		Ibland	
▼ Släp		Aldrig	
Antal släp - 1 +			

Käytössäsi oleva asetus vaikuttaa siihen, kun **jaat kuormia** kohdassa "**Nytt leveranstillfälle**" (Uusi toimitustapahtuma).



Jos asetuksena on "Ibland" (joskus), voit aina valita "Ja och Nej" (Kyllä ja Ei). (Kuva 5)

Bakåt		Fördela last
Lastplatser: TEST11	Lastplatser: TESTL1 - 3 +	Kran Ja Nej

Jos sen arvoksi on asetettu "**alltid**" (aina), on se esitäytetty "**Ja**" (Kyllä), eikä sitä voi muuttaa näkymässä "**Fördela lass**" (Jaa kuormia). (Kuva 6)

Kuva 6

Bakåt		Fördela last
Lastplatser: TEST11T	Lastplatser: TESTL1	Kran Ja Nej

Klicka på lasten för att byta lever

Jos sen arvoksi on asetettu **"aldrig"** (ei koskaan), on se esitäytetty **"Nej"** (Ei), eikä sitä voi muuttaa näkymässä **"Fördela lass"** (Jaa kuormia). (Kuva 7)

Kuva 7

Bakåt		Fördela last
Lastplatser: TEST11T	Lastplatser: TEST1L	Kran Ja Nej

On tärkeää, että sinulla on oikea asetus, jotta raaka-aineiden, taarapainojen ja keskimääräisen taarapainon mittaaminen sekä kuljetusarvon laskeminen onnistuu.

Täytä "maxvikt" (enimmäispaino) ja napsauta **"Lägg till"** (Lisää). (kuva 8).

Klicka på lasten för att byta leverans.



Kuva 8

	Registrera n	ytt ekipage	
 Dragbil Dragbil, reg.nr TEST11 * 	Dragbil, landskod Sverige (S) * V	Kran Ibland * ¥	Dragbil, fordonstyp Banke *
▼ Slāp Antal slāp - 0 +			
Maxvikt Maxvikt, ton			

Bakåt	Lägg till

Näyttöön tulee valintaikkuna. Napsauta "**Spara**" (Tallenna). (Kuva 9) ja pääset takaisin "**Mina ekipage**" (Ajoneuvoyhdistelmiäni)-sivulle.

Kuva 9





14 Vaihda maata vetoautolle ja perävaunulle

Jos vaihdat olemassa olevan vetoauton tai perävaunun maata, tulee tästä ajoneuvoyhdistelmästä täysin uusi ajoneuvoyhdistelmä. Näin voit vaihtaa olemassa olevan ajoneuvoyhdistelmän maan:

Napsauta "Administrera mina ekipage" (Ajoneuvoyhdistelmieni hallinta). (Kuva 1)

Kuva 1

=		Biometria Chaufför		Tina Transportor
Ekipage	Välj	Administrera mina ekipage	Senast slutförda	Skapa nytt leveranstillfälle
		Ingen aktiv leverans.		

Napsauta lausetta **"Registrera nytt ekipage"** (Rekisteröi uusi ajoneuvoyhdistelmä). (Kuva 2)

Kuva 2

Bakát	Mine	ekipage		
Registrera nytt ekipage				
Lägg till ett registrerat ekipage				
Ekipagekombination				
TEST1T, TEST2L (5) *				
Dragbil, reg.nr	Landskod	Kröningsdatum	Krönt	
TEST1T	Sverige (S)	2024-11-29	Ja	Nej
Maxvikt	Kran & vikt			
67	IBLAND, 2 TON			
Slap 1, reg.nr	Släp 1, landskod	Slāp 1, kröningsdatum	Släp 1, krönt	
TEST2L	Sverige (S)	2024-11-29	Ja	Nej

Täytä vetoauton <u>koko</u> rekisterinumero. (Kuva 3)



Kuva 3

	Registrera n	nytt ekipage	
Dragbil Dragbil, reg.nr TEST11 *	Dragbil, landskod Sverige (5) *	Kran Ibland * ¥	Dragbil, fordonstyp Banke * V
▼ Slāp Antal slāp - 0 +			
Maxvikt Maxvikt, ton			

 Bakåt
 Lägg till

 Vaihda maata pudotusvalikossa. (Kuva 4)
 Lägg till

Kuva 4

			Regis	trera ny	ytt ekipage	
▼ Dragbil						
Dragbil, reg.nr	Dragbil, landskod		Kran		Dragbil, fordonstyp	
TEST11T *	Sverige (S)	*▼]	Aldrig	*▼	Banke	*▼]
	Sverige (S)					
▼ Släp	Belgien (B) Danmark (DK) Estland (EST)					
Antal släp - 1 +	Finland (FIN) Frankrike (F) Lettland (LV) Litauen (LT)					
▼ Släp 1	Luxemburg (L) Moldavien (MD) Nederländerna (NL)					
Släp 1, reg.nr TEST1L *	Norge (N) Polen (PL) Rumänien (RO)		Släp 1, fordonstyp Banke	*▼		
Maxvikt	Slovakien (SK) Tjeckien (CZ)					

Kun vaihdat maata, on sinun täytettävä nosturi- ja autotyyppi. (Kuva 5) Enimmäispaino on valinnainen. Jos syötät enimmäispainon, täytetään se valmiiksi Chaufförsklientenin kuljetustietoihin, eikä sinun tarvitse syöttää enimmäispainoa joka toimitusajankohdalle.



Lägg till

Napsauta "Lägg till" (Lisää), kun olet täyttänyt tiedot.

Kuva 5			
	Registrera r	nytt ekipage	
▼ Dragbil			
Dragbil, reg.nr	Dragbil, landskod	Kran	Dragbil, fordonstyp
TEST11 *	Danmark (DK) * V	Välj Uppgiften måste fyllas i	Välj Uppgiften måste fyllas i
v Sláp Antal sláp - 0 +			
Maxvikt Maxvikt, ton			

Näyttöön tulee valintaikkuna. Napsauta **"Spara"** (Tallenna) (Kuva 6), ja pääset takaisin Mina ekipage (Ajoneuvoyhdistelmiäni)-sivulle.

Kuva 6

Bakåt

Är du säker på att du vill skap	a ekipaget?	
Om ändringar har gjorts på ett f ändringen även påverka berörd	ordon som ingår i ett anr a ekipage.	nat ekipage kommer
C		

Ajoneuvoyhdistelmissä on kaksi identtistä rekisterinumeroa eri maissa. (Kuva 7) Jos käytät samaa rekisterinumeroa ja ne ovat eri maissa, näyttää toiminnanohjausjärjestelmä kahta eri ajoneuvoa.



nuva /

Ekipagekombination				
TEST11 *				
TEST11T, TEST1L (S)				
TEST11T, TESTL1 (S)				
TEST11T, TTT22T (S)				
TEST11, TESTL1 (DK)				
TEST11, TESTL1 (S)				

15 Vaihda Banke (pankko), Fast Skäppa (kiinteä hakekontti), Lastväxlare (vaihtolava-auto)

Jos muutat vetoauton tai perävaunun autotyyppiä, ei toiminnanohjausjärjestelmässä / Chaufförsklientenissä ole uutta ajoneuvoyhdistelmää.

Jos vaihdat olemassa olevan vetoauton tai perävaunun maata, tulee tästä ajoneuvoyhdistelmästä täysin uusi ajoneuvoyhdistelmä. Näin voit vaihtaa olemassa olevan ajoneuvoyhdistelmän maan:

Napsauta "Administrera mina ekipage" (Ajoneuvoyhdistelmieni hallinta). (Kuva 1)

Kuva 1

≡		Biometria Chaufför		Tina Transportor 🛞
Ekipage	Vălj 🔻	Administrera mina ekipage	Senast slutförda	Skapa nytt leveranstillfälle
		Ingen aktiv leverans.		
		5		



Napsauta lausetta **"Registrera nytt ekipage"** (Rekisteröi uusi ajoneuvoyhdistelmä). (Kuva 2)

Kuva 2				
Bakåt	Mina	ekipage		
Registrera nytt ekipage				
Lägg till ett registrerat ekipage				
Ekipagekombination				
TEST1T, TEST2L (S) *				
Dragbil, reg.nr	Landskod	Kröningsdatum	Krönt	
TEST1T	Sverige (S)	2024-11-29	Ja	Nej
Maxvikt	Kran & vikt			
67	IBLAND, 2 TON			
Släp 1, reg.nr	Släp 1, landskod	Släp 1, kröningsdatum	Slap 1, krönt	
TEST2L	Sverige (S)	2024-11-29	Ja	Nej

Täytä vetoauton <u>koko</u> rekisterinumero. (Kuva 3)

Kuva 3

		Registr	era ny	ytt ekipage	
L	▼ Dragbil				
L	Dragbil, reg.nr	Dragbil, landskod		Kran	Dragbil, fordonstyp
L	TEST11 *	Sverige (S)	*▼	lbland *▼	Banke * V
ł					
L	▼ Släp				
L	Antal släp	2			
l	- 0 +	J			
ł					
L	▼ Maxvikt				
L	Maxvikt, ton				
L		J			
L					

Bakåt

Ajoneuvotyyppiä **Lastväxlare** (vaihtolava-auto) on käytettävä, jos sinulla ei ole hakekontti-tunnusta, ei pankkoja ja hakekontteja vetoautossa tai perävaunussa. Jos sinulla on hakekontti-tunnus, mutta se ei ole kiinteä hakekontti, on sinun käytettävä vaihtolava-autoa.

Lägg till



Kuva 4

Registrera nytt ekipage			
▼ Dragbil			
Dragbil, reg.nr	Dragbil, landskod Sverige (S) *	Kran Välj *▼	Dragbil, fordonstyp Välj ★▼ Lastväxlare
v Slāp Antal slāp - 1 +			Banke Fast skäppa
v Släp 1 Släp 1, reg.nr	Slāp 1, landskod Sverige (S) * V	Slāp 1, fordonstyp Välj *▼	
Maxvikt Maxvikt, ton			
Bakåt			Lägg till

Jos valitset "Fast Skäppa" (kiinteän hakekontin), on sinun on täytettävä hakekonttitunnus. (Kuva 5)

Kuva 5

Registrera nytt ekipage			
▼ Dragbil			
Dragbil, reg.nr	Dragbil, landskod	Kran	Dragbil, fordonstyp
TEST11 *	Sverige (S) *▼	Aldrig * V	Fast skäppa * 🔻
Antal skäppor			
- 1 +			
SkäppalD, 1			
*			
▼ Släp			
Antal slāp			
- 0 +			
▼ Maxvikt			
Maxvikt, ton			
Bakât			Lägg till

Jos olet valinnut vetoautolle ja perävaunulle vaihtolava-auton, näkyy ajoneuvoyhdistelmä lähetysilmoitustilassa Chaufförsklientenissä kuva 6:n mukaisesti.





Kun olet valinnut ajoneuvotyypin ja täyttänyt hakekontti-tunnuksen, kun valintana oli Kiinteä hakekontti, napsauta "**Lägg till**" (Lisää). Näyttöön tulee valintaikkuna. Napsauta "**Spara**" (Tallenna) (Kuva 7), ja pääset

takaisin "**Mina ekipage**" (Ajoneuvoyhdistelmiäni)-sivulle.

Kuva 7

Är du säker på att du vill skapa ekipaget?

Om ändringar har gjorts på ett fordon som ingår i ett annat ekipage kommer ändringen även påverka berörda ekipage.





16 Ilmoita Chaufförsklientenissä

Kun kuljettaja lastaa ajoneuvoyhdistelmän kuljetusta varten, sinun on ilmoitettava uusi toimitustapahtuma Chaufförsklientenissä.

Suosituksena on, että ilmoitus tehdään mahdollisuuksien mukaan lastauksen yhteydessä.

Ilmoituksen yhteydessä vastaanottavalle toimialalle lähetetään toimitusilmoitus, joka sisältää tiedot toimituksesta. (Tämä on tarkoitettu teollisuuden trukkien ja varastojen tehokkaan hallinnan mahdollistamiseksi, yrityksille, jotka hallinnoivat tievarastoja ja muokkaavat tievarastoja lastauksen jälkeen, sekä niille, jotka rakentavat palveluja ilmoituksien varaan).

Voit esimerkiksi osoittaa, kuinka monta ajoneuvoyhdistelmää tiettynä ajankohtana on odotettavissa tietyllä toimialalla. Näin voi ilmoittaa myös mittauspaikan henkilökunnalle, että toimitus on tulossa, jolloin he voivat valmistautua mittaukseen.

17 Luo uusi toimitustapahtuma

Olet tallentanut ajoneuvoyhdistelmäsi kohtaan "**Mina ekipage**" (Ajoneuvoyhdistelmiäni) ja kirjaudut Chaufförsklienteniin luodaksesi uuden toimitustapahtuman.

Sinä valitset tänään käyttämäsi ajoneuvoyhdistelmän. (Kuva 1)

Kuva 1

≡			Biometria Chaufför	Tina Transportor
Ekipage	Välj 🔻	Administrera mina ekipage	Senast slutförda	Skapa nytt leveranstillfälle

Ingen aktiv leverans.

Valitse "Skapa nytt leveranstillfälle" (Luo uusi toimitustapahtuma). (Kuva 2)

Kuva 2			
≡		Biometria Chaufför	Tina Transportor
Ekipage Välj V	Administrera mina ekipage	Senast slutförda	Skapa nytt leveranstillfälle

Ingen aktiv leverans



17.1 Jakaa lasti pankko

Valittu ajoneuvoyhdistelmä näkyy kuvassa. (Kuva 1)



Merkitsemällä plus- tai miinusmerkintä kuormatilaa kohti voidaan lisätä tai vähentää kutakin kuormatilaa kohti käytettävissä olevien lastaamiskohtien määrää. (Kuva 2)



Valitse "**Ja**" (Kyllä) tai "**Nej**" (Ei) kohdassa "**Kran**" (Nosturi). (Kuva 3) Osiosta 14 voit lukea, miten nosturin asetuksia muutetaan.

Kuva 3

Bakåt				Fördela last
Lastplatser: TEST11	+	Lastplatser: TESTL1	+	Kran Ja Nej
				Klicka på lasten för att byta leverans.



17.2Jakaa lasti hakekontti

Valittu ajoneuvoyhdistelmä näkyy kuvassa. (Kuva 1)

Kuva 1			1
Bakåt	Förde	la last	
Lastplatser: TEST22T	TEST22T, skäppa-ID	Lastplatser: TEST22L - 1 +	TEST22L, skäppa-ID 423 *
ja			
	Klicka på lasten fö	r att byta leverans.	
	TEST22T: Dela skäppa	TEST22L: Dela	skäppa
	× A1	A2	×
E			Nästa

Uutta ajoneuvoyhdistelmää rekisteröidessäsi ilmoitit, että autossa oli lastauskohta/perävaunu ja perävaunussa lastauskohta/perävaunu. Silloin voit poistaa vain miinusmerkkiset lastauskohdat. (Kuva 2)

Kuva 2





Kuvassa näkyy vetoauton ja perävaunun rekisteröinnin yhteydessä syötetty hakekontti-tunnus. (Kuva 3)



Kuva 3

Voit vaihtaa hakekontti-tunnuksen uuteen hakekontti-tunnukseen tässä näkymässä kirjoittamalla **"SkäpparID**" (hakekontti-tunnus)-kenttään. (Kuva 4) Muista, että hakekontti on kruunumerkittävä, jos ajat mittauspisteeseen, joka vaatii sitä.

Kuva 4



Biometria



Nosturi on esitäytetty **"Nej"**, sitä ei voi muuttaa. (Kuva 5) Osiosta 14 voit lukea, miten nosturin asetuksia muutetaan.



Kuva 5



18 Yhteislastaus- Jakaa toimitukset hakekonteille ja pankoille.

Jos ajoneuvoyhdistelmässä on lähetys, on kaikissa lastauskohdissa yksi väri ja sama kirjain. (Kuva 1)

Kuva 1



Jos kyseessä on kolme toimitusta, jotka on jaettu kolmelle lastauskohdalle, sinun ei tarvitse tehdä mitään A1:n kanssa. (Kuva 2) Tässä esimerkissä ei ole jakoa lastauskohdassa.





Toisessa toimituksessa, joka sijaitsee lastauskohdassa A2, on sinun napsautettava kerran "**A2**". (Kuva 3)



Lastauskohta vaihtaa väriä ja kirjainta "B1" (kuva 4); tämä tarkoittaa uutta toimitusta kyseiselle lastauskohdalle.



Kuva 4			
Bakåt		Fördela last	
Lastplatser: TEST1T	Lastplatser: TESTIL	+ Ja Nej	
		Klicka på lasten för att byta leverans.	
	TEST1T: Dela trave	TEST1L: Dela trave	TEST1L: Dela trave
	× A1	B1	× × A2
		0	
			Nästa

Napsauta sitten kohtaa **"A2"** (kuva 5) <u>kahdella napsautuksella</u> niin, että kyseisessä lastauskohdassa lukee "C1". (Kuva 6)



Kuvassa 6 näkyy nyt kolme toimitusta jaettuina kolmelle lastauskohdalle.





Jos napsautat **"C1"**-painiketta vielä kerran, tulee lastauskohdasta harmaa ja sen läpi kulkee viiva. Tämä tarkoittaa, että lastauskohdassa on lastia, mutta että sitä ei pitäisi mitata. (Kuva 7)





Napsauta "ristiä" (kuva 8) poistaaksesi lastauskohdan autolta. (Kuva 9)





Kuva 9

Bakåt		Fördela last	
Lastplatser: TEST1T	Lastplatser: TEST2L	+ Ja Nej	
	×	Klicka på lasten för att byta leverans.	
	TEST1T: Dela trave	TEST2L: Dela trave	TEST2L: Dela trave
	× A1	B1	•
-0-			
			Nästa

Napsauttamalla poistetun lastauskohdan **"ristiä"** (kuva 10) pääset takaisin alkuperäiseen tilaan. (Kuva 11)





Kuva 11

Bakåt		Fördela last	
Lastplatser: TEST1T	Lastplatser: TEST2L + 2	Kran + Ja	Vej
	Klic	:ka på lasten för att byta leverans.	
	TEST1T: Dela trave	TEST2L: Dela trave	TEST2L: Dela trave
	× A1	B1	× × A2
-0-			
			Nästa

Lastauskohdan voi jakaa korkeussuunnassa napsauttamalla **"Dela trave"** (Jaa pino)painiketta. (Kuvat 12 ja 13)



Kuva 12			
Bakåt		Fördela last	
Lastplatser: TEST1T	Lastplatser: TEST2L	+ Ja	Nej
		Klicka på lasten för att byta leverans.	
	TEST1T: Dela trave	TEST2L: Dela trave	TEST2L: Dela trave
	A1	B1	× × C1
		0 0	
			Nästa

Kuvassa 13 näkyy neljä toimitusta, ja viimeisessä lastauskohdassa on jako (C1 ja D1).



Jos teet virheen luodessasi jaettua lastauskohtaa, voit napsauttaa yläkulmassa olevaa **"ristiä"**. (Kuva 14)



Kuva 14 Bakåt		Fördela last	
Lastplatser: TEST1T	Lastplatser: TEST2L	Kran Nej	
	Klid	cka på lasten för att byta leverans.	
	TEST1T: Dela trave	TEST2L: Dela trave	TEST2L: Dela trave
	×	P1	× D1
			C1 ×
			Nästa

Kun olet saanut lastien jakamisen valmiiksi, napsauta "Nästa" (Seuraava). (Kuva 15)





19 Syötä toimitustiedot ja Transport Norge

Reunanauhassa näkyvät ajoneuvoyhdistelmään lastattujen toimitusten värit. (Kuva 1)

Kuva	a 1	
Bakåt	:	Leveransuppgifter
те: 3 іе	STIT, TESTIL everanser	
•	Leverans A 1 enhet	
×	Leverans B 1 enhet	
•	Leverans C 1 enhet	
Þ	Utförare och ankomst	

Täytä sopimuskohteen numero joka on lastattu A1:een kahdeksannumeroisena. (Kuva 2) (Sopimuskohde vastaa Viol 2:ssa esitettyä puutavaran tilausta.)

Kuva 2					
Bakåt		Leveransu	uppgifter		
TESTIT, TESTIL 3 leveranser			B1 C1		
Leverans A 1 enhet					
Avtalsobjekt	Startplats transport	Handelssortiment	Mottagningsplats	Mottagare	Mätplats
*	Välj	Välj	Välj	Välj	Välj
▶ Lastad kvantitet	2				
▶ Transport Norge					
▶ Leverans B 1 enhet					
Leverans C 1 enhet					
▶ Utförare och ankomst					

Valitse pudotusvalikossa kohdassa "**Startplats transport**" (Kuljetuksen aloituspaikka) varasto tai varastointipaikka, jossa lastasit.

Jos varastoja tai varastointipaikkoja on vain yksi, on käytettävissä vain yksi vaihtoehto. (Kuva 3)



Kuva 3

Bakåt		Leveransı	uppgifter		
Avtalsobjekt 00000745 *	Startplats transport	Handelssortiment	Mottagningsplats Välj	Mottagare Välj	Mätplats Välj
▶ Lastad kvantitet					
▶ Transport Norge					
Leverans B 1 enhet					
Avtalsobjekt 00001140 *	Startplats transport Välj * ▼	Handelssortiment	Mottagningsplats Välj	Mottagare Välj	Mātplats Vālj
▶ Lastad kvantitet					
▶ Transport Norge					
Leverans C 1 enhet					
Avtalsobjekt	Startplats transport	Handelssortiment	Mottagningsplats	Mottagare	Mätplats
00000322 *	1 Vältan *▼	103-1 Lövmassaved, björk/as	Scenario Skog AB Mott.plats *	Scenario Led 1 Skog AB *	Scenario Skog AB Mätplats 🛛 🛪 🔻

Valitse "**Handelssortiment**" (Kauppavalikoima)-kohdan pudotusvalikossa lastaamasi valikoima. (Kuva 5)

Kuva 5 Bakåt Leveransuppgifter TEST1T, TEST1L 3 lever Leverans A 1 enhet Avtalsobjekt Startplats transp Mottagare Mätplats agningsplats 00000745 * 1 Vägkorset *▼ Välj.. *▼ Välj... Välj.. 011-1 Tallsågtimmer, fallgd 012-1 Gransågtimmer, fallgd Lastad kvantitet 100-1 Barrmassaved, tall/gran/övr, fallgo Transport Norge Leverans B 1 enhe Leverans C 1 enhe Utförare och ankoms

Valitse "**Mottagningsplats**" (vastaanottopiste)-kohdan pudotusvalikosta vastaanottopiste, johon raaka-aine lähetetään. (Kuva 6)



Kuva 6					
Bakåt		Leveransu	ıppgifter		
TESTIT, TESTIL 3 leveranser		A1 (B1 C1		
▼ Leverans A 1 enhet					
Avtalsobjekt	Startplats transport	Handelssortiment	Mottagningsplats	Mottagare	Mätplats
00000745 *	1 Vägkorset * 🔻	100-1 Barrmassaved, tall/grai 🛪 🔻		Välj	Välj
Lastad kvantitet			Utb Bruk Utb Fjärr		
▶ Transport Norge					
▶ Leverans B 1 enhet					
Leverans C 1 enhet					
Utförare och ankomst					

Yhdessä vastaanottopisteessä voi olla useita vastaanottajia. Valitse vastaanottaja "**Mottagare**" (vastaanottajat)-kohdan pudotusvalikosta.

Tässä esimerkissä, kun valitsimme vastaanottopisteen, täytettiin kentät "**Mottagare**" (vastaanottaja) ja "**Mätplats**" (mittauspiste). Tämä johtuu siitä, että valittavana oli vain yksi vastaanottaja ja yksi mittauspiste. (Kuva 7)

ŀ	Kuva 7										
	Bakåt				Leverans	uppgifter					
	TEST1T, TEST1L 3 leveranser					B1 C1	,				
	Leverans A 1 enhet										
	Avtalsobjekt		Startplats transport		Handelssortiment	Mottagningsplats		Mottagare		Mätplats	
	00000745	*	1 Vägkorset	*▼	100-1 Barrmassaved, tall/grai 🕸 🔻	Utb Fjärr	*▼	FS Skog Industri	*▼	Utb Fjärr	* 🔻
	Lastad kvantitet										
	Måttslag		Lastad kvantitet		Virkesmärkning	Slutkört					
	Välj	*▼		*		Välj	•				
	▶ Transport Norge										
	Leverans B 1 enhet										
ĺ	Leverans C 1 enhet										

Toimituksessa B sinulla on kaksi mahdollista mittauspistettä raaka-aineen mittaamiseksi. (Kuva 8)



Kuva 8						
Bakåt		Leveransu	ıppgifter			
TESTIT, TESTIL 3 leveranser			B1 C1			
Leverans A 1 enhet						
Leverans B 1 enhet						
Avtalsobjekt Start	plats transport	Handelssortiment	Mottagningsplats	Mottagare	Mätplats	
00000745 * 1 Vi	ägkorset *▼	011-1 Tallsågtimmer, fallgd ∦▼	Utb Såg 🛛 🛪 🔻	FS Skog Industri *	Välj	*
					Utb Bruk	
▶ Lastad kvantitet					Utb Såg	
▶ Transport Norge						

Valitse "**Måttslag**" (mittaustyyppi), jolla raaka-aine mitataan, ja arvioi lastaamasi määrä. (Kuva 9)

K	uva 9										
B	lakát				Leveransu	ıppgifter					
	TEST1T, TEST1L 3 leveranser				A1 1	B1 C1					
	Leverans A 1 enhet										
	Avtalsobjekt		Startplats transport		Handelssortiment	Mottagningsplats		Mottagare		Mätplats	
	00000745	*	1 Vägkorset	*▼	100-1 Barrmassaved, tall/grai 🛪 🔻	Utb Fjärr	*▼	FS Skog Industri	*▼	Utb Fjärr	*▼
	▼ Lastad kvantitet				1						
	Måttslag		Lastad kvantitet		Virkesmärkning	Slutkört					
	m³f	*▼				Välj	▼				
	m ^a f m ^a s		Uppgiften måste fyllas i								
	styck										
ľ	Leverans B 1 enhet										
	Leverans C 1 enhet										

Jos puutavara on merkitty, on se merkittävä kohtaan **"Virkesmärkning"** (puutavaran merkintä). (Kuva 10) Valinnainen tieto.

Kuva 10		Leveransi	uppgifter		
TEST1T, TEST1L 3 leveranser		A1	B1 C1		
• Leverans A 1 enhet					
Avtalsobjekt 00000745 *	Startplats transport 1 Vägkorset * ▼	Handelssortiment 100-1 Barrmassaved, tall/grat *	Mottagningsplats Utb Fjärr *	Mottagare FS Skog Industri *	Måtplats Utb Fjärr * V
 ▼ Lastad kvantitet Måttslag m⁴f * ▼ 	Lastad kvantitet 16 *	Virkesmärkning	Slutkört Välj V		
▶ Transport Norge					



Pudotusvalikossa kohdassa "**Slutkört**" (matkan loppu) voit ilmoittaa, mitä kauppavalikoimasta on jäljellä varastossa tai varastointipaikassa lastauksen jälkeen. (Kuva 11)

Kuva 11 Bakåt		Leveransı	uppgifter		
TESTIT, TESTIL 3 leveranser			вт ст О ОО		
▼ Leverans A 1 enhet					
Avtalsobjekt	Startplats transport	Handelssortiment	Mottagningsplats	Mottagare	Mätplats
00000745 *	1 Vägkorset *▼	100-1 Barrmassaved, tall/grai 🛪 🔻	Utb Fjärr * V	FS Skog Industri * V	Utb Fjärr * V
▼ Lastad kvantitet					
Måttslag	Lastad kvantitet	Virkesmärkning	Slutkört		
m³f *▼	16 *	1234	Välj 🔻		
			0 Ingen uppgift		
Transport Norge			1 Alla handelssortiment slut på avtalso	objekt	
			3 Handelssortiment slut på avlägg	(L)	
Leverans B 1 enhet			4 Handelssortiment slut på avtalsobjel	kt, skotning återstår	
Leverans C 1 enhet		l	5 Handelssortiment slut på avlägg, sko	itning återstår	

Transport Norge

Jos sinulla on rahtikirja VSYS-järjestelmästä Norjassa, on rahtikirja täytettävä kenttään kohdassa **"Leveransinnehåll"** (toimituksen sisältö). (Kuva 1)

Kuva 1					
Bakåt		Leveransu	uppgifter		
TEST1T, TEST1L 3 leveranser		A1 (B1 C1		
Leverans A 1 enhet					
Avtalsobjekt	Startplats transport	Handelssortiment	Mottagningsplats	Mottagare	Mätplats
00000745 *	1 Vägkorset *▼	100-1 Barrmassaved, tall/gra 🔆 🔻	Utb Fjärr * V	FS Skog Industri * V	Utb Fjärr * v
Lastad kvantitet					
Måttslag	Lastad kvantitet	Virkesmärkning	Slutkört		
m³f ∗▼	16 *	1234	0 Ingen uppgift 🛛 🔻		
▼ Transport Norge					
Leveransinnehåll	Mätorder	Mätorder utfärdare			
		Välj			

Mittaustilauksen numero on täytettävä kenttään "Mätorder" (mittaustilaus). (Kuva 2)



Kuva 2					
Bakåt		Leveransu	uppgifter		
TESTIT, TESTIL 3 leveranser		A1 (B1 C1		
Leverans A 1 enhet					
Avtalsobjekt	Startplats transport	Handelssortiment	Mottagningsplats	Mottagare	Mätplats
00000745 *	1 Vägkorset *▼	100-1 Barrmassaved, tall/gra 🛪 🛡	Utb Fjärr * 🔻	FS Skog Industri * V	Utb Fjärr * 🔻
▼ Lastad kvantitet					
Måttslag	Lastad kvantitet	Virkesmärkning	Slutkört		
m³f *▼	16 *	1234	0 Ingen uppgift 🛛 🔻		
▼ Transport Norge					
Leveransinnehåll	Mätorder	Mätorder utfärdare			
		Välj			
		•			

Mittaustilauksen numeron antanut toimija valitaan pudotusvalikossa kohdassa "**Mätorder utförare**" (mittaustilauksen suorittaja). (Kuva 3)

Kuva 3

Bakåt		Leveransuppgi	ifter		
TEST1T, TEST1L 3 leveranser			n cı		
Leverans A 1 enhet					
Avtalsobjekt	Startplats transport	Handelssortiment Mott	tagningsplats	Mottagare	Mätplats
00000745 *	1 Vägkorset * V	100-1 Barrmassaved, tall/gra ★ ▼ Utt 06491-00000 - Stora Enso Skog AS Utt	b Fjärr ∗▼	FS Skog Industri * V	Utb Fjärr * v
▼ Lastad kvantitet Måttslag	Lastad kvantitet	08990-00000 - Biometria Ekonomisk förening 43583-00000 - Norske Skog Saugbrugs As 68500-00000 - Eidskog Stangeskovene AS 68616-00000 - Moelven Virke AS	g t		
m²f ∗▼	16 *	68667-00000 - SB Skog AS 69019-00000 - BORREGAARD AS	en uppgift 🛛 🔻		
 Transport Norge Leveransinnehåll 	Mätorder	69108-00000 - Nortömmer AS 69760-00000 - Viken Skog AS 70084-00000 - Glommen Mjøsen skog SA			
1234	1234	Valj * •			

Suorittajat ja saapuminen

Valitse "**Utförande transportföretag**" (suorittava kuljetusyritys)-kohdan pudotusvalikossa kuljetuksen suorittava kuljetusyritys. On tärkeää, että valitset oikean suorittajan, jotta arvolaskelma ja seuranta kuljetusyhtiölle, jonka palveluksessa ajat, on oikea.

Kuljetusyksiköksi voit syöttää kolminumeroisen yksikön, jos se on merkitty sen kuljetusyrityksen yritysrekisteriin, jolle suoritat kuljetuksen. (Kuva 1)



Bakåt	Leveransuppgifter
TESTIT, TESTIL 3 leveranser	
▶ Leverans A 1 enhet	
► Leverans B 1 enhet	
► Leverans C 1 enhet	
▼ Utförare och ankomst	_
Utförande transportföretag Transportenhet	
▼ Ankomst mätplats	
Ankomst Scenario Skog AB Mätplats Ankomst Utb Fjärr	Ankomst Utb Såg
2024-11-22 16:36 *	2024-11-22 16:53 * 🗂
Ankomst mottagningsplats	
Ankomst Scenario Skog AB Mott.plats Ankomst Utb Fjärr	Ankomst Utb Såg
Välj datum \star 🗂 Välj datum \star 🗂	Vālj datum * 🗂

Kirjoita kohtaan **"Ankomst mätplats"** (saapuminen mittauspisteeseen) päivä ja kellonaika, jolloin sinun odotetaan saapuvan mittauspisteeseen. Päivämäärän ja kellonajan on <u>aina</u> oltava Ruotsin aikaa, vaikka olisit toisessa maassa. Tässä esimerkissä menemme kolmeen eri mittauspisteeseen. (Kuva 2)



Bakåt		Leveransuppgil	fter
TEST1T, TEST1L 3 leveranser			C1
Leverans A 1 enhet			
Leverans B 1 enhet			
Leverans C 1 enhet			
Utförare och ankomst Utförande transportföretag 02030-00000 - Karl Karlssons Trans	Transportenhet		
 Ankomst mätplats 			
Ankomst Scenario Skog AB Mätplats	Ankomst Utb Fjärr	Ankomst Utb Såg	
2024-11-25 08:00 * 🕮	2024-11-25 10:00 * 🕮	2024-11-25 11:00 * 🕮	
Ankomst mottagningsplats			1
Ankomst Scenario Skog AB Mott.plats	Ankomst Utb Fjärr	Ankomst Utb Såg	
2024-11-25 08:10 * 🕮	2024-11-25 10:15 * 🕮	2024-11-25 11:30 * 🛗	

Biometria



Napsauttamalla kalenteria voit asettaa kellonajan, jolloin saavut mittauspisteeseen. (Kuva 3)





Kun olet tekemässä saapumisilmoitusta mittauspisteeseen, on työvaiheet lueteltu aikajärjestyksessä. Työvaiheet näytetään siinä järjestyksessä, jossa olet ilmoittanut eri mittauspisteisiin. (Kuva 4)

Kuva 4

=			Biometria Chaufför				Tina Transportor
Ekipage TEST1T, TEST2	•	Administrera mina ekipage		5	enast slutförda		Skapa nytt leveranstillfälle
Scenario Såg AB Mätplat:	s (04000MA) 2024-11-25 kl 08:03			*			
Leverans A	Handelssortiment Gransågtimmer, fallgd (012-1)		Externt leverans-ID		Avtalsobjekt 11000796	Mottagningsplats Scenario Såg AB Mott.plats	
o- Anmäl ankomst till	mätplatsen			•	Väntar på åtgärd		>
Mottagningskontro	ll				Låst		
≈ Angiven bruttokvar	ntitet				Låst		
<u>ن کې</u> Vägning					Låst		
Travmätning					Läst		
Gävle Billerud (59003MA)	2024-11-25 kl 10:04			Þ			0- 00 0 00
o- Anmäl ankomst till	mätplatsen			•	Väntar på åtgärd		>
Mottagningskontro	ll				Låst		
<u>ن</u> وَتَوَهُ Vägning					Låst		
VEAB (89563MA) 2024-	11-25 ki 17:04			Þ			0- 00 0 00
o- Anmäl ankomst till	mätplatsen			•	Väntar på åtgärd		>
Mottagningskontro	Ш				Låst		
≈ Angiven bruttokvar	ntitet				Låst		



Kirjoita kellonaika, jolloin odotat saapuvasi vastaanottopisteeseen. (Kuva 5)

Kuva 5			
Bakât		Leveransuppgif	iter
TEST1T, TEST1L 3 leveranser			CT COO
Leverans A 1 enhet			
Leverans B 1 enhet			
Leverans C 1 enhet			
 Utförare och ankomst 			
Utförande transportföretag 02030-00000 - Karl Karlssons Trans	Transportenhet		
 Ankomst mätplats 			
Ankomst Scenario Skog AB Mätplats	Ankomst Utb Fjärr	Ankomst Utb Såg	
2024-11-25 08:00 * 🕮	2024-11-25 10:00 * 🕮	2024-11-25 11:00 * 🕮	
Ankomst mottagningsplats			
Ankomst Scenario Skog AB Mott.plats	Ankomst Utb Fjärr	Ankomst Utb Såg	
2024-11-25 08:10 * 🗂	2024-11-25 10:15 * 🕮	2024-11-25 11:30 * 🖱	

Napsauta "Avisera" (ilmoita). (Kuva 6)

nuva (

Bakåt 3 leveranser			ppgifter B1 C1		
▶ Leverans A 1 enhet					
Leverans B 1 enhet					
Leverans C 1 enhet					
Utförare och ankomst Utförande transportföretag Transp 02030-00000 - Karl Karlssons Trait 001	portenhet				
Ankomst mätplats Ankomst Scenario Skog AB Mätplats 2024-11-25 08:00	mst Utb Fjärr 🛛 🖌	Ankomst Utb Såg 2024-11-25 11:00 * 🗂			
Ankomst mottagningsplats Ankomst Scenario Skog AB Mott.plats Ankom 2024-11-25 08:10 *	mst Utb Fjärr 4	Ankomst Utb Såg 2024-11-25 11:30 * 🗂			
					Avisera



20 Toimitustapahtuma (sekakuorma) voi koostua useista toimituksista.

Toimitustapahtuma voi koostua useista toimituksista. Yksilöllinen toimitustapahtumatunnus luodaan siinä mittauspisteessä, jossa mittaat sisään.

Tässä esimerkissä (kuva 1) on kolme erilaista toimitustapahtumaa.

Toimitustunnus ja toimitustapahtuma-tunnus A1:ssä. B1 saa toisen yksilöllisen toimitustunnuksen ja toisen yksilöllisen toimitustapahtuma-tunnuksen. C1:lle annetaan myös yksilöllinen toimitustunnus ja toimitustapahtuma-tunnus, mikä johtuu siitä, että mittauspisteitä on kolme.

VIOL 3:ssa <u>ei voi</u> yhdistää kolmea toimitusta A1, B1 ja C1 yhteen toimitustapahtumaan, joka antaa tiedon siitä, että nämä kolme toimitusta on lastattu yhteen ja samaan ajoneuvoyhdistelmään yhteislastauksena, kun toimitukset menevät kolmeen eri mittauspisteeseen.

Kuva 1

Bakåt 3 leveranser		Leveransuppgifter	
► Leverans A 1 enhet			
▶ Leverans B 1 enhet			
► Leverans C 1 enhet			
Utförare och ankomst Utförande transportföretag 02030-00000 - Karl Karlssons Tratit	Transportenhet 001		
Ankomst mätplats Ankomst Scenario Skog AB Mätplats 2024-11-25 08:00	Ankomst Utb Fjärr 2024-11-25 10:00 * 🕮	Ankomst Utb Såg 2024-11-25 11:00 * 1	
Ankomst mottagningsplats Ankomst Scenario Skog AB Mott.plats 2024-11-25 08:10	Ankomst Utb Fjärr 2024-11-25 10:15 * 🕮	Ankomst Utb Såg 2024-11-25 11:30 * 🗂	
-			Avisera

Tässä esimerkissä (kuva 2) samaan mittauspisteeseen on menossa kolme toimitusta. Tässä on kolme eri sopimuskohdetta. Toimitus A, B ja C, ja jokaisella toimituksella on oma yksilöllinen toimitustunnus. Toimitustunnuksia on kolme, mutta yksi toimitustapahtuma-tunnus, joka pitää samaan mittauspisteeseen tehtävät toimitukset yhdessä.

Toimituksilla B ja C on eri vastaanottopisteet, mutta sama mittauspiste, ja silti on vain yksi toimitustapahtuma-tunnus, koska kaikki kolme toimitusta mitataan yhdessä mittauspisteessä.



Kuva 2

Bakåt	Leveransuppgifter
TEST1T, TEST1L 3 leveranser	
▶ Leverans A 1 enhet	
▶ Leverans B 1 enhet	
▶ Leverans C 1 enhet	
 Utförare och ankomst Utförande transportföretag 	Transportenhet
87654-00000 - Transportbolaget AB	*
Ankomst mätplats Ankomst Utb Såg 2024-12-13 14:52	
 Ankomst mottagningsplats Ankomst Utb Såg 	
2024-12-13 14:50 *	

21 Lastin täyttö ja useita mittauspisteitä

Rastita kuljetustietojen kohdalla **"Fullt lass"** (täysi lasti), jos sinulla on korvaus lastin täydentämisestä. (takuulasti)

Jos olet menossa useisiin mittauspisteisiin, suosittelemme, että otat yhteyttä vastaavaan kuljetusyritykseen/kuljetusliikkeeseen ja kysyt, miten asia hoidetaan.

Suosituksemme on, että merkitsette kohdan täydestä lastista **"Nej"** (Ei) ja että tämä merkitään kuljetusasiakirjaan erikseen, kun ajoneuvoyhdistelmä lastataan toimituksilla eri mittauspisteisiin.

Bakåt	Leveransuppgifter
TESTIT, TESTIL 3 leveranser	
► Leverans A 1 enhet	
► Leverans B 1 enhet	
► Leverans C 1 enhet	
Utförane och ankomst Utförande transportföretag Transportenhet]
 Ankomst mätplats 	
Ankomst Scenario Skog AB Mätplats Ankomst Utb Fjärr	Ankomst Utb Såg
2024-11-22 16:36 * 🗂 2024-11-22 16:44 * 🗂	202411-22 16:53 * 🖱
* Ankomst mottagningsplats	
Ankomst Scenario Skog AB Mott.plats Ankomst Utb Fjärr	Ankomst Utb Såg
Välj datum \star 🗂 Välj datum \star 🗂	Välj datum * 🖱

Biometria



22 Saapuminen mittauspisteeseen koskee myös toimitusilmoitusta kuljetuksenhallintajärjestelmästä.

Jos lähetät toimitusilmoituksia kuljetuksenhallintajärjestelmästä, näet tämän näkymän; ks. kuva 1 alla. Sinun on lisättävä ajoneuvoyhdistelmäsi kohtaan "**Mina ekipage**" (Ajoneuvoyhdistelmiäni), jotta ajoneuvoyhdistelmä näkyy valittavana kyseenomaisessa kohdassa. (Ks. luku 10)

22.1 Ennen kuin ilmoitat saapuvasi mittauspisteeseen

Varmista, että se on oikea ajoneuvoyhdistelmä. Muussa tapauksessa vaihda oikeaan ajoneuvoyhdistelmään. (Kuva 1)

Kuv	v a 1						
=			Biometria Chaufför			Tina Trans	sportor 🝈
Ekipage	TESTIT, TESTIL V	Administrera mina ekipage		Senast slutförda		Skapa nytt lev	veranstillfälle
Scenario	Skog AB Mätplats (02000MA) 2024-11-25 ki 08:00		v				. A1
Leverans A	Handeissortiment Lövmassaved, björk/asp/al/övr, fallgd (103-1)		Externt leverans-ID	Avtalsobjekt 00000322	Mottagningsplats Scenario Skog AB Mott.plats		
∽ _ ∧	nmäl ankomst till mätplatsen		•	Väntar på åtgärd			>
() N	lottagningskontroll		-	Låst			
≈ ^	ngiven bruttokvantitet		•	Låst			
<u>4</u> ° ₩	ágning		<u> </u>	Låst			
<u>ы</u> т	ravmätning		a	Låst			
Utb Fjärr	(00052MA) 2024-11-25 ki 10:00		v				
Leverans A	Handelssortiment Barrmassaved, tall/gran/övr, fallgd (100-1)		Externt leverans-ID		Avtalsobjekt 00000745	Mottagningsplats Utb Fjärr	
⊶ ∧	nmäl ankomst till mätplatsen		•	Väntar på åtgärd			>
() N	lottagningskontroll		-	Låst			
≈ ^	ngiven bruttokvantitet		-	Låst			
₫° v	igning		-	Låst			
<u>(1)</u> T	ravmätning		-	Låst			
Utb Såg (90050MA) 2024-11-25 ki 11:00		Ŧ				u .

Napsauta **"pientä kolmiota**" avataksesi/sulkeaksesi otsikon nykyiselle toimitukselle. Jos mustassa laatikossa olevat tiedot ovat oikein, voit valita vaihtoehdon **"Anmäl ankomst till mätplats"** (ilmoita saapumisesta mittauspisteeseen).

Oranssi teksti **"Vänta på åtgärd"** (odottaa toimenpidettä) tarkoittaa, että tämä vaihe on suoritettava loppuun. (Kuva 2)



Kuva 2

=		Biometria Chaufför			Tina Transportor
Ekipage TESTIT, TESTIL V	Administrera mina ekipage	2	ienast slutförda		<u>Skapa nytt leveranstillfälle</u>
Scenario Skog AB Mätplats (02000MA) 2024-11-25 kl 08:00					
Leverans Handeissortiment A Lövmassaved, björk/asp/al/övr, fallgd (103-1)		Externt leverans-ID	Avtalsobjekt 00000322	Mottagningsplats Scenario Skog AB Mott.plat	
- Anmäl ankomst till mätplatsen		•	Väntar på åtgärd		>
Mottagningskontroll		8	Låst		
≈ Angiven bruttokvantitet		a	Låst		
دِلْهُ Vägning		a	Låst		
Travmätning		₽	Låst		
Utb Fjärr (00052MA) 2024-11-25 kl 10:00		v			
Leverans Handelssortiment A Barrmassaved, tall/gran/övr, fallgd (100-1)		Externt leverans-ID		Avtalsobjekt 00000745	Mottagningsplats Utb Fjärr
- Anmäl ankomst till mätplatsen		•	Väntar på åtgärd		>
Mottagningskontroll		a	Låst		
≈ Angiven bruttokvantitet		a	Låst		
دَلِّهُ Vagning		a	Låst		
Travmätning		a	Låst		
Utb Såg (00050MA) 2024-11-25 kl 11:00		Ŧ			

Tarkista, että kuvake vastaa sisäänmitattavaa ajoneuvoyhdistelmää. Tässä tapauksessa ajoneuvoyhdistelmässä on nosturi päällä sisäänmittauksen aikana. (Katso kehystetty ajoneuvoyhdistelmä, kuva 3)

Tarkista toimitusilmoituksessa annetut tiedot. Jos kaikki tiedot ovat oikein, voit napsauttaa lausetta **"Anmäla ankomst"** (ilmoita saapumisesta). (Kuva 3) Jos tiedot eivät ole oikein, napsauta lausetta **"Avbryt avisering"** (peruuta ilmoitus). (Kuva 4)

Kuva 3						
Bakāt		Slutför avisering	Slutför avisering			
TEST17, TEST1L 1 leverans till Scenario Skog AB Mätplats						
Avbryt avisering						
▼ Leverans A						
Avtalsobjekt	Startplats transport	Handelssortiment	Mottagningsplats			
00000322	1 Vältan	103-1 Lövmassaved, björk/asp/al/övr, fallgd	Scenario Skog AB Mott.plats			
Mottagare	Mätplats					
Scenario Led 1 Skog AB	Scenario Skog AB Mätplats					
▼ Lastad kvantitet						
Méttsløg	Lastad kvantitet	Virkesmärkning	Slutkört			
m¥f	12	1234	5 Handelssortiment slut på avlägg, skotning återstår			
▼ Utförare						
Utförande transportföretag						
02030-00000 - Karl Karlssons Transport AB						
			Anmäl ankomst			


Jos kuva ei vastaa ajoneuvoyhdistelmän ulkonäköä (kuva 3), on sinun muutettava "Kran" (Nosturi)-asetuksia siirtymällä kohtaan "Administrera mina ekipage" (Ajoneuvoyhdistelmieni hallinta) ennen kuin lähetät toimitusilmoituksen. (Jos ilmoitat jostain muusta kuljetuksenhallintajärjestelmästä kuin Chaufförsklientenistä, on sinun muutettava sen järjestelmän asetuksia, josta lähetät toimitusilmoituksen).

Kuva 4			
Bakåt	Slutför	avisering	
TESTIT, TESTIL 1 leverans till Scenario Skog AB Matplats			
Avbryt avisering			
▼ Leverans A			
Avtalsobjekt	Startplats transport	Handelssortiment	Mottagningsplats
00000322	1 Vältan	103-1 Lövmassaved, björk/asp/al/övr, fallgd	Scenario Skog AB Mott.plats
Mottagare	Mätplats		
Scenario Led 1 Skog AB	Scenario Skog AB Mätplats		
v Lastad kvantitet			
Måttslag	Lastad kvantitet	Virkesmärkning	Slutkört
m²f	12	1234	5 Handelssortiment slut på avlägg, skotning återstår
▼ Utførare Utførande transportföretag			
02030-00000 - Karl Karlssons Transport AB			

23 Täydennä toimitustietoja

Kun painat näppäintä "**Anmäl ankomst till mätplats**" (ilmoita saapumisesta mittauspisteeseen):

Näkymä tiedoista toimitusilmoituksessa tulee esille, ja "anmäl ankomst" -painikkeen sijasta siinä lukee "nästa" (seuraava). Kun painat **"Nästa"** (seuraava), siirryt näkymään **"Komplettera leveransuppgifter"** (täydennä toimitustiedot). (Kuva 1 ja kuva 2) Tiedot, jotka sinun on täydennettävä, voivat koskea mittausyritystä, sekä josko kyseessä on tukkien mittaus tai pinomittaus.

Kuva 1		
Bakåt	Komplettera leveransuppgifter	
TEST1T, TEST1L 1 leverans till Scenario Skog AB Mätplats		
 Leverans A 012-1 Gransågtimmer, fallgd, Scenario Sko 	og AB Mott.plats, Scenario Led 1 Skog AB, 00003653	
Välj mätande företag		
Angiven bruttokvantitet		
74500 - 00000 - Biometria Ekonomisk förening 米 🛡		
74500 - 00000 - Biometria Ekonomisk förening	1	
02002 - 00000 - Scenario Led 2 Skog AB		

Anmäl ankomst



Anmäl ankomst

Kuva 2

Bakåt	Komplettera leveransuppgifter	
RRR11R, RRR22R 1 leverans till Utb Såg	i	A3
Leverans A 012-1 Gransågtimmer, fallgd, Utb Såg, FS Skog Industri, 00000745		
Välj mätmetod Välj mätmetod		
Stockmätning *		
Travmätning		

Jos kyseessä on sama mittauspaikka ja sama mittauspalvelu sekä useita mittausyrityksiä, tämä valinta näkyy Chaufförsklientenissä:

Jos sinun on lisättävä mittausyritys, on sinun otettava yhteyttä kuljetusjohtajaasi tai rahtaajaan selvittääksesi, mikä mittausyritys sinun on ilmoitettava. Tämä näkyy kuljetusohjeessa, ja kuljetusasiakirjan on oltava käyttäjän luoma, jotta se näkyy toiminnanohjausjärjestelmässä.

Toiminnanohjausjärjestelmässä tämä näkyy kohdassa **"Valt transportunderlag"** (valittu kuljetusasiakirja), välilehdellä **"Mätmetod"** (mittausmenetelmä). (Kuva 3)



Kuv	7a 3							
Transpo TIOO	ortinstruktioner	Standardvy ∨						
Rader	Sidhuvud							
Trans	portunderlag							
0	Transportu 1	Status	Extern referens	Transportunde	rlagsansvarig Ansvarigt trans.	Ansvarigt transportföretag	Transportansvarig råvaru	p Logistikinformationsr
\bigcirc	TU00046110	Aktiv	TU00046110	02002-00000			00099-10000	
	TU00046111	Aktiv	TU00046111	02002-00000			00099-10000	
	TU00046112	Aktiv	TU00046112	02002-00000			00099-10000	
	TU00046113	Aktiv	TU00046113	02002-00000			00099-10000	
_								
Övers	sikt							
Trans	portuppgifter	Platser och avstånd	Avstånd enligt Krö	nt Vägval Destinerat sortiment	Mätmetoder Fraktsed	lel B/L Giltiga mätplatse	r	
0	Oper.nr	Mätningstjänst prioritet	Mätmetod	Namn	Branschgemensam mätni	Mätplats	Mätande företag	
	10	Primär	mottktrl	Mottagningskontroll av trave m.	. MTJ-100003	03000MA	74500-00000	
	20	Primär	ang_brutto	Bestämning av leveransens brut.	MTJ-500001	02000MA	74500-00000	
	20	Primär	ang_brutto	Bestämning av leveransens brut.	MTJ-500001	03000MA	74500-00000	
	20	Primär	ang_brutto	Bestämning av leveransens brut.	. MTJ-500001	02000MA	02002-00000	
	20	Primär	ang_brutto	Bestämning av leveransens brut.	MTJ-500001	03000MA	02002-00000	
	25	Primär	vegning	Vägning (ton)	MTJ-700015	03000MA	74500-00000	

Sinun on ehkä valittava mittausyritys useisiin mittauspalveluihin. Esimerkki Ilmoitettu bruttomäärä on mittauspalvelu. Tukkien mittaus on toinen mittauspalvelu. (Kuva 4)

Kuva 4

Bakåt	Komplettera leveransuppgifter	
TESTIT, TESTIL 1 leverans till Scenario Skog AB Mätplats		
 Leverans A 012-1 Gransågtimmer, fallgd, Scenario Sk 	og AB Mott.plats, Scenario Led 2 Skog AB, 00003673	
Välj mätande företag		
Angiven bruttokvantitet	Stockmätning	
74500 - 00000 - Biometria Ekonomisk förening 米 🔻	74500 - 00000 - Biometria Ekonomisk förening 🕸 🔻	
74500 - 00000 - Biometria Ekonomisk förening		
02002 - 00000 - Scenario Led 2 Skog AB		

Kun "**Mätmetod**" (mittausmenetelmä) tulee näkyviin, on sinun määritettävä, mikä mittausmenetelmä on kyseessä, pinomittaus vai tukkien mittaus. (Kuva 5)



Anmäl ankomst

Kuva 5

	16		
Bakat	Komplettera leveransuppgifter		
RR11R, RR22R 1 leverans till Utb Såg		A1 A2	A3
 Leverans A 012-1 Gransågtimmer, fallgd, Utb Såg, FS Skog Industri, 00000745 			
Travmätning			

Kuljetusohjeessa kerrotaan, mitä mittausmenetelmää sovelletaan ja onko olemassa vaihtoehtoisia mittausmenetelmiä.

Välilehdellä **"Destinerade sortiment"** (Määrätyt lajitelmat) on lippu asetettu **"JA**" (Kyllä) tukkien mittauksesta, joten tässä on mahdollista syöttää tieto puutavarasta tukkien mittaukseen. Jos pinomittaus sisältyy mittauspalveluun, niin tietoa pinomittauksesta ei voi syöttää. Mittausmenetelmää ei voi valita Chaufförsklientenissä. (Kuva 6)

UV 100	a 6 000348							
TI000	00348		00099-80000 Befraktare, namn FS Skog Industri		00099-10000 Fransportansvarig råvarupart, namn FS Skog Nord	Logistikinformationsmottagare, namn	Aktiv	_
Trans	portunderlag	I						
0	Transportu 1	Status	Transportunderlagsansvarig	Transportslag	Giltig fr.o.m.	Giltig t.o.m.	Transportredovisa kvantit	Transportstatus
0	100000789	Aktiv	00099-80000	Vagtranspo	t 2024-04-29	2025-04-30	Ja	Planerad
	100000790	Aktiv	00099-80000	vagtranspo	t 2024-04-29	2025-04-50	Ja	Planerad
	TU00000791	Aktiv	00099-80000	Vägtranspo	t 2024-04-29	2025-04-30	Ja	Planerad
Övers	ikt		-					
Giltig	a mätplatser	Destinerat sortiment	Mätmetoder				$\mathbf{-}$	
Mottag	ningsplats		Mottagare		Sortiment	Producerat handelssortiment	Stockmätning	
0005	0		00099-80000		011-1		Ja	
Mottag	ningsplats, namn		Mottagare, namn	1	Kollektiv	Producerat för mottagningsplats	Prioriterad mätmetod	
Utb S	åg		FS Skog Industri					

Kohdassa **"Mätmetoder"** (mittausmenetelmät) näet, mitkä mittauspalvelut ovat käytettävissä. (Kuva 7)



Ku	va 7							
TIO	000348							
Rader	Sidhuvud							
1100	000348		00099-80000	00033-10000			Aktiv	
			Befraktare, namn FS Skog Industri	Transportansvari FS Skog Nord	ig råvarupart, namn	Logistikinformationsmottagare, namn		
Tran	sportunderlag							
0	Transportu 1	Status	Transportunderlagsansvarig	Transportslag	Giltig fr.o.m.	Giltig t.o.m.	Transportredovisa kvantit	Transportstatus
0	TU00000789	Aktiv	00099-80000	Vägtransport	2024-04-29	2025-04-30	Ja	Planerad
	TU00000790	Aktiv	00099-80000	Vägtransport	2024-04-29	2025-04-30	Ja	Planerad
	TU00000791	Aktiv	00099-80000	Vägtransport	2024-04-29	2025-04-30	Ja	Planerad
	TU00000960	Aktiv	00099-80000	Vägtransport	2024-05-28	2025-04-30	Ja	Planerad
Över	sikt							
Gilti	ga mätplatser	Destinerat sortiment	Mätmetoder					
0	Oper.n	r Prioritet	Mätmetod	Namn				
0	10	Primär	mottktrl	Mottagningskontroll av tra	ave m			
	20) Primär	ang_brutto	Bestämning av leveransen	s brut			
	25	Primär	vegning	Vägning (ton)				
	30) Primär	stockm	Bruttovolym på stock (m3	f/m3to)			

Jos lippu on asetettu **"Nej"** (Ei) tukkien mittaukseen ja rivillä **"Preliminär mätmetod"** (alustava mittausmenetelmä) ei ole mitään (kuva 8), on sinun tarkasteltava mittauspalveluja selvittääksesi, onko käytössä vain pinomittaus vai ensisijaisesti tukkien mittaus ja toissijaisesti pinomittaus (kuva 9).

Kuva 8	5

TI	[100000348											
Ra	der	Sidhuvud										
т	Transportunderlag											
	0	Transportu 1	Status	Transportunderlagsansvarig	Transportslag	Giltig fr.o.m.	Giltig t.o.m.	Transportredovisa kvantil				
		TU00000789	Aktiv	00099-80000	Vägtransport	2024-04-29	2025-04-30	Ja				
	0	TU00000790	Aktiv	00099-80000	Vägtransport	2024-04-29	2025-04-30	Ja				
		TU00000791	Aktiv	00099-80000	Vägtransport	2024-04-29	2025-04-30	Ja				
		TU00000960	Aktiv	00099-80000	Vägtransport	2024-05-28	2025-04-30	Ja				
ö	versi	ikt										
	Siltiga	a mätplatser	Destinerat sortiment	Mätmetoder								
N	lottagr	ningsplats		Mottagare	Sortiment		Producerat handelssortiment	Stockmätning				
l	00050			00099-80000	012-1			Nej				
N	lottagr	ningsplats, namn		Mottagare, namn	Kollektiv		Producerat för mottagningsplats	Prioriterad mätmetod				
-	Jtb Så	âg		FS Skog Industri								



Kuva 9

100	000540					
ader	Sidhuvud					
			FS Skog Industri	FS Skog Nord	· · ·	J. J.
rans	portunderla	g				
0	Transportu	↑ Status	Transportunderlagsansvarig	Transportslag	Giltig fr.o.m.	Giltig t.o.m.
	TU00000789	Aktiv	00099-80000	Vägtransport	2024-04-29	2025-04-30
	TU00000790	Aktiv	00099-80000	Vägtransport	2024-04-29	2025-04-30
	TU00000791	Aktiv	00099-80000	Vägtransport	2024-04-29	2025-04-30
	TU00000960	Aktiv	00099-80000	Vägtransport	2024-05-28	2025-04-30
Övers Giltig	TU00000960 sikt ja mätplatser	Aktiv Destinerat sortiment	00099-80000	Vägtransport	2024-05-28	2025-04-30
Giltig	TU00000960 sikt ja mätplatser Oper	Aktiv Destinerat sortiment nr Prioritet	00099-80000 Mätmetoder Mätmetod	Vägtransport	2024-05-28	2025-04-30
Giltig	TU00000960 sikt ja mätplatser Oper	Aktiv Destinerat sortiment nr Prioritet 10 Primär	00099-80000 Mätmetoder Mätmetod mottktrl	Vägtransport Namn Mottagningskontroll av trave me	2024-05-28 ed fysisk märkning	2025-04-30
Giltig	TU00000960 sikt ja mätplatser Oper	Aktiv Destinerat sortiment nr Prioritet 10 Primär 20 Primär	00099-80000 Mätmetoder Mätmetod mottktrl ang_brutto	Vägtransport Namn Mottagningskontroll av trave me Bestämning av leveransens brutt	2024-05-28 ed fysisk märkning ovolym (m3f)	2025-04-30
Giltig	TU00000960 sikt ja mätplatser Oper	Aktiv Destinerat sortiment Inr Prioritet 10 Primär 20 Primär 25 Primär	00099-80000 Mätmetoder Mätmetod mottktrl ang_brutto vegning	Vägtransport Namn Mottagningskontroll av trave me Bestämning av leveransens brutt Vägning (ton)	2024-05-28 ed fysisk märkning evoolym (m3f)	2025-04-30
Giltig	TU00000960 sikt ja mätplatser Oper	Aktiv Destinerat sortiment nr Prioritet 10 Primär 20 Primär 25 Primär	00099-80000 Mätmetoder Mätmetod mottktrl ang_brutto vegning stockm	Vägtransport Namn Mottagningskontroll av trave me Bestämning av leveransens brutt Vägning (ton) Bruttovolym på stock (m3f/m3to	2024-05-28 ed fysisk märkning ovolym (m3f)	2025-04-30

Jos ensisijainen tukkien mittaus on käytettävissä mittauspalveluna, niin puutavara on mitattava tukeittain. Kun mittaaja/kuljetusohjaaja tai rahtaaja ottaa sinuun yhteyttä ja kertoo, että puutavara on mitattava pinomittauksella, niin sitten voit muuttaa mittausmenetelmää.

Kun ensisijainen valinta on tukkien mittaus ja toissijainen valinta on pinomittaus, saat valinnanmahdollisuuden Chaufförsklientenissä.

Jos "**Primär mätmetod**" (ensisijainen mittausmenetelmä) on täytetty tukkien mittauksella (kuva 10) ja välilehdellä "**Mätmetod**" (mittausmenetelmä) on vain pinomittaus mittauspalveluna, ota yhteyttä kuljetusohjaajaan tai rahtaajaan tarkistaaksesi, onko tämä oikein.

Kohdassa "**Prioriterad mätmetod**" (priorisoitu mittausmenetelmä) oleva teksti ei vaikuta siihen, mitä mittauspalveluja kohteessa on. Siksi sinun pitäisi tarkistaa, mitä mittauspalveluja on saatavilla, kun kyseessä on tukkien mittaus "**Nej**" (Ei). Kohdassa "**Priorisoitu mittausmenetelmä**" on tiedotettu sinulle kuljettajana, että kun Chaufförsklientenissä on valittavana pinomittaus ja tukkien mittaus, pitäisi sinun helposti tietää, mikä mittausmenetelmä on ensisijaisesti valittava.



Kuva 10				
Transportinstruktioner Standardvy \checkmark				
TI00004302				
Rader Sidhuvud				
Transportunderlag				
○ Transportu ↑ Status	Extern referens	Transportunderlagsansvarig Ansvarigt trans	Ansvarigt transportföretag Transportansvari	ig råvarup Logistikinformationsmott
O TU00046186 Aktiv	TU00046186	02002-00000	00099-10000	
TU00046187 Aktiv	TU00046187	02002-00000	00099-10000	
Översikt				
Transportuppgifter Platser och avstå	nd Avstånd enligt Krönt Vägval	Destinerat sortiment Mätmetoder Fraktsed	del B/L Giltiga mätplatser	Ţ
Mottagningsplats	Mottagare	Sortiment	Producerat handelssortiment	Stockmätning
02000	02002-00000	012-1		Nej
Mottagningsplats, namn	Mottagare, namn	Kollektiv	Producerat för mottagningsplats	Prioriterad mätmetod
Scenario Skog AB Mott.plats	Scenario Led 2 Skog AB			Stockmätning

24 Punnitus ennen vastaanottotarkastusta

Joissakin tapauksissa sinulla on mahdollisuus suorittaa punnitus. Tällöin aaltokuvake on sininen tai oranssi.

Vaa'an kuvake näkyy puolivälissä merkiksi siitä, että kyseessä on ensimmäinen punnitus, jonka olet suorittamassa. Tässä tapauksessa on kyseessä lastin punnitus ennen vastaanottotarkastusta. (Kuva 1)

```
Napsauta riviä, jossa on "Puolivaaka-kuvake". (Kuva 1)
```

Kuva 1

=	Biometria Chaufför			Tina Transportor
Ekipage TESTIT, TESTIL Testina ekipage	5	enast slutförda		Skapa nytt leveranstillfälle
Scenario Skog AB Mätplats (02000MA) idag kl 16:39	v		Į.	
Leverans Handelssortiment A Lövmassaved, björk/asp/al/övr, faligd (103-1)	Externt leverans-ID	Avtalsobjekt 00000322	Mottagningsplats Scenario Skog AB Mott.plats	
Anmäl ankomst till mätplatsen	0	Slutförd		
Mottagningskontroll	•	Väntar på åtgärd		>
≈ Angiven bruttokvantitet	a	Låst		
Vägning innan mottagningskontroll	٠	Tillgänglig		>
<u>دا</u> ه vägning	a	Låst		
Travmätning	a	Låst		
Transportuppgifter	•	Väntar på åtgärd		>
🖶 Utskrift	a	Förhandsgranska och skriv ut		
Slutför leveranstillfälle	a	Låst: Slutför obligatoriska uppgi	iter	

Biometria Box 89 | 751 03 UPPSALA | (+46)10-228 50 00 |info@biometria.se | www.biometria.se. Copyright© 2025 Biometria ekonomisk förening. Yksinoikeudella.



Kun ajoneuvoyhdistelmä on vaa'alla ja ajoneuvoyhdistelmä on valmis punnittavaksi, valitse, millä vaa'alla olet, jos vaakoja on useita. Voit tehdä tämän käyttämällä **"Våg"** (Vaaka)-kohdan pudotusvalikkoa. Jos vaaka näkyy, on vain yksi vaaka valittavissa. (Kuva 2)

Kuva 2			
Bakåt	Vägning innan me	ottagningskontroll	• = 4 4 4
Scenario Skog AB Mätplats - TEST1T	0- 00		
Aktivera delvägning			
 Vägning vid ankomst 			
Våg		<u>Vikt vid ankomst, ton</u>	
TEST02000MA *▼	Läs in vikt	*	
TEST02000MA			

Kun olet valinnut vaa'an, valitse **"Läs in vikt"** (syötä paino) (kuva 3) ja napsauta **"Spara"** (Tallenna).

• * 1 1 🛱 🖬

Kun olet hakenut painon, ovat vaa'an kuvake ja väri edelleen siniset, kunnes vastaanottotarkastus on tehty. (Kuva 4)

Spara



Kuva 4		
≡	Biometria Chaufför	Tina Transportor
Ekipage TESTIT, TESTIL Administrera mina ekipa	age Senast slutförda	Skapa nytt leveranstillfälle
Scenario Skog AB Mätplats (02000MA) 2024-12-13 kl 16:39	v	A1
Leverans Handelssortiment A Lövmassaved, björk/asp/al/övr, fallgd (103-1)	Externt leverans-ID Avtalsobjekt Mottagningsplats 00000322 Scenario Skog AB	Mott.plats
🕞 Anmäl ankomst till mätplatsen	Slutförd	
Mottagningskontroll	Väntar på åtgärd	>
≈ Angiven bruttokvantitet	🔒 Låst	
Vägning innan mottagningskontroll	Tillgänglig	>
<u>ه</u> آ ^ن Vägning	🔒 Låst	

Kun vastaanottotarkastus on tehty, on puolet va'asta vihreä. Tämä tarkoittaa, että ensimmäinen punnitus on suoritettu ja että jäljellä on vielä yksi punnitus. (Kuva 5)

Kuva 5		
=	Biometria Chaufför	Tina Transportor
Ekipage TESTIT, TESTIL Administrera mina ekipage	Senast slutförda	Skapa nytt leveranstillfälle
Scenario Skog AB Mätplats (02000MA) 2024-12-13 kl 16:39	v	
Leverans Handelssortiment A Lövmassaved, björk/asp/al/övr, fallgd (103-1)	Externt leverans-ID Avtalsobjekt Mo BIOMA0670694 00000322 Sco	ottagningsplats enario Skog AB Mott.plats
Anmäl ankomst till mätplatsen	 Slutförd 	
Mottagningskontroll	 Slutförd 	>
≈ Angiven bruttokvantitet	 Slutförd 	>
₫ ² Vägning	Påbörjad	>
Travmätning	Låst: Väntar på mätare	
Transportuppgifter	Väntar på åtgärd	>
🖶 Utskrift	Förhandsgranska och skriv ut	>
Slutför leveranstillfälle	Låst: Slutför obligatoriska uppgifter	

Kun olet syöttänyt bruttopainon, siirryt punnitusnäkymään. (Kuva 6) Tämä on lähdön yhteydessä tehty punnitus. Tässä tapauksessa pitäisi mittarin tehdä ensin pinomittaus, ja sinun pitäisi purkaa lasti ennen painon lukemista.

Valitse "**Våg**" (Vaaka) ja "**Läsa in vikt**" (syötä paino), kun ajoneuvoyhdistelmä on valitulla vaa'alla.



Kuva 6		
Bakát	Vägning	<i>⊗</i> ≈ e 🗳 n
TESTIT, TESTIL 1 leverans till Scenario Skog AB Mätplats		
Aktivera delvägning Avstå vägning		
▶ Vägning vid ankomst 🗸		
Vägning vid avgång		
Väg	Vikt vid avgång, ton	Bruttovikt, ton
TEST02000MA * ▼	Läs in vikt	*

Napsauta sitten "**Slutför**" (Lopeta). (Kuva 7)

Kuva 7				
Bakåt		Vägning		🤗 ᢞ 🖷 🖷 🛙
TEST1T, TEST1L 1 leverans till Scenario Skog AB Mätplats	9 0			
Aktivera delvägning Avstå vägning				
▶ Vägning vid ankomst 🗸				
🔻 Vägning vid avgång 🗸				
Väg		Vikt vid avgäng, ton	Bruttovikt, tor	n
TEST02000MA * ▼	Läs in vikt	32	* 13	
•				

Näyttöön tulee valintaikkuna, jos haluat päättää punnituksen. Napsauta "**Slutför**" (Lopeta). (Kuva 8)

Kuva 8

vin du siddora vagning:
När mätningstjänsten slutförts går uppgifterna inte att ändra.
Avbryt Slutför

Biometria

Slutför



25 Punnitus lyhyellä vaa'alla. Auto erikseen ja perävaunu erikseen

Kun tulet lyhyelle vaa'alle, jossa koko ajoneuvoyhdistelmää ei voida punnita yhdellä punnituksella, vaan on jaettava kahteen punnitukseen. Yksi punnitus vetoautolle ja yksi punnitus perävaunulle, jolloin ajoneuvoyhdistelmän kokonaispaino saadaan kahdesta osittaisesta punnituksesta.

Punnituspalvelussa on valittava "**Aktivera delvägning**" (aktivoi osapunnitus) (kuva 1).

Kuva 1		
Bakât	Vägning	∞ ≈ ∞ ∎
HHH00, HHH999 1 leverans till Utb Fjärr		
Aktivera delvägning Avstå vägning		
v Vägning vid ankomst		
Vág	Vikt vid ankomst, ton	
	Lās in vikt	*
▶ Vägning vid avgång 🖴		

Kun olet aktivoinut osapunnituksen, tulee näkyviin kenttä "**Vikt delvägning ton**" (paino osapunnitus tonnia). Kun olet hakenut vetoauton painon, näkyy auton paino kohdassa "**Vikt delvägning ton**" (paino osapunnitus tonnia).

Tallenna auton paino napsauttamalla "**Lägg till delvägning**" (lisää osapunnitus). (Kuva 2)

Kuva 2				
Bakåt		vi	igning	🥎 ぞ 🖷 🕷
HHH000, HHH999 1 leverans till Utb Fjärr				
Inaktivera delvägning	Avstå vägning			
vägning vid ankomst				
Vāg			Vikt delvägning, ton	
Utb Fjärr	*▼	Lās in vikt	31	Lägg till delvägning
Vikt vid ankomst, ton				
	*			
▶ Vägning vid avgång 🖨				

Ympyröidyssä mustassa laatikossa on osapunnitus 1, joka on 31 tonnia. Aja eteenpäin punnitaksesi perävaunu. Kun perävaunu on vaa'alla, voit hakea sen painon painamalla painiketta **"Läs in vikt"** (syötä paino). (Kuva 3)



Kuva 3

Bekåt	Väg	gning	🍫 ぞ 🖷 N
NHH000, NHH999 1 leverans till Utb Fjärr			
Inaktivera delvägning Avstå vägning			
v Vägning vid ankomst Väg	Ļ	Vikt delvägning, ton	
Utb Fjärr	Läs in vikt		Lägg till delvägning
Vikt vid ankomst, ton 31			
Delvägning 1: 31 ton Ta bort			
▶ Vāgning vid avgång 🖴			

Perävaunun paino, 38, näkyy laatikossa **"Vikt delvägning ton" (paino osapunnitus tonnia);** napsauta **"Lägg till delvägning"** (Lisää osapunnitus). (Kuva 4)

Kuva 4				
Bakåt		v	igning	🥎 ぞ 🖷 🕷
HHH000, HHH999 1 leverans till Utb Fjärr				
Inaktivera delvägning Avstå vägning				
 Vägning vid ankomst Våg 			Vikt delvägning, ton	.
Utb Fjärr		Läs in vikt	38	Lägg till delvägning
Vikt vid ankomst, ton 31				
Delvägning 1: 31 ton	Ta bort			
▶ Vāgning vid avgång 🔒				

Kun olet lisännyt toisen osapunnituksen, et voi poistaa ensimmäistä osapunnitusta. **"Spara"** (Tallenna)-painike tulee valittavaksi alareunassa molempien painojen tallentamiseksi. (Kuva 5)

Kuva 5			
Bakát	Väg	ning	🗞 ぞ 🖷 🛤
HHH00, HHH999 1 leverans till Utb Fjärr			
Inaktivera delvägning Avstå vägning			
▼ Vägning vid ankomst ✓ Våg		Vikt delvägning, ton	
Utb Fjärr	Lās in vikt		Lägg till delvägning
<u>Vikt vid ankomst, ton</u>			
69 *			
Delvägning 1: 31 ton Ta bort			
Delvägning 2: 38 ton Ta bort			
🔻 Vägning vid avgång 🖴			
Våg		Vikt vid avgång, ton	Bruttovikt, ton
Utb Fjärr	Läs in vikt		





Kun napsautat **"Spara**" (Tallenna), tulee esille valintaikkuna **"Vill du spara vägning?"** (Haluatko tallentaa punnituksen?).

Napsauttamalla "**Spara**" (Tallenna) pääset pidemmälle sarjassa. (Kuva 6)

Kuva 6						
Bakåt		Väg	ning		9 7 F	
HHH000, HHH999 1 leverans till Utb Fjärr					A1 A2	A3
Inaktivera delvägning Avstå vägning						
⊤ Vägning vid ankomst √						
Våg			Vikt delvägning, ton			_
Utb Fjärr		Läs in vikt			Lägg till delvägning	
<u>Vikt vid ankomst, ton</u>						
69		Vill du spara vägning?	förte når uppelftarna inte att ändra			
		ener manningsgansten sparats ener sion	ions gar uppgitterna inte att anora.			
Delvägning 1: 31 ton	Tabort					
Delvägning 2: 38 ton	Tabort					
🔻 Vägning vid avgång 🖴						
Vág		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	lvbryt Spara	Bruttovikt, ton		
Utb Fjärr		Lās in vikt				
					Saa	
					Spa	

Kun punnitset lähtiessäsi, on sinun uudelleen napsautettava "**Aktivera delvägning**" (Aktivoi osapunnitus). (Kuva 7)

	Kuva 7		
	Bakát	Vägning	🥎 ぞ 🖷 🕷 🛚
	NHH000, HHH999 1 leverans till Utb Fjärr		
	Aktivera delvägning Avstå vägning		
Ι	▶ Vägning vid ankomst ✓		
	v Vägning vid avgång		
L	Våg	<u>Vikt vid avsång, ton</u>	Bruttovikt, ton
I	Utb Fjärr *V	Läs in vikt	*

Kun osapunnitus on aktivoitu ja seisot vaa'alla vetoauton kanssa, napsauta **"Läs in vikt"** (syötä paino) ja tallenna vetoauton paino napsauttamalla **"Lägg till delvägning"** (Lisää osapunnitus). Vetoauton 16 tonnin osapunnitus näkyy kuvassa. (Kuva 8)

Kuva 8			
Bekåt	Vā	gning	🍫 💫 🕾 🖷 🛙
HHH000, HHH999 1 leverans till Urb Fjørr			
Inaktivera delvägning Avstå vägning			
▶ Vägning vid ankomst 🗸			
v Vägning vid avgång			
Våg		Vikt delvägning, ton	
Utb Fjärr	Läs in vikt		Lägg till delvägning
Vikt vid avgång, ton	Bruttovikt, ton		
16 *	53 *		
Delvägning 1: 16 ton Ta bort			

Biometria Box 89 | 751 03 UPPSALA | (+46)10-228 50 00 |info@biometria.se | www.biometria.se. Copyright© 2025 Biometria ekonomisk förening. Yksinoikeudella.



Slutför

Aja eteenpäin niin, että perävaunu on vaa'alla; sitten voit napsauttaa **"Läs in vikt"** (syötä paino) ja tallentaa perävaunun painon napsauttamalla **"Lägg till delvägning"** (lisää osapunnitus). Perävaunun 15 tonnin osapunnitus ja molemmat osapunnitukset näkyvät kuvassa 9.

Kuva 9			
Bakåt		Vägning	କ୍ତ 🐔 🖷 🛤
HHH000, HHH999 1 leverans till Utb Fjärr			
Inaktivera delvägning Avstå vägning			
▶ Vägning vid ankomst 🗸			
▼ Vägning vid avgång 🖌			
Vāg		Vikt delvägning, ton	
Utb Fjärr	Läs in vikt		Lägg till delvägning
Vikt vid avgång, ton	Bruttovikt, ton		
30	* 39		
Delvägning 1: 16 ton Ta bo	rt		
Delvägning 2: 14 ton Ta bo	rt		

Jos avaat nuolella näkymän **"Vägning vid ankomst"** (punnitus saapuessa), näet kokonaispainon kohdassa **"Vikt vid ankomst, ton"** (paino saapuessa, tonnia) ja ajoneuvoyhdistelmän taarapainon kohdassa "vikt vid avgång, ton" (paino lähtiessä, tonnia) sekä raaka-aineen painon kohdassa "Bruttovikt, ton" (bruttopaino, tonnia). Lopeta punnituspalvelu napsauttamalla **"Slutför"**. (Kuva 10)





Kun napsautat **"Slutför"** (Lopeta), tulee esille valintaikkuna, jossa kysytään, haluatko suorittaa punnituksen loppuun. (Kuva 11)



Kuva 11 Bakåt

Jos perävaunun punnitsemisessa meni jokin vikaan, voit napsauttaa **"Ta bort"** (Poista), jolloin perävaunun paino katoaa ja sinun on punnittava perävaunu uudelleen. (Kuva 12)

Kuva 12

Bakk HHH000, HHH099 1 Severans till Uib Fjärr	vi	igning	
Inaktivera delvägning Avstå vägning			
▶ Vägning vid ankomst 🗸			
♥ Vägning vid avgång ✓ Våg		Vikt delvägning, ton	
Utb Fjärr	Lās in vikt		Lägg till delvägning
Vikt vid avgång, ton	Bruttovikt, ton		
30 *	39		
Delvägning 1: 16 ton Ta bort			
Delvägning 2: 14 ton Ta bort			
			Slutför
			Sidior



Kun olet poistanut perävaunun painon, voit poistaa myös vetoauton painon. Voit aloittaa uudelleen suorittamalla vetoautolle ja perävaunulle uuden punnituksen lähdön yhteydessä (kohdassa **"vägning vid avgång")**. (Kuva 13)

Kuva 13			
Bakåt	Vāg	ining	🍫 🎓 🗠 🕯
HHH00, HHH999 1 leverans till Utb Fjärr			
Inaktivera delvägning Avstå vägning			
🔻 Vägning vid ankomst 🖌			
Vāg		Vikt vid ankomst, ton	
Utb Fjärr	Läs in vikt	69	
Delvägning 1: 31 ton			
Delvägning 2: 38 ton			
▼ Vāgning vid avgång			
Vág		Vikt delvägning, ton	
Utb Fjärr	Läs in vikt		Lägg till delvägning
Vikt vid avgäng, ton	Bruttovikt, ton		
16 *	53 *		
Delvägning 1: 16 ton			

Voit poistaa painoja vain vaihtoehdoissa **"Vägning vid ankomst"** (punnitus saapumisen yhteydessä) ja **"Vägning vid avgång"** (punnitus lähdön yhteydessä), kunhan et ole napsauttanut **"Slutför"** (Lopeta)-vaihtoehtoa.



26 Useiden toimitusten yhteislastauksen punnitseminen samassa mittauspisteessä.

Jos ajoneuvoyhdistelmälläsi on useita toimituksia, on sinun jaettava paino eri toimitusten välillä ajoneuvoyhdistelmälle.

Olet punninnut koko ajoneuvoyhdistelmän, jolle on kolme toimitusta. Lähetys A, lähetys B ja lähetys C. Saapumispaino oli 70 tonnia koko kuljetuksen osalta. (Kuva 1)

Kuva 1 Eaki XXIII, XXXIII, XXXIII 3 Devenance til Scenario Skog AB Mäplats	Vägning	
Aktivera delvägning Avstå vägning		
▼ Vägning vid ankonst ✓ Väg TEST22000MA #▼ Läs in vikt	Vikt vid ankomst, ton 70	
▶ Vägning vid avgång 🖴		
Valed	Jans, Scenario Led 1 Skog AB, Avatioobjek:: 00001696, BIOM8936A306	
Leverans B Lövmassaved, björk/asp/al/övr, fallgd (103-1), Ref.nr. 0590, Scenario Skog AB Mott	olats, Scenario Led 1 Skog AB, Avtalsobjekt: 00000046, BIOMB284C392	
Viktördelning mellan leveranser Viktor Bruttovikt, ton		
Leverans C Lövmassaved, björk/asp/al/övr, faligd (103-1), Ref.nr. 0591, Scenario Skog AB Mott	slats, Scenario Led 1 Skog AB, Avtalsobjekt: 00000322, BIOMA98BDB07	
Viktfördelning mellan leveranser Viktor Bruttovikt, ton		

Jokaisessa toimituksessa on ilmoitettava raaka-aineen osapaino. Se voidaan ilmoittaa valinnaisesti prosentteina, osuuksina tai tonneina. Kaikissa kolmessa toimituksessa on käytettävä samaa lajiketta.

Esimerkki: Jos haluat antaa prosenttiosuuden, arvioi toimitusten A, B ja C prosenttiosuus. Jos kaikki pinojen paino on sama toimituksissa A, B ja C, lisätään 33,33 % toimituksiin A ja B ja 33,34 % toimitukseen C. Kolmen toimituksen summa on tällöin 100 %. Prosenttia ei tarvitse ilmoittaa desimaalilukuna. Voit syöttää kokonaisia prosentteja. (Kuva 2)



Kuva 2

XXX111, XXX222 3 keveranser till Scenario Skog AB Måtplats Aktivera delvågning Aktivera delvågning Aktivera delvågning Aktivera delvågning Aktivera delvågning Aktivera delvågning Aktivera delvågning Aktivera delvågning Aktivera delvågning Vägning vid ankomst v Vägning vid avgång Vägning vid avgång Vägning vid avgång Väktfördelning mellan leveranser Väktfördelning mellan leveranser
Aktivera delvägning Avstå vägning * Vägning vid ankomst ////////////////////////////////////
Vägning vid ankomst ✓ Våg Våg Vikt vid ankomst, ton TEST02000MA * ▼ Läs in vikt 70 * Vägning vid avgång Leverans A Lövmassaved, björk/asp/al/övr, fallgd (103-1), Ref.nr. 0589, Scenario Skog AB Mott plats, Scenario Led 1 Skog AB, Avralsobjekt: 00001696, BIOM8936A306 ✓ Viktfördelning mellan leveranser Värdral
Väg TEST02000MA * Uäs in vikt 70 Vägning vid avgång Vägning vid avgång Vägning vid
V Vägning vid avgång Vägning
Vägning vid avgång Vägning mellan leveranser Vägning mellan leveranser Vägning vid avgång vid av
Leverans A Lövmassaved, björk/asp/al/övr, faligd (103-1), Ref.nr. 0589, Scenario Skog AB Mott.plats, Scenario Led 1 Skog AB, Avtalsobjekt: 00001696, BIOM8936A306 Viktfördelning mellan leveranser
* Viktfördelning mellan leveranser
Viltal
Bruttovikt, ton
33,33 *
🔻 Leverans B Lövmassaved, björk/asp/al/övr, fallgd (103-1), Ref.nr. 0590, Scenario Skog AB Mott.plats, Scenario Led 1 Skog AB, Avtalsobjekt: 00000046, BIOMB284C392 🗸
♥ Viktfördelning mellan leveranser
Viktdel Bruttovikt, ton
33,33 *
🔻 Leverans C Lövmassaved, björk/asp/al/övr. fallgd (103-1), Ref.nr. 0591, Scenario Skog AB Mott.plats, Scenario Led 1 Skog AB, Avtalsobjekt: 00000322, BIOMA98BDB07 🗸
▼ Viktfördelning mellan leveranser
Viktdel Bruttovikt, ton
33,34 *

Kun olet syöttänyt prosenttiosuuden, napsauta "Spara" (Tallenna). (Kuva 3)

Kuva	3
	-

Bukit	Vägning	
XXXIII, XXXXIII 3 Investment III Scenario Sing All Maples		
Aktivera delvågning Avstå vägning		
v Vägning vid ankomst		
Vig	Vikt vid ankorrst, ton	
TEST02000MA * V Läs in vikt	70	
> Vägning vid avgång 🖴		
* Leverans A Loverans A Loverans A Loverans A Loverans biorkiasolation, failed (103-1), Ref. nr. 0589, Scenario Sing AB Mott plats, Scenario Led 1 Sing AB, Analoobjek: 0000	696, BIOM8336A306 🖌	
* Wiktfördelning mellan leveranser		
Viladel Bruttovikt, ton		
(* U.U.		
V Leverans B Lóvmassaved, björklasplatfów, falgd (103-1), Ref.w. 0590, Scenario Sing AB Mott.plats, Scenario Led 1 Sing AB, Astaloobjek: 0000	044, BIOMI2244C392 🗸	
* Viktfördelning meilan leveranser		
Vikidel Brumovikt, ton		
*		
* Leverans C Lövmassaved, björklasplatiövr, falgd (103-1), Ref.vr. 0591, Scenario Sing AB Mott.plats, Scenario Led 1 Sing AB, Astabobjekt: 0000	322, BIOMA4880807 🗸	
* Viktfördelning meilan leveranser		
Vistolel Bruttovikt, ton		
33,34 *		
		Spara



Kun haet lähtöpainon, näet painojakauman tonnia kohti ja toimituksen A, B ja C. Napsauta **"Slutför"** (Lopeta). (Kuva 4)

Kuva 4		Vägning	<i>∞</i> ≈ ∞ ∞
Aktivera delvägning Avstå vägning			
▶ Vägning vid ankomst 🗸			
▼ Vägning vid evgång ✓ Våg TEST02000MA *▼	Vit vid anging ton Liss in vikt 21	Brustovikt, ton 49	8
* Leverans A Lövmassaved, björk/asp/al/övr, fallp	d (103-1), Ref.nr. 0589, Scenario Skog AB Mott.plats, Scenario Led 1 Skog AB, Avtals	sobjekt: 00001696, BIOM8936A306 🗸	
Viktördelning mellan leveranser <u>Viktörd</u> 33,33 * Leverans B Lörmassaved, bjöt//asp/al/orr, fallg	Bruttovikt, ton 16,33	хођин: 00000046, BIOMB284C332 ✔	
 Viktfördelning mellan leveranser 			
Viktdel 33,33 *	Bruttovikt, ton 16,33		
* Leverans C Lövmassaved, björk/asp/al/övr, fallg	d (103-1), Ref.nr. 0591, Scenario Skog AB Mott.plats, Scenario Led 1 Skog AB, Avtals	objekt: 00000322, BIOMA98BDB07 🗸	
Viktfördelning mellan leveranser			
Viktel 33,34 *	Bruttovikt, ton 16,34		
			Slutför

27 Kylttien ja erilaisten näytteiden tulostus

Kaikki kylttien ja näytteiden tulostus tapahtuu kohdassa **"Utskrift"** (Tulosta). (Kuva 1) Tulosteet eivät ole valinnaisia. Tämä on pakollista pistokokeen tai tukkien toimittamisen yhteydessä. Sininen väri on näissä tapauksissa harhaanjohtava, mikä auttaa.

Sahatukkien toimitus

Jos toimitat puutavaraa tukeittain, on sinun on mentävä tulostusosioon ja tulostettava kyltti, jonka voit laittaa toimitukseen. (Kuva 1)



Kuva 1

=	Biometria Chaufför	Tina Transportor
Ekipage TEST11T, TEST1L Administrera mina ekipage	Senast slutförda	Skapa nytt leveranstillfälle
	Ingen aktiv leverans.	
v Dagens slutförda avlämningar (1)		
Utb Såg (00050MA) TEST11T, TEST1L - 2024-11-29 kl 17:14	•	
- Anmäl ankomst till mätplatsen	✓ Slutförd	
Mottagningskontroll	Slutförd	
≈ Angiven bruttokvantitet	Slutförd	
د العام ا	✓ Slutförd	>
Transportuppgifter	✓ Redovisad	>
Utskrift	Förhandsgranska och skriv ut	>

Valitse tulostusvalikosta **"avlämningskvitto/plakat"** (luovutuskuitti/kyltti) ja **mitä toimitusta se koskee.** Nuoli osoittaa toimituksen numeron toimitushetkellä. Voit tarkistaa tulosteen ja toimituksen B1 numeron, kun naulaat B1:tä koskevan kyltin purettuun pinoon.

Merkitse rasti ruutuun "sahatukin toimitus B"1 (kuva 2) ja napsauta **"Skriv ut"** (Tulosta).

Kuva 2

Bahát TEST117, TEST1L 2 Teveranser till Utb Såg		
Leverans A Grandgimmer, telgs 0121, 0042, Uto 54g P5 Stog Indust, 00007 Leveranskvitts Stugitigt leveranskvitts	76	
Kvitten Avlamning sligtimmer A1	Förhandigranska	
Leverans B Talalgimmer, failpd, 011-1, 0041, Utb Silg, F5 Sing Industr, 000077 Leveranskvitte Supplimer Inveranskvitte	5	
V Kvitten ✓ Avlamning sägtimmer B1	Förhandsgranska	
		Skriv ut

Näkyville tulee valintaikkuna, jossa sinun on valittava tulostin ja kopioiden määrä. Kun valinnat on tehty, napsauta valintaikkunassa "**Skriv ut**" (Tulosta). (Kuva 2)



va 2		
Antal utskrifter		
Välj skrivare	Antal utskrifte	r
Välj	*▼ -	1 +
	Avbryt	Skriv ut

Sahatukkeja toimitettaessa ei tule valintaikkunaa tai muistutusta kylttien tulostamisesta.

Näytteitä on pudonnut pois vastaanottotarkastuksen jälkeen

Näyttöön tulee valintaikkuna, jossa voit napsauttaa lausetta **"Till prov" (näytteisiin)**. (Kuva 3)

Kuva 3		
Bakåt	Prov har utfallit!	S 🕿
AAA001 1 leverans till Scenario Bruk AB Mätplats		
Leverans A Sågverksflis Barr (700-1), Ref.nr. 52500680, Jag intygar att stickprov med referensnummer 525006		1000406, BIOMA12E603B 🗳
	Prov har utfallit!	
Leverans A <u>Sågverksflis Barr (700-1)</u> , Ref.nr. 52500682, Jag intygar att stickprov med referensnummer 52500	Välj om du vill gå till provvyn eller tryck avbryt för att stanna kvar	1000406, BIOMA12E603B
	Avbryt Till prov	

Auton kuvassa näkyy lastauspaikka, josta näyte tai näytteet ovat pudonneet pois. (Kuva 4)

Näet ympyröidyistä laatikoista, millainen näyte on kyseessä. Sinun on vahvistettava, että otat näytteitä, rastitettava **"ruudut**" ja napsautettava **"Slutför"** (Lopeta).



Kuva 4

Bakåt	Prov har utfallit!	I.	*	P	H
AAA001 1 leverans till Scenario Bruk AB Mätplats					
Leverans A <u>Sågverksflis Barr (700-1)</u> , Ref.nr. 52500680, Scenario Skog AB Mott.plats, Sce	enario Led 1 Skog AB, KollektivID Avvisad, Avtalsobjekt: 11000406, BIOMA12E60: ning	B			
Leverans A <u>Sågverksflis Barr (700-1)</u> , Ref.nr. 52500682, Scenario Skog AB Mott.plats, Scenario Jag intygar att stickprov med referensnummer 52500682 lämnas för fraktionsbestämn	enario Led 1 Skog AB, KollektivID Avvisad, Avtalsobjekt: 11000406, BIOMA12E60: ning	B 8			

Näkyville tulee valintaikkuna, jos haluat saattaa pistokokeen päätökseen. Napsauta **"Slutför"** (Lopeta). (Kuva 5)

Kuva 5		
Antal utskrifter		
Välj skrivare	Antal utskrifte	r
Välj	* -	1 +
	Avbryt	Skriv ut

Yleiskatsausvalikossa näet, että olet saanut pistokokeen suoritettua. (Kuva 6)

ı 6		Biometric Chauffin		Tics Transconter (A)
		Biometria Chauffor		Ina transportor
001 ¥	Konfigurera dina ekipage	Se	nast slutforda	Skapa nytt leveranstillfälle
AB Mātplats (03000MA) 2025-01-22 ki 16:20		v		
Handelssortiment Sågverksfils Barr (700-1)	Externt leverans-ID BIOMA12E603B	Avtalsobjekt 11000406	Mottagningsplats Scenario Skog AB Mott.plats	
nkomst till mätplatsen		۲	Slutford	
ingskontroll		۲	Slutförd	>
v		۲	Slutford	>
bruttokvantitet		•	Påbörjad	>
		•	Väntar på åtgärd	>
rtuppgifter		•	Väntar på åtgärd	>
		•	Förhandsgranska och skriv ut	>
everanstillfälle		a	Låst: Slutför obligatoriska uppgifter	
	AB Matplets (03000MA) 2025-01-22 ki 16:20 AB Matplets (0300MA) 2025-01-22 k	B1 onfgurers dina ekjage B2 onfgurers dina ekjage AB Margines (30000M) 2025-01-22 ki 16.20 Margines (30000M) 2025-01-22 ki 16.20 <t< td=""><td>Bill Itematic Catality 001 Infigures din ekigage AB Margines (000000A) 2025-01-22.01.020 Nagenes (00000A) 2025-01-22.01.020 Nagenes (0000A) 2025-01-22.01.020</td><td>Bineric Subscie Bineric Subscie</td></t<>	Bill Itematic Catality 001 Infigures din ekigage AB Margines (000000A) 2025-01-22.01.020 Nagenes (00000A) 2025-01-22.01.020 Nagenes (0000A) 2025-01-22.01.020	Bineric Subscie Bineric Subscie



Jos haluat tulostaa näytetarroja, jotka liitetään näytteisiin, on sinun siirryttävä tulostukseen. (Kuva 7)

]	Kuva 7		
	Transportuppgifter	Redovisad	>
	🖶 Utskrift	Förhandsgranska och skriv ut	>

Voit valita kuittien kohdasta yhden "**ruudun**" kerrallaan ja napsauttaa "**Skriv ut**" (Tulosta). (Kuva 8)

Kuva 8		
Bakåt	Utskrift	a
AAA001 1 leverans till Scenario Bruk AB Mätplats		
v Leverans A Ságverksflis Barr, 700-1, 0070, Scenario Skog AB Mott.plats, Scenario Le	1 Sing AB, 11000406	
Leveranskvitto Slutgitig: leveranskvitto	Förhandigranska	
Kvitten Torrhaltsbestämning stickprov A	Såltning A	
		Skriv ut

Näkyville tulee valintaikkuna, jossa sinun on valittava tulostin ja kopioiden määrä. (Kuva 9)

a 9		
Antal utskrifter		
Välj skrivare	Antal utskrifte	r
Välj	*▼ -	1 +
	Avbryt	Skriv ut
	Аммус	SKITV UL

Biometria



Näyte suoritetusta pinomittauksesta

Mittaaja on suorittanut pinomittauksen, ja Chaufförsklientenin näyttöön tulee valintaikkuna, jossa ilmoitetaan, että pinomittaukselle on suoritettu pistokoe. Keskustelkaa mittaajan kanssa paikan päällä, kumpi teistä napsauttaa **"Till prov"** (näytteisiin). (Kuva 12)



=	Biometria Chaufför		Tina Transportor
Ekipage TEST1T, TEST1L	Administrera mina ekipage	Senast slutförda	Skapa nytt leveranstillfälle
Scenario Skog AB Mätplats (02000MA) 2024-12-13 kl 16:39 Leverans Handelssortiment A Lövmassaved, björk/asp/al/övr, fallgd (103-1)	?	Mottagningsplats Scenario Skog AB Mott.plats	л - <u>1</u>
o— Anmäl ankomst till mätplatsen	Prov har utfallit!		
Mottagningskontroll	Välj om du vill gå till provvyn eller tryck avbryt för att stanna kvar		>
Angiven bruttokvantitet			>
<u>র্তি</u> Vägning			>
Travmätning			
Stickprov			>
Transportuppgifter	Avbryt Till prov		>
Utskrift	För	rhandsgranska och skriv ut	>
Slutför leveranstillfälle	🔒 tås	st: Slutför obligatoriska uppgifter	

Kun olet napsauttanut **"Till prov"** (näytteisiin), pääset näkymään **"Prov har utfallit!"** (Pistokoe on suoritettu!). Avautuu ruutu, jonka rastitat ja vahvistat tarkastusnäytteen. Napsauta **"Slutför"** (Lopeta). (Kuva 13)

Kuva 13

Bakåt	Prov har utfallit	🔗 🗢 🗗 🛦 🧗
TEST1T, TEST 1 leverans till	'1L IScenario Skog AB Mätplats	
Leverans A Jag intyp	A Lövmassaved, björk/asp/al/övr, fallgd (103-1), Ref.nr. 52500135, Scenario Skog AB Mott.plats, Scenario Led 1 Skog AB, Avtalsobjekt: 00000322, BIO gar att kontrollprov med referensnummer 52500135 lämnas för stockmätning	MA0670594 💌 🖌

Slutför



Näkyville tulee valintaikkuna, ja valitse "**Slutför**" (Lopeta) poistuaksesi **"Prov har utfallit!**" (Pistokoe on suoritettu!)-näkymästä ja saadaksesi pistokokeen suoritettua. (Kuva 14)

Kuv	va 14	
ef.nr. 5 35 lämi	?	A0670694
	Vill du slutföra stickprov? När mätningstjänsten slutförts går uppgifterna inte att ändra.	
	Avbryt Slutför	

K pinossa tarkoittaa, että kyseessä on tarkastuspino, joka on merkittävä ja purettava määrätyssä paikassa. (Kuva 15)

Kuva 15

Bakát	Prov har utfallit!	..	₫ 🙀	Ś	
TESTIT, TESTIL 1 leverans till Scenario Skog AB Mätplats			000	л О О	,
Leverans A Lövmassaved, björk/asp/al/övr, fallgd (103-1), Ref.nr. 52500135, Scenario Skog AB Mott.	olats, Scenario Led 1 Skog AB, Avtalsobjekt: 00000322, BIOMA0670694 💌 🗸				
Jag intygar att kontrollprov med referensnummer 52500135 lämnas för stockmätning					

Yleiskatsauksessa näet, että pistokoe on suoritettu, ja jos napsautat **"Utskrift"** (Tulosta), näet tulostusnäkymässä, mihin toimitukseen tarkastuspino sisältyy ajoneuvoyhdistelmälle. (Kuvat 16 ja 17)



Kuva 16

=	Biometria Chaufför		Tina T	ransportor
Ekipage TESTIT, TESTIL V	Administrera mina ekipage	Senast slutförda	Skapa ny	tt leveranstillfälle
Scenario Skog AB Mätplats (02000MA) 2024-12-13 kl 16:39	v			- A1
Leverans Handelssortiment A Lövmassaved, björk/asp/al/övr, fallgd (103-1)	Externt leverans-ID BIOMA0670694	Avtalsobjekt 00000322	Mottagningsplats Scenario Skog AB Mott.plats	
o- Anmäl ankomst till mätplatsen	۲	Slutförd		
Mottagningskontroll	\odot	Slutförd		>
≈ Angiven bruttokvantitet	⊘	Slutförd		>
	\odot	Slutförd		>
Magazina Travmätning	\odot	Slutförd		
Stickprov	0	Slutförd		>
Transportuppgifter	 Image: Second sec	Redovisad		>
🖶 Utskrift	•	Förhandsgranska och skriv ut		>
Slutför leveranstillfälle	•	Tillgänglig		>

Tulosta kyltit, jotka naulataan kyseiseen tarkastuspinoon, kun pino on purettu. Tarkista, että nuolen osoittama numero on sama kuin tulosteessa. (Kuva 17)

Kuva 17

Bakát	Utskrift	8
TESTIT, TESTIL 1 leverans till Scenario Skog AB Mätplats		
Leverans A Lovmassaved, björk/asp/al/owr, fallgd. 103-1, 0486, Scenario Skog AB Mott.plats. Scenario Led 1 Skog AB, 000	000322	
Leveranskvitto Slutgiltigt leveranskvitto Förhandsgranska		
Kvitton Frovtrave A1: 52500135 (Kontrollprov)		
Production of the A		Skriv ut

Valitse tulostettaessa tulostin ja kopioiden määrä. (Kuva 18)



Kuva 18		
Antal utskrifter		
Välj skrivare	Antal utskrifter	
Välj	*▼ -	1 +
	Avbryt	Skriv ut

28 Kuljettajan hyväksymä vastaanottotarkastus

Jotta voit suorittaa kuljettajan hyväksymiä vastaanottotarkastuksia autossa, sinulla on oltava suoritettu koulutus ja sinulla on oltava myönnetty lupa tähän kuljettajana. Kuvake näyttää silmältä, ja reunus on väriltään oranssi osoittaakseen, että voit suorittaa vastaanottotarkastuksen. Napsauta riviä, jossa on kamerakuvake, päästäksesi kuvamittaukseen (kuva 1).

Kuva 1	
--------	--

0	Anmäl ankomst till mätplatsen		Slutförd	
0	Bildtagning	٠	Väntar på åtgärd	>
۲	Mottagningskontroll		Låst	
≈	Angiven bruttokvantitet		Låst	

Valitse kuvanmittausnäkymässä kameralaite, jos mittauspaikalla on useita laitteita. Näkymät voivat näyttää erilaisilta laitteista riippuen. (Kuvat 2 ja 3)



Kuva 2

	Bakât		Bildta	gning		Ó	 Solution Solution Solution Solution Solution
	UTB001, UTB002 1 leverans till Scenario Skog AB matplats						A1 A2 A3
	Mätinstruktion (3) Avbryt leveranstillfälle						
	Välj kamerarigg Bildrigg *	Skicka bilder till fjärrmätare	Nej		Starta mätning		Avbryt mätning
	Bildrigg						
	Mottagningskontroll via bild 🔒						
K	uva 3						
	Bakåt		Bildta	gning		Ó	💁 🐔 I 💀 🖷 🛙
	UTB001, UTB002 1 leverans till Scenario Skog AB Mäsplats						A1 A2 A3
	Mätinstruktion (3) Avbryt leveranstillfälle						
	Välj kamerarigg	Skicka bilder till fjärrmätare					
	Bildrigg *	Ja	Nej		Starta ny mätning		Torka kameror
	Avbryt mätning						

Jos haluat lähettää kuvat mittaajalle, napsauta **"Ja"** (Kyllä). Jos haluat hyväksyä kuvat itse, napsauta **"Nej"** (Ei). Voit muuttaa mieltäsi, kun kuvat on otettu, mutta niitä ei ole lähetetty.

Kun napsautat **"Nej"**, "Starta mätning" (Aloita mittaus) ja "Torka kameror" (Pyyhi kamerat) tulevat näkyviin. (Kuva 4)

Kuvassa 4 vetoautossa on nosturi. On tärkeää, että se vastaa sitä, miltä vetoauto näyttää mitattaessa, ja sitä, mistä olet tehnyt toimitusilmoituksen. Nosturi tai einosturi voi vaikuttaa siihen, ajetaanko taarapainolla ja keskimääräisellä taarapainolla. Tai hinnastoon, jos valinta on hinnastossa. Jos vetoautossa ei ole nosturia mittaushetkellä, toimitus on peruutettava ja toimitusilmoitus on toistettava ilman nosturia vetoautossa.



Kuva 4

Bakåt	Bildtagning	0 💁 🐔 4 🖓 🖷 🛙
UTB001, UTB002 1 leverans till Scenario Skog AB mätplats		
Avbryt leveranstillfälle		
Välj kamerarigg Bildrigg ★▼	Skicka bilder till fjärrmätare Ja Nej	Starta mātning Torka kameror
Avbryt mätning		

Napsauttamalla **"Starta mätning"** (Aloita mittaus) käynnistyy kuvanotto. Kuvat näkyvät näytölläsi ja vastaanottolaitteessa. (Kuvat 5 ja 6)

Kuva 5





Kuva 6

Mottagningskontroll via bild							
Leverans A1 Tall- & Gransågtimmer, fastigd	245 cm (260-1) Sågen Skogsbolaget AB , Avtalsobjekt:	00002307 Mätningsvägsad heuttavolum mäf					
123 *	Ja Nej						
Leverans A2 Tall- & Gransågtimmer, fastlgd.	245 cm (260-1) Sågen , Skogsbolaget AB , Avtalsobjekt:	00002307					
Virkesmärkning 123 *	Leveransgill Ja Nej	Mätningsvägrad bruttovolym, m ³ f					
▼ Leverans A3 Tall- & Gransågtimmer, fastigd 245 cm (260-1) Sågen , Skogsbolaget AB , Avtalsobjekt: 00002307							
Virkesmärkning	Leveransgill	Mätningsvägrad bruttovolym, m³f					
123 *	Ja Nej						

Jos ilmoitit puutavaran merkinnän toimitusilmoituksessa (kuva 7), nämä tiedot periytyvät vastaanottotarkastukseen. Jos jätät toimitusilmoituksen tyhjäksi, sinun on täytettävä puutavaramerkinnät. Jos puutavaramerkintää ei ole, on sinun täytettävä numero.

Kuva 7

▼ Lastad kvantitet							
Måttslag	Lastad	kvantitet		Virkesmärkning	Slu	utkört	
Välj	* •		*	123		Vālj	▼
▶ Transport Norge							

Katso kuvat läpi:

- että koko pino näkyy sivukuvassa
- että pinon koko päätypinta näkyy päätykuvissa
- että kuvissa on riittävä terävyys ja valoisuus
 Ole erityisen varovainen, jos aurinko, sumu tai huono valaistus voi vaikuttaa kuvien laatuun.
- että etiketit tai leimat ovat näkyvissä ja luettavissa.
- että jakaumien ja merkintöjen lukumäärät ovat oikein yhteislastatussa pinossa.

Arvioi, että kuvat on hyväksyttävät ja että puutavaran merkinnät vastaavat kuvia. Että olet tiedottanut oikean asetuksen ajoneuvoyhdistelmälle, tässä tapauksessa nosturilla, kuten kuvassa näkyy, ja että toimitus on valmis toimitettavaksi. Jos valitset "Ja" (Kyllä) ja "Slutför" (Lopeta), lähetetään kuvat mittaajalle mittausta varten. Näkyville tulee valintaikkuna. Napsauta "Slutför" (Lopeta) (kuva 8)



Kuva 8

Bakåt	Bildtagning	Ó	~	5	1		H.
> Ekipage							
Mottagningskontroll via bild							
Leverans A1 Tall- & Gransågtimmer, fastigd 245 cm (2)	Vill du slutföra mottagningskontroll?						
123 *	När mätningstjänsten slutförts går uppgifterna inte att ändra.						
 Leverans A2 Tall- & Gransågtimmer, fastigd 245 cm (2) 							
Virkesmärkning Leve	Avbryt Slutför						
Leverans A3 Tall- & Gransågtimmer, fastigd 245 cm (2)	60-1) Vittsjö, Skogsbolaget AB , Avtalsobjekt: 00002307 🗸						
Virkesmärkning	ransgill Mätningsvägrad bruttovolym, m ^a f						
123 *	Ja Nej						
					s	lutför	

Jos toimitus ei ole valmis toimitettavaksi, täytä mittauksen epäämisen syy ja arvioitu evätty määrä. Syyt tulevat näkyviin, kun valitset "**Nej**". (Kuva 9)



Bakât	Mottag	ningskontroll	• ≈ • • • • •
TEST1T, TEST1L 1 leverans till Scenario Skog AB Mätplats		₩ • • • • • • •	
Mätinstruktion (6) Avbryt leveranstillfälle			
Leverans A1 Lövmassaved, björk/asp/al/övr, fallgd (103-1) , Scenario Skog AB Mott.plats, Scenario Led 1 Skog /	AB, Avtalsobjekt: 00000322	
Virkesmärkning	Leveransgill	Mätningsvägrad bruttovolym, m³f	
1234	Ja Nej		*
 Ørsak till mätningsvägran 			
Felaktigt sortiment	Främmande föremål	Gummi	Impregnerad ved
Kemikalier	Kol/Sot	Metall	Målat trä
Plast	Snö och is	Sten	Bristande märkning
Upparbetning	Skogsröta	Lagringsröta	Avvikande längd
Avvikande diameter	Krök		

Jos kuvat eivät ole hyviä, voit ottaa uusia kuvia valitsemalla "**Starta ny mätning**" (Aloita uusi mittaus). Voit myös pyyhkiä kamerat napsauttamalla "**Torka kameror**" ennen uusien valokuvien ottamista. (Kuva 10)



Kuva 10			
Bakåt	Bildtagning	Ø	9 7 I 4 🖏 🕷
UTB001, UTB002 1 leverans till Scenario Skog AB mätplats			A1 A2 A3
Mätinstruktion (3) Avbryt leveranstillfälle			
Välj kamerarigg Bildrigg * V	Skicka bilder till fjärrmätare	Starta ny mätning	Torka kameror
Avbryt mätning			

28.1 Mittaajan on hyväksyttävä kuvat

Jos olet napsauttanut **"Ja"** (Kyllä) ruutuun **lähetä kuvat mittaajalle**, lukkiutuu vastaanottolaite kuvien ottamisen ajaksi. Katso kuvat läpi varmistaaksesi, että ne näyttävät hyviltä, ja napsauta **"Slutför"** (Lopeta). (Kuva 1) Odota, että vastaanottotarkastus hyväksytään etämittarilla.



Jos kuvien kanssa on kaikki hyvin ja jos mittaaja hyväksyy kuvat, **vastaanottotarkastus näkyy vihreänä**. Mittaajalta **ei tule valintaikkunaa**, että kuvat on hyväksytty. (Kuva 2)



Kuva 2

- Anmäl ankomst till mätplatsen	 Slutförd 	
O Bildtagning	Slutförd	>
Mottagningskontroll	Slutförd	>

Jos kuvia ei hyväksytä, saat mittaajalta valintaikkunan, jossa on tietoja.

Mittaaja haluaa, että harjaat lumen pois niin, että etiketti näkyy pinossa. Kun tämä on tehty, ota uudet kuvat. (Kuva 3)

Kuva 3

Lever A	ans Handelssortiment Tall- & Gransågtimmer, fastlgd 245 cm (260	Bildtagning nekad, nya bilder begärda	Avtalsobjekt 00002307
0	Anmäl ankomst till mätplatsen	Hej, Trave A3 syns inte vältlappen. Vänligen borsta av snön och ta nya bilder. Mvh FMC	
0	Bildtagning	För mer information, kontakta fjärrmätningscentralen via den direktanslutna telefonen eller ring fjärrmätningscentralen via Biometria Support på telefonnummer 010-228 59	odkända
٢	Mottagningskontroll	00.	
*	Angiven bruttokvantitet	Till bildtagning	
4	Vägning innan mottagningskontroll	Tillgänglig	

Jos kameralaitteita on useita, on sinun valittava **kameralaite uudelleen**, jotta voit ottaa kuvat uudelleen. (Kuva 4)

Kuva 4							
Bakåt		Bildtagning	0	• ~	ন ন		H
UTB001, UTB002 1 leverans till Knäred					A1	A2	A3
Avbryt leveranstillfälle							
Välj kamerarigg Välj	* •						
Ingen rigg vald] Hej, Trave A3 syns inte vältlap	pen. Vänligen borsta av snön och ta nya bilder. Mvh	FMC					

Jos **yhdelle pinolle** kolmesta evätään mittaus, tulee valintaikkuna näkyville. Valintaikkunassa ilmoitetaan, minkä pinon mittaus evätään. Ajoneuvoyhdistelmälle on A3 värittynyt harmaaksi, ja tässä näkyy pyöreä symboli. (Kuva 5)



Käsikirja, Chaufförsklienten

2025-05-02

Kuva 5



Jos mittaaja on keskeyttänyt toimitustapahtuman vastaanottotarkastuksessa, tulee valintaikkuna näkyville. (Kuva 6)

<u>On tärkeää</u>, että peruutat toimitustapahtuman josta olet tehnyt

kuljetuksenhallintajärjestelmässä toimitusilmoituksen. **Ota yhteyttä mittaajaan** saadaksesi tietoa siitä, pitäisikö toimitusilmoitus tehdä uudelleen.

Kuva 6

Ekipage UTB001, UTB002 V Administrera mina ekipage Senast slutförda Skapa nytt i	everanstillfälle
 Dagens slutförda avlämningar (7) 	

Jos ajoneuvoyhdistelmässäsi ei ole kruunumerkittyjä pankkoja eikä paikalla ole mittaajaa, tai jos sinun on suoritettava mittauspalveluja itse. Kun napsautat **"Anmäl ankomst"** (Ilmoita saapumisesta) tulee näkyville valintaikkuna. (Kuva 7)



ОК

Kuva 7

Ankomst ej tillåten

Mätplatsen du försöker ankomma på saknar förmåga att bildmäta din ekipagetyp. Mätplatsen saknar stöd för att utföra manuell travmätning. Mätplatsen du försöker ankomma på saknar förmåga att utföra mätningsutförandet

Jos napsautat **"Anmäl ankomst"** ja saat tämän virheilmoituksen (kuva 8), kyseisessä mittauspisteessä on jo meneillään luovutus. Sinun on lopetettava meneillään oleva luovutus ennen kuin voit saapua uuden toimitusilmoituksen kanssa. **Kuljettaja, joka on aloittanut luovutuksen, voi vain lopettaa sen.**

Kuva 8

		Slutför av	risering			
Stort	Ett fel uppstod	+				
1 V	Vänligen kontakta <u>Biometrias</u>	s kundtjänst	om problemet k	varstår.		cm
Mätp						
Kn					ОК	
Lastad kva	ntitet		Virkesmärkninį	3		



Pääset meneillään olevaan luovutukseen napsauttamalla **"Bakåt"** (Takaisin) (kuva 9), jolloin pääset yleiskatsausnäkymään, jossa näet luovutuksesi.

Kuva 9 Bakåt	Slutför avisering
TEST11T, TEST22T 1 leverans till Utb Såg	
Avbryt avisering	

28.2Kuljettajan hyväksymä ilmoitettu bruttomäärä

Aloitussivulla näet ilmoitetun bruttopainon kuvakkeen, joka odottaa toimenpidettä. (Kuva 1)

Kuva 1

Ekipage TEST11, TEST1L Test Administrera mina ekipage	Sena	ast slutförda		Skapa nytt leveransti	illfälle
Scenario Skog AB Mätplets (02000MA) 2024-12-13 kl 16:39	v			000	A1
Leverans Handelssortiment A Lövmassaved, björk/asp/al/övr, fallgd (103-1)	Externt leverans-ID BIOMA0670694	Avtalsobjekt 00000322	Mottagningsplats Scenario Skog AB Mott.plats		
Anmäl ankomst till mätplatsen	\odot	Slutförd			
Mottagningskontroll	۲	Slutförd		>	>
≈ Angiven bruttokvantitet	•	Väntar på åtgärd		>	>
	•	Väntar på åtgärd		>	>
Travmätning	₽	Låst: Väntar på mätare			
Transportuppgifter	•	Väntar på åtgärd		>	>
Utskrift	•	Förhandsgranska och skriv ut		>	>
Slutför leveranstillfälle	₽	Låst: Slutför obligatoriska uppgif	ter		

Kun olet vastaanottotarkastusnäkymässä ja olet napsauttanut vastaanottotarkastuksessa "**Slutför**" (Lopeta), siirryt ilmoitetun bruttomäärän näkymään. (Kuva 2)

Sinua ei viedä aloitussivulle. (Kuva 1)

Toimitusilmoituksessa ilmoittamasi arvioitu määrä on esitäytetty. Voit muuttaa määrää, ja jos olet tyytyväinen esitäytettyyn määrään, voit napsauttaa **"Slutför"** (Lopeta).


Slutför

Kuva 2				
Bakât	Angiven bruttokvantitet	🔗 🕿 🖷 🖬		
TEST1T, TEST1L 1 leverans till Scenario Skog AB Mätplats				
v Leverans A Lövmassaved, björk/asp/al/övr, fallgd (103-1), Ref.nr. 0486, Scenario Skog AB Mott.plats, Scenario Led 1 Skog AB, Avtalsobjekt: 00000322, BIOMA0670694 ✓ Bruttovolym, m ³ t 12 *				

Kun napsautat "**Slutför**", tulee näkyviin tarkastuskysymys. (Kuva 4) Lopeta syötetyllä bruttomäärällä napsauttamalla "**Slutför**".



Vill du slutföra angiven bruttokvantitet?		
När mätningstjänsten slutförts går uppgifterna inte att ändra.		
Avbryt		

29 Kuvamittaus, pinomittaus ja hakekontin mittaus mittarilla

Jos mittaajan on suoritettava pinomittaus tai hakekontin mittaus, se merkitään viivalle. (Kuva 1)

Jos käytössä on fyysinen mittari, on sinun siirryttävä mittaussillalle.



0	Anmäl ankomst till mätplatsen	✓	Slutförd	
۲	Mottagningskontroll	∢	Slutförd	
~	Angiven bruttokvantitet	✓	Slutförd	
P	Vägning	•	Påbörjad	>
	Travmätning		Låst: Väntar på mätare	
H	Transportuppgifter	✓	Redovisad	>
	Utskrift	•	Förhandsgranska och skriv ut	>
153	ClutEx lavorapetil[filla	_	Lået: Slutför obligatorieka uppgiftor	

Jos kyseessä on kuvamittaus, tulee näkyviin kamerakuvake ja siinä lukee kuvanotto. Rivi on oranssi ja **odottaa toimenpidettä** (kuva 2).

Kuva 2

0	Anmäl ankomst till mätplatsen		Slutförd	
O	Bildtagning	٠	Väntar på åtgärd	>
۲	Mottagningskontroll		Låst	
≈	Angiven bruttokvantitet		Låst	

Kun napsautat riviä **"Väntar på åtgärd"** (Odottaa toimenpidettä), siirryt kuvanottonäkymään. Valitse kameralaite, jos kameralaitteita on useita. Kameralaitteesta riippuen näyttää näkymä erilaiselta Chaufförsklientenissä. (Kuvat 3 ja 4)

Kuva 3

Bakåt	Bildtagning	0 📀 ぞ 4 🖷 🛤
UTB001, UTB002 1 leverans till Scenario Skog AB mätplats		
Avbryt leveranstillfälle		
Välj kamerarigg Bildrigg * T Starta mätning		Avbryt mätning
Bildrigg		



Bakåt

Bildtagning 💿 😋 🐔 🖆 🕌

UTB001, UTB002 1 leverans till Scenario Skog AB Matplats	
Avbryt leveranstillfälle	
Välj kamerarigg Bildrigg * To Starta mätning	Torka kameror Avbryt mätning
Bildrigg	

Kuvassa 4 vetoautossa on nosturi. On tärkeää, että se vastaa vetoauton ulkonäköä sisäänmittauksessa ja sitä, mistä olet tehnyt toimitusilmoituksen. Napsauttaminen tai napsauttamatta jättäminen voi vaikuttaa taarapainoon tai hintalaskentaan, jos valinta on hinnastossa.

Jos vetoautossa ei ole nosturia sisäänmittauksessa, on toimitustapahtuma peruutettava ja toimitusilmoitus on toistettava ilman nosturia vetoautossa.

Jos ajoneuvoyhdistelmässä on nosturi, voit napsauttaa **"Starta mätning"** (Aloita mittaus). Kuvat näkyvät näytölläsi. (Kuva 5) Kuvat ovat testiympäristöstä.





Katso kuvat läpi:

- että koko pino näkyy sivukuvassa.
- että pinon koko päätypinta näkyy päätykuvissa.
- että kuvissa on riittävä terävyys ja valoisuus.
 Ole erityisen varovainen, jos aurinko, sumu tai huono valaistus voi vaikuttaa kuvien laatuun.
- että etiketit tai merkinnät ovat näkyvissä ja luettavissa.
- että jakaumien ja merkintöjen lukumäärät ovat oikein yhteislastatussa pinossa.

Jos olet tyytyväinen kuviin, lähetä kuvat mittaajalle napsauttamalla "Slutför".

Jos kuvien kanssa on kaikki hyvin ja mittaaja hyväksyy kuvat, **vastaanottotarkastus näkyy vihreänä**. Mittaajalta **ei tule valintaikkunaa**, että kuvat on hyväksytty. (Kuva 6)

Kuva 6

- Anmäl ankomst till mätplatsen	Slutförd	
O Bildtagning	Slutförd	>
Mottagningskontroll	Slutförd	>

Jos kuvia ei hyväksytä, saat mittaajalta valintaikkunan, jossa on tietoja.

Tämän esimerkin valintaikkunassa mittaaja haluaa, että harjaat lumen pois niin, että etiketti näkyy pinossa. Kun tämä on tehty, ota uudet kuvat. (Kuva 7)

Kuva 7

Lever A	ans Handelssortiment Tall- & Gransågtimmer, fastigd 245 cm (260	Bildtagning nekad, nya bilder begärda	Avtalsobjekt 00002307
.	Anmäl ankomst till mätplatsen	Hej, Trave A3 syns inte vältlappen. Vänligen borsta av snön och ta nya bilder. Mvh FMC	
0	Bildtagning	För mer information, kontakta fjärrmätningscentralen via den direktanslutna telefonen eller ring fjärrmätningscentralen via Biometria Support på telefonnummer 010-228 59	odkända
۲	Mottagningskontroll	00.	
*	Angiven bruttokvantitet	Till bildtagning	
4	Vägning innan mottagningskontroll	Tillgänglig	

Jos kameralaitteita on useita, on sinun valittava kameralaite uudelleen, jotta voit ottaa kuvat uudelleen. (Kuva 8)



Kuva 8

Bakåt	Bildtagning	0 • ~ 1 · H
UTB001, UTB002 1 leverans till Scenario Skog AB Mätplats		
Avbryt leveranstillfälle		
Välj kamerarigg Välj ★▼		
Ingen rigg vald Hej, Trave A3 syns inte vältlappen. Vänligen borsta av snön	och ta nya bilder. Mvh FMC	

Jos yhdelle pinolle kolmesta evätään mittaus, tulee näkyville valintaikkuna. Valintaikkunassa ilmoitetaan, minkä pinon mittaus evätään. Ajoneuvoyhdistelmälle on A3 värittynyt harmaaksi, ja tässä näkyy pyöreä symboli. (Kuva 9)

Kuva 9



Yleiskatsausnäkymässä näet, mitkä pinot eivät ole valmiita toimitettaviksi. (Kuva 10)



Kuva 10

Scenario Skog AB Mätplats (02000MA) idag kl 14:55		^3 00
Leverans Handelssortiment A Tall- & Gransågtimmer, fastlgd 245 cm (260-1)	Externt leverans-ID Avtalsobjekt Mottagningsplats BIOM80533BA6 00002307 Vittsjö	
Anmäl ankomst till mätplatsen	Slutförd	
Bildtagning	✓ Slutförd	>
Mottagningskontroll	Slutförd - A3 ej leveransgill	
≈ Angiven bruttokvantitet	🔴 Väntar på åtgärd	>
دِينَ Vägning	🔴 Väntar på åtgärd	>
Transportuppgifter	🔴 Väntar på åtgärd	>
Utskrift	Förhandsgranska och skriv ut	>
Slutför leveranstillfälle	Låst: Slutför obligatoriska uppgifter	

Jos mittaaja on peruuttanut toimitustapahtuman kokonaan vastaanottolaitteessa. Saat näkyville valintaikkunan. (Kuva 11)

<u>On tärkeää</u>, että peruutat toimitustapahtuman josta olet tehnyt kuljetuksenhallintajärjestelmässä toimitusilmoituksen. **Ota yhteyttä mittaajaan** saadaksesi tietoa siitä, pitäisikö toimitusilmoitus tehdä uudelleen.

Kuva 11

Ekipage	UTB001, UTB002		Administrera mina ekipage	Senast slutförd.	aSkapa nytt leveranstillfälle
		Leveranst	illfället har blivit avbrutet		
Dagens slutför	da avlämningar (7)	För mer info	ormation, kontakta Biometria Support på t	elefonnummer 010-228 59 00.	
				ОК	
		-			

Jos ajoneuvoyhdistelmässäsi ei ole kruunumerkittyjä pankkoja eikä paikalla ole mittaajaa, tai jos sinun on suoritettava mittauspalveluja itse. Tämä valintaikkuna tulee näkyviin, kun napsautat "**Anmäl ankomst**" (Ilmoita saapumisesta). (Kuva 12)



ОК

2025-05-02

Kuva 12

Ankomst ej tillåten

Mätplatsen du försöker ankomma på saknar förmåga att bildmäta din ekipagetyp. Mätplatsen saknar stöd för att utföra manuell travmätning.

Mätplatsen du försöker ankomma på saknar förmåga att utföra mätningsutförandet

Jos napsautat "Anmäl ankomst" ja saat tämän virheilmoituksen, katso kuva 13 alla. Silloin sinulla on jo meneillään oleva luovutus kyseisessä mittauspisteessä. Sinun on lopetettava meneillään oleva luovutus ennen kuin voit saapua uuden toimitusilmoituksen kanssa. Kuljettaja, joka on aloittanut luovutuksen, voi vain lopettaa sen.





Biometria



Pääset meneillään olevaan luovutukseen napsauttamalla "**Bakåt**" (Takaisin), jolloin pääset yleiskatsausnäkymään, jossa näet luovutuksesi. (Kuva 14)

Kuva 14 Bakåt	Slutför avisering
TEST11T, TEST22T 1 leverans till Utb Såg	
Avbryt avisering	

30 Vastaanottotarkastus Kuvassa ja Tukkien mittauksessa (yhteislastaus)

Jos sinulla on sahatukkien yhteislastaus ja pinomittaus, näet yleiskatsausnäkymässä kaksi vastaanottosäädintä. Molemmat vastaanottotarkastukset on suoritettava ennen kuin voit jatkaa luovutusta ja purkaa puutavaran. (Kuva 1)

Kuva 1

Ekipage TEST1	T, TEST1L	Administrera mina ekipage	Senast slutförda	Skapa nytt leveranstillfälle
Scenario Skog AB Må	itplats (02000MA) idag kl 13:44		×	
Leverans A	Handelssortiment Barrmassaved, tall/gran/övr. fallgd (100-1)	Externt leverans-ID	Avtalsobjekt 33333337	Mottagningsplats Scenario Skog AB
Leverans B	Handelssortiment Gransågtimmer, fallgd (012-1)	Externt leverans-ID	Avtalsobjekt 33333339	Mottagningsplats Scenario Skog AB
Om Anmäl ankor	nst till mätplatsen		Slutförd	
Bildtagning			🛑 Väntar på åtgärd	>
 Mottagnings 	kontroll		🛑 Väntar på åtgärd	>
Mottagnings	kontroll i bild		🔒 Låst	
≈ Angiven brut	ttokvantitet		🔒 Låst	

Kamerakuvake, jossa on silmä kamerassa, on kuvanmittauksen vastaanottosäädin. (Kuva 2)



Kuva 2

Ekipage TEST1	T, TEST1L	Administrera mina ekipage	Senast slutförda	Skapa nytt leveranstillfälle
Scenario Skog AB Må	ätplats (02000MA) idag kl 13:44		•	
Leverans A	Handelssortiment Barrmassaved, tall/gran/övr. fallgd (100-1)	Externt leverans-ID	Avtalsobjekt 33333337	Mottagningsplats Scenario Skog AB
Leverans B	Handelssortiment Gransågtimmer, fallgd (012-1)	Externt leverans-ID	Avtalsobjekt 33333339	Mottagningsplats Scenario Skog AB
O- Anmäl ankor	mst till mätplatsen		Slutförd	
Bildtagning			🔴 Väntar på åtgärd	>
 Mottagnings 	kontroll		🛑 Väntar på åtgärd	>
Mottagnings	kontroll i bild		🔒 Låst	
≈ Angiven brut	ttokvantitet		🔒 Låst	

Kuvassa oleva vastaanottotarkastus on toimitusta B1 varten, ja näet sen kuvien alapuolella. (Kuva 3) Kuvat ovat testiympäristöstä.



Trave 3 Leverans B1 Image: Second s	
, Skogsbolaget AB, Avtalsobjekt: 33333339 Mätningsvägrad bruttovolym, m ^a f Nej	
	, Skogsbolaget AB, Avtalsobjekt: 333335! Nej

Vastaanottotarkastus, silmä on tukeittain mitattavalle puutavaralle. (Kuva 4)



Käsikirja, Chaufförsklienten

2025-05-02

Kuva 4

Ekipage TEST1	r, test1l	Administrera mina ekipage	Senast slutförda	Skapa nytt leveranstillfälle
Scenario Skog AB Mä	itplats (02000MA) idag kl 13:44		▼	
Leverans A	Handelssortiment	Externt leverans-ID	Avtalsobjekt	Mottagningsplats
Leverans B	Barrmassaved, tail/gran/ovr. tailgd (100-1) Handelssortiment Gransågtimmer, fallgd (012-1)	Externt leverans-ID	Avtalsobjekt 33333339	Scenario Skog AB Mottagningsplats Scenario Skog AB
Om Anmäl ankor	nst till mätplatsen		Slutförd	
Bildtagning			🛑 Väntar på åtgärd	>
 Mottagnings 	kontroll		🔴 Väntar på åtgärd	>
Mottagnings	kontroll i bild		🔒 Låst	
≈ Angiven brut	tokvantitet		🔒 Låst	

Molemmat vastaanottotarkastukset on suoritettu. (Kuva 5)

Kuva 5

Ekipage TEST1	T, TEST1L	Administrera mina ekipage	Senast slutförda	Skapa nytt leveranstillfälle
Scenario Skog AB Må	itplats (02000MA) idag kl 13:44		v J	
Leverans A	Handelssortiment Barrmassaved, tall/gran/övr. fallgd (100-1)	Externt leverans-ID	Avtalsobjekt 33333337	Mottagningsplats Scenario Skog AB
Leverans B	Handelssortiment Gransågtimmer, fallgd (012-1)	Externt leverans-ID	Avtalsobjekt 33333339	Mottagningsplats Scenario Skog AB
🗪 Anmäl ankor	mst till mätplatsen		 ✓ Slutförd 	
O Bildtagning			✓ Slutförd	>
 Mottagnings 	kontroll		 ✓ Slutförd 	>
Mottagnings	kontroll i bild		 ✓ Slutförd 	



31 Toimitustapahtuma ja kuljetustiedot

Toimitusilmoitus Chaufförsklientenissä

Jos teet toimitusilmoituksen Chaufförsklientenissä, voit syöttää kuljetustiedot Chaufförsklientenissä toimituksille, jotka sisältyvät tiettyyn toimitustapahtumaan. Jos kuljettaja työskentelee kuljetusjärjestelmässä (Tass, Gata, Prolog, logdrive, OH tai vastaava), joissa on mahdollisuus lähettää toimitusilmoitus, tehdään ilmoitus uudesta toimitustapahtumasta lähettämällä toimitusilmoitus. Kuljetustietoja ei voi syöttää Chaufförsklientenissä, jos sinulla on toimitusilmoitus kuljetusjärjestelmästä.

Toimitusilmoitus

Ilmoituksen yhteydessä on pakollista ilmoittaa suorittava kuljetusyritys. Tämä johtuu siitä, että tieto sisältyy trukkijärjestelmiin toimitettavaan toimitusilmoitukseen. Suorittavan kuljetusyrityksen ilmoittamiseksi täytetään kolme merkkiä, minkä jälkeen järjestelmä auttaa antamaan ehdotuksia tallennetuista kuljetusyrityksistä. Nämä tiedot tulevat mukaan sivulle, jossa kuljetustiedot täytetään.

32 Suorittava kuljetusyritys ja kuljetustietojen enimmäispaino

Kun punnitus ja vastaanottotarkastus on suoritettu, on annettava kuljetustiedot. On kuitenkin suositeltavaa odottaa purkamisen päättymistä, sillä vasta silloin voi kuljettaja esimerkiksi tietää, miten ajoneuvoyhdistelmän lasti on purettu ja kuinka pitkälle lastia on kuljetettu. Kuljetustiedot ovat tietoja, jotka yhdessä sisäänmitatun määrän kanssa muodostavat perustan VIOL 3:n kuljetushintalaskennalle.

Kuljetustietoja syötettäessä on yksilöitävä kaikki kuljetusketjun yritykset.

Suorittava kuljetusyritys

Suorittava kuljetusyritys on kuljetusyritys, joka suorittaa varsinaisen kuljetuksen. Tämä korvaa yhdessä rekisterinumeron kanssa sen, mitä nykyisessä VIOL 2 ratkaisussa kutsutaan liikenteenharjoittajanumeroksi. Tämä tieto oli jo ilmoitettu toimitustiedoissa, ja on siirretty sieltä tälle sivulle, eikä sitä siksi tarvitse ilmoittaa tässä (siksi se on merkitty harmaalla). (Kuva 1)

Miten voit käyttää kuljetusyksikköä

Suorittavan kuljetusyrityksen lisäksi on mahdollista määrittää kuljetusyksikkö. Se on seurantaa varten tehty hallinnollinen numero, jonka kuljetusyritys on mahdollisesti luonut järjestelmään. Se on tarkoitettu pääasiassa seurantatarkoituksiin, ja se voi



vastata autoa, ajoneuvoyhdistelmää, henkilöä, työvuororyhmää tai mitä tahansa muuta kuljetusyrityksen määrittelemää. Jos sinulla on kuljetusyksikön numero, on suositeltavaa ilmoittaa se. Kenttään on merkittävä kolme numeromerkkiä. Jos olet ilmoittanut tämän tiedon toimitusilmoituksessa, on se mukana, ja on esitäytetty ja merkitty harmaalla. (Kuva 1)

Kuva 1					
Bakát		Transport	tuppgifter		Solution 10 € Solution 10
ннноо, нинэээ 1 leverans till Utb Fjärr					
Lāmna ingā transportuppgifter					
▼ Alla leveranser					
 Utförande transportföretag Utförande transportföretag 			Iranscortenties		
00009-00000 - Transportföretaget AB					
Maxvikt	Fullt lass		Kran		
63	* ja	Nej	Ja	Nej	

Tämän jälkeen on annettava ajoneuvoyhdistelmän ja lastin tiedot.

• Enimmäispaino. Tähän kenttään on merkittävä ajoneuvoyhdistelmän suurin sallittu paino.

Jos Chaufförsklientenissä on annettu ajoneuvoyhdistelmän enimmäispaino, näkyy tämä enimmäispaino ehdotuksena.

Voit muuttaa enimmäispainoa tässä, jos se on virheellinen. Jos Chaufförsklientenissä ei ole merkitty ajoneuvoyhdistelmän enimmäispainoa, on sinun täytettävä tämä kenttä jokaista toimitustapahtumaa varten. Tämä kenttä on pakollinen. Tähän kenttään syötetty enimmäispaino sisältyy toiminnanohjausjärjestelmän kuljetustietoihin.

• Täysi lasti. Jos kuljettaja on lastannut ajoneuvon täyteen, on tämä ilmoitettava kuljetustiedoissa. Täyden lastin avulla arvioidaan, pitäisikö kuljetusliikkeelle maksaa esimerkiksi lisämaksu, kun ajoneuvoyhdistelmä on täyteen lastattu, mutta punnittu paino on alhainen. On tärkeää valita täysi lasti vasta, kun lasti todella on täynnä, sillä tämä voidaan tarkistaa jälkikäteen esimerkiksi tarkastelemalla eri pinojen mittoja tai pyytämällä kuvia mittauksen yhteydessä. Täyden lastin painikkeet näkyvät oranssina, koska se on pakollinen tehtävä, joka on syötettävä. Kun toinen näistä on valittu, se palaa vihreänä, kun taas toinen muuttuu harmaaksi. (Kuva 1)

Jos sinulla on korvaus täydennetystä lastista (takuulasti) ja olet menossa useisiin mittauspisteisiin, suosittelemme, että otat yhteyttä vastaavaan kuljetusyhtiöön/kuljettajaan siitä, miten tämä hoidetaan. Suosituksemme on, että täytetään täysi lasti "ei" ja käsitellään tämä kuljetusasiakirjassa erikseen, kun ajoneuvoyhdistelmä lastataan toimituksilla eri mittauspisteissä.



• Nosturi. Lastinjakovaiheessa valittiin, oliko ajoneuvoyhdistelmässä nosturi vai ei; nämä tiedot periytyvät kuljetustietosivulle, eikä niitä voi muuttaa tässä tilassa. (Kuva 2)

ł	Kuva 2					
I	Maxvikt	Fu	ullt lass		Kran	
I	63	*	Ja	Nej	Ja	Nej

33 Vastuussa oleva kuljetusyritys kuljetustiedoissa

Tämän jälkeen on ilmoitettava vastuussa oleva kuljetusyritys. Kuljetusyritys, jolla on sopimus rahtaajan kanssa ja joka on alun perin saanut kuljetustilauksen kuljetuksen suorittamiseksi.

Tämä onnistuu helposti täyttämällä kyseisen kuljetusyrityksen nimen tai sen pääkoodin kaksi ensimmäistä merkkiä. Järjestelmä ehdottaa kuljetusyrityksiä, jotka voit valita pudotusvalikosta. Jos suorittava ja vastuussa oleva kuljetusyritys ovat sama yritys, on tiedot täytettävä. Kuljettajien odotetaan tietävän, mikä yritys on vastuussa oleva kuljetusyritys, kun he antavat kuljetustietoja. (Kuva 3)

Jos kuljetusyritys ei ole luettelossa, on yrityksen tilattava pääkoodi asiakaspalvelusta. Kun yritys on lisätty, se näkyy luettelossa.

```
Kuva 3
```

Leverans A	Gransågtimmer, fallgd (012-1), Scenario Såg AB Mott.plats, Scenario förvaltning 2, A	vtalsobjekt: 11000796
▼ Ansvarigt t	ransportföretag	
Ansvarigt transp	portföretag	
Tra		*
80152-00000	Transportföretag A	
81035-00000	· Transportföretag B	
81900-00000	- Transportföretag C	
-	0 +	

34 Välittäjinä toimivat kuljetusyritykset kuljetustiedoissa

Välittäjänä toimiva kuljetusyritys on kuljetusyritys, joka on esimerkiksi saanut vastuussa olevalta kuljetusyritykseltä kuljetustilauksen kuljetuksen suorittamiseksi, mutta on antanut sen toisen kuljetusyrityksen tehtäväksi.

Esimerkki.



Skog AB:llä on sopimus kuljetusyhtiö A:n kanssa, joka puolestaan on antanut kuljetustilauksen eli palautuksen kuljetusyhtiö B:lle. Kuljetusyhtiö B:llä on kaikki autot ajossa, ja siksi se välittää tilauksen eteenpäin kuljetusyhtiö C:lle.

Siinä tapauksessa:

Kuljetusyritys A - Vastuussa oleva kuljetusyritys Kuljetusyritys B - Välittäjänä toimiva kuljetusyritys Kuljetusyritys C - Suorittava kuljetusyritys

Edellyttäen, että kuljetusyritys C ei välitä tätä lastia palautuksena muulle liikenteenharjoittajalle. Tällöin myös kuljetusyhtiö C:stä tulisi välittäjänä toimiva kuljetusyritys.

VIOL 3:ssa on mahdollista ilmoittaa mikä tahansa määrä välittäjinä toimivia kuljetusyrityksiä. Chaufförsklienten näyttää välittäjänä toimivan kuljetusyrityksen järjestysnumeron kaupassa.

Yksi (1) kuvassa 4 on yritys, jolla on sopimus vastuussa olevan kuljetusyrityksen kanssa. Sen jälkeen voidaan luoda mikä tahansa määrä kuljetuskauppavaiheita. (Kuva 4)

Kuva 4

Transportuppgifter	<i>⊗</i> ≈ 4 ⊨ ∎
*	
Ordningsnummer	
* 1	
	Transportuppgifter * Ordningsnummer 1

35 Kuljetustiedoissa ilmoitetut lastausyritykset

Jos lastauksen suoritti toinen kuljetusyritys, voidaan se ilmoittaa samalla tavalla kuin vastuussa oleva ja välittäjänä toimiva kuljetusyritys. Lastausyhtiö tarvitsee Biometrian VIOL-järjestelmään syötettävän pääkoodin niin että se voidaan ilmoittaa. Huomaa, että VIOL 3:ssa ei voida tehdä hintalaskelmia lastausta varten. Tähän syötettyjä tietoja voidaan käyttää vain jälkikäteen, VIOL 3:n ulkopuolella. (Kuva 5)

Kuva 5

▼ Lastande företag	
Lastande företag	Lastande enhet



36 Kuljetuspaikat kuljetustiedoissa

Seuraavassa tilassa on ilmoitettava kuljetuspaikat. (Kuva 6)

- "Startplats transport" (kuljetuksen lähtöpiste) on varasto, josta lähetys on noudettu, tai keräyspiste sillä toimialalla, josta lähetys on noudettu. Nämä tiedot periytyvät toimitustapahtumaa koskevan ilmoituksen yhteydessä täytetyistä toimitustiedoista.
- **"Viaplats transport"** (Viaplatsin kuljetus). Tähän syötetään mittauspiste, jossa kuljetus mitataan, ja se täytetään automaattisesti mittauspisteellä, jossa mittaus tapahtuu.
- "Slutplats transport" (kuljetuksen päätepiste) Määräpaikka, johon kuljetus toimitetaan.
- "Avlastningsplats" (purkauspaikka). Toimialalla voi olla useampi kuin yksi paikka puutavaran purkamiselle. Jos purkauspaikka on valittu, kuljetushintalaskelma voi hakea vastaanottopaikan ja purkauspaikan välisen etäisyyden. Tämä etäisyys lisätään kruunumerkityn reittivalinnan pituuteen, ja kuljetuskorvauksen laskenta on siten oikea.

Kuva 6

Bakāt		Transportuppgifter	<i>⊗</i> ≈ n≥ m n
♥ Platser för transport			
Startplats transport, st	Viaplats transport	Slutplats transport	Avlastningsplats
1 - Vägkorset	00052MA - Utb Fjärr	00052 - Utb Fjärr	*▼ Ingen avlastningsplats ▼

36.1 Etäisyys ja reitti

Etäisyys- ja reittikohdissa on useita tietoja, jotka on syötettävä tai jotka voidaan syöttää, jotta kuljetuksen hinta voidaan laskea Biometrian VIOL-palvelussa. (Kuva 7)

- "Bärighetsklass" (kantavuusluokka) Kantavuusluokan ilmoittaminen on pakollista. Kantavuusluokka viittaa yleiseen tieverkkoon, ja siinä on neljä luokkaa: BK1, BK2, BK3 ja BK4.
- "Bärighetsklass Norge" (kantavuusluokka Norja) Rajat ylittäviä kuljetuksia varten voit syöttää Norjan rajoitetuimman kantavuusluokan.
- "**Returavstånd**" (paluumatka) Jos toimitus on paluu, voidaan paluumatka syöttää tässä tilassa. Ilmoitettu kilometreinä.
- "Framkomlighetsklass" (esteettömyysluokka) Tämä osoittaa, onko tie kulkukelpoinen erityyppisille ajoneuvoyhdistelmätyypeille.



- Klass 0 God framkomlighet för trailerekipage
- Klass 1 God framkomlighet för lastbil med släp
- Klass 2 Begränsad framkomlighet för lastbil med släp
- Klass 3 Endast framkomlig med lastbil
- Klass 4 Ej framkomlig för lastbil
- "Transportavstånd" (kuljetusetäisyys) Ilmoitetaan kilometreinä. Tämä kuljettajan ilmoittama etäisyys voi olla kuljetushinnan laskennan perustana, mutta se voi myös olla perustana tiedoille, jotka voivat myöhemmin johtaa kuljetusetäisyyden korjaamiseen.
- **"Kommentar"** (kommentti) on vapaa tekstikenttä. Ajatuksena on, että jos kuljetusetäisyys ilmoitetaan, joka poikkeaa huomattavasti kuljetusohjeessa ilmoitetusta etäisyydestä, olisi kuljettajan pystyttävä selittämään, miksi ilmoitettu kuljetusetäisyys poikkeaa kuljetusohjeessa ilmoitetusta etäisyydestä. Esimerkiksi tierakennus, rikkoutunut silta, pakkasrapautuminen tai vastaava.

K	uva 8							
	Avstånd och väg							
	Bärighetsklass		Bärighetsklass Norge	1	Returavständ, km		Framkomlighetsklass	
	Välj 🧏	•	Vāli 🔻] [)	1 God framkomlighet för lastbil med släp 🛛 🔻	
	Fransportavständ, km		Kommentar					l
	0]				

36.1.1 Lastaus, kuljetus ja purkaminen

Tässä uudessa ratkaisussa on enemmän mahdollisuuksia määritellä kuljetuksen ominaisuudet, ja eri yrityksille ominaiset koodit on poistettu ja korvattu tavallisella tekstillä. Seuraavat kuljetuksen ominaisuudet on mahdollista määrittää: (Kuva 9)

- **"Försvårad lastning**" (lastausvaikeudet) Jos olosuhteet vaikeuttavat lastausta, voidaan ilmoittaa seuraavaa:
 - o 1 Vaikeat keruuolosuhteet
 - o 2 Huonosti sijoitettu puutavara
 - o **3 Pienet erät**
 - o 4 Oma lastaus lainatulla trukilla
- "**Omlastning**" (jälleenlastaus). Jos jälleenlastaus on jouduttu tekemään ajamisen mahdollistamiseksi esimerkiksi BK2-tiellä, sillan yli tai vastaavalla, voidaan ilmoittaa seuraavaa:
 - o 1 Jälleenlastaus autosta perävaunuun, tilapäisesti huonot olosuhteet
 - 2 Jälleenlastaus autosta perävaunuun, puutteelliset olosuhteet keräyspaikalla)
 - o 3 Jälleenlastaus autosta perävaunuun, puoliksi täysi perävaunu
 - 4 Rajoitukset yleisillä teillä
 - o 5 Laahusjuonto kulkukelpoiselle tielle



- **"Försvårad transport" (vaikeutunut kuljetus)** Jos kuljetusta vaikeuttavat ominaisuudet aiheuttavat sen, että kuljetus kestää kauemmin tai kuluttaa enemmän polttoainetta, voidaan syöttää seuraavat koodit:
 - o 1 Huonot keliolosuhteet
 - 2 Erikseen määrätty reitinvalinta
 - o 3 Reitti suurkaupungin läpi
- "Extra tidsåtgång" (tarvittava lisäaika). Jos kuljetus on kestänyt odotettua kauemmin, voidaan lisäaika ilmoittaa minuutteina.
- **"Färjeöverfarter" (lauttaristeykset).** Jos lauttamatkoja on ollut, voidaan niiden lukumäärä ilmoittaa.
- "Avgiftsbelagda vägsträckor" (maksulliset tieosuudet) Jos kuljetus on kulkenut maksullisten tieosuuksien kautta, ilmoitetaan niiden lukumäärä.
- "Lossning" (purkaminen). Seuraavat ominaisuudet, jotka voivat antaa aihetta hintojen mukauttamiseen, voidaan ilmoittaa:
 - 1 Purkaminen omalla nosturilla, vaikeuttavat olosuhteet
 - o 2 Purkaminen omalla nosturilla, jaetut lastit
 - o 3 Purkaminen omalla nosturilla rautatielle
 - o 4 Purkaminen omalla nosturilla maastoon
 - o 5 Pistekokeen suoritukseen liittyvät purkamisvaikeudet
- **"Tidpunkt för lossning" (purkamisajankohta)**. Täällä on mahdollista määrittää purkamisajankohta, jota voidaan käyttää seurannassa.
- "Slutkört" (loppuunsaatettu). Loppuunsaattamiskoodit on mahdollista syöttää, ja toimitustietojen syöttämisen yhteydessä käytetyt koodit periytyvät tähän. Seuraavat koodit voidaan syöttää:
 - o 1 Kaikki kauppavalikoimat, sopimuskohteet lopussa
 - o 2 Kauppavalikoima, sopimuskohteet lopussa
 - o 3 Kauppavalikoima, varastoinnit lopussa
 - o 4 Kauppavalikoima, sopimuskohteet lopussa; jälkikuljetus jäljellä
 - o 5 Kauppavalikoima, varastoinnit lopussa; jälkikuljetus jäljellä
- "Tillgänglighetsklass" (esteettömyysluokka). Tässä on mahdollista määrittää ajetun reitin rajoittavimman osan esteettömyysluokka. Tässä voidaan ilmoittaa seuraavaa:
 - o 1 Kuorma-autoliikenne ympäri vuoden
 - 2 Kuorma-autoliikenne ympäri vuoden, paitsi kovan pakkasrapautumisen aikana.
 - 3 Kuorma-autoliikenne ympäri vuoden, paitsi kovan pakkasrapautumisen ja pitkien sadejaksojen aikana



- 4 Kuorma-autoliikenne pääasiassa talvikuukausina.
- Määrätty viikonloppuajo. Tässä on kyllä- ja ei-painike, joka voidaan täyttää. Jos viikonloppuajo on määrätty, voidaan kyllä-painike täyttää. Jos kuljetus suoritetaan viikonloppuna ja on olemassa viikonloppuajomääräys, voidaan tällainen lisä maksaa, jos se sisältyy hinnastoon. Kuljettajan on tärkeää tietää, onko määrätyn viikonloppuajon valikko täytettävä, jotta viikonloppulisä voidaan maksaa.

Lastning, transport och lossning			
Försvårad lastning	Omlastning	Försvärad transport	Extra tidsätgäng, minuter
Väli 🔻	Väli 🔻	Väli 🔻	
Färjeöverfarter, st	Avgiftsbelagda vägsträckor, st	Lossning	Tidpunkt för lossning
		0 Inzen uppzift 🔹	Välj datum
Slutkört	Tillgänglighetsklass	Beordrad helgkörning	
5 Handelssortiment slut på avlägg, skotning åti 🔻	Väli 🔻	Ja Nej	

36.1.2 Kuljetusresurssi

Kuljetusresurssi on sen tyyppinen resurssi, joka maksettiin aiemmin palvelua suorittavan liikenteenharjoittajanumeron perusteella. Kun

liikenteenharjoittajanumeroita ei ole enää saatavilla, voidaan valita yksi tai useampi kuljetusresurssi, joka voi hoitaa kuljetusresurssille mahdollisesti lankeavat lisämaksut. Kuljettajalle on tärkeää, että kuljetusohjaajasi on kertonut sinulle, onko sinun ilmoitettava yksi tai useampi kuljetusresurssi.

Määritettävissä olevat kuljetusresurssit ovat:

- o Yhteiskäyttöauto
- o Muu kuin yhteiskäyttöauto
- o Sisältyy hankkeisiin
- o Sisältyy kolmeen vuoroon
- Marginaalinen resurssi
- o Uusi kuljettaja
- Resurssi maantieteellisesti joustava
- Resurssi tulipalon sattuessa
- Resurssi myrskyn sattuessa
- o Resurssi talviaikaan
- o Resurssi laajennettu vastuu

Transportresurs			
Andelsbil	Ej andelsbil	Ingår i projekt	Ingår i treskift
Marginalresurs	Ny chaufför	Resurs geografiskt flexibel	Resurs vid brand
Resurs vid storm	Resurs vinter	Resurs utökat ansvar	



36.1.3 Ulkoiset viittaukset

Ulkoisia viittauksia koskevat tiedot näkyvät tässä, jos ne ovat saatavilla. Tietoja ei voi muuttaa. (Kuva 1)

Kuva 1			
▼ Extern referens			
Referens	Referenstyp	Referenskälla	Utfärdare
123234	Leveransinnehåll	Biometria	32727-00000 - 32727-00000
Referens	Referenstvp	Referenskälla	Uttärdare
34242	Mätorder	Biometria	08990-00000 - Biometria Ekonomisk förening

Poistu kuljetustietojen näkymästä napsauttamalla "**Slutför**" (Lopeta). Näkyviin tulee valintaikkuna. (Kuva 2) Lopeta napsauttamalla "**Slutför**".



Bakât	Transportuppgifter	
Ansvarigt transportföretag Ansvarigt transportföretag 00009-00000 - Transportföretaget AB	*	
 ▼ Förmedlande transportföretag Antal - 0 + 	Vill du slutföra transportuppgifter? När mätningstjänsten slutförts går uppgifterna inte att ändra.	
Lastande företag Lastande företag	Avbryt Slutför	
Platser för transport Startplats transport, st Viaplats transport 1 - Vägkorset O0050MA - Utb Såg	Slutplats transport Avlastningsplats 00050 - Utb Såg * V 1 - Flishögen V	
 Avstånd och väg Bärishetsklass Norse 	Returzuetånd km Gramkomlieheteklass Transnortzuetånd km	Slutför

37 Toimitustapahtuma ilman kuljetustietoja

Ei kuljetustietoja

Kuljettajan odotetaan ilmoittavan uuden toimitustapahtuman ajoneuvoyhdistelmän lastauksen yhteydessä, mieluiten jo varastossa, vaikka kuljetustietoja ei annettaisikaan.

Jos kuljetustietoja ei anneta, VIOL-järjestelmään ei lähetetä kuljetustietoja, eikä kuljetusten kirjanpitoa voida suorittaa. Toimitustapahtuma ilmoitetaan ilman kuljetustietoja vain, jos kuljettaja on täysin varma siitä, että kuljetustietoja ei tarvitse



kerätä ja että muut osapuolet eivät käytä niitä esimerkiksi kuljetushinnan laskemiseen Biometrian ulkopuolella.

VIOL 3 -toiminnanohjausjärjestelmässä ei ole mahdollista lisätä kuljetustietoja toimitustapahtumaan jälkikäteen. Toimitustapahtuma on peruutettava ja jälkirekisteröinti on tehtävä kuljetustietoineen.

Jos et halua antaa kuljetustietoja, napsauta lausetta "**Lämna inga transportuppgifter**" (Älä anna kuljetustietoja). (Kuva 1)

Kuva 1

Bakát	Transportuppgifter	<i>⊗ ≈</i> 4° ∎
TEST1T, TESTIL 1 leverans till Scenario Skog AB Mätplats		
Lämna inga transportuppgifter		
▶ Alla leveranser		
Leverans A Lövmassaved, björk/asp/al/övr, fallgd (103-1), Ref.nr. 048	6, Scenario Skog AB Mott.plats, Scenario Led 1 Skog AB, Avtalsobjekt: 00000322, BIOMA067069	34
Ansvarigt transportföretag		
▶ Förmedlande transportföretag		
▶ Lastande företag		
▶ Platser för transport		
► Avstånd och väg		
Lastning, transport och lossning		
▶ Transportresurs		

Näkyviin tulee valintaikkuna, jossa napsautat lausetta "**Ja, Lämna inga**" (Kyllä, älä jätä). (Kuva 2)

Kuva 2

Bakát	Transportuppgifter	 I
TEST1, TEST1L 1 leverans till Utb Såg		A1 A2 A3
Lämna inga transportuppgifter		
🔻 Alla leveranser 🖌	Lämna inga transportuppgifter för leveranstillfället	
 Utförande transportföretag 	Om inga transportuppgitter lamnas kan inte Biometria genomtora prisrakning av transporten. Uppgiften går inte att ändra. År du säker?	
Maxvikt Fullt lass 70 ¥ Ja N4		
Leverans A Tallsågtimmer, fallgd (011-1) Ref.nr. 0061, Utb	Avbryt Ja, lämna inga	
Ansvarigt transportföretag		
 Förmedlande transportföretag 		
Antal		
- 0 +		Slutför



38 Lopeta toimitustapahtuma, Tänään suoritetut toimitukset ja Viimeisimmät suoritetut

Kun kaikki vaiheet on suoritettu ja kaikki pistokokeitten ja näytepinojen tulosteet on tulostettu, on sinun lopetettava toimitustapahtuma.

Napsauta tätä varten riviä "**Slutför leveranstillfälle**" (Lopeta toimitustapahtuma). (Kuva 1)

Kuva 1					
≡	Biometria Chaufför			Tina Transpo	ortor
Ekipage TEST11T, TEST1L TEST1L	\dministrera mina ekipage	Se	nast slutförda	Skapa nytt lever	anstillfälle
Utb Fjärr (00052MA) idag kl 16:42				0 - 00 0	A1
Leverans Handelssortiment A Barrmassaved, tall/gran/övr, fallgd (100-1)	Externt l BIOM61	everans-ID 79D887	Avtalsobjekt 00000745	Mottagningsplats Utb Fjärr	
Anmäl ankomst till mätplatsen			Slutförd		
Mottagningskontroll		♦	Slutförd		>
≈ Angiven bruttokvantitet		\checkmark	Slutförd		>
		∢	Slutförd		>
matring		∢	Slutförd		
🖶 Utskrift		•	Förhandsgranska och skriv ut		>
Slutför leveranstillfälle		•	Tillgänglig		>

Toimitustapahtuma on asetettu arvoon "**Dagens slutförda avlämningar**" (Tänään suoritetut toimitukset). (Kuva 2)

Kuva 2

=	Biometria Chaufför		Tina Transportor
Ekipage AAA001	▼ Administrera mina ekipage	Senast slutförda	Skapa nytt leveranstillfälle
	legen aktiv leverons.		
v Dagens slutförda avlämningar (1)			
Scenario Skog AB Mätplats (02000MA) DES01A - idag ki 07:19		v	1
			0- 00
Leverans Handejssortiment A Gransägtimmer, fallgd (012-1)	Externt leverans-ID BIOM54C056C7	Avtaisobjekt Mottagningsplats 11000910 Scenarlo Skog AB Mott.plats	0- 00
Leverans Handelsconfineer A Greenkigtemmer, Fallget (912-1) O- Annal ankomst till märplatsen	Estami lovesna 40 BIOMS4C054C7	Accelerations: Monspringer/mp. 11000910 Scenario Skig AB Mott plats © Slutford	<u>∞o</u> — ∞o
Levrans Manddijsuritient Grandgismeer, fulge (012-1) Image: Comparison of the state o	Enterni Inversea B BIOMS4C056C7	Accessibility Monographicity Scenario Riog A9 Mote place Image: Sturford Image: Sturford	~ 0- 00 >
Leverans Crastiggionner, tage (912-1) Annal ankonst till mitglatsen Annal ankonst till mitglatsen Annal Angiven bruttsokuantitet	Enterno (Inversiona D BIOMS4C055C7	Availability 1900919 Monopropulati Scenario Skig & Mono plant Image: Subsect of the state of the s	0- 00 > >
Leverans Mandajapartimer, target (et 2-1) 	Enterni (paragens-D BIOMS4C055C7	Ansatsbildet: Montagringpotest Scenario Stag & Most plats Image: Start Stag & Start &	
Liverants Pandolpsontimer, Kangel (et 2-1) Image: Comparison of the strength of the strengt of the strength of the strengh of the strength of the	Externi (porcers-D BIOMS4C054C7 ^{-D}	Ansessiones: Monageringuists Scenario Skog & Mont plats Image: State of the state of	- 00 > > >
Linemasis Biologispositioners, Rangel (etcs) Image: Annual ankoness till märglassan Image: Annual ankoness till märglassan Image: Mostage/ingsansmall Image: Annual ankoness till märglassan Image: Mostage: Mostage/Ingsansmall Image: Annual ankoness till märglassan Image: Mostage: Mo	Exercit (exercise-D BIOMI4CO44C7	Ansensitioners Montagrungsbilts Scientifis Skieg & Monte place Image: Skieg & Suitsfred Image: Skieg & Suitsfred Image: Skieg & Sk	- 00 > > >

Kohdassa **"Dagens slutförda avlämningar"** (Tänään suoritetut toimitukset) lajitellaan toimitukset viimeisimmän ajankohdan mukaan luettelon yläosaan. Sekä päivämäärä, jolloin teit saapumisilmoituksen mittauspisteeseen.



Jos teet toimituksen puolenyön jälkeen, ja aloitit toimituksen suorituksen ennen puoltapäivää kello 12:00 ja lopetit sen puolenpäivän jälkeen, kello 12:00 <u>et</u> näe sitä "tänään suoritetuissa toimituksissa", koska kyseinen toimitustapahtuma on "viimeisimmissä suoritetuissa", joka on historiaa.

Kohdassa "**Dagens slutförda avlämningar**" (Tänään suoritetut toimitukset) näet kaikki ajoneuvoyhdistelmät, jotka olet lisännyt kohtaan "**Mina ekipage**" (Ajoneuvoyhdistelmiäni).

Jos haluat nähdä aiempia toimituksia, voit napsauttaa lausetta **"Senast slutförda"** (Viimeisimmät suoritetut). (Kuva 3)

Kuva 3		
=	Biometria Chaufför	Tina Transportor
Ekipage TEST1T, TEST1L Test Administrera mina ekipage	Senast slutförda	Skapa nytt leveranstillfälle

Kohdassa "**Senast slutförda**" (Viimeisimmät suoritetut) näet "**Mina ekipage**" (Ajoneuvoyhdistelmiäni)-luettelossa olevien ajoneuvoyhdistelmien tekemät toimitukset. (Kuva 4)

Vihreät ja vihreällä tarkistusmerkillä merkityt kuvakkeet ovat avattavissa ja tarkasteltavissa.

Kuva 4

≡	Biometria Chaufför		Tina Transportor
Ekipage AAA001	Administrera mina ekipage	Senast slutförda	Skapa nytt leveranstillfälle
Q Sok	Visa alla ekipage 🛛		
DISOTA - Scenario Skog AB Mäsplats idag kl 07:19 Leverans A Granslägtimmer, fallgd (012-1) Scenario Skog AB Mottplats 0623 BIOM54C056C7		đ	8 70 fr 🖷 🖡 🖶 🖶
AAA111, AAA222 - Scenario Bruk AB Mitplats 2023-01-24 ki 11:26 Leverans A. Aspmassaved, stdigd 3m (135-1) Scenario Bruk AB Motsplats 0073 BIOMDRE35890			● £ k =
DAOL01, DAOL02 - Scenario Bruk AB Mätplats 2025-01-24 ki 10:27 Leverans A. Appmassaved, szölgi 3 m (135-1) Scenario Bruk AB Motsplats 0072 BIOMDAESE18C			©, £, k, ≣
DAOL01, DAOL02 - Scenario Bruk AB Mätplats 2025-01-23 ki 11:10 Leverans A Aspmassaved, scilgid 3m (135-1) Scenario Bruk AB Mott placs 0071 BIOMB73A3788			os €s ∎s =

Sinulla on mahdollisuus tehdä hakuja ajoneuvoyhdistelmätasolla. (Kuva 5) Valitse merkki ja siirry sitten nuolinäppäimillä ylös- tai alaspäin luettelossa.



Kuva 5

≡		Biometria Chaufför		Tina Transportor
Ekipage	AAA001	Administrera mina ekipage	Senast slutförda	Skapa nytt leveranstillfälle
	Q 56k	Visa alla ekipage 🔻		
🚛 DES01A - Scenario Leverans A Gransågtimr	Skog AB Mätplets idag kl 07:19 ter; fallgd (012-1) Scenario Skog AB Mott,plats 0623 BIOM54C056C7	Voa sila ekionge AAA001 AAA111, AAA222 Bi0111, Bi0222 DA0U015, DA0U22		°₀ ≈₀ ♣ ♣ €
(III AAA111, AAA222 - Leverans A Aspmassave	Scenario Bruk AB Mātplets 2025-01-24 kl 11-26 1. stolīgd 3m (135-1) Scenario Bruk AB Mottplats 0073 BIOMDGE35890	DESI1A DE847A, DE847B LOT5123, LOT5456 SM5100, SM5101		® ∰ ⊫
(III DAOLO1, DAOLO2 - Leverans A Aspmassave	Scenario Bruk AB Mätplats 2025-01-24 kl 10.27 1. stollgd 3m (135-11) Scenario Bruk AB Mott.plats 0072 BIOMDAESE18C	SM5200, SM5201 S0L001, SSL002 STW001, STW002 TEST11, TESTL1 TEST11, TESTL2		© 40 ⊫ =
DAOL01, DAOL02 Leverans A Aspmassave	Scenario Bruk AB Mätplats 2025-01-23 kl 11:10 d, scdigd 3m (135-1) Scenario Bruk AB Mott.plats 0071 BIOMB73A37BB	TESTIT TEST22T, TEST22L		S € ⊫ =

39 Toimituskuitti

Nykyisessä ratkaisussa (VIOL 2) toimituskuitti on nimeltään mittauskuitti. Koska useimpia toimituksia ei ole vielä mitattu, kun mittauskuitti tulostetaan, nimetään se VIOL 3:ssa uudelleen **toimituskuitiksi**. Tämä sisältää olennaiset tiedot toimituksesta.

Voit tulostaa väliaikaisen toimituskuitin tavaran luovutuksen aikana. (Kuva 1) Sähköpostiosoitteeseen ei lähetetä väliaikaista toimituskuittia.



Kun tulostat, valitse tulostin mittauspisteessä. (Kuva 2)	

Skriv ut



a 2		
Antal utskrifter		
Välj skrivare	Antal utskrifte	r
Välj	*▼ -	1 +

Lopullinen mittauskuitti voi näyttää tältä. (Kuva 3)

Kuva 3

Leveranskvitto		2025-03-28 07:28 🛞 BIOMETRIA
Ekipage ASD123-S	Leverans-ID BIOMCBD876C2	Leveranstillfälle-ID BIOM0F508D7726F64ECC
Utförande transportföretag Karl Karlssons Transport AB (02030-00000)	Startplats 1	Samlast Nej
Matplats Scenario Bruk AB Matplats (03000MA) Avtalsobjekt 00032881 Virkesmärkning sad	Starttidpunkt mätplats 2025-03-28 07:26 Mottagningsplats Scenario Bruk AB Mott.plats (03000)	Sluttidpunkt mätplats 2025-03-28 07/28 Avlastningsplats Saknas
Avsändare (PE0000048), 11160, Stockholm	Mottagare Skogsbolaget AB, Region Norr (12345-10916)	Befraktare Skogsbolaget AB, Region Norr (12345-10000)
Handelssortiment 102-1 Granmassaved, fallgd	Medför kran Ja	Externa referenser Saknas
Mätkvitto		
Avlämningsflöde Mottagningskontroll, Angiven bruttokvanittet, Vägning, Travr Ersättningsgrundande mättjänst Travmäning Bruttovikt 32 ton A1 Bruttovolym 14.64 m3f	mätning Angiven bruttokvahtitet 40 m3f Taravikt 8 ton	Beräknad lastvikt 24 ton
Transportuppgifter		
Ansvarigt transportforetag Karl Karlssons Transport AB (02030-00000)	Lastania oretac Saknas	Förmedlande transportföretag Saknas
Transportavstånd 0 km	Extra tidsåtgång Saknas	Slutkört 0
Kommentar Saknas	Bärighersklass 1	Bärighetsklass Norge Saknas
Framkomlighetsklass 1 Returavstånd Saknas	Beordrad helgkörning Saknas Avgiftsbelagda vägsträckor Saknas	Färjeöverfarter Saknas
Omlastning Saknas	Fö rsvårad transport Saknas	Tillgänglighetsklass Saknas
Fullt lass Ja	Försvårad lastning Saknas	
Lossning 0	Transportresurser Saknas	

Kun luovutus on saatu päätökseen, annetaan lopullinen toimituskuitti. (Kuva 4)



Leveranskvitto	
Slutgiltigt leveranskvitto	Förhandsgranska

Kun kuitti on saavuttanut lopullisen toimituskuitin tilan, lähetetään se yhteen tai useampaan sähköpostiosoitteeseen, jos se on tilattu.

Toimituskuitti lähetetään VIOL 3:n yritysrekisterissä olevan suorittavan kuljetusyrityksen sähköpostiosoitteeseen.

Asetuksissa kuljettaja voi valita, lähetetäänkö toimituskuitti siihen sähköpostiosoitteeseen, jota kuljettaja käyttää Chaufförsklientenissä.

Kun mittaaja on **"painanut"** näppäintä ja ilmoittaa **"Ankomst till mätplats"** (saapumisen mittauspisteeseen), ei kuljettajan sähköpostiosoitteeseen lähetetä lopullista toimituskuittia. Se lähetetään kuitenkin suorittavan kuljetusyrityksen sähköpostiosoitteeseen.

Vasta kun kuljettaja painaa itse näppäintä, lähetetään toimituskuitti kuljettajan sähköpostiosoitteeseen.

Kun toimituskuitti saapuu sähköpostitse, se näyttää tältä. (Kuva 5)

Kuva 5

Från: Biometria Skickat: den 25 oktober 2024 Till: Testakeriet@transportbolaget. Ämne: Leveranskvitto BIOM494AF0C6: SMS668-S,SMS669-S 2024-10-25 08:20

Leveranskvitto BIOM494AF0C6.pdf 30 KB 🗸

Skogsbolaget Bruk AB (12345), Transportbolaget AB (87654-00000)

Jokaisesta toimituksesta tulee erillinen kuitti. Kuvassa on kaksi toimitusta samaan mittauspisteeseen samaan ajoneuvoyhdistelmään lastattuna. (Kuva 6)

Luodaan kaksi toimituskuittia, joilla on eri yksilölliset toimitustunnukset. Molemmissa kuiteissa on sama toimitustapahtuma-tunnus, jotta molemmat toimitukset pysyvät yhdessä.



2025-05-02

Bakât	Utskrift	=
RRR444, PPP333 2 leveranser till Scenario Skog AB Mätplats		
Leverans A Gransågtimmer, fallgd, 012-1, 0367, Scenario Sko	g AB Mottplats, Scenario Led 1 Skog AB, 00000019	
Leveranskvitto Slutgiltigt leveranskvitto	Förhandsgranska	
 Kvitton Avlämning sågtimmer A1 		
Leverans B Lövmassaved, björk/asp/al/övr, fallgd, 103-1, 036	8, Scenario Skog AB Mott.plats. Scenario Led 1 Skog AB, 00001140	
Leveranskvitto Slutgiltigt leveranskvitto	Förhandsgranska	
 Kvitton Inga kvitton finns för utskrift 		

40 Kuljettajan hyväksymä mittaus (entinen MAPP)

Edellisen MAPP-mittauksen suoritat nyt Chaufförsklientenissä.

Kirjautumisen yhteydessä valitsemasi suorittava kuljetusyritys on **mittausyhtiön edustaja**. Jos ajat useille kuljetusyrityksille, on tärkeää, että olet valinnut oikean yrityksen, kun kirjaudut sisään. Kohdassa "**Inställningar**" (asetukset) voit muuttaa roolia napsauttamalla **"Byta roll"** (katso luku 6).

Voit myös tarkistaa, mikä kuljetusyritys suorittaa kuljetuksen, jos napsautat nimeäsi. (kuva 1)

Kuva 1

≡			Biometria Chaufför		Tina Transportor
Ekipage	Välj	▼	Administrera mina ekipage	Senast slutförda	Tina Transportor Biometria Ekonomisk förening

Kuljettajana olet **mittausten suorittaja.** Siksi on tärkeää, että sinulla on henkilökohtainen kirjautuminen, jotta voit varmistaa, että seurannassa menee oikein.

MAPP:ssä valitsit kirjautuessasi sisään mittausyrityksen, jolle suoritat mittauksen. VIOL 3:ssa valitset tämän kohdassa **"Komplettera leveransuppgifter"** (täydennä toimitustiedot). (Ks. luku 24) Mittauspalveluja voi olla monia, joiden osalta sinun tulisi valita mittausyritys.



Lupavalvontaa ei ole. Jos kuljettaja saa tehdä näin, kuljettajana saat käyttöösi erilaisia mittauspalveluja.

Jos kuljettaja ei voi pinomitata toimitusta, siinä lukee **"Låst** (lukittu): **Väntar på mätare"** (Odotetaan mittaajia). (Kuva 2).

Kuva 2

Scenario Skog AB Mätplats (02000MA) 2024-12-13 kl 16:39	*			A1
Leverans Handelssortiment A Lövmassaved, björk/asp/al/övr. fallgd (103-1)	Externt leverans-ID BIOMA0670694	Avtalsobjekt 00000322	Mottagningsplats Scenario Skog AB Mott.plats	
O Anmäl ankomst till mätplatsen	0	Slutförd		
Mottagningskontroll	Ø	Slutförd		>
≈ Angiven bruttokvantitet	0	Slutförd		>
<u>دان</u> Vägning	Ø	Slutförd		>
Travmätning	a	Låst: Väntar på mätare		
Transportuppgifter	\bigotimes	Redovisad		>

Jos sinulla on lupa suorittaa pinomittaus ja hakekontin mittaus, rivi on oranssi ja Odottaa toimenpidettä (**"Väntar på åtgärd")**.

Kun napsautat riviä **"Travmätning, Skäppmätning"** (pinomittaus, hakekontin mittaus), sinulta kysytään tietoja mittauksesta. (Kuva 3)

Kuva 3

Travbredd, cm	Travhöjd, cm	Vedlängd, cm	Vedvolymandel, %	Bruttovolym, m ³ f	
 Beräkning av vedvolymandel 					
 Andel vrakprodukter 					
9991 Vrak Trädslag, torrträd, inse, %	9992 Vrak Utbytesförlust, %	9993 Vrak Skogsröta, %	9994 Vrak Dlameter, %	9995 Vrak Längd, %	9996 Vrak Kvalitet, %
9997 Vrak Upparbetning, %	9998 Vrak Föroreningar, %	9999 Vrak Lagringsröta, %	Summa vrak, %	Prel. nettovolym, m³f	
 Fördelning giltiga produkter 					
100 Barrmassaved, %	101 Tallmassaved, %	102 Granmassaved, %	10M Contortamassaved, %	Summa giltiga produkter, %	

Voit tehdä valinnan "**Skriv vikt manuellt**" (syötä paino manuaalisesti), jos tämä mittauspalvelu on käytettävissäsi kuljettajana. (Kuva 4)



VIIII 1

Bakåt	Vägning innan mottagningskontroll	
Utb Fjärr - XXX111		
Aktivera delvägning		
 Vägning vid ankomst 		
Våg Skriv vikt manuellt * ▼ Läs in vikt	Vikt vid ankomst, ton	

Jos käytössä on aktiivinen vaaka, painoa ei voi syöttää manuaalisesti.

41 Kuljetuksenhallintajärjestelmän lähettämä toimitusilmoituksen virheilmoitus.

Jos kuljetuksenhallintajärjestelmästä saatu toimitusilmoitus on virheellinen, näet tämän viestin. Katso esimerkkejä kuvista 1 ja 2.

Validointi tehdään, kun painat **näppäintä, joka viitaa saapumiseen mittauspisteeseen**.

Kun olet kohdassa **"Slutför avisering"** (Lopeta ilmoitus) (kuva 1), voit aina peruuttaa ilmoituksen ja aloittaa uudelleen toimitusilmoituksen tekemisen Chaufförsklientenissä. Voit myös lähettää uuden toimitusilmoituksen kuljetuksenhallintajärjestelmästäsi.

- Jos **voimassa olevaa mittauskäskyä ei** ole, on sinun otettava yhteyttä kuljetusjohtajaasi tai rahtaajaan.
- Määritelty lastin sijainti esiintyy useille lastauskohteille. Jos olet lähettänyt hakemuksen kahdesta eri järjestelmästä ja tiedottanut molemmissa järjestelmissä, että lasti on A1:ssä, saat tämän virheilmoituksen.

лυ		
Bakât	Slutför avisering	
XXX 3 le	k111, XXX222 veranser till Scenario Skog AB Mätplats	81
Avbry	t avisering	
•	Aviseringen är felaktig och kan inte slutföras • Angiven lastposition förekommer på flera lastobjekt. Den inskickade leveransaviseringen behöver åtgärdas. Var god se över leveransen i ditt transportsystem och skicka in en korrigerad leveransavisering.	
⇒ b	everans A	
⇒ L	averans B Ingen giltig mätorder hittades. M00000000111: Fel mottagningsplats. M00000000112: Giltig mätorder vid angiven tidpunkt saknas	
⇒ b	everans C	
⊢ U	tförare	

Biometria Box 89 | 751 03 UPPSALA | (+46)10-228 50 00 |info@biometria.se | www.biometria.se. Copyright© 2025 Biometria ekonomisk förening. Yksinoikeudella.



Käsikirja, Chaufförsklienten

2025-05-02

Kuva 2

Scenario Skog AB	3 Mätplats (02000MA) idag kl 14:55	Ŧ		
Leverans A	Handelssortiment Lövmassaved, björk/asp/al/övr, fallgd (103-1)	Externt leverans-ID	Avtalsobjekt 00001696	Mottagningsplats Scenario Skog AB Mott.plats
Leverans B	Handelssortiment Lövmassaved, björk/asp/al/övr, fallgd (103-1)	Externt leverans-ID	Avtalsobjekt 00000046	Mottagningsplats Scenario Skog AB Mott.plats
Leverans C	Handelssortiment Lövmassaved, björk/asp/al/övr, fallgd (103-1)	Externt leverans-ID	Avtalsobjekt 00000322	Mottagningsplats Scenario Skog AB Mott.plats
o- Anmäl ani	komst till mätplatsen	0	Ogiltig avisering	>
Mottagningskontroll		a	Låst	
≈ Angiven b	ruttokvantitet	₽	Låst	
🚰 Vägning		₽	Låst	
Travmätni	ing	•	Låst	